



LE JOURNAL DU CYCLISTE URBAIN

N°103

Eté 2009 – 0,76 €

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 € – Dernier versement

SOMMAIRE

- p. 2 : Edito
- p. 3 : Tous à la manif ! - Compte-rendu de la manif du 25 avril
- p. 4 : Brèves - Semaine de l'Europe ; LMSE ; Maison du Vélo
- p. 5 & 6 : Actu - Compte-rendu de la réunion avec le Conseil Régional
- p. 7 : Où apprendre à rouler à vélo à Toulouse ?
- p. 8 & 9 : Revue de presse
- p. 10 : Actu - Réunion technique avec la mairie de Toulouse
- p. 11 à 13 : Dossier - Tolosa Vélo !
- p. 14 : Rassemblement en la mémoire de Jonathan Magonthier
- p. 15 : Balade n°57 : Voie Verte Foix - La Bastide-de-Sérou
- p. 16 : Agenda



La révolution cycliste est en marche !

La semaine *Tolosa Vélo*, qui se déroulera du 1^{er} au 7 juin, approche à grands pas, et nous avons la grande satisfaction de voir prendre forme les nouvelles idées que nous avons souhaité concrétiser cette année. En 1^{er} lieu, cette grande semaine du vélo est très fédératrice. Toutes les antennes de l'Association Vélo se mobilisent dans leur commune pour organiser localement des animations au cours de la semaine. Et nous nous retrouverons tous lors de la grande convergence de la Festa Vélo, le dimanche 7 juin ! Cette semaine fédère également tous les acteurs associatifs du vélo de l'agglomération. La Maison du vélo, bien entendu, qui co-organise la semaine avec l'Association Vélo, mais également l'Organisation Bus Cyclistes qui fera circuler ses « bus » pour amener de nouveaux pratiquants au vélo.

Cette semaine fédère aussi les différents usages du vélo urbain : « Allons-y à vélo (AYAV) », qui fête cette année sa 5^{ème} édition, s'adresse aux pratiquants du vélo utilitaire, en impliquant toujours plus d'entités, pour inciter à essayer le vélo pour se rendre au travail, sur son lieu d'étude, ou pour aller faire ses courses. Au chapitre des nouveautés cette année, le partenariat que nous avons conclu avec la Caisse Régionale d'Assurance Maladie, qui nous offre des équipements de sécurité vélo à distribuer aux entités participantes : gilets, pinces réfléchissantes, guides du cycliste urbain de la FUBicy, qui permettent de combattre un des freins de la pratique du vélo, la peur de l'accident. Autre nouveauté, nous avons fait cette année appel à un infographiste professionnel qui a réalisé le visuel que vous pouvez voir dans les rues de Toulouse, et qui donne une image très sympathique du vélo et de ses adeptes. AYAV a pour la première fois fait l'objet d'une soirée de lancement à la Maison du vélo, qui a permis de rassembler en toute convivialité les entités participantes, et leur distribuer les affiches et le matériel de sécurité.

Outre les nombreuses animations qui ponctueront toute la semaine et que je vous laisse découvrir dans ces pages et sur le tract, la semaine *Tolosa Vélo* se clôturera par la *Festa Vélo*, une fête du vélo « loisir » plus ambitieuse, plus à l'échelle de notre agglomération, mais aussi héritière des précédentes fêtes du vélo revendicatrices, et qui permettra d'affirmer toute notre ambition pour notre ville. Elle débutera magnifiquement par une convergence des cyclistes des principales villes de l'agglomération, grande première à Toulouse, qui permettra de tous nous retrouver dans un des plus agréables lieux de la ville, le jardin Raymond VI. Le pique-nique sera l'occasion de profiter des stands et des animations pour nous distraire et nous informer. Notre buvette zéro déchet sera toujours là pour se désaltérer en profitant de produits artisanaux (pensez à prendre votre gobelet !). Le défilé cycliste nous permettra de nous réapproprier la ville et d'affirmer la place que nous méritons, et les différents concerts ponctueront agréablement cette belle journée.

