



# Association VELO Antenne de Colomiers



Nos coordonnées :

velo\_urbain\_colomiers@googlegroups.com

Gerard pianca

31 allée du Var

31770 Colomiers

0675 917157

à

**Mr Foltran**

(Responsable communication  
mairie de Colomiers)

Copie : **Elise Velasco**

**Mr Thomas**

**Mr Delgado**

Objet : **Commentaires au plan « Votre ville à du charme » en vue de sa réédition**

---

## TABLE des Matières

<a href="#">1 Général :.....</a>	<a href="#">2</a>
<a href="#">2 Commentaires sur le circuit découverte :.....</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">3 Commentaires propositions d'itinéraires :.....</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">4 Points particuliers (dangers, manques, etc) :.....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">5 Balisages : .....</a>	<a href="#">6</a>
<a href="#">6 Referent velo pour Colomiers.....</a>	<a href="#">7</a>



# Association VELO

## Antenne de Colomiers



### 1 GÉNÉRAL :

Remarque1 : Les cyclistes actuels et futurs de Colomiers ou d'ailleurs sont surtout intéressés un plan pour circuler facilement à Vélo.

On a pu remarquer lors de notre stand du 2 juin que les gens, même colomérins connaissent mal les itinéraires même quand ils sont satisfaisants et en déduisent qu'il est trop dangereux de circuler à Colomiers , ce qui est souvent faux.

Nous vous suggérons de faire d'une pierre 2 coups :

- un plan des itinéraires cyclables et piétonniers « sécurisés et agréables pour sillonner la ville à but de promenade ou utilitaire Cela inclut non seulement les pistes cyclables mais aussi des solutions alternatives évitant les rues fréquentées, utilisant les passages vélos/piétons souvent mal connus
- y ajouter le plan de découverte des monuments et lieux d'intérêt, qui s'appuierai sur cet outil.

Selon notre point de vue un objectif devrait être de proposer une solution vélo sécurisée (liaisons à la fois UTILES et pour les loisirs)

- de chaque quartier vers le centre ville
- traversées Nord/sud , Est/ouest etc...
- liaisons vers des lieux privilégiés externes à Colomiers tels que Bouconne, Cornebarrieu, La ramée, Blagnac, La salvetat, etc La coulée verte du Touch et bien sur Toulouse. Pour nous il est important de bien situer les itinéraires vélos de Colomiers par rapport à ceux des villes voisines .
- Privilégier également les acces lieux scolaires : collèges /lycées et collectifs stades, salles.

Suggestions de format Format : sur la page A3 :

-faire un coté plus recentré qui permet de montrer plus de détails . Notamment votre plan fait apparaître sur les bords beaucoup de blanc et de zones vides qui sont un peu de place perdue.

et au verso le plan plus large qui montre les liaisons avec les lieux hors la ville (bouconne, cornebarrieu, blagnac, la ramée, toulouse, etc.

Autres remarques importantes :

Ce qui pose problème aux cyclistes et piétons c'est d'abord la traversée des obstacles sans être mis en danger par les voitures):

Principalement **traversée de la voie ferrée et de la RN124** et autres grandes routes telle la route de Cornebarrieu, etc.

Et les obstacles naturels le cas échéant (ruisseau....)



# Association VELO

## Antenne de Colomiers



Il faut donc bien **mettre en évidence les passages (passerelles/souterrains** , sur lesquels passent forcément tous les itinéraires, et sur le terrain les baliser suffisamment.

A partir de cet outil (à savoir le plan de circulation vélo) vous pouvez y greffer votre circuit de découverte que tout le monde a trouvé intéressant.

Voici les commentaires de nos adhérents. La plupart sont plus sur les aspects « Déplacement à vélo , sécurité » que sur le circuit découverte.

Les numéros dans les paragraphes sont reportés sur le plan papier.

### **2 COMMENTAIRES SUR LE CIRCUIT DÉCOUVERTE :**

1- le passage en chicane chemin de la Passerelle le long de la voie ferrée sous le pont de la rocade est étroit il faut monter sur le trottoir

2 – Pour aller voir la grange de Piquemil signalée Allée du Médoc, il faudrait bien indiquer de prendre à gauche sur cette allée puis revenir sur ses pas pour accéder au bout du lotissement à la butte du Perget

3 – le passage sur la butte ne peut se faire en vélo ou alors en VTT. (Pour un trajet « utile » (lycéen) vers le lycée Victor Hugo à partir de ch de la passerelle, il vaut mieux passer allée de la Nive, allée de la Chenaie , Route de Pibrac (piste).

