



LE JOURNAL DU CYCLISTE URBAIN

N°98

Avril & mai 2008 – 0,76 €

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 € – Dernier versement

SOMMAIRE

- p. 2 : Edito
- p. 3 : Actu - "Allons-y à vélo" 2008 avec la Maison du Vélo !
- p. 4 & 5 : Actu - Pour des services vélos en gare dignes des cyclistes toulousains
- p. 5 : Actu - Balades nocturnes : les "BN" ont deux ans !
- p. 6 : Brèves - Altertour ; Foire aux Vélos de Launaguet ; LMSE
- p. 6 & 7 : Brèves - Maison du Vélo ; Une visite à l'Atelier Vélo
- p. 8 & 9 : Revue de presse
- p. 10 & 11 : Dossier - Assemblée Générale 2008 : compte-rendu
- p. 12 & 13 : Dossier - Assemblée Générale 2008 : bilan moral 2007
- p. 14 : Courrier de Martin Malvy, PdT du Conseil Régional, à l'Association
- p. 15 : Antennes locales - Vélo Tournefeuille, une nouvelle antenne de l'Association Vélo Toulouse
- p. 16 : Agenda

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 €



Heu-reux !

Les cyclistes ont de quoi objectivement se réjouir de l'issue des élections municipales sur la ville de Toulouse. Notre association est et restera apolitique, mais tous ceux qui ont assisté à notre Assemblée Générale peuvent en témoigner : la liste conduite par Pierre Cohen a montré une réelle envie de changement et d'écoute, couplée à la volonté de mettre un frein à l'usage de l'automobile, en rupture avec la politique de la municipalité sortante.

Dans l'immédiat, ce sont des projets contre lesquels se bat l'Association Vélo qui vont être revus ou abandonnés. La LMSE, tout d'abord, n'existera jamais dans sa forme projetée. Exit le pont sur le Canal du Midi et ses 11 000 voitures par jour, vive le Triton marbré ! Trois manifestations, un dépôt de gerbe, une Fête du Vélo, un atelier de peinture nocturne, un recours au tribunal administratif et surtout un travail de conviction quotidien de l'opinion publique auront finalement eu raison de ce projet absurde.

Le grand contournement routier, contre lequel l'Association Vélo avait publiquement pris position à plusieurs reprises lors des débats publics, ne verra probablement jamais le jour. L'ancienne Mairie de Toulouse était son principal soutien et avait commandé les études préliminaires qui ont débouché sur le débat public organisé à l'automne dernier. On imagine donc mal aujourd'hui l'Etat décider d'imposer un aménagement rejeté par toutes les collectivités territoriales.

Enfin, la rue d'Alsace-Lorraine, source de nombreuses tensions avec la municipalité sortante et qui n'avait valu quelques tourments judiciaires, va être prochainement fermée à la circulation automobile.

Ces trois exemples montrent bien que l'engagement associatif a une réelle utilité et que la mobilisation et la détermination finissent, tôt ou tard, par porter leurs fruits.

A moyen terme, les ambitions affichées par nos nouveaux élus en matière de vélo sont fortes. La création d'une mission vélo et la tenue des assises de la mobilité vont être les deux points qui retiendront notre attention au cours des prochains mois. Nous espérons bien entendu que cela débouchera sur un réel partenariat entre la Mairie de Toulouse et l'Association Vélo, avec des moyens et une volonté politique qui permettront une résorption rapide des discontinuités cyclables, dans un esprit d'écoute et de respect mutuel. Seul le financement reste inconnu, et aucun budget n'a, à ce jour, été dévoilé.

Notre Assemblée Générale a été également l'occasion de faire le bilan de nos actions, qui est cette année encore très riche, et que vous trouverez dans ces pages. Le dynamisme de l'Association est toujours très fort, et nous approchons désormais du cap des 700 adhérents. Notre conseil d'administration a été renouvelé, et m'a réitéré sa confiance en me réalisant président. Je tâcherai de m'en montrer digne !

Florian Jutisz Albouze

Une nouvelle dynamique avec la Maison du Vélo !

« AYAV » quatrième édition aura lieu **du lundi 9 au dimanche 15 juin**. Même principe : inciter les habitants de l'agglomération à sortir la bicyclette, et l'utiliser pour les déplacements locaux.

Après avoir consacré beaucoup d'énergie au lancement et à la coordination des 3 premières éditions, j'ai décidé de réduire mon implication dans l'opération car, physiquement, j'ai eu du mal à arriver au bout de AYAV 2007. L'Association Vélo n'ayant pas de permanent, c'est tout naturellement **la Maison du Vélo qui coordonnera AYAV 2008**. Bien sûr, j'apporterai tout mon soutien pour quelques actions et transmettre l'expérience acquise.

Je profite de cette occasion pour remercier tous ceux qui m'ont aidé à créer AYAV :

- La commission Transport & Environnement du Comité d'Entreprise de Thales Alenia Space (ex -Alcatel) qui s'est engagé, début 2005, alors que l'idée germait
- Tous les référents et entités qui les ont suivis ainsi que nos sponsors. Trop long à lister... Et, par avance, tous les nouveaux qui vont suivre !
- Denis Catala, qui a construit le site AYAV en quelques nuits et week-ends d'avril 2005. Denis a dans la foulée créé le nouveau site de l'assoc et est actuellement notre webmestre.
- Jean-Michel Lattes (vice-président de l'Université Toulouse 1) et Christian Reina (responsable du Master Communication) ainsi que les stagiaires Carmen, Antoine et Jérôme (en 2006) - Antoine est maintenant notre responsable journal - Romain et Thomas (en 2007)
- Josiane, Alice et Pauline qui ont « supporté » mon indisponibilité chronique...