Une nouvelle ère s'ouvre donc pour le vélo à Toulouse, pour notre plus grand plaisir. Profitons-en

Florian Jutisz Albouze
Président de l'Association Vélo

TOUS À LA MANIF !

Manifestation du 25 avril pour une continuité cyclable chemin de la Loge-pont d'Empalot : réponses de la Mairie et Pétition à signer !

Nous étions 40 à pédaler samedi 25 avril, pour demander des aménagements permettant d'aller de la route d'Espagne (Cancéropôle) à Empalot (et Ranguel) : un contre-sens cycliste chemin de la Loge, et une passerelle ou un pont pour les cyclistes sur la Garonne.

Nous sommes passés sur la passerelle de la Poudrerie en sens unique, pourtant empruntée par les cyclistes dans le sens île du Ramier vers Empalot (car c'est la seule traversée possible). Nous avons fait une photo sur le Vieux Pont d'Empalot fermé à toute circulation



– même aux vélos – et que le Conseil Général va démolir. Nous avons également roulé sur le chemin de la Loge, en sens unique, où nous demandons l'aménagement d'un contre-sens cyclable !

A cet endroit, Philippe Goirand, conseiller municipal de Toulouse, a présenté les projets de la Mairie, en résumé :

- Pour le Vieux Pont d'Empalot et la traversée de la Garonne : le dossier est complexe, le pont est vétuste, le Conseil Général a refusé de le maintenir ouvert aux piétons et vélos (chutes de béton). Il faudra trouver une solution à moyen terme pour reconstruire un pont, avec piste pour les vélos, ou pour créer une passerelle pour les vélos. La révision en cours du PDU (Plan de déplacements urbains) doit être l'occasion d'évaluer les besoins dans cette zone. Philippe Goirand a saisi le Maire de Toulouse de l'urgence à trouver une solution. Il a aussi demandé d'étudier la possibilité de faire passer les vélos dans les deux sens sur la passerelle de la Poudrerie.
- Pour le chemin de la Loge c'est un pont, en mauvais état, sa reconstruction – gros investissement – ne se fera qu'à moyen terme.

La Mairie, consciente de l'urgence du problème, a lancé l'étude d'un aménagement provisoire, qui sera une bande cyclable, en contre-sens de la circulation des autos. Réalisation espérée : 2009.

NB : Philippe Goirand a aussi annoncé que la piste sur la digue entre le Cancéropôle et les Oustalous sera réalisée en 2009 / 2010.

- » **Signez la pétition pour une continuité cyclable : renvoyez la page jointe.**
- » **Signez en ligne ici : www.mesopintons.com (rubrique : Nature & Environnement)**

Julien Savary



Semaine européenne

L'Association a participé à la semaine européenne début mai en tenant un stand au Village européen, et en co-organisant (avec l'association « Faisons l'Europe ») une balade vers le Cancéropôle. Cette promenade a rassemblé environ 150 cyclistes sur un parcours mettant en valeur les financements européens à Toulouse. Le projet de liaison cyclable sur la digue rive gauche jusqu'au Cancéropôle semble bien avancé. Par contre l'itinéraire bidirectionnel par le Chemin de la Loge n'est pas encore acquis.

LMSE

Le tronçon Campus Lespinet nous a été présenté en réunion de concertation : une remarque essentielle : en plus de la piste bidirectionnelle, prévue, sur la gauche en venant du Canal nous demandons une piste unidirectionnelle sur la droite.

Maison du Vélo

La Vélo-station, financée par Tisséo et animée par des anciens de Movimento se met en place,

inauguration début juin. A côté du restaurant et de l'atelier animé par les bénévoles de l'Association Vélo, cette nouvelle activité nous fera atteindre un régime de croisière.

