

**Elections municipales Toulouse 2026**  
**Questions de l'Association 2 Pieds 2 Roues**

# **Réponses liste RN-UDR (J. Leonardelli)**

***Date: 1 février 2026***

***Question 1. Partagez-vous notre position volontariste sur les modes actifs?***

Oui, nous partageons l'objectif de développer les modes actifs, en particulier la marche et le vélo, lorsqu'ils constituent des solutions efficaces, sûres et adaptées aux usages quotidiens. Cette ambition doit toutefois être mise en œuvre de manière territoriale afin de ne pas accentuer les inégalités entre quartiers.

***Question 2. Etes-vous favorable à inscrire les objectifs pro-modes-actifs décrits précédemment dans le futur Plan De Mobilité ?***

Oui, à condition que ces objectifs soient réalistes, hiérarchisés avec un calendrier et des financements identifiés. Le Plan de Mobilité doit être un outil opérationnel et non un document déclaratif.

**Question 3. Partagez-vous les objectifs concernant les autres modes de transport (hausse TC, baisse voiture)?**

Oui sur le principe, mais de manière différenciée. La hausse de l'usage des transports collectifs est une priorité, notamment pour les territoires périphériques (hors hypercentre). La réduction de la place de la voiture ne peut être envisagée que là où des alternatives crédibles existent, sans pénaliser les habitants qui n'ont pas d'autre choix.

**Question 4. Quel bilan tirez-vous en termes de mobilité sur le mandat écoulé?**

Le bilan est contrasté. Des avancées existent, notamment en centre-ville et sur certains axes, mais elles sont inégalement réparties. Les quartiers périphériques restent largement dépendants de la voiture, ce qui alimente un sentiment d'injustice et limite l'acceptabilité des politiques de mobilité.

**Question 5. Mettrez-vous en œuvre notre Plan Piéton décrit ici (Schéma Directeur, accessibilité, trottoir dégagé...)?**

Oui, nous sommes favorables à un Schéma Directeur Piéton axé sur la sécurité, l'accessibilité et la continuité des cheminements, en priorité dans les secteurs aujourd'hui sous-dotés. Sa mise en œuvre devra être progressive, réaliste et territorialisée sans exclure d'autres modes de déplacements.

**Question 6. Appliquerez-vous notre Plan Vélo (réalisation 100% REV, ruptures urbaines, stationnement**

Nous soutenons le développement du réseau cyclable. La réalisation du REV doit privilégier la continuité et l'utilité des axes plutôt qu'une logique strictement quantitative.

**Question 7. Concrétiserez-vous nos propositions issues des référents de quartiers?**

Oui sur le principe, avec une approche au cas par cas. Chaque proposition devra être évaluée localement, en fonction des usages, de la sécurité, de l'impact sur les riverains et des alternatives existantes.

**Question 8. Vous engagez-vous à adopter notre “Plan Garonne Fluide” pour une mobilité inclusive, efficace et conviviale ?**

Nous sommes favorables aux continuités piétonnes et cyclables le long de la Garonne, sous réserve du respect des contraintes environnementales, de sécurité et d'accessibilité pour tous les publics.

**Question 9. Mettrez-vous en œuvre notre “Plan Canal Nature Marche & Vélo” pour redistribuer l'espace au profit des piétons et cyclistes?**

Oui sur les principes d'amélioration des cheminements et de sécurisation, mais sans mesures uniformes ou excluantes. Le partage de l'espace doit rester adapté aux usages et aux contextes locaux.

**Question 10. Accomplirez-vous notre proposition de “Centre Zen” (ZTL) ?**

Non en l'état. Une ZTL généralisée risque d'exclure les habitants des quartiers périphériques, les salariés et les commerçants, tant que des alternatives simples et efficaces ne sont pas disponibles.

**Question 11. Vous engagerez-vous à faire des “Boulevards Respirants” une réalité?**

Nous partageons l’objectif d’améliorer la qualité de vie sur les grands axes, mais ces transformations doivent être étudiées avec prudence afin de préserver la fluidité, la sécurité et le fonctionnement global de la ville.

**Question 12. Orienteriez-vous la politique de mobilité vers une décroissance des modes motorisés ?**

Non de manière uniforme. La réduction de la place de la voiture n’est pas un objectif d’urbanisme, et encore moins une fin en soi. Elle peut avoir du sens dans certaines circonstances mais ne peut être envisagée que progressivement et différemment selon les territoires, afin de ne pas pénaliser les habitants dépendants de ce mode de déplacement.