La Maison du Vélo apportera une nouvelle dynamique. Les classiques des années précédentes, en particulier le challenge entreprise, seront reconduits mais AYAV sera **plus festive**, avec des animations tout au long de la semaine, dans l'agglomération et à la Maison du Vélo.

Comme pour les éditions précédentes, c'est votre contribution qui fera le succès de l'opération. La contribution minimale : prenez votre vélo. Allez un peu plus loin en incitant vos voisins ou collègues à faire de même. Encore mieux, devenez référent de votre entreprise, de l'école de vos enfants, de votre ville... Invitez-les à communiquer et à organiser des petites animations sur le thème du vélo. Un tract est joint à ce journal, utilisez-le pour stimuler de nouvelles vocations de référents !

AYAV une très bonne occasion de contribuer activement au développement du vélo urbain dans votre environnement quotidien, alors profitez-en !

Consultez <http://toulouseallonsyavelo.free.fr/> pour tous les détails et écrivez à l'adresse associée.

Christian Clerc, vice-président commission écoles et entreprises

*Pour des services vélos en gare
dignes des cyclistes de la région toulousaine !*

L'Association Vélo de Toulouse a effectué aux mois de mai et juin 2007 une enquête auprès des usagers cyclistes des trains régionaux (TERs) de la région de Toulouse pour avoir une vision globale de la situation des vélos dans les TERs et dans les gares. En parallèle, le Conseil Régional Midi-Pyrénées, qui est responsable de l'organisation des TERs, a lancé une étude sur l'utilisation des modes doux, en particulier le vélo, en combinaison avec les TERs.

Les résultats de l'enquête de l'Association Vélo, qui ont été présentés au Conseil Régional de Midi-Pyrénées début octobre, montrent qu'**il est urgent de résoudre le problème d'engorgement pour les vélos dans les TERs aux heures de pointe**, tout en maintenant la possibilité pour les usagers cyclistes d'apporter leur vélo avec eux dans le train.

Une nouvelle rencontre a eu lieu le 21 janvier dernier entre l'Association Vélo et le Conseil Régional. Nous espérons que lors de cette réunion le Conseil Régional nous présenterait les résultats de leur étude et leur stratégie pour résoudre les problèmes d'engorgement pour les vélos dans les TERs.

Eh bien, nous sommes restés sur notre faim ! A part quelques réflexions sur la typologie des gares, le Conseil Régional ne nous a donné **aucun élément concret**, en nous disant simplement qu'ils allaient poursuivre leur étude et effectuer cette année quelques « expérimentations » à la suite desquelles des choix devraient être faits ! Mais le Conseil Régional n'a pu nous donner ni budget, ni calendrier, ni objectifs ! La seule bonne nouvelle est qu'il n'est a priori pas envisagé d'empêcher l'accès aux TERs pour les cyclistes accompagnés de leur vélo...

Bref, favoriser l'intermodalité et régler les problèmes d'engorgement des vélos dans les trains semblent aujourd'hui malheureusement très peu prioritaires pour le Conseil Régional.

L'Association Vélo Toulouse considère qu'un enrichissement des services vélos en gare pour garer les vélos ou pour en louer, et ce gratuitement ou à coût extrêmement modéré, constitue la première solution à apporter à ces problèmes. **Le samedi 24 mai à 10h30, place du Capitole, rejoignez la manifestation de l'Association Vélo Toulouse** (voir le trac joint au journal) et, ensemble, interpellons le Conseil Régional Midi-Pyrénées pour que, suite à son étude, il prenne des mesures concrètes pour offrir des services en gare pour garer ou louer des vélos dignes des cyclistes de la région toulousaine !

Sophie Valcke
Vice-présidente commission intermodalité

Les « BN » ont deux ans !

Eh oui, déjà deux bougies pour les Balades Nocturnes. Encore jeunes, mais déjà parfaitement ancrées dans les (bonnes) habitudes de nombreux adhérents de l'Association Vélo, elles sont devenues un rendez-vous attendu chaque dernier vendredi du mois. Et ont même été rebaptisées « BN » au fil du temps.

Depuis leurs débuts en avril 2006, où une petite équipe de trois personnes gérait l'organisation, et après 24 itinéraires différents, les BN arrivent doucement à un stade de maturité, animées maintenant par une équipe renforcée de sept adhérents.

Ces BN, devenues traditionnelles, offrent un nouveau regard sur le cyclisme urbain et son développement. A vocation moins militante que les manifestations ou les actions médiatiques organisées par l'Association, elles amènent au vélo ceux qui souhaitent le découvrir par un biais plus ludique. L'objectif reste le même : faire découvrir ou redécouvrir aux participants que se déplacer en ville à vélo, même de nuit, c'est possible !

Pour ce faire, l'accent a été mis sans ambiguïté sur la convivialité : les enfants, les familles, les jeunes comme les plus âgés, tous sont les bienvenus et trouvent facilement leur place soit dans un cortège au rythme nonchalant, soit dans l'équipe de sécurité où une attitude sportive est requise ! Chacun y trouve ce qu'il est venu y chercher : pour certains, ce sera le plaisir de découvrir Toulouse de nuit ; pour d'autres, celui de rencontrer des adeptes de la petite reine ; pour d'autres encore, la découverte de nouveaux itinéraires et aménagements cyclables inconnus jusqu'alors.