Notre dernier CA a confirmé l'ouverture d'une permanence de l'AssociationVélo dès que les combles seront aménagés, et a décidé de l'achat d'une machine à graver les vélos avec l'argent du « Prix Motorola »



Jean-Claude Coustel

Compte-rendu de la réunion du 2 avril 2009 avec le Conseil Régional

Objet : Présentation du projet d'expérimentation "TER / modes doux" sur la ligne Toulouse - Castres - Mazamet avant son extension à d'autres lignes de la région

Etaient présents :

- Mr MARZIANI Vice président Conseil Régional chargé des transports et 2 personnes de son équipe qui portent le projet : Mr DULERM et Mme PREVOT
- Jacques AMIEL – Association St Sulpice à Vélo
- JC COUSTEL et H DOUSSET – Association Vélo Toulouse

Le contexte : lors de l'Assemblée Générale du 31 janvier 2009 de l'Association Vélo Toulouse, Mr MARZIANI s'était engagé à nous présenter ce projet ; nous avons été pris de court car convoqués tardivement pour faire connaître ce rendez-vous ; la présence de Jacques Amiel de St Sulpice à Vélo a permis d'avoir l'avis d'un utilisateur averti et quotidien du déplacement Train + Vélo.

Le Conseil Régional nous présente son projet d'expérimentation à l'aide d'un diaporama. Je cite ci-dessous ses arguments (entre parenthèses et en italique, mon commentaire) :

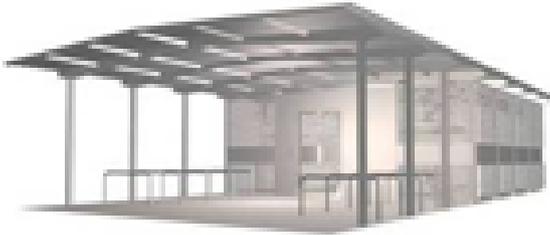
- Enorme succès des TER : hausse très importante du trafic (*comme quoi si l'Etat et les collectivités mettent en place des transports en commun dignes de ce nom, « rapides », « confortables », « pas trop chers », ils ont de suite un très grand succès*) ;
- Mais (*il y a toujours un mais*) le nombre toujours plus important de vélos transportés pose problème : conflit avec les autres usagers, encombrement, temps d'arrêt allongé aux stations le temps que les vélos montent et descendent ;
- Donc le Conseil Régional propose comme alternative aux transports des vélos dans le train l'organisation du parcage des vélos en gare de départ et / ou d'arrivée. (*On aurait pu imaginer des rames adaptées aux transports d'un plus grand nombre de vélos – certaines personnes préfèrent garder leur vélo au départ et à l'arrivée du train. Ce n'est pas l'option retenue à ce jour, même si le Conseil Régional confirme sa volonté de maintenir un espace vélo dans les rames.*)

L'expérimentation consiste à créer des parcs à vélos dans les gares de la ligne TOULOUSE - CASTRES - MAZAMET :

1. un parc à vélo à MATABIAU sous le parking EFFIA, modulable, avec à terme la possibilité de parquer plusieurs centaines de vélos. Il y aurait de plus une Vélo-Station « humanisée » - localisation à préciser mais c'est encore dans les cartons. Coordination entre le Conseil Général, la Communauté Urbaine,

la Mairie de Toulouse et la Maison du Vélo prévue lors d'une réunion en mai.

2. des parcs sécurisés construits en dur avec entrée par badge aux gares de CASTRES et ST SULPICE



- » des abris en « tôle » du type des abris bleus existants mais avec sécurité renforcée car non fiables
- » des arceaux (voir la liste des gares en annexe)
- » des points services vélo (gonflage - nettoyage - information sur les circuits)



Le Conseil Régional nous a également annoncé que les gares de ST AGNE, PORTET et MURET seraient aussi aménagées vu le niveau d'affluence quotidienne.