**Question 13. Effacerez-vous les ruptures urbaines pénalisant les modes actifs?**

Oui, cela améliore fortement les déplacements piétons et cyclistes sans opposer les usages.

**Question 14. Vous engagez-vous à être un acteur moteur dans le développement du SERM, en partenariat avec la Région ?**

Oui, le SERM est un levier essentiel pour offrir une alternative crédible à la voiture aux habitants de la périphérie. Cet engagement doit toutefois s’inscrire dans un partenariat étroit avec l’État et la Région, avec un financement partagé et un calendrier réaliste.

Nous nous engageons à être un acteur moteur du développement du SERM, car il constitue l’un des leviers les plus efficaces pour réduire les inégalités de mobilité entre le centre et les territoires périphériques. Le SERM est une solution pour offrir une alternative crédible à la voiture aux habitants qui n’en ont aujourd’hui pas d’autre. Cet engagement doit toutefois s’inscrire dans un partenariat étroit avec la Région, l’État et SNCF Réseau, tant sur le plan technique que financier. La Métropole ne peut ni agir seule ni promettre un calendrier ou un financement irréaliste. Notre

priorité sera donc de peser politiquement pour accélérer les décisions, sécuriser les cofinancements et garantir que le SERM bénéficie en priorité aux actifs et aux territoires aujourd'hui les plus dépendants de la voiture.

**Question 15. Quels sont vos autres projets en matière de mobilité? Votre conclusion sur le sujet de la mobilité ?**

Notre priorité est de construire une politique de mobilité fondée sur la sécurité, l'accessibilité et l'équité territoriale. Elle ne doit pas opposer les usagers entre eux, mais proposer des solutions crédibles avant toute contrainte. La mobilité doit rester un outil d'accès aux opportunités pour l'ensemble des habitants du territoire et ne doit pas simplement se résumer à l'opposition vélo/piéton/voiture. Il faut créer une synergie positive autour de tout les modes de déplacements sans opposer ni contraindre afin qu'elle n'exclue pas une majorité de Toulousains encore dépendante des véhicules à moteur.

Notre projet en matière de mobilité repose sur une approche globale visant à améliorer la fluidité des déplacements, en particulier dans les secteurs aujourd'hui les plus saturés. La question du désengorgement de la rocade constitue à ce titre un enjeu majeur, car elle conditionne à la fois la qualité de vie des habitants des quartiers riverains, la sécurité routière et le bon fonctionnement économique du territoire. Nous souhaitons agir de manière pragmatique sur les infrastructures, notamment par des aménagements ciblés permettant de fluidifier les flux, la création de nouvelles sorties lorsque cela est nécessaire, ou encore la réalisation d'ouvrages de franchissement de type ponts ou tunnels.

Nous considérons également que la politique de vitesse doit être réinterrogée. Le rétablissement d'une limitation à 50 km/h sur certains axes urbains peut constituer une mesure de bon sens lorsque les caractéristiques de la voirie, la lisibilité et la sécurité le permettent, afin d'assurer une circulation plus fluide et mieux comprise par l'ensemble des usagers.

Plus largement, notre ambition est de construire une politique de mobilité fondée sur la complémentarité des modes, le développement d'alternatives crédibles, en particulier pour les habitants des quartiers périphériques (quartiers hors hypercentre). Les mobilités ne peuvent pas reposer sur des interdictions ou des contraintes uniformes, mais sur des solutions concrètes, adaptées aux réalités locales et socialement justes. La mobilité doit rester un outil d'inclusion, de liberté de déplacement et d'accès à l'emploi, tout en répondant aux enjeux de sécurité, d'efficacité et de qualité de vie pour l'ensemble du territoire.