Le parcours, à chaque fois renouvelé, conduit les participants du nord au sud et de l'est à l'ouest, des quartiers du centre-ville à ceux de la périphérie. De 12 à parfois 17 ou 18 kilomètres, chacun de ces itinéraires est l'occasion de pédaler pendant 1 heure 30 dans les rues de Toulouse, tout en ne se souciant pas des automobiles puisqu'une équipe de cyclistes s'occupe de sécuriser l'ensemble des intersections et des voies à forte circulation.

Si vous n'avez pas encore goûté au plaisir d'une balade nocturne, rendez-vous à la prochaine : le dernier vendredi du mois à venir, à 20h30, sur le parvis de la basilique Saint-Sernin !

Emilie
Pour l'équipe des Balades Nocturnes

Dates des 5 prochaines balades nocturnes :
les vendredis 25 avril, 30 mai, 27 juin, 25 juillet et 29 août

Altertour de la Biodiversité Cultivée Foire aux Vélos à Launaguet

L'Altertour est une manifestation itinérante défendant une agriculture non intensive, respectueuse de la nature et des hommes. Il est organisé par la Fédération Nationale de l'Agriculture Biologique, les Verts et plusieurs organisations agricoles. Ses étapes seront émaillées de conférences, de débats et de fêtes sur une boucle qui empruntera des voies vertes parcourues à vélo aux côtés d'une caravane d'information.

Etape en agglomération toulousaine le 25 juillet 2008 (détails sur www.altertour.net). Vous avez des talents de musicien, de conteur ? Cette initiative vous intéresse ? Vous pouvez vous y associer en contactant les organisateurs via altertour31@gmail.com.

L'antenne locale de Launaguet organise pour la 7^{ème} année sa Foire aux Vélos. **Des vélos d'occasion à petits prix**, de toutes formes (VTT, VTC, ville, course, etc.), pour tous (enfants, adultes, hommes et femmes), seront proposés le **dimanche 18 mai 2008, allée des Sablettes**, derrière le laboratoire départemental de l'eau, chemin Boudou.

Dépôt gratuit des vélos à partir de 8h, vente à de 9h jusqu'à 18h. Seuls les vélos complets et en état sont acceptés. Possibilité d'essayer les vélos sur le parc fermé. **10% de la vente seront reversés aux écoles de Launaguet lors de cette manifestation.**

Contact : Jean-Claude MARTINEZ, 06 24 30 67 58

BRÈVES...

LMSE : Au lendemain des élections, le projet actuel aurait-il vécu ?

Lors de notre AG annuelle, le 9 Février 2008, M. Cohen s'était clairement prononcé contre le projet de LMSE, confirmant un vote du Conseil Municipal de Ramonville de juillet 2006. Il a depuis confirmé, lors d'un entretien au journal Métro, sa volonté d'abandonner le projet dans sa forme actuelle. La seule liste qui maintenait le projet de LMSE aux Municipales était celle de M. Moudenc.

Par ailleurs, rappelons que M. Pignard, réélu dans le canton X, s'était déclaré contre à maintes reprises. De même, dans le canton IX, Mme Pouget qui succède à M. Moudenc avait fait de son opposition à la LMSE un point clé de son programme. Enfin, Stéphane Coppey, élu de Balma et membre très actif de notre collectif, sera le nouveau président de TISSEO.

Sur le plan de notre dossier, VERACRUZ vient de faire constater par huissier la présence sur le site du Canal d'espèces protégées. **Voici donc une victoire pour l'Association Vélo, les Amis de la Terre et VERACRUZ qui prouve une fois de plus que les associations peuvent jouer un rôle décisif dans la vie de la Cité.** Rendez-vous sur le site pour la prochaine Fête du Vélo le 14 juin 2008 !

Jean-Claude Coustel

BRÈVES...

Maison du Vélo : inauguration dans le courant du printemps !

Le Conseil Régional a confirmé début janvier sa participation financière aux côtés du Grand Toulouse et du Conseil Général. Les gros problèmes financiers sont derrière nous, mais comme nous sommes dans une vieille bâtisse, il y a encore des surprises.

- L'Atelier Vélo, grâce aux bénévoles de l'Association Vélo, fonctionne.
- L'inauguration du restaurant « Le Vélo Sentimental » a réuni environ 200 personnes le 23 mars dernier ! L'ouverture est prévue pour début avril.
- Movimento, les associations Vélo, AF3V, Vélos Couchés, MondoVélo, ry Bus Cyclistes commencent à tenir leur permanence.
- Les rayons de la Vélocithèque se remplissent.
- La Vélo-école devrait faire une démonstration très bientôt.
- « Allons-y à vélo » sera géré par la Maison du Vélo et l'équipe d'Unis Cité.

Jean-Claude Coustel

Une visite à l'Atelier Vélo

Ce samedi 19 janvier, je me suis rendu à la maison du vélo, consulter les conseillers en réparation mécanique. J'ai été très bien reçu. J'avais un petit problème au niveau de la rotation du guidon, une bille du roulement qui coïncait. Grâce à José et Bernard, j'ai pu remettre en état ce défaut : je les en remercie ! Marie-Claude, qui nous avait rejoints, a pu apprendre comment régler le guide du changement de vitesse du pédalier avant.

Je vous conseille de leur rendre visite. N'allez pas croire qu'on vous dépanne à l'œil : c'est un peu une école, vous êtes conseillés, on vous prête les outils, on vous montre comment faire, et vous vous dépannez. Vous apprendrez à régler vos petits aléas mécaniques liés à l'usage habituel de votre vélo.

