

MANIFESTATION

**Samedi 16 octobre 2010  
à 10h30  
place du Capitole**

**Tram Garonne :  
pour une continuité  
des aménagements  
sur tout le  
parcours**



5 avenue Collignon - 31200 Toulouse  
<http://toulouse.fubicy.org/>  
05 34 30 94 18 - [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)  
Permanence le mercredi de 17h30 à 19h30

Ne pas jeter sur la voie publique

MANIFESTATION

**Samedi 16 octobre 2010  
à 10h30  
place du Capitole**

**Tram Garonne :  
pour une continuité  
des aménagements  
sur tout le  
parcours**



5 avenue Collignon - 31200 Toulouse  
<http://toulouse.fubicy.org/>  
05 34 30 94 18 - [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)  
Permanence le mercredi de 17h30 à 19h30

Ne pas jeter sur la voie publique

MANIFESTATION

**Samedi 16 octobre 2010  
à 10h30  
place du Capitole**

**Tram Garonne :  
pour une continuité  
des aménagements  
sur tout le  
parcours**



5 avenue Collignon - 31200 Toulouse  
<http://toulouse.fubicy.org/>  
05 34 30 94 18 - [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)  
Permanence le mercredi de 17h30 à 19h30

Ne pas jeter sur la voie publique

MANIFESTATION

**Samedi 16 octobre 2010  
à 10h30  
place du Capitole**

**Tram Garonne :  
pour une continuité  
des aménagements  
sur tout le  
parcours**



5 avenue Collignon - 31200 Toulouse  
<http://toulouse.fubicy.org/>  
05 34 30 94 18 - [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)  
Permanence le mercredi de 17h30 à 19h30

Ne pas jeter sur la voie publique

# SAMEDI 16 OCTOBRE 2010

à 10h30 place du Capitole

Le grand retour du tramway dans la ville rose est prévu dans quelques semaines et c'est une bonne nouvelle ! Toutefois, la ligne Arènes - Beauzelle a oublié les cyclistes dès qu'elle s'éloigne de Toulouse. Alors que la 2<sup>ème</sup> ligne, dite Garonne (qui reliera les Arènes au Grand Rond) sera présentée en enquête publique prochainement, il est primordial d'y assurer des aménagements cyclables continus, pratiques, confortables et efficaces tout au long de son parcours. Or il subsiste deux points noirs pour les cyclistes :

1. aucun aménagement avenue de Muret où ont été préférés les stationnements auto. Les vélos sont renvoyés sur l'étroite digue, alors qu'ils n'y sont pas les bienvenus.
2. le boulevard Déodat de Séverac n'est pas aménagé à hauteur du franchissement de la voie SNCF. Il existe une trémie pour le seul tram. La piste cyclable s'arrête brutalement.

*Par conséquent, l'association Vélo demande une continuité des aménagements tout le long du parcours du tramway, notamment bd Déodat de Séverac et av de Muret, pour laquelle un choix en faveur des modes doux doit être fait : suppression des places de stationnement et / ou mise en sens unique pour les voitures.*

*Nous demandons aussi, à l'image des principales villes équipées du tramway (Strasbourg, Bordeaux, Montpellier...) que les bicyclettes puissent y être transportées (par exemple aux heures creuses, dans un wagon identifié).*

*Afin de porter haut et fort ces demandes, rejoignez notre rassemblement, samedi 16 octobre à 10h30 !*

# SAMEDI 16 OCTOBRE 2010

à 10h30 place du Capitole

Le grand retour du tramway dans la ville rose est prévu dans quelques semaines et c'est une bonne nouvelle ! Toutefois, la ligne Arènes - Beauzelle a oublié les cyclistes dès qu'elle s'éloigne de Toulouse. Alors que la 2<sup>ème</sup> ligne, dite Garonne (qui reliera les Arènes au Grand Rond) sera présentée en enquête publique prochainement, il est primordial d'y assurer des aménagements cyclables continus, pratiques, confortables et efficaces tout au long de son parcours. Or il subsiste deux points noirs pour les cyclistes :

1. aucun aménagement avenue de Muret où ont été préférés les stationnements auto. Les vélos sont renvoyés sur l'étroite digue, alors qu'ils n'y sont pas les bienvenus.
2. le boulevard Déodat de Séverac n'est pas aménagé à hauteur du franchissement de la voie SNCF. Il existe une trémie pour le seul tram. La piste cyclable s'arrête brutalement.