4 – Arrivé Allée Pierre de Ronsard, prendre à gauche Allée de Guérande (ce n'est pas bien indiqué) puis chemin de Sélery pas de piste cyclable, endroits un peu étroits lorsqu'il y a un terre-plein central (le terre plein central est « la terreur » des cyclistes).

5 – Au carrefour Allée du Forez Allée Fourcaudis, prendre à droite pour rejoindre allée du Velay Allée du Maconnais, il faut ensuite s'engager dans un impasse au niveau de l'abribus il y a un passage avec barrières pour arriver Allée de l'Espinglière

6) Sur l'avenue de Grammont (à la pointe Nord du circuit) il est difficile de trouver à gauche le sentier qui rejoint la D63.

7 Problème des barrières vertes Parc du Cabirol : et ailleurs :

- rend difficile le passage avec petit vélo,
- interdit passage grand velo ou avec siège bébé ou fauteuil handicapé

Il faut trouver une autre solution !

8 Le chemin le long du Bassac est excellent. Ce chemin mérite d'être sur le parcours découverte avec une boucle le long de l'Ausonnelle.

EN RESUME, LE CIRCUIT EST INTERESSANT MAIS MANQUE DE FLECHAGE (peinture au sol par exemple) LE PLAN EST TROP VAGUE C'EST DOMMAGE .

### **3 COMMENTAIRES PROPOSITIONS D'ITINERAIRES :**



# Association VELO

## Antenne de Colomiers



### Secteur Aeronautique/Grammont :

9 De l'avenue Jean monnet à av de grammont en sens interdit, à mettre à double sens pour vélos.

Acces vers Cornebarrieu

10 Le Dimanche, le chemin de Grammont et l'Avenue Jean Monnet sont des excellents choix pour aller à Cornebarrieu (pour la semaine il faudrait des bandes cyclables, av Guynemer et Jean Monnet, il y a la place).

11 A partir du chemin de Saint Jean Rajouter les liaisons avec Cornebarrieu. Il y en a 2 :

- l'une juste avant le poney club (n'est pas sur le plan)
- l'autre après le pont Saint Jean (excellent chemin bien balisé). Il est sur le plan mais pas en évidence.

### Garoussal :

A gauche du bois du Garoussal, au nord de la place de Langres (IJ 4-5). Il y a 2 passages à mentionner (voir plan)

- 12 ch de Garoussal vers D63 au niveau rd point de Cornebarrieu.
- 13 Plus au Nord à la fin ch de Garoussal vers D63.

### Secteur Marots vers diverses directions

Proposition d'itinéraires cyclables à partir des Marots ↔ Gare et au delà:

*Remarque : Sur le plan général de Colomiers qui nous sert de support de commentaires, le plan de la passerelle du chemin de fer est faux dans le plan support. La passerelle débute dans le parking de la gare et pas dans le chemin d'En Sigal.*

Marots → Gare SNCF et au delà vers tous le centre : via la passerelle de la gare (pour passer la voie ferrée) et par le souterrain « En Sigal » (29) sous la rocade ou (variante) vers la poste et environs) : par le chemin de la Blanquette (peu passager) via un 2ème passage (30° sous la rocade (qui s'appelle aussi « En Sigal ») étroit mais peu fréquenté.

A partir de la Gare on peut aller au centre (Av Eugène Montel) par l'Esplanade F Mitterrand. Mais le passage sous la Rocade au niveau de la sortie 6 est pénible malgré la présence de bandes cyclables.

Place des Marots-vers Falcou Fenassiers et au delà le Perget avec passage sous rocade au niveau du chemin de la passerelle.:

*Attention : à ce passage sous la RN124 : pas de pistes cyclables : seule possibilité = trottoir de droite*

14 Alternative par allée de Bigorre. La piste qui commente en face de l'arrêt de bus scolaire A Laffont qui coupe le mur anti bruit et arrive au niveau du chemin et de l'impasse de la Salvetat. Ensuite un tunnel sous la RN 124 donne l'accès à l'allée du Médoc et au chemin de Piquemil. Passage pas très propre, un peu raide mais qui a le mérite d'exister.