Je pense que c'est une bonne initiative, et qu'il est de l'intérêt de tous les amoureux, amateurs, usagers habituels ou occasionnels du vélo de leur rendre une petite visite. Venez nombreux les assister, les aider, discuter, vous faire conseiller : vous roulez ainsi plus sûr et plus confiant !

Hubert



**L'Atelier Vélo est à votre service
le mercredi de 10h à midi et de 15h à 17h30
le samedi de 9h à midi
(12 boulevard Bonrepos, face à la gare)**

La Dépêche du Midi - 30 janvier 2008



Près de 4 concurrents, la piste cyclable de la rue Roquelaine est immunitable le dimanche.

Chalets. Même colorées, les pistes cyclables ne dissuadent pas les automobilistes de mal se garer.

Tapis vert pour les voitures

« C'est vrai que le calibrage de nos véhicules est différent de celui des autres pays », reconnaît Christian Justisz, directeur de la voirie de la ville de Strasbourg. Chez les maraîchers, la décision est prise de faire graver les dents des pneus à l'usage de la route. « On nous a mis un coloir plus de bus, peste José, une des personalities du marché. Depuis, c'est 30 à 40 % du chiffre d'affaires par terre. C'est comme si on avait enlevé les parkings devant les supermarchés. Les gens qui viennent de loin parce qu'il y a ici c'est pas cher, veulent remplir leur coffre de provisions avec toutes les parties prenantes... Il se félicite notamment des « bons rapports avec les commerçants » du marché du

J.-M. L. S.

Alsace-Lorraine bientôt piétonne ?

20 Minutes - 24 janvier 2008

ÉCONOMIE. La mairie interdite jusqu'au 2 février l'accès de la rue d'Alsace-Lorraine à la circulation des véhicules motorisés, tous les jours entre 14 et 19 heures. Une consultation auprès des riverains et des commerçants du quartier est en cours pour envisager une fermeture définitive aux

nièmes hommes dans l'avenue

fontation ont encore la sécurité, la concentration est favorable au passage en force », a répondu Daniel Beryahia,

vice-président de la chambre de commerce et d'industrie de Toulouse (CCI) et collègue de la liste PS de Pierre Cohen pour les municipales. FK

20 Minutes - 7 décembre 2007

Amende pour l'association Vélo

Hier, le tribunal correctionnel de Toulouse a condamné l'association Vélo à une amende de 500 € avec sursis pour

« entrave à la circulation » lors d'une manifestation, le 4 juillet dernier. Durant ce défilé pour la piétonnisation et la création d'un couloir dédié aux vélos, le président de l'association, Florian Justisz-Albouze, avait été interpellé. Le 26 septembre, il comparait devant le tribunal, mais l'audience avait été reportée pour vice de forme. « J'ai été appelé en tant que personne physique alors que l'on m'a arrêté en tant que personne morale », précise-t-il. « Depuis cette action, la rue a été aménagée et elle

Florian Justisz-Albouze.



A DROITE : 20 MINUTES

Société. Dans les entreprises de Toulouse, les moyens de déplacement alternatifs se développent.

Ils ont choisi le vélo-boulot-dodo

La Dépêche du Midi - 4 mars 2008

Philippe est furieux. Salarié d'une entreprise toulousaine, cet homme d'une quarantaine d'années se rend au travail à vélo, tous les jours ou presque. Les kilomètres ne lui font pas peur, pas plus que le vent ou la pluie. La seule chose qu'il revendique, c'est mettre son cycle à l'abri (des intempéries et des voleurs) quand il arrive sur son lieu de travail. « Nous n'avons pas de parking adapté », regrette Philippe. Dehors, ce n'est pas trop sécurisé. Quand on a un beau vélo, on hésite à le laisser. On nous attend pas trop longtemps ».

ABRI CASIERS, DOUCHES

Le cas de Philippe est de plus en plus une exception. Dans les entreprises toulousaines, grandes ou petites, la voiture, même si elle reste dominante, n'est plus l'unique moyen de transport. En effet, le vélo est vraiment pris en compte. Un peu partout, des Plans de déplacement d'entreprise (PDE) sont mis en œuvre pour trouver des solutions alternatives (*lire ci-contre*). Et ça marche. A Motorola, aux Pradettes, A Motorola, depuis deux ans, une opération a permis de gagner, grâce à une mobilisation générale, dont celle de Florian Justisz, président de l'Association vélo. « Les responsables sont très ouverts », se félicite-t-il. Les 330 salariés ont pu s'exprimer sur l'accès au bâtiment, des choses très pra-



Florian Justisz, ingénieur et cycliste aguerri. Photo ZDM, D. P.

Et aujourd'hui, un tiers le vélo. Un abri adapté (avec système d'accrocs idéal), des casiers, d'entre eux n'utilise plus la voiture pour venir travailler. Au meilleur de la météo, nous sommes une cinquantaine à utiliser un trajet quotidien de 7,5 km, en

Le boom des PDE

Les Plans de déplacement d'entreprise (PDE) explosent dans l'agglomération toulousaine. En 2001, quand Airbus a été la première à en adopter un, elle était bien seule. « Depuis 2006, il y a une véritable prise de conscience », explique Christophe Doucet, chef de projet à Tisséo et grand coordinateur des PDE en Haute-Garonne. Le bouche à oreille a fonctionné. Beaucoup d'éléments ont joué : la baisse des accidents de travail, la gestion des flottes d'entreprise (bilan carbone), les problèmes de stationnement et d'accessibilité aux sites. Aujourd'hui, 18 PDE sont opérationnels dans les entreprises et collectivités toulousaines

Jean-Marc Le Scouarnec

La Dépêche du Midi - 11 février 2008

Transports. Les candidats aux municipales répondent aux questions posées par l'association Vélo.

