

## **Le SDCA au niveau du quartier 3.3 (Grand Selve, Borderouge, Paleficat, Croix Daurade, Trois Cocus)**

### 1- Présentation du SDCA proposé par 2P2R sur l'agglomération de Toulouse

Pour répondre aux besoins des Cyclistes, 2P2R en tant qu'association importante sur l'agglomération Toulousaine et forte de plus de 1000 adhérents répartis sur toute l'agglomération et même au-delà, voulait développer l'usage du vélo au quotidien.

Sur l'agglomération, le principal problème est depuis des années la discontinuité des aménagements cyclables et ensuite des aménagements pas finis ou conçus sans échanges avec les utilisateurs à savoir les cyclistes et donc peu pratiques.

L'obligation faite à l'agglomération toulousaine d'avoir un Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération a été l'occasion pour 2P2R d'identifier les aménagements nécessaires pour favoriser l'utilisation régulière du vélo pour aller au travail ou pour des déplacements de loisirs. Ce recensement s'est fait par des échanges avec les cyclistes et aussi par des relevés terrains et la définition des Axes à aménager.

Cela a mobilisé 48 quartiers ou antennes – 144 membres de 2P2R ont contribué soit Largement plus de 1 000 heures de travail.

### 2- Elaboration du SDCA au niveau du quartier 3.3

#### 2.1 Méthode

Au deuxième semestre 2018, le quartier 3.3 avec ces 3 référents a commencé le travail de recensement des besoins en aménagements cyclables du quartier 3.3.

Aux termes de réunions puis de tournées terrains et échanges avec les cyclistes pratiquant régulièrement les déplacements cyclables, des axes se sont révélés.

Au cours d'une balade vélo j'ai échangé avec Julien Savary et compris l'importance de ce sujet. Pour que le sujet avance il faut être suffisamment nombreux et motivés.

J'ai proposé de rejoindre l'équipe des référents du quartier 3.3 et nous nous sommes répartis les missions lors de réunions régulières en décembre 2018.

Grace au nombre de référent et à notre connaissance géographique du quartier qui va de l'Avenue d'Atlanta à la Route de Launaguet et du Grand Selve à la Voie ferrée Toulouse Montauban, nous avons défini 15 Axes pour le SDCA sur le quartier.

Nous avons ensuite validé ces axes avec des cyclistes et fait des tournées pour confirmer leur faisabilité.

#### 2.2 Les fiches descriptives

Pour chaque axe, nous avons recensé la situation existante et la cartographie de l'axe futur nécessaire.

Nous avons aussi défini les aménagements à réaliser pour que l'Axe soit praticable.

#### 2.3 Les raccordements

Pour assurer une circulation aisée des cyclistes, les axes partent d'un Axe et permettent de rejoindre un autre axe.

On a ainsi une toile d'araignée qui permet de mailler le territoire du quartier.

De plus ces axes sont reliés aux Axes des quartiers ou villes limitrophes.

Ainsi nous sommes reliés aux axes des Quartier 3.1, 3.2, 4.1 et à ceux de la ville de L'Union, Launaguet.

#### 2.4 Définitions des Axes et suivi de leur réalisation

Les 15 Axes sont présentés sur le site VELOMAX (<https://velomax.2p2r.org/>) qui est une carte interactive avec le SDCA 2P2R assemblé sur la Métropole Toulousaine avec accès à la fiche descriptive de chaque Axe. (Logiciel mis au point par 2P2R et qui est présenté sur le site de l'association ([www.2p2r.org](http://www.2p2r.org))).

Les référents du quartier assistent aux réunions avec la mairie, la métropole et les aménageurs pour que les aménagements prennent en compte ces demandes quand ils y sont conviés et écoutés. Il manque une relation avec les concepteurs TISSEO et OPPIDEA aménageur.

#### 2.5 Priorisation des réalisations

Pour tenir compte des contraintes temporelles et budgétaires, les Axes ont été hiérarchisés pour indiquer leur ordre de priorité de réalisation.

**Axes Rouge.** Priorité 1 A réaliser le plus rapidement possible

**Axes Bleu.** Priorité 2 A réaliser dans un deuxième temps

**Axes Vert.** Priorité 3 A réaliser mais peut être décalé dans le temps

Et pour se déplacer rapidement à Vélo, il y a le REV (Réseau Express Vélo) qui est interconnecté avec le SDCA et qui en reprend des tronçons bien sûr en priorité 1.

### 3- Conclusion

La réalisation de ces axes permettra de limiter la saturation des transports en communs, de diminuer les bouchons de véhicules motorisés, d'améliorer la santé de ceux qui pratiquent le vélo, de sécuriser les déplacements en vélo, de permettre des déplacements de proximité plus aisés et d'améliorer la qualité de l'air. Ces aménagements permettent aussi aux cyclistes de rejoindre les parkings sécurisés des réseaux SNCF Région Occitanie, Département Haute Garonne, TISSEO pour avoir accès aux transports en commun.

Normalement tout le monde devrait adhérer à ce projet.

Emmanuel DUPAS

1 des 4 Référents du quartier 3.3

[emanuel.dupas@gmail.com](mailto:emanuel.dupas@gmail.com)

Extrait de la cartographie du SDCA sur le quartier 3.3 (Zone entourée en Jaune)