Par ailleurs, le Conseil Régional s'aperçoit que certaines communes sont intéressées (demandeuses dixit Mr MARZIANI) : le succès des TER amène à ces communes un regain d'activité économique. Les succès de la Loire à Vélo et du Canal du Midi à Vélo amènent le Conseil Régional à envisager des formules type skirail : billets de train + location de vélos. Il aimerait avoir des relais locaux cyclistes pour organiser ses aménagements. *(Si certaines facilités sont mises à disposition - location de vélos pour rejoindre les voies vertes ou véloroutes par exemple, mais aussi circuits VTT, points d'eau, toilettes... - le succès est garanti)*

Nous remercions le Conseil Régional d'avoir répondu à la demande de l'Assemblée Générale et nous espérons que ces rendez-vous seront renouvelés. **Nous avons été agréablement surpris quand Jean-Claude a demandé les délais pour cette expérimentation : c'est dès cette année 2009 - 2010. Affaire à suivre !**

Hubert Dousset

Annexe en page suivante : les aménagements en gare

CLASSE	ESPAGNOL (100% DE RESTAURANTS)					FRANÇAIS (100% DE PHASE 1)				
	ACCÉDEMENTS (SÉANCES)	HEURE	PLACES (SÉANCES) (SÉANCES)	ADAPTATION	COÛT (SÉANCES) (SÉANCES)	ACCÉDEMENTS (SÉANCES)	HEURE	PLACES (SÉANCES) (SÉANCES)	ADAPTATION	COÛT (SÉANCES) (SÉANCES)
BOULANGERIE (SÉANCES)	100	2	100		1000					1000 (SÉANCES)
BOULANGERIE	100 (SÉANCES)	2	2	2	100	100 (SÉANCES)	10	2	2	1000
BOULANGERIE	10	2	2	2	10	10	10	2	2	100
BOULANGERIE	10	2	2	2	10	10	10	2	2	1000
BOULANGERIE	10	2	2	2	10	10	10	2	2	100
BOULANGERIE	10 + 10	10 + 10	2	2	100	100 (SÉANCES)	1000 (SÉANCES)	100	2	1000
BOULANGERIE	2	2	2	2	2	10	10	2	2	100
BOULANGERIE	10	2	2	2	10	100 (SÉANCES)	10	2	2	1000
BOULANGERIE (SÉANCES)	10	2	2	2	100	10	2	2	2	1000
BOULANGERIE (SÉANCES)	10	2	2	2	100	2	10	2	2	100
BOULANGERIE	10	10	2	2	100	100 (SÉANCES)	2	100	2	1000
BOULANGERIE	10	2	2	2	10	10	10	2	2	100
BOULANGERIE	10	2	2	2	10	100 (SÉANCES)	10	2	2	1000

Où apprendre à rouler à vélo à Toulouse ?

Vous n'avez jamais appris à rouler en vélo, vous avez peur des voitures ou vous pensez que c'est réservé aux jeunes ou aux sportifs...? Tout le monde peut apprendre à rouler à vélo. Une initiation au vélo vous permettra de trouver l'équilibre, garder votre trajectoire et prendre votre place dans le trafic !

L'Association Alliances et Cultures propose des cours d'apprentissage du vélo.

Lieu: au Centre social des Sept-Deniers.

Tarif : adhésion individuelle 11 euros (pour l'année) et inscription à l'atelier vélo : 3 euros.

Le vélo est fourni. En trois ou quatre séances de deux heures vous savez maîtriser une bicyclette.

Plus d'informations, voir le site : <http://alliancesetcultures.ouvaton.org>

(Rubrique: Sept Deniers, puis: ateliers adultes)

Contact : Virginie Pollesel - Alliances et Cultures - 69 rue des Troènes 31200 Toulouse - 05 61 57 14 71

L'Association Vélo soutient cette initiative, très utile, et qui permet en particulier à des femmes demandeuses d'emploi d'apprendre à faire du vélo et à devenir autonomes. Voir le site internet de l'Asso Vélo, rubrique "Toulouse infos pratiques" (<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article430>).

Réunion technique avec le Grand Toulouse

27 avril 2009

La Mairie de Toulouse et le Grand Toulouse étaient représentés par :

- Philippe Goirand, conseiller délégué aux pistes cyclables à la Mairie, et secrétaire de la commission transport du Grand Toulouse ;
- Arnaud Turlan et Blaise Delmas, techniciens au service circulation du Grand Toulouse.