La bicyclette entre dans la course au Capitole



Le vélo est devenu un axe majeur des politiques de la ville. Photo ZDM, Xavier de Peugeot.

hicales stationnés sur les voies cyclables.

Calendrier - Cohen propose de lancer d'emblée un « Plan d'urgence vélo » qui intègre les déplacements scolaires. La liste Moudenc veut poursuivre sur trois ans son programme d'aménagement et de création de pistes. Forget proposera les usagers avant de procéder à des aménagements. L'Autre liste juge enfin « urgents » des « Etats généraux de la mobilité ». Objectifs - Stabiliser le nombre des voitures dans l'agglomération

pour Cohen. Doubler la part vélo dans l'agglomération pour Moudenc. Parvenir à 10% de déplacement vélo pour Simon. Ces deux derniers candidats s'inscrivent dans des objectifs du PDU. Stationnement - Les quatre listes s'accordent sur la nécessité d'augmenter l'offre de stationnement pour les vélos en ville. Liaison multimodale (LMSE) - Tire de barrage de Cohen, Forget et Simon. « Projet très important » pour la liste Moudenc. Bernard Davoutau.

Grand oral de campagne samedi au local de l'association vélos pour les candidats des sept listes en lice pour les municipales étaient invités à répondre en direct à un questionnaire sur le vélo et les transports qui leur avait été soumis par écrit. Pierre Cohen et Jean-Luc Forget étaient présents. Jean-Luc Moudenc et François Simon avaient délégué leurs colistiers spécialisés : responsables points par points.

Pistes cyclables - Les quatre listes proposent d'allonger le réseau cyclable, d'en améliorer la sécurité et de resorber la discontinuité des pistes.

Intermodalité - Les quatre listes s'accordent également sur la nécessité de connecter le vélo sur le réseau des transports en commun. Code de la route - Pierre Cohen et Jean-Luc Forget souhaitent met-

tre en place une sensibilisation et une formation des enfants à la circulation cycliste. Les deux candidats s'accordent également sur la nécessité d'améliorer la visibilité des pistes pour que les cyclistes puissent trouver leur place dans la circulation. En matière de sanction, la liste Simon s'en tient à une application systématique du code de la route. Cohen propose de sanctionner avec la plus grande rigueur des déplacements « urgents » de diminuer la place de la voiture en ville. Planification - Simon veut inté-

des voitures dans l'agglomération

Compte-rendu

Le 9 février 2008 au local de l'Association Vélo
Nombre de personnes physiques présentes : 52
Nombre de procurations : 59

Cette AG, ordinaire de par son statut, mais extraordinaire de par sa proximité des élections municipales, a été l'occasion de comparer les projets cyclables des candidats. Début janvier, les six listes déclarées candidates à la Mairie de Toulouse ont toutes reçu un courrier comprenant un questionnaire à remplir ainsi qu'un projet cyclable d'agglomération. **Parmi celles-ci, quatre ont répondu à notre invitation et sont venues successivement présenter leurs projets et répondre aux questions de nos adhérents.**

Se sont donc succédées de 16h à 19h, par ordre alphabétique et avec un temps de parole de 35 minutes, les listes conduites par Pierre Cohen (représentée par M. Cohen lui-même), Jean-luc Forget (représentée par M. Forget lui-même), Jean-Luc Moudenc (représentée par ses colistiers) et François Simon (représentée par ses colistiers). Les réponses écrites de chacune de ces listes ont été publiées sur notre site internet, et nous nous attacherons ici à rapporter ce qui a été dit par la liste de Pierre Cohen, qui a remporté les élections.

M. Cohen nous a affirmé sa volonté de développer l'usage du vélo et des transports en commun, et de réduire l'usage de la voiture individuelle. Il souhaite approfondir la réflexion en cours sur la résorption des discontinuités cyclables et veut lancer un plan d'urgence vélo. Son mandat commencera par **la tenue d'assises de la mobilité**, à laquelle tous les acteurs du transport, et en particulier l'Association Vélo, seront conviés. Le budget qui sera consacré au vélo n'a pas été dévoilé. M. Cohen envisage une piétonnisation du centre-ville, mais se déclare **opposé à un péage urbain**.

M. Cohen a regretté le choix fait par la Mairie de Toulouse pour les vélos-stations automatiques qui s'est porté sur Decaux plutôt que sur Movimento, et s'est déclaré opposé à la publicité sur les vélos en libre-service. **Il souhaite que l'intermodalité vélo / transports en commun se développe**, avec la possibilité d'emmener son vélo dans les transports en commun, l'augmentation de l'offre de stationnement vélo en supprimant au besoin des places de parking voiture, et le déploiement de vélos-stations humanisées en complément des vélos-stations automatiques. Il réfléchit également au développement de l'auto-partage.

En termes d'évolution des déplacements, l'objectif de son équipe sera **la stabilisation du nombre de déplacements effectués en voiture individuelle** ; autrement dit, il souhaite que toute la croissance du trafic soit absorbée par les modes de transports alternatifs.

Enfin, M. Cohen est clairement contre le projet de LMSE dans sa version actuelle avec le pont sur le Canal du Midi, et est également contre le grand contournement routier.

19h30 - AG Statutaire

- Présentation du rapport d'activité 2007 par Florian Jutisz Albouze, débat et vote : bilan approuvé à l'unanimité.
- Présentation du rapport financier 2007 par Alain Legros, débat et vote : bilan approuvé à la majorité, deux abstentions.
- Synthèse et perspectives d'actions par Florian Jutisz Albouze, débat.
- Election des membres du Conseil d'Administration, à l'unanimité.