**Tableau des réponses détaillées ci-après.**

|     | Proposition                                                           | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Plan Piéton                                                           |     | <b>“Toulouse à pied pour touTEs”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |                |                                                                                                                                                                           |
| ans | Définir et déployer un Schéma Directeur d'Agglomération Piéton (SDPA) | 4   | <p>cette proposition consiste à:<br/> procéder à un état des lieux définissant des axes piétons majeurs et centralités piétonnes<br/> lister le projets précis à entreprendre avec la priorité, le calendrier, le budget prévisionnel.<br/> réaliser la plupart des projets dans le mandat</p> <p>Informations:<br/> Axes majeur: axe desservi par une ligne de bus, tram ou métro, disposant également de commerces et services.<br/> Centralité piétonne: établissements scolaires, PEM, cœurs de quartier...</p> <p>Ce projet "chapeau" de SDPA doit être pensé et réalisé en cohérence avec les autres documents ou plans: PDM, PAVE, chartes accessibilité, Guide piéton...</p> <p>Le respect des normes légales doit être un des objectifs du SDPA (trottoir, passage piéton, arrêt de bus...)</p> | x   |     |                | <p>Oui à un SDPA s'il améliore concrètement la sécurité et l'accessibilité piétonne et ne pas servir de prétexte à des restrictions à d' autres modes de déplacement.</p> |

|  | Proposition                                                                                                                                                            | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                        |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Rédiger un PAVE complet (Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics) pour répondre au cadre légal</b><br><b>Se donner une obligation de résultat.</b> | 1   | Le PAVE existant ne correspond pas au cadre légal. Il devrait :<br>- présenter un diagnostic de l'existant<br>- planifier et hiérarchiser les travaux<br>Or le diagnostic est très incomplet et le PAVE ne présente que les travaux de l'année.<br>liens :<br><a href="https://metropole.toulouse.fr/sites/toulouse-fr/files/2025-04/pave2024_vf1.pdf">https://metropole.toulouse.fr/sites/toulouse-fr/files/2025-04/pave2024_vf1.pdf</a><br><a href="https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/laccessibilite-voirie-espaces-publics">https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/laccessibilite-voirie-espaces-publics</a> | x   |     |                | Respect de la loi.                                                                                                                              |
|  | <b>Mettre les grands axes en accessibilité à 100%</b>                                                                                                                  | 2   | conformément à la loi 2007. es grands axes cumulent les conditions : présence de lignes de bus, présence de commerces et services.<br><br>Réaliser des trottoirs traversants autant que possible                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |     | x              | Obligation légale, avec des cheminements piétons continus et sécurisés.<br>Mise en œuvre progressive selon faisabilité technique et budgétaire. |
|  | <b>Mettre en accessibilité les abords de tous les établissement scolaires</b>                                                                                          | 1   | lycée, collège, école, crèche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | x   |     |                | La sécurité doit être prioritaire.                                                                                                              |

|  | Proposition                                                                                                         | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                                                  | OUI | NON | sous<br>condition | explication<br>(facultatif)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Réaliser des rues scolaires pour toutes les écoles (*)</b><br><b>initier un service métropolitain de Pédibus</b> | 1   | <i>rue scolaire</i> : rue ou portion de rue devant une école où la circulation motorisée est interdite pendant les temps d'entrée/sortie des élèves.<br>(*) à l'exception de celles sur les grands axes (non réaliste) ou en hypercentre (non nécessaire) |     |     | x                 | <p>Favorable pour sécuriser les abords d'écoles sur rues locales et hors grands axes, sur des plages horaires limitées. Mesure à déployer au cas par cas, sans pénaliser les familles dépendantes de la voiture, notamment en périphérie. (hors hyper-centre)</p> <p>Le pédibus est une solution facultative de sécurité pour les trajets courts, pertinente dans certains quartiers, mais qui ne peut pas remplacer la voiture là où elle reste indispensable.</p> |

|  | Proposition                                                                                                                                                | pts | complément d'explication                                                                                                                                | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                    |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Rendre plus piéton les cœurs de quartier</b>                                                                                                            | 1   | utiliser divers outils: zone de rencontre, rue piétonne, trottoir traversant...<br>Améliorer la traversabilité des espaces (carrefours, grands axes...) |     |     | x              | Zones de rencontres plus que du copier-coller centre-ville (rues piétonnes) |
|  | <b>Verbaliser le stationnement illicite sur trottoirs et sur les voies cyclables, y compris des 2RM</b>                                                    | 1   | de manière proactive, sans attendre les appels d'usagers à AlloToulouse                                                                                 | x   |     |                | Mesure de sécurité                                                          |
|  | <b>Vérifier la conformité des chantiers vis-à-vis des piétons et cyclistes</b>                                                                             | 1   | itinéraires de déviation systématiques pour les piétons ET les cycles, clairement identifiés, sécurisés et accessibles                                  | x   |     |                | Mesure de sécurité                                                          |
|  | <b>Mettre en place une journée sans voiture annuelle dans chaque cœur de quartier</b>                                                                      | 1   |                                                                                                                                                         |     |     | x              | Mesure ponctuelle acceptable si concertée et non pénalisante                |
|  | <b>Interdire la présence de container sur les trottoirs &lt; 2m par arrêté<br/>Matérialiser un emplacement de container sur la chaussée ou les enfouir</b> | 1   |                                                                                                                                                         |     | X   |                | Pas faisable de façon économique                                            |
|  | <b>Répertorier les panneaux publicitaires non conformes (largeur &lt;1m40) et les enlever dans les trois mois suivant le début du mandat.</b>              | 1   | panneaux restreignant le passage libre sur trottoir < 1m40<br>ou masquant la visibilité et créant du danger                                             | x   |     |                | Mesure de sécurité.                                                         |

|  | Proposition                                                                                                                                     | pts | complément d'explication                                                                                                     | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                      |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | Répertorier et corriger tout autre mobilier non conformes<br>Remplacer les potelets non conformes sur trottoirs par des balisettes sur chaussée | 1   | potelets, mats de feu, barrière St Georges, container verre...                                                               | x   |     |                | Mesure de sécurité.                                                           |
|  | Ajouter du mobilier urbain de repos afin que tout point de la ville soit à moins de 400m d'un banc ou autre.<br>Ajouter des points d'eau        | 1   | 400m est la distance que la plupart des seniors peuvent parcourir sans devoir s'arrêter                                      |     |     | x              | Sous condition de faisabilité, au cas par cas. (Priorité Cœur de quartiers ?) |
|  | Supprimer les feux quand cela favorise le piéton                                                                                                | 1   | mesure à accompagner d'une sécurisation de la traversée piétonne<br>feu clignotant permanent possible avec priorité piétonne |     |     | x              | Au cas par cas avec une sécurisation renforcée.                               |

|   | Proposition                                                                                                                                              | pts | complément d'explication                                                                                            | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                 |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 2 | <b>Plan vélo</b>                                                                                                                                         |     | <b>“Toulouse 100%cyclable”</b>                                                                                      |     |     |                |                                                                          |
|   | Réaliser 100% du Réseau Express vélo du linéaire à 2032                                                                                                  | 2   | avec des aménagements tactiques si besoin                                                                           |     |     | x              | Priorité aux zones moins desservies par les TC jusqu’aux zones d’emploi. |
|   | Mettre à niveau le REV avec une qualité >= minimum défini par le guide des aménagements de Tisseo                                                        | 1   | y compris mettre à niveau des sections faites récemment dans l'urgence                                              | x   |     |                | La qualité et la sécurité avant la quantité.                             |
|   | Répertorier les 10 ruptures urbaines les plus pénalisantes pour le REV<br>Les résoudre dans le mandat                                                    | 2   | plusieurs possibilités: passerelle, tunnel, redistribution de l'espace sur échangeur...                             | x   |     |                | Pas d’impact pour les autres usagers.                                    |
|   | Adopter des mesures d'accompagnement de la pratique du vélo                                                                                              | 1   | signalétique, services vélo (gonflage, réparation...) sur le réseau, communication positive, maisons de la Mobilité | x   |     |                |                                                                          |
|   | Améliorer le service veloToulouse :<br>- Ajouter des stations dans chaque ville de 1ère couronne et 50% en 2ème couronne<br>- augmenter la disponibilité | 1   |                                                                                                                     |     |     | x              | Meilleur déploiement là où l’offre en TC est moindre.                    |

| Proposition                                                                                                                                  | pts | complément d'explication                                                                                                               | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>Créer des antennes de Maison de Mobilité en 1e et 2e couronne</b>                                                                         | 1   | augmenter l'offre de location de vélos particuliers : cargo, passagers arrière... (Maison du Vélo)<br>Promouvoir les mobilités actives |     |     | x              | Si demande et besoin des habitants. Au cas par cas.                 |
| <b>Doter 100% des feux de panneaux M12 (*) deux directions par défaut (droite et en face)</b>                                                | 1   | M12 : panneau triangulaire de franchissement conditionnel de feu<br>(*) sauf proscrit suite à une étude                                |     |     | x              | Sauf si danger immédiat identifié.                                  |
| <b>Doubler le stationnement vélo tout point de la ville à moins de 200m d'un mobilier de stationnement, moins de 100m dans l'hypercentre</b> | 1   | utiliser des emplacements auto, poser des supports pour ordonner et éviter le vol                                                      |     |     | x              | A étudier au cas par cas, là où la voiture n'est pas indispensable. |
| <b>Réaliser une refonte globale du plan de circulation avec sens unique des pénétrantes</b>                                                  | 2   | le but est de dégager de l'espace pour les modes actifs, pouvoir réaliser le REV à certains endroits "bloqués"                         |     | x   |                | Contrainte trop forte sur la circulation                            |
| <b>Développer la cyclo logistique</b>                                                                                                        | 1   |                                                                                                                                        |     |     |                |                                                                     |

|  | Proposition                                                                                                                                                                     | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                             | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                                                                                                       |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Marquer systématiquement le régime de priorité entre automobilistes, cyclistes et piétons</b><br><b>Donner au maximum la priorité au vélo dans les croisements vélo/auto</b> | 1   | contexte : malgré nos demandes, les priorités aux croisements ne sont pas claires pour les usagers.<br>exemple: rond-points et grands carrefours<br>éviter la priorité à droite par défaut de marquage, peu lisible. |     | X   |                | Favorable à une signalisation claire et systématique des priorités. La priorité au vélo doit être définie au cas par cas selon la configuration des carrefours, afin de garantir sécurité et lisibilité pour tous les usagers. |
|  | <b>Ouvrir de nouvelles voies bus aux cyclistes, en chaudière dans certains cas</b>                                                                                              | 1   | mesure tactique en attendant qu'un vrai aménagement cyclable voit le jour: canal de Saint Martory, Ramonville                                                                                                        |     |     | x              | Si la sécurité est garantie. Mesure ponctuelle.                                                                                                                                                                                |
|  | <b>Mieux entretenir le réseau existant</b>                                                                                                                                      | 1   | défaut de chaussée: usage de Velobs, application de 2 Pieds 2 Roues<br>Respecter la loi sur le contraste visuel obligatoire sur tout mobilier présent sur les cheminements piétons et cycles                         | x   |     |                | Mesure de sécurité                                                                                                                                                                                                             |

|  | Proposition                                                                                   | pts | complément d'explication                                                   | OUI | NON | sous<br>condition | explication<br>(facultatif)                                                                                                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Déployer un service métropolitain de Cyclobus géré par du personnel métropolitain             | 1   |                                                                            |     |     | x                 | Favorable comme service facultatif, ciblé sur des trajets courts et sécurisés, dans les secteurs où il est réellement adapté. Le cyclobus ne peut pas être généralisé ni présenté comme une alternative à la voiture. |
|  | Respecter le cahier des recommandations de Tisseo pour les aménagements cyclables qualitatifs | 1   | plusieurs réalisations récentes dans le cadre du REV ne les respectent pas |     |     | x                 | Les recommandations ne sont pas législation. Être mieux disant sans être contraignant.                                                                                                                                |

|   | Proposition                                                                                                  | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                         | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | <b>Propositions de quartiers</b>                                                                             |     |                                                                                                                                                                                                                                  |     |     | x              | Favorable à ces propositions sur le principe, avec étude locale et concertation sans pénaliser les autres modes de déplacements (motorisés). |
|   | <b>Faire une grande place piétonne et cyclable des places St Cyprien, Diebold et Roguet</b>                  | 1   | actuellement, la voiture domine                                                                                                                                                                                                  |     |     | x              |                                                                                                                                              |
|   | <b>Q11 Réaménager l'avenue de La Gloire en élargissant les trottoirs, créant une bande cyclable montante</b> | 1   | utilisation de l'espace de stationnement                                                                                                                                                                                         |     |     | x              |                                                                                                                                              |
|   | <b>Q5 - Réaménager l'axe Pont du Stadium/Récollets/Delacourtie/Crampel</b>                                   | 1   |                                                                                                                                                                                                                                  |     |     | x              |                                                                                                                                              |
|   | <b>Q15 - Croix de Pierre / Rte d'Espagne</b>                                                                 | 1   | Mettre l'axe Route d'Espagne à hauteur d'enfant entre Rd Point du 21 Sept et Lycée Gallieni : reprise des contre allées, élargissement des trottoirs, pistes cyclables sécurisées, rue des écoles aux Oustalous ; arceaux vélos) |     |     | x              |                                                                                                                                              |

|  | Proposition                                                                | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif) |
|--|----------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------|
|  | <b>Q14 - sécuriser le passage sous l'A64 rue gironis</b>                   | 1   | <p>Mesure à terme: élargir le souterrain afin d'avoir une voie cyclable et ainsi de libérer le trottoir pour les piétons.</p> <p>Mesure tactique: mettre un feu alternatif entre le parc et après le chemin de fer afin d'avoir une voie dédiée pour les vélos et un trottoir dédié aux piétons</p>                                                        |     |     | x              |                          |
|  | <b>Q4 - rendre les abords Matabiau plus propice aux modes actifs</b>       | 1   | <p>le parking minute est infranchissable à vélo (trottoir)</p> <p>il existe un trottoir "voie verte" devant la gare routière non règlementaire</p> <p>la parvis est une zone de confusion piéton-cycle</p> <p>il manque des traversée de VV matérialisé sur la chaussée (cyclistes verbalisés)</p> <p><a href="#">Analyse_abords_Matabiau_V1.1.pdf</a></p> |     |     | x              |                          |
|  | <b>Q8 - faire le REV sur la route de Launaguet avec mise à sens unique</b> | 1   | <p>faire le REV sur la route de Launaguet jusqu'à la rocade et au-delà, avec la mise à sens unique du sud de la route de Launaguet, entre le bld Pierre &amp; Marie Curie et la route Arthur Rimbaud afin d'agrandir fortement les trottoirs et faire passer le REV.</p>                                                                                   |     |     | x              |                          |

|  | Proposition                                                                                                                       | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                                          |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Q12 - pacifier les déplacements sur les grandes avenues du quartier: Jean Rieux en priorité, et St Exupéry, route de Revel</b> | 1   | Réaliser des aménagements cyclables sécurisés sur ces axes (dont Jean Rieux oubliée).<br>Se conformer au standard REV, en considérant la mise en sens unique avec l'arrivée du métro<br>Végétalisation ces avenues.                                                                                                                                                                                                            |     |     | x              |                                                                                                                                                                   |
|  | <b>La Ramée</b>                                                                                                                   | 1   | objectif sécuriser, apaiser et protéger cet îlot de nature :<br>réduire fortement l'espace dédiée à la voiture pour sécuriser les promeneurs piétons et cyclistes.<br>Sécuriser les 4 entrées piétons et cyclistes du parc.<br>ajouter des stations Vélo-Toulouse à l'intérieur<br>supprimer le récent parking voiture dans la prairie<br>créer un parking voiture au niveau de l'entrée Est (direct accès rocade arc-en-ciel) |     |     | x              | Favorable à la création d'un parking d'accès en périphérie avec connexion directe à la rocade, afin de garantir un accès équitable au parc pour tous les publics. |
|  | <b>Q4, traiter avec soin les cheminements piétons et cyclables faubourg Bonnefoy et Route d'Albi</b>                              | 1   | intégrer la végétalisation de la place Bories en minimisant l'espace parking sur le Faubourg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |     | x              |                                                                                                                                                                   |
|  | <b>Q13 réaliser en première partie de mandat le REV la ligne 2 qui longe le canal du Midi, avec séparation des flux</b>           | 1   | côté Bd de la Marne (rive gauche)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     | x              |                                                                                                                                                                   |

|  | Proposition                                                                                                         | pts | complément d'explication | OUI | NON | sous<br>condition | explication<br>(facultatif) |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-----|-------------------|-----------------------------|
|  | Q13 réaménager le carrefour Ducuing/Maraichers/Narbonne (très routier) au profit des modes actifs et végétalisation | 1   |                          |     |     | X                 |                             |
|  | Q13 réaménager le carrefour Salade Ponsan/Ducuing/Pouvourville au profit des modes actifs et végétalisation         | 1   |                          |     |     | X                 |                             |
|  |                                                                                                                     |     |                          |     |     |                   |                             |

|   | Proposition                                                                                 | pts | complément d'explication                                                                     | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | <b>Plan “Garonne fluide”</b>                                                                |     |                                                                                              |     |     | x              | <i>Pour l'ensemble des propositions.<br/>Favorable aux continuités piétonnes et cyclables, sous réserve de contraintes environnementales et budgétaires.</i> |
|   | <b>Réaliser une voie sur berge continue rive droite accessible aux piétons et cyclistes</b> | 2   | localisation Sept-Deniers<br>inaccessible actuellement                                       |     |     | x              |                                                                                                                                                              |
|   | <b>Réaliser une nouvelle traversée de qualité au Sud de Toulouse</b>                        | 2   |                                                                                              |     |     | x              |                                                                                                                                                              |
|   | <b>Réaliser un itinéraire qualitatif cyclable proche de la digue rive gauche</b>            | 1   | Wagner-Casselardit                                                                           |     |     | x              |                                                                                                                                                              |
|   | <b>Créer une passerelle au dessus de la Garonne à Sesquières</b>                            | 2   | Passerelle au dessus de la Garonne permettant de relier la zone des Quinze Sols à Sesquières |     |     | x              |                                                                                                                                                              |

|   | Proposition                                                                        | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif) |
|---|------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------|
| 5 | Plan “Canal Nature Marche & Vélo”                                                  |     | <i>canal du Midi, de Brienne et latéral</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |                |                          |
|   | Rendre la voie sur berge accessible aux piétons sur les 2 rives sans discontinuité | 2   | éviter le mélange piétons-cycles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     | x   |                | Mesure excluante.        |
|   | Réaliser des aménagements cyclables continus le long des 2 côtés du canal          | 2   | l'obligation légale d'aménagement (LOM) s'applique à chacune des 2 rives<br>réaliser des aménagements cyclables sécurisés bidirectionnels<br>tunnel sous voie ferrée à élargir Bd Dorval                                                                                                                                                                                                               |     |     | x              |                          |
|   | Réserver la rive centre-ville aux modes actifs et ayant-droits                     | 2   | Réserver les rives centre-ville du canal de midi et du canal de Brienne aux modes actifs, avec suppression du stationnement et conservation d'une voie de desserte riverains sans transit.<br>L'autre rive comportera une 2ème voie verte et la chaussée à double sens “motorisés”.<br><br>Vitesse limitée à 30km/h sur tout le fuseau canal<br><br><i>Partie des canaux réservés aux modes actifs</i> |     | x   |                | Mesure excluante.        |

|  | Proposition                                                                                                                                                                                             | pts | complément d'explication                                                                                                                                             | OUI | NON | sous<br>condition | explication<br>(facultatif) |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------|-----------------------------|
|  | <b>partie Sud, Bd Méditerranée: revoir le plan de circulation afin de créer un espace piéton et cyclable</b>                                                                                            | 1   | Section [Pont des Demoiselles - Méditerranée - SupAero]<br><br>Mesures possibles:<br>- sens unique Méditerranée-Lespinet<br>- feux de régulation en sortie de rocade |     |     | x                 |                             |
|  | <b>partie Nord, Embouchure: prévoir une mise au normes des trottoirs ainsi qu'une piste cyclable le long des platanes</b><br><br><b>Diminuer le flux automobile entrant par une régulation par feu.</b> | 1   |                                                                                                                                                                      |     |     | x                 |                             |
|  | <b>Elargir le pont canal des Herbettes ou créer une nouvelle passerelle.</b>                                                                                                                            | 1   | résoudre ce point noir accidentogène                                                                                                                                 |     |     | x                 |                             |

|   | Proposition                                                                                                                                                  | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                            | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                        |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|-----------------------------------------------------------------|
| 6 | <b>Centre Zen (Zone à Trafic Limitée)</b>                                                                                                                    |     |                                                                                                                                                                                                     |     |     |                |                                                                 |
|   | <b>Réserver l'accès motorisé à hypercentre de Toulouse aux ayant-droits</b>                                                                                  | 3   | ayant-droits = habitants, certains professionnels ; prendre exemple sur Paris pour les parkings des Carmes, de Victor Hugo, seuls les abonnés pourront y accéder                                    |     | x   |                | Mesure excluante des autres habitants, salariés, commerçants... |
|   | <b>supprimer la voie de bus rue de Metz (Ouest), améliorer le service de lignes de bus de surface petit gabarit, notamment la rue