*Par conséquent, l'association Vélo demande une continuité des aménagements tout le long du parcours du tramway, notamment bd Déodat de Séverac et av de Muret, pour laquelle un choix en faveur des modes doux doit être fait : suppression des places de stationnement et / ou mise en sens unique pour les voitures.*

*Nous demandons aussi, à l'image des principales villes équipées du tramway (Strasbourg, Bordeaux, Montpellier...) que les bicyclettes puissent y être transportées (par exemple aux heures creuses, dans un wagon identifié).*

*Afin de porter haut et fort ces demandes, rejoignez notre rassemblement, samedi 16 octobre à 10h30 !*

# SAMEDI 16 OCTOBRE 2010

à 10h30 place du Capitole

Le grand retour du tramway dans la ville rose est prévu dans quelques semaines et c'est une bonne nouvelle ! Toutefois, la ligne Arènes - Beauzelle a oublié les cyclistes dès qu'elle s'éloigne de Toulouse. Alors que la 2<sup>ème</sup> ligne, dite Garonne (qui reliera les Arènes au Grand Rond) sera présentée en enquête publique prochainement, il est primordial d'y assurer des aménagements cyclables continus, pratiques, confortables et efficaces tout au long de son parcours. Or il subsiste deux points noirs pour les cyclistes :

1. aucun aménagement avenue de Muret où ont été préférés les stationnements auto. Les vélos sont renvoyés sur l'étroite digue, alors qu'ils n'y sont pas les bienvenus.
2. le boulevard Déodat de Séverac n'est pas aménagé à hauteur du franchissement de la voie SNCF. Il existe une trémie pour le seul tram. La piste cyclable s'arrête brutalement.

*Par conséquent, l'association Vélo demande une continuité des aménagements tout le long du parcours du tramway, notamment bd Déodat de Séverac et av de Muret, pour laquelle un choix en faveur des modes doux doit être fait : suppression des places de stationnement et / ou mise en sens unique pour les voitures.*

*Nous demandons aussi, à l'image des principales villes équipées du tramway (Strasbourg, Bordeaux, Montpellier...) que les bicyclettes puissent y être transportées (par exemple aux heures creuses, dans un wagon identifié).*

*Afin de porter haut et fort ces demandes, rejoignez notre rassemblement, samedi 16 octobre à 10h30 !*

# SAMEDI 16 OCTOBRE 2010

à 10h30 place du Capitole

Le grand retour du tramway dans la ville rose est prévu dans quelques semaines et c'est une bonne nouvelle ! Toutefois, la ligne Arènes - Beauzelle a oublié les cyclistes dès qu'elle s'éloigne de Toulouse. Alors que la 2<sup>ème</sup> ligne, dite Garonne (qui reliera les Arènes au Grand Rond) sera présentée en enquête publique prochainement, il est primordial d'y assurer des aménagements cyclables continus, pratiques, confortables et efficaces tout au long de son parcours. Or il subsiste deux points noirs pour les cyclistes :

1. aucun aménagement avenue de Muret où ont été préférés les stationnements auto. Les vélos sont renvoyés sur l'étroite digue, alors qu'ils n'y sont pas les bienvenus.
2. le boulevard Déodat de Séverac n'est pas aménagé à hauteur du franchissement de la voie SNCF. Il existe une trémie pour le seul tram. La piste cyclable s'arrête brutalement.

*Par conséquent, l'association Vélo demande une continuité des aménagements tout le long du parcours du tramway, notamment bd Déodat de Séverac et av de Muret, pour laquelle un choix en faveur des modes doux doit être fait : suppression des places de stationnement et / ou mise en sens unique pour les voitures.*

*Nous demandons aussi, à l'image des principales villes équipées du tramway (Strasbourg, Bordeaux, Montpellier...) que les bicyclettes puissent y être transportées (par exemple aux heures creuses, dans un wagon identifié).*

*Afin de porter haut et fort ces demandes, rejoignez notre rassemblement, samedi 16 octobre à 10h30 !*