Nous avons conclu cette AG par un repas partagé sur place, convivial comme il se doit.

Florian Jutisz Albouze

Composition du conseil d'administration 2008

Lors de l'assemblée générale réunie le 9 février 2008, puis lors de la réunion du CA du 4 mars 2008 ont été élus à l'unanimité :

Président : Florian Jutisz Albouze

Vice-président(e)s délégué(s) :

- Communication et Manifestations :	Sébastien Bosvieux
- Antennes :	Bernard Cely
- Ecole et Entreprise :	Christian Clerc
- Vélo - Ecole :	Bernard Coquille
- Maison du Vélo :	Jean-Claude Coustel
- Balades Nocturnes :	Sarah Guibert
- Respect des aménagements cyclables :	Thierry Rousselot
- Véloroutes et Voies Vertes :	Julien Savary
- Intermodalité :	Sophie Valcke

Trésorier : Alain Legros Secrétaire : Marie-Rose Soula Responsable journal : Antoine Gaillard

Membres du CA :

Cyril Bouvet	Mathieu Nuret
Guillaume Crouau	Michel Ourcet
Hubert Douset	Michèle Thibal
Antoine Gaillard	Bertrand Verdier
Alain Lacombe	Pierre Virlogeux
Monique Maurin	

- Janvier : Publication des résultats de l'enquête Agenda 21 menée à l'automne 2006, permettant de noter le réseau cyclable et d'identifier les discontinuités prioritaires à résorber.
- Janvier : Publication des résultats de l'enquête stationnement vélo en hyper-centre de Toulouse.
- 27 janvier : Assemblée Générale annuelle (environ 50 personnes) à notre siège. Election du nouveau Conseil d'Administration : Jean-Claude Coustel passe le relais à Florian Jutisz Albouze.
- 3 Février : Rassemblement cycliste : un budget décent pour le vélo à Toulouse (demande de triplement du budget cyclable de l'agglomération, à l'époque de 2,5 M/an).
- 9 février : Action au conseil d'agglomération du Grand Toulouse contre le vote de la LMSE, menée avec les Amis de la Terre et Veracruz.
- 22 février : Première action concernant le futur aménagement rue d'Alsace-Lorraine.
- 3 mars : 3ème Rassemblement cycliste contre le projet du Grand Toulouse de LMSE – dépose d'une gerbe en mémoire de la démocratie bafouée au pied du Grand Toulouse – peinture sur la piste du canal pour dénoncer le projet.
- 31 mars : Rassemblement cycliste : pour que la Mairie de Toulouse respecte la loi sur l'air.
- 30-31 mars et 1er avril : Participation au congrès annuel de notre fédération, la FUBicy, à Lons-le-Saunier (Jura). Le trophée du Guidon d'or 2007 est attribué à la ville de Tournefeuille (mairie, association, enseignants) pour l'ensemble de sa politique cyclable, sur proposition de l'Association Vélo.
- Avril : Incitation à la création d'antennes dans l'agglomération. Après les « pionniers » Launaguet et Colomiers, 2007 voit la création des antennes de L'Union en juillet et de Tournefeuille en novembre.
- 27 avril : 1^{er} anniversaire des balades nocturnes, organisées une fois par mois, qui rencontrent un succès confirmé.
- Avril : Participation à l'exposition « Un vélo pour la vie », et organisation d'une sortie le 29 avril.
- Mai-juin : Enquête auprès des usagers cyclistes du train sur l'intermodalité train-vélo (170 répondants au total)
- 13 Mai : Foire aux vélos à Launaguet : 91 vélos présentés, 63 vendus.
- 4 au 10 juin : 3ème édition de l'opération Allons-y à vélo, parrainée par le coureur cycliste David Moncoutié. Participation de 70 entreprises, écoles ou administrations, représentant plus de 60 000 personnes. 28 entités ont participé au challenge inter-entreprises. 218 commerces ont proposé 20 000 questionnaires « Faisons nos courses à vélo », dont le tirage a eu lieu lors de la semaine de la mobilité.
- 4 juin : Cérémonie de remise du Guidon d'or à la mairie de Tournefeuille.
- 4 au 10 Juin : L'antenne de Launaguet organise, avec l'association CASTELNVIE, la projection du film « Jour de fête » de Jacques TATI au cinéma Le Castelia, et une sortie vélo pour faire découvrir les pistes de Castelnest et Launaguet.
- 9 juin : Organisation de la XVème fête du vélo : Parade cycliste dans les rues de Toulouse, et grande Kermesse à la « Prairie des rêves », lieu où passera la future LMSE. Plus de 500 participants à cette belle journée : concerts, jeux pour enfants, conteur, montgolfière, buvette « zéro déchets », etc. . .
- 16 juin : Participation à « la chaîne du vélo », pour « Connaître les Syndromes Cérébelleux »
- 23 juin : Participation au forum Agenda 21 à Colomiers.
- 4 juillet : Procession funéraire rue d'Alsace-Lorraine symbolisant la mort du vélo sur cet axe, soldée par une intervention policière et l'interpellation de notre président.
- Juillet : Avec les Amis de la Terre et Veracruz, dépôt d'un recours au tribunal administratif contre le projet de LMSE.
- 17 sept. : Suite à l'inauguration de la rue d'Alsace, création d'un blog relatant l'usage du vélo qui est fait sur cet axe.