*A noter : Avenue Salvador Allende pas de piste cyclable et dangereux pour les cyclistes*



# Association VELO

## Antenne de Colomiers



15 Passage du rond point à proximité de l'allée d'Oléron : pas de piste cyclable, dangereux aux heures de pointe

Les passages de la Rocade au niveau de la sortie 6 (nœud autoroutier Lycée international) sont à proscrire.

### Secteur Cabirol

Avenue Etienne Collongue tres dangereuse et pénible: pour l'éviter proposer 2 itinéraires alternatifs :

- 16 à l'ouest : à travers les lotissements (Vaucluse, etc...) + passerelle des Marots
- 17 A l'est , par l'allée de la Drome, vers l'allée du Brévent par un passage velo/pietons, allée du mont blanc puis passerelle voie ferrée puis soit allée des sports par passerelle sur RN124 ou allée des Bourdettes/basculer par souterrain.

18 A partir du chemin de Cournaudis (Au sud) , mettre la direction de Tournefeuille/la Ramée par la rue Beausoleil/rue du larzac/chemin de Panegans avec une magnifique piste cyclable.

Note : il n'y a pas de solution simple pour traverser le Cabirol depuis le sud des Marots vers la clinique des pyrénées :

- Cournaudis est en sens interdit (beaucoup de cyclistes l'empruntent malgré tout)
- Par le Parc du Cabirol il y a de multiples Barrières
- Solution =allées du Var + allée de la Crau malgré **la barrière très gênante**,

19 A partir de la Clinique des Pyrenées ou via la zone des Ramassiers mettre l'accès vers l'Avenue de Lardenne (pont du Touch via les pompiers) et vers la « Coulée verte du touch ». Et au pont du Touch on peut aussi aller à la ramée par une voie verte.

20 Mettre tous le reseau (conséquent) de pistes prévues au Ramassiers et ses liaisons avec le reste.

Important : L'Avenue de lardenne est un axe privilégié , facile, utilisé par les vélos pour pénétrer à Toulouse, depuis les Ramassiers, le sud de Colomiers et Tournefeuille

21 Il y a aussi d'autres accès via la future zone Ramassiers, vers Toulouse Saint martin et la Coulée verte du Touch.

### Secteur Oratoire, Accès vers Airbus/ Blagnac

22 Mettre l'Accès vers Airbus et Blagnac, par l'Avenue de L'Espessière (passage sous la Rocade), le rond point d'Airbus, et , pour aller vers Blagnac, le chemin de la crabe+rue Velasquez en bout de piste aéroport

### Naspe/Selery :

8 Mentionner le chemin le long du Bassac (excellent). Ce chemin mérite d'être sur le parcours découverte ainsi que la promenade le long de l'Aussonelle.

### Secteur Piquemil



# Association VELO

## Antenne de Colomiers



23 Mentionner la passerelle sur voie ferrée entre le chemin de la passerelle et l'allée du gers.

24 Et le chemin cycliste le long du bois de Piquemil . Passage facile pour aller vers le Lycée.

#### 4 POINTS PARTICULIERS (DANGERS, MANQUES, ETC) :

25 - Souterrain de la Crabe mal entretenu et aussi la grille d'écoulement d'eau. De plus L'écoulement est parallèle au sens de roulage => risque de coincer un pneu et donc de chute.

26 -Sortie piste cyclable Av de Pibrac→ lycée international : accès du rond point tordu et délicat. Il suffirait de supprimer un petit morceau de terre pour créer un raccord.

- Accrochage des vélos insuffisant ou inexistant dans beaucoup d'endroits : Salle gascogne, cinéma, hall Comminges, mairie , Secu sociale, place des Marots. etc etc...Seule la piscine est bien pourvue encore que les vélos ne sont pas en vue de l'entrée=> risque de vol.

#### Secteur Voltaire :

27 Le carrefour situé entre le collège Voltaire et la salle gascogne est tres dangereux pour les cyclistes : il n'y a aucune protection, pas de piste cyclable et aucun passage pour les vélos . Il est tres emprunté par les collégiens de Voltaire et par les cyclistes qui veulent se rendre au marché de plein vent, à la poste, au supermarché.. Dans ce carrefour le cycliste attend que les voitures passent au milieu de la route . Les voitures le contournent de tous cotés , sans aucun espace pour lui.

Pour s'en rendre compte il faut l'emprunter le matin ou en fin d'après midi des jours ouvrables.