Cette réunion technique avait pour but de discuter concrètement des projets d'aménagements cyclables à venir, en revoyant des plans et en discutant concrètement. A ce jour, 70% du budget 2009 (4 millions d'euros) a été affecté sur des projets devant être réalisés avant la fin de l'année. Cette réunion a également été l'occasion de discuter méthodologie, et d'affirmer notre souhait d'être plus impliqués dans la création des aménagements, en étant consultés et informés de tous les projets cyclables. Cette méthodologie mettra un peu de temps à se mettre en place, car le passage en communauté urbaine a bouleversé l'organisation des services.

- » *Chemin de la loge* : notre demande de création de contre-sens est examinée, et M. Goirand nous a affirmé sa volonté de trouver une solution rapide à ce problème.
- » *Rue de la République* : la solution de réaménagement définitive a été approuvée, et est conforme à nos demandes : deux bandes cyclables de part et d'autre de la chaussée, avec une signalisation améliorée et une meilleure sécurisation des carrefours. La mise en place d'un plateau traversant est à l'étude.
- » *Grand Rond* : après des années de conflits avec l'architecte des bâtiments de France qui s'oppose à la création d'une piste à double sens sur le Grand Rond, les services techniques vont devoir se contenter de tracer une bande cyclable sur l'anneau extérieur cet été.
- » *Allées Charles de Fitte* : des couloirs de bus vont être aménagés entre la place St Cyprien et le fer à cheval. Vers le pont des catalans, en revanche, pas de projet de couloirs de bus, les solutions actuellement étudiées visent à améliorer la continuité de la piste existante.
- » *Avenue Etienne Billières* : un projet non encore définitif prévoit de faire passer l'avenue de quatre à deux files de circulation automobile. L'espace ainsi dégagé permettra la création d'une bande cyclable et d'un couloir de bus de part et d'autre de la chaussée. La Patte d'Oie devrait également faire l'objet d'un réaménagement.
- » *Pont Latécoère* : les négociations avec le préfet sont en cours. La solution pressentie est le déclassement du pont qui permettra de rétrécir la largeur des voies voitures afin d'aménager une piste cyclable et un trottoir sur le pont, ainsi que l'accès jusqu'au Canal du Midi. Le pont passerait alors à la charge du Grand Toulouse et de Ramonville.

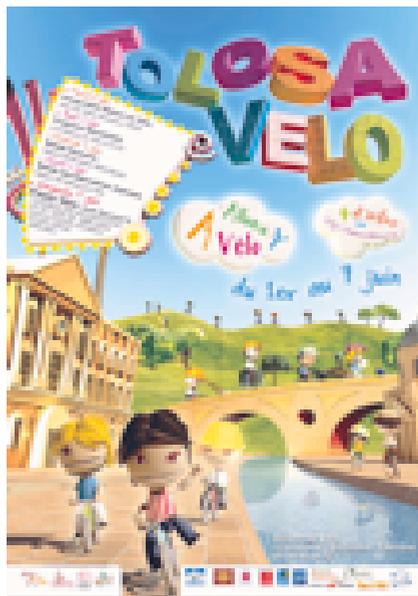
Florian Jutisz Albouze

Du 1^{er} au 5 juin, allons-y à vélo !

A Toulouse, la fête européenne du vélo est l'occasion d'une semaine du vélo, Tolosa Velo. Lancée en 2005 à l'initiative de l'Association Vélo, « Allons-Y A Vélo » (AYAV) en est l'une des opérations majeures. Pour un jour ou toute la semaine, nous oublions notre réflexe automobile et prenons le vélo pour aller à l'école, au travail, au cinéma, faire les courses... Une opération conviviale et dynamique qui s'inscrit parmi les nombreuses actions de promotion des modes de déplacement « doux ».

La cinquième édition d'AYAV aura lieu du 1^{er} au 5 juin, organisée conjointement par l'Association Vélo et la Maison du Vélo. Même principe que pour les premières éditions : inciter les habitants de l'agglomération à sortir la bicyclette, et l'utiliser pour les déplacements locaux.

Les classiques des années précédentes, en particulier le challenge entreprises, sont reconduits. Nouveauté de cette édition : l'organisation d'une soirée spéciale référents, qui s'est déroulée le 6 mai dernier à la Maison du Vélo. Cette soirée a permis la rencontre de différents référents et de l'équipe organisatrice autour d'un petit apéritif. Elle a aussi été l'occasion de distribuer le support matériel à chaque référent : affiches, tracts, et accessoires de sécurité (gilets fluorescents, serre-pantalons, Guide du Cycliste Urbain) puisque, cette année, AYAV est organisée autour de la thématique de la sécurité des cyclistes. Cette soirée fut très appréciée par tous et nous comptons bien reprendre ce principe pour les prochaines éditions.



Comme les années précédentes, c'est votre contribution qui fera le succès d'AYAV ! La contribution minimale : prenez votre vélo. Et pour aller un peu plus loin, incitez vos voisins ou collègues à faire de même... AYAV est une très bonne occasion de contribuer activement au développement du vélo urbain dans votre environnement quotidien, alors profitez-en !

Plus de détails sur l'édition 2009 d'AYAV à l'adresse <http://toulouseallonsyavelo.free.fr>

Sarah Guibert, Sophie Valcke et Christian Clerc

Du 1er au 5 juin 2009, sortez votre vélo !

Pour toute question contactez-nous à toulouseallonsyavelo@free.fr

Dimanche 7 juin, c'est la Festa Vélo !

La fête européenne du vélo a lieu cette année la première semaine de juin 2009. L'Association Vélo et la Maison du Vélo déclineront localement cette fête sous la consonance occitane de Festa Vélo, le dimanche 7 juin. Cette journée 100% vélo viendra clôturer la semaine Tolosa Vélo.

La prairie des Filtres, symbole du combat gagné pour la LMSE et lieu des précédentes éditions, laissera la place au jardin Raymond VI. Avantagement placé dans la ville rose près du quartier St Cyprien, à cheval entre axe de déplacement et rive de la Garonne, il offrira un espace idéal pour le village d'une manifestation résolument festive et conviviale. Mais ne mettons pas la charrue avant les boeufs, ou plutôt la carriole avant le vélo et voyons plutôt comment se déroulera cette Festa'Vélo.

Le village sera le point de convergence de parcours qui prendront leur départ de 8 coins de l'agglomération et en particulier des antennes de l'association, accompagnés par les vélos farfelus de Créa Vélo. Le rassemblement à côté du musée des Abattoirs sera l'occasion d'un pique-nique en musique, ponctué d'animations, de démonstrations et au milieu de stands associatifs. Pensez à prendre votre gobelet pour profiter de notre buvette « zéro déchets » ! Place ensuite au traditionnel défilé cycliste qui serpentera à travers les rues de la ville.

Le retour au village marquera le temps du tirage de la tombola mais aussi de la remise des prix d'AYAV ainsi que des dernières épreuves du concours Créa Vélo et de la désignation du vainqueur. La journée se clôturera agréablement en musique.

Nous vous donnons donc rendez-vous dimanche 7 juin pour la Festa'Vélo. Vous trouverez bien évidemment le programme complet sur <http://toulouse.fubicy.org> sur le tract ci-joint.

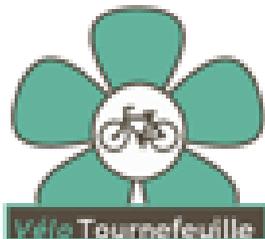
Quartier Nord, Minimes Convergence cycliste

Le dimanche 7 juin, rassemblement à l'église des Minimes à 12 heures avec l'association Vélo
Pour aller à vélo à la Fête du Vélo au Jardin Raymond VI (Musée des Abattoirs)

<http://toulouse.fubicy.org>

Vélo Tournefeuille participe à Tolosa Vélo

Vélo Tournefeuille, antenne locale de l'Association Vélo Toulouse, participe activement encore cette année à Tolosa Vélo



Mardi 2 juin : rendez-vous pour tous les cyclistes tournefeuillais à partir de 19h au Lac des pêcheurs pour un apéritif offert (n'oubliez pas vos verres !) et pique-nique tiré du sac, suivis d'une balade à vélo nocturne d'environ 10 kms à la découverte de la ville au fil des pistes cyclables, des chemins et le long du Touch... Bonne nouvelle, mercredi est libéré, donc baladons-nous à vélo en famille !

Dimanche 7 juin : Vélo Tournefeuille participe à la convergence vers la Festa Vélo ! Les cyclistes tournefeuillais viendront grossir le cortège venant de Plaisance et passant vers 11h par le Lac des pêcheurs.

Lundi 8 juin : Petit déjeuner offert aux cyclistes par la mairie, devant l'Hôtel de Ville à partir de 8h, et nombreux départs à vélo vers les différents sites tels que Meteo, Freescale, Air France, Thales Alenia Space, Airbus, F.Telecom, CNES...

Pour plus d'informations : velo-tournefeuille-contact@googlegroups.com

Festa Vélo lance cette année Créa Vélo, le concours des vélos délires !

C'est quoi, un Créa Vélo ? C'est un engin roulant à pédales et non motorisé... tout le reste est laissé libre à votre imagination ! Que vous ayez envie de préparer un vélo étonnant par sa composition ou sa décoration, c'est l'occasion : venez défilé dans les rues de Toulouse avec votre engin rocambolesque !

Dans l'esprit extravagant et festif de la célèbre descente en radeaux Garona, Créa Vélo récompensera sur le thème du jour la créativité et l'ambiance des concurrents. A gagner : des vélos, des équipements vélo (gilets fluos, serre-pantalons fluos, etc.), ainsi que des invitations au restaurant Le Vélo Sentimental !

Tout le monde peut participer : une classe maternelle et primaire, une asso de quartier, des collègues de bureaux, une amicale d'étudiants ou quiconque individuellement ou en équipe d'ami-e-s.

Inscription gratuite par email à creavelo@free.fr

Rassemblement en la mémoire de Jonathan Magonthier

Le 3 avril 2009, alors qu'il circulait sur un Vélô Toulouse avec l'un de ses amis sur l'avenue Paul Séjourné, Jonathan Magonthier, un étudiant de 19 ans, a été mortellement fauché par une voiture circulant à vive allure. Le chauffard ne s'est pas arrêté et s'est enfui, et c'est grâce aux témoins qui avaient assisté à la scène que celui-ci a pu être appréhendé à son domicile le lendemain.

Ce drame intervient sur une des parties les plus dangereuses de la ceinture des boulevards, alors qu'au mois de novembre nous défilions justement à cet endroit pour demander la création de couloirs bus / vélo afin de donner plus de place aux vélos et réduire la vitesse des voitures.

L'Association Vélo, en lien avec la famille et les proches de Jonathan, a organisé un rassemblement en sa mémoire le mercredi 29 avril sur les lieux de l'accident. Ce rassemblement avait pour but de montrer notre solidarité et notre détermination pour que ce type d'accident ne se produise plus. Une soixantaine de personnes étaient présentes, dont bon nombre d'étudiants, amis de Jonathan, ainsi que sa famille. Après avoir prononcé un discours et respecté une minute de silence, nous avons déposé une gerbe de fleurs. Les amis et la famille ont alors pris la parole afin d'exprimer toute leur peine et l'injustice qu'ils ressentent face à cet évènement. L'Association Vélo a renouvelé sa demande de création urgente de couloirs de bus / vélos sur la ceinture des boulevards auprès de la municipalité.

Florian Jutisz Albouze

Distance (A/R) : 44 km

Durée (A/R) : journée

Intérêt : paysages

Difficultés : aucune

Cette balade est un aller-retour sur une Voie Verte près de Foix et offre de beaux paysages de montagne.

Départ : Office de Tourisme de Foix. On peut prendre le train avec son vélo de Toulouse à Foix, la gare est à 700 m du centre de Foix.

Descendez jusqu'à l'église, au pied du Château de Foix (qui mérite une visite). Là, prenez en face la D1 direction Vernajoul. La route serpente rive gauche de l'Ariège puis monte jusqu'à la Rivière souterraine de Labouiche (visite de 1h30, tel : 05 61 65 04 11).



La Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée commence là, à 6 km de Foix. Le revêtement en sable stabilisé est bien roulant, et les traversées de route sont bien sécurisées. La Voie Verte monte d'abord sur 5 km, en plein bois, au pied d'une crête rocheuse du Plantaurel. Puis c'est une longue descente, à flanc de montagne, en surplombant la vallée, avec des vues panoramiques sur les pré-Pyrénées, enneigées jusqu'en Mars. Cette deuxième partie, plus ensoleillée, offre des passages sauvages.

Après 14 km sur la Voie Verte, vous arrivez à La Bastide-de-Sérou, quartier de la gare. La Voie Verte continue sur 2 km, avec un beau pont sur l'Arize, et s'achève à la D117 à un passage souterrain sous la route (la Voie Verte sera prolongée). Le pique-nique est possible à La Bastide-de-Sérou (bars, restaurants, commerces). A 2 km au sud visitez le Centre national du Mérens, avec buvette (tel : 05 61 64 59 05).

Plus d'informations sur cette Voie Verte, voir la fiche du site AF3V :

<http://www.af3v.org/FicheVoie.php?voie=279>

Attention : aucun village traversé, emportez de l'eau et des vivres...

Variante pour le retour : boucle par Le Mas d'Azil (45 km jusqu'à Foix)

À l'extrémité de la Voie Verte on doit suivre vers la droite la D117 sur 800m, puis on prend à droite la route qui monte à Brouzenac. Puis on prend à gauche en direction d'Ordars et Durban-sur-Arize. Là on suit à droite la jolie route plate au bord de l'Arize : la D15, puis la D119 mènent au Mas d'Azil (à 16 km). On traverse et continue sur 2 km, puis on prend la D1A direction Gabre et Aigues-Juntes. Cette route jolie et sans voitures monte longuement sur 15 km (pente 3 %). Il faut suivre la D11 circulée sur 2 km pour rejoindre Baulou, où l'on retrouve la Voie Verte.



5 avenue Collignon - 31 200 Toulouse

<http://toulouse.fubicy.org/>

toulouse@fubicy.org

Tel / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :

le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération du cyclisme urbain : FUBicy

4 rue Brûlée - 67 000 Strasbourg

www.fubicy.org

velocite@fubicy.org

Tél : 03 88 75 71 90 - Fax : 03 88 22 56 07

Organisation Bus Cyclistes :

www.buscyclistes.org

Responsable du journal :

Antoine Gaillard

Directeur de publication :

Florian Jutisz Albouze

A vos agendas !

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et à tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du Vélo (et non plus au local de l'association), 12 boulevard Bonrepos à Toulouse.

BALADES NOCTURNES

Le dernier vendredi de chaque mois, départ à 20h30 sur le parvis de la basilique S^t Sernin.

Prochaines balades : les 29 mai, 26 juin, 31 juillet, 28 août, 25 septembre, 30 octobre.

Balade nocturne exceptionnelle le vendredi 5 juin à l'occasion de Tolosa'Vélo !

Dans le cadre de la semaine Tolosa'Vélo, l'antenne de Ramonville organise une journée d'animations le samedi 6 juin, avec foire aux vélos de 8h à midi avenue d'Occitanie + atelier d'entretien + infos sur itinéraires et aménagements, démonstrations de vélos électriques, etc.

AYAV

du 1^{er} au 5 juin

FESTA VÉLO

le 7 juin



SIGNEZ LA PÉTITION

pour une continuité cyclable chemin de la

Loge - pont d'Empalot :

en ligne sur www.mesopinions.com

(rubrique : Nature & Environnement)