- 18 au 23 sept. : Semaine nationale de la mobilité : la Maison du Vélo ouvre ses portes en organisant les Vélofolies : expositions, débats, concerts.
- 23 Septembre : Balade à vélo dans le cadre de la journée nationale des Voies Vertes. Inauguration de la voie verte continue du Canal du Midi dans Toulouse, visite de la MdV et tirage du jeu « Faisons nos courses à vélo ».
- 23 Septembre : Participation à la Journée Sans Voiture de Colomiers.
- Septembre / Octobre : Actions de sensibilisation au vélo dans le collège Jean Jaurès, à Colomiers (sur 3 jours, ateliers et accompagnement de sorties vélo).
- 29 Septembre : Participation à la Journée des associations organisée par le Centre toulousain du volontariat.
- 3 Octobre : Remise des lots du jeu « Faisons nos courses à vélo » aux heureux gagnants.
- 6 Octobre : Rassemblement cycliste pour une liaison piéton + vélo entre le métro Ramonville et le canal du midi. Traversée du canal sur une barque.
- 10 octobre : Publication des résultats de l'enquête sur l'intermodalité train + vélo, transmis au Conseil Régional.
- Nov./déc. : Mise en place par nos bénévoles d'un atelier d'accompagnement à l'auto-entretien vélo à la MdV.
- Novembre/décembre : Mise à jour de la carte cyclable de l'agglomération (travail CAGT + Assoc. Vélo).
- 24 novembre : Test du nouvel aménagement cyclable rue d'Alsace-Lorraine, et grande enquête. La rue est fermée aux véhicules à moteur tous les samedis après-midi.
- 6 décembre : passage au tribunal de l'association Vélo et amende de 500 euros avec sursis pour délit d'entrave.
- 14 décembre : Balade nocturne avec opération *Cyclistes, brillez* : contrôle de l'éclairage des vélos à la MdV.
- Janvier 2008 : Publication d'un projet cyclable d'agglomération, envoyé aux listes candidates aux élections municipales à Toulouse. Ce projet est décliné localement par les Antennes de Tournefeuille, L'Union et Launaguet et envoyé aux listes candidates dans leurs communes respectives.
- 18 janvier 2008 : Signature d'une convention de partenariat avec la Mairie de Toulouse.
- 24 janvier 2008 : La rue d'Alsace-Lorraine est désormais fermée aux véhicules à moteur tous les après-midi.

Sous un angle moins chronologique :

L'Association Vélo est membre fondateur (avec Movimento notamment) de la Maison du vélo qui a ouvert partiellement à Toulouse en septembre 2007, membre actif du Collectif PDU, délégation Régionale de l'AF3V (Association Française des Véloroutes et Voies Vertes).

L'Association Vélo soutient le collectif « Non aux Portes de Gascogne » qui lutte contre l'implantation d'un méga centre commercial à Plaisance-du-Touch.

L'action de notre équipe, c'est aussi :

- 2 permanences hebdomadaires
- 4 journaux par an
- 2 sites Internet, dont un dédié à la semaine Allons-y à vélo
- 1 réunion par mois du Conseil d'Administration,
- Plusieurs commissions dédiées (Communication, Train + Vélo, Balades Nocturnes, « Allons-y à vélo », Voies vertes, Agglomération...)
- 4 antennes dans les communes de Colomiers, Launaguet, L'Union et Tournefeuille
- Près de 30 communiqués de presse envoyés en 2007, tous relayés par la presse locale
- 12 balades nocturnes / an organisées par une équipe dédiée
- Nombreux courriers et interventions pour promouvoir le vélo au quotidien
- Participation à diverses commissions avec la CAGT, le Conseil Général et Tisséo
- 2 réunions avec la Mairie de Toulouse et la CAGT
- 2 réunions avec le Conseil Régional sur l'intermodalité train-modes de déplacement doux
- 1 réunion de notre antenne avec la Mairie de Colomiers
- 1 réunion de notre antenne avec la Mairie de L'Union
- 1 réunion de notre antenne avec la Mairie de Tournefeuille
- 2 réunions de notre antenne avec la Mairie de Launaguet

Une année très riche, grâce à l'implication de nos nombreux bénévoles. Merci à vous tous !

Courrier reçu
en réponse à l'article paru dans le numéro 97, page 14



Le Président
Martin MALVY
Ancien Ministre

Toulouse, le

10 MAR 2008

Monsieur Jean Claude COUSTEL
Président
Association Vélo pour le développement
du Cyclisme Urbain
5 avenue Collignon
31200 TOULOUSE

Affaire suivie par : Ph BENABARRE
Téléphone : 05 34 45 96 48

N/Références : DIT/INFRA/CP/PhB/D2800907
Objet : VELO ROUTE

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre bulletin trimestriel (janvier-avril 2008) et je vous en remercie.

Suite à la lecture de l'article du Délégué régional de l'AF3V pour Midi-Pyrénées, et contrairement à ce qui est affirmé par son rédacteur, je tiens à préciser que la Région n'est absolument pas absente de l'action en faveur des vélo-routes et voies vertes.

En effet, la Région a mis en œuvre dans le cadre du schéma régional des voies vertes et vélo route la piste cyclable le long du canal des deux mers en Tarn-et-Garonne dans le cadre du CPER 2000-2006.

Cette opération a bénéficié, entre 2004 et 2007, d'un montant de 2,6 M€ de subventions régionales pour un investissement de 8,5M€ (30 %), en complément des concours apportés par ailleurs par l'Etat et l'Union européenne.