**Avenue Eugene Montel** , 28 passage sous le rond point de Total : il est indiqué que les cyclistes doivent passer à pied. C'est assez gênant pour un cycliste et en pratique aucun ne respecte ce panneau , d'autant plus que il n'y avait pas cette restriction avant les travaux du rd point.

Les ilots pour séparer les cyclistes an niveau du rd point de Total, du rd poit sortie 6, etc sont souvent mal dessinés. Ils gênent les voitures sans forcément aider les cyclistes (à débattre...)

**Un peu partout** : les bandes cyclables sont souvent effacées

**Problème des barrières vertes** Parc du Cabirol ( et ailleurs) :

- rend difficile le passage avec petit vélo,
- interdit passage grand velo ou avec siège bébé ou fauteuil handicapé

Il faut trouver une autre solution !

#### 5 BALISAGES :

Comme déjà dit le circuit manque de balisage sur le circuit et aussi notamment pour trouver les passages sous/sur rocade, sous/ sur SNCF.



# Association VELO

## Antenne de Colomiers



Nous sommes d'accord avec votre proposition de balisage « non dégradables » de type sentier forestier. Mais il faudra quand même de temps en temps des panneaux.

Et pourquoi ne pas reprendre le balisage décrit par la Dépêche ci dessous , [http://www.ladepeche.com/aff\\_art.asp?ref=200705290063](http://www.ladepeche.com/aff_art.asp?ref=200705290063)

Copié ci après:

**LOISIRS. LA SIGNALÉTIQUE DU RÉSEAU VERT DU GRAND TOULOUSE MISE EN PLACE DANS VINGT-CINQ COMMUNES.**

*A vélo ou à pied, de nouveaux chemins de randonnée*

*\*L\*a signalétique du Réseau Vert du Grand Toulouse fait l'objet d'un plan important de rénovation.*

*D'ici 2009, l'ensemble des cheminements d'intérêt communautaire sera équipé d'une signalétique spécifique composée de lames d'orientation et de relais information service. Un premier secteur, dans l'ouest toulousain, vient d'être bouclé.*

*L'installation a débuté dans le secteur de l'Aussonnelle à Bouconne, sur les communes de \*Colomiers\*, Cornebarrieu, Mondonville et Pibrac.*

*La commission environnement et cadre de vie du Grand Toulouse conduite par son président Claude Raynal, maire de Tournefeuille, vient d'en valider officiellement l'implantation.*

*En effet, depuis le courant du mois de mars, cette signalétique permet aux randonneurs à pied ou à VTT d'emprunter les chemins de ces communes ouverts au public.*

*Il s'agit le plus souvent de chemins de terre en lisière de forêt, en sous-bois, le long de parcelles cultivées ou de cours d'eau.*

*Quelques pistes cyclables sont également incluses, pour assurer le maillage du réseau.*

**DES CARTES BIENTÔT DISPONIBLES**

*D'autres secteurs sont programmés : en août, pour la zone entre la Sausse et la Marcaissonne, sur Balma, L'Union, Pin-Balma, Quint-Fonsegrives, Saint-Orens de Gameville et Toulouse (Est) ; puis, en septembre 2008 pour le secteur entre la Garonne et la Ramée, sur Cugnaux, Toulouse (Ouest), Tournefeuille, et Villeneuve-Tolosane ; enfin, en octobre 2009, la nouvelle signalétique sera apposée de l'Hers à la Garonne, sur les communes d'Aucamville, Aussonne, Beauzelle, Blagnac, Castelginest, Fenouillet, Fonbeauzard, Gagnac-sur-Garonne, Launaguet, Saint- Alban, Seilh et Toulouse (Nord).*

*Des cartes présentant les parcours réseau vert de chaque secteur seront mises à la disposition du public à la communauté d'agglomération du Grand Toulouse et dans les communes concernées.*



# **Association VELO**

## **Antenne de Colomiers**



A Colomiers le 5 juin 2007

Pour l'Association VELO, Antenne de Colomiers

Nos coordonnées :

velo\_urbain\_colomiers@googlegroups.com

Gerard pianca

31 allée du Var

31770 Colomiers

0675 917157

### **6 REFERENT VELO POUR COLOMIERS**

Si c'est possible nous souhaitons être mentionné (\*) sur le guide comme pourvoyeur de conseils/assistance sur les aspects Vélos.

Est ce possible ?

*(\*) sous la forme (Association Vélo Antenne de Colomiers [velo\\_urbain\\_colomiers@googlegroups.com](mailto:velo_urbain_colomiers@googlegroups.com))*