

# Cancéropôle : le sud a de l'avenir

L'ENTRÉE SUD DE TOULOUSE EST EN PLEINE RESTRUCTURATION. LE CONSEIL GÉNÉRAL Y CONSTRUIT UN NOUVEL AXE DE CIRCULATION POUR PERMETTRE LE DÉVELOPPEMENT DE CETTE IMPORTANTE ZONE D'ACTIVITÉS.

Le Cancéropôle, zone d'activités entièrement vouée à la lutte contre le cancer, permettra d'accélérer la découverte et la mise en œuvre de nouveaux traitements. C'est dire l'importance de ce lieu unique en Europe où chercheurs, soignants, enseignants et industriels unissent leurs forces dans un combat commun.

La création du Cancéropôle et le développement des activités tout au long de la route d'Espagne vont profondément modifier l'entrée sud de Toulouse. Cette métamorphose recouvre un véritable renouvellement urbain, centré autour d'un pôle de développement durable. Il s'agit donc d'une mutation qui aura un impact fort sur l'agglomération toulousaine toute entière.

C'est pourquoi le Conseil Général a décidé d'engager un investissement lourd - 12 millions d'euros - pour soutenir une zone en plein développement et que vont fréquenter chaque jour des

milliers de personnes. Les travaux qu'il mène vont permettre de transformer la route d'Espagne (RD 120) en une 2 x 2 voies ponctuée de ronds-points et au bord de laquelle piétons et cyclistes auront toute leur place.

## UN NOUVEAU BOULEVARD URBAIN

Sur 2,4 kilomètres, ce nouveau boulevard urbain, dont les voies seront séparées par un terre-plein central planté d'arbres, va permettre de fluidifier la circulation dans un secteur d'ores et déjà très encombré aux heures de pointe. De nombreux aménagements paysagers donneront un nouveau visage à cette partie de l'agglomération défigurée par l'explosion de l'usine AZF.

Il s'agit bien sûr de faciliter l'accès des voitures aux différentes entrées du Cancéropôle. Mais aussi d'ouvrir aux piétons, aux cyclistes et aux transports en commun des voies à la fois rapides et sûres : trottoirs, pistes cyclables isolées des voitures et

des piétons, couloirs de bus en site propre.

Les travaux seront réalisés en trois étapes :

Phase 1 (elle a démarré en juillet dernier et s'achèvera au début du printemps prochain) : la section entre le chemin de la Loge (qui longe la rocade et la voie ferrée) et le chemin des Silots (après l'hôpital Marchant) est mise à 2 x 2 voies. Trois carrefours giratoires et un carrefour à feux tricolores sont réalisés pour desservir les principales intersections avec les routes existantes et les futures voies d'accès au Cancéropôle. Le mur qui longe l'hôpital Marchant est entièrement reconstruit (avec réutilisation des pierres d'origine).

Phase 2 (elle vient de démarrer et se poursuivra jusqu'à décembre 2009) : à l'extrémité sud du nouveau boulevard urbain (côté Portet-sur-Garonne), le carrefour giratoire du Docteur Dide est doté d'une trémie, un tunnel qui passera sous le rond-point et permettra de fluidifier

## Le soutien aux entreprises innovantes

Créé avec la participation financière du Conseil Général, l'Institut des technologies Avancées du Vivant (ITAV) ouvrira ses portes sur le site du Cancéropôle à la fin de l'année. Centre de recherche interdisciplinaire, il abritera des « start up » spécialisées dans les biotechnologies et travaillant sur des projets originaux et audacieux.

Cette participation du Département se situe dans la droite ligne de l'action qu'il mène depuis de nombreuses années en faveur des entreprises innovantes, notamment avec Théogone (lire également page 22) qui mettra à sa disposition son centre de bio-informatique. Le Conseil Général a été la première collectivité territoriale en France, il y a quelques années, à créer un tel centre pour le mettre à la disposition des jeunes entrepreneurs.

la circulation importante à cet endroit (zone du Chapitre et voie d'accès à l'A 64).

Phase 3 (décembre 2009 à juin 2010) : les équipements de sécurité sont mis en place (trottoirs et passages piétons sécurisés, pistes cyclables, voies de bus, feux tricolores, etc.). Les travaux paysagers prévoient notamment la plantation d'arbres tous les 15 mètres sur le terre-plein central. ◀



Travaux route d'Espagne : les 3 phases 2008-2010