Par ailleurs, la Région a affecté, depuis 2003, 585 190 € en faveur de 7 autres projets territoriaux de vélo route et voie verte (1 en Ariège, 1 en Aveyron, 1 en Haute Garonne, 2 dans le Lot, 1 dans les Hautes Pyrénées et 1 en Tarn et Garonne).

Je vous demande donc de bien vouloir porter à la connaissance des lecteurs du bulletin de votre association ces informations afin que les affirmations de Monsieur Savary soient définitivement corrigées.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments distingués.

*La Région accompagne
les projets. Elle n'est
la voie verte.*

Martin MALVY

ANTENNES LOCALES



Vélo Tournefeuille, une nouvelle antenne de l'Association Vélo Toulouse

Tournefeuille, une ville modèle qui a obtenu en 2007 le Guidon d'Or des villes cyclables, mais alors pourquoi une antenne de l'Association vélo Toulouse ?

En effet, les actions en faveur du vélo initiées et/ou encouragées par la Mairie de Tournefeuille et portées par les Tournefeuillais sont nombreuses : ramassage scolaire à vélo, actions locales dans le cadre de l'opération « Allons-y à Vélo », participation aux « Bus Cyclistes », organisation des Cyclades et de la bourse aux vélos, etc.

Ces Tournefeuillais ont souhaité se regrouper et former une antenne locale de l'Association Vélo Toulouse à Tournefeuille afin de structurer le cadre de leurs actions et les inscrire dans une démarche plus globale au sein de l'Agglomération. L'antenne locale Tournefeuille, **déjà forte d'une vingtaine d'adhérents**, permettra à l'Association Vélo Toulouse d'**étendre son rayon d'action au-delà du coeur Toulousain, comme le font déjà les autres antennes de Launaguet, Colomiers et l'Union**. Car à Tournefeuille comme ailleurs, la problématique des transports devient criante et ne va cesser de s'amplifier ; les efforts en faveur du vélo, une des solutions au meilleur rendement économique, doivent être maintenus et amplifiés.

Les actions de l'antenne Tournefeuille vont en particulier porter sur 5 axes :

- Participer aux actions vélos nationales et/ou locales (Cyclades, Allons-y à Vélo, etc.)
- Communiquer pour inviter chacun à mettre le pied au pédalier
- Veiller au maintien en bon état du réseau des pistes cyclables de Tournefeuille.
- Recenser les besoins d'amélioration du réseau cyclable de Tournefeuille et alentours, en particulier pour rejoindre les lieux d'activités professionnelles.
- Agir pour la sécurité des cyclistes et en particulier pour les jeunes (accompagnement, éducation et formation des usagers de la route, ateliers vélos, etc.)

L'antenne Tournefeuille est déjà intervenue dans le débat des élections municipales 2008 à Tournefeuille afin de connaître les projets des candidats en matière de transports en général et de politique cyclable en particulier. L'antenne a présenté un dossier recensant les principales difficultés du réseau cyclable de Tournefeuille auquel les deux listes candidates ont apporté une réponse écrite détaillée et intéressante. Actuellement, l'antenne procède à un inventaire détaillé de l'état du réseau cyclable existant et de ses discontinuités. Dans le cadre de l'opération « Allons-y à Vélo » 2008, l'antenne organisera en particulier : un atelier d'entraide à l'entretien du vélo le samedi 9 juin, plusieurs lignes de bus cyclistes à partir de différents points de départ à Tournefeuille, et une balade cycliste nocturne le mardi 10 juin.

Tournefeuillais, Tournefeuillaises, n'hésitez pas à nous rejoindre !

Contact : Sophie Valcke, sophievalcke@free.fr, 05 61 07 11 62

Toutes les infos sont disponibles sur <http://toulousevelo.free.fr/>, rubrique Tournefeuille.

*Une nouvelle antenne de l'association vient d'être créée à St Orens !
Plus d'informations au prochain numéro...*



Association Vélo
5 avenue Collignon
31200 Toulouse

<http://toulouse.fubicy.org/>
toulouse@fubicy.org
Tel / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération du cyclisme urbain : FUBicy
4 rue Brûlée 67000 STRASBOURG
www.fubicy.org
velocite@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90 - Fax : 03 88 22 56 07

Responsable du journal :
Antoine Gaillard

Directeur de publication :
Florian Jutisz Albouze

A vos agendas !

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et à tous !)

- Commission Communication & Manifestations (Com'Com) :
 - > Les mercredis 9 avril, 14 mai et 11 juin à 20h30Le lieu est précisé quelques jours avant sur le site internet
- Conseil d'Administration : réunion le dernier mardi du mois sauf exception
 - > Les mardis 29 avril, 27 mai et 24 juin à **20h15** au local

BALADES NOCTURNES

Le dernier vendredi du mois sauf exception

- > Les vendredis 25 avril, 30 mai, 27 juin, 25 juillet et 29 août, à 20h30 au départ de la place St Sernin

EVÉNEMENTS

La Semaine du Vélo 2008 aura lieu du 7 au 15 juin, avec comme temps forts :

- « Le Fil Vert » les 7 et 8 juin
- « Allons-y à vélo » toute la semaine
(Ceux qui souhaitent faire participer leur entreprise / administration / école / ville... peuvent d'ores et déjà nous contacter sur <http://toulouseallonsyavelo.free.fr/>)
- « La Fête du Vélo » le 14 juin

MANIFESTATION !

Samedi 24 mai 2008 à 10h30 place du Capitole

Ensemble, interpellons le Conseil Régional Midi Pyrénées pour obtenir des services pour le vélo en gare dignes des cyclistes de la région toulousaine ! Cf. tract joint à ce numéro pour plus de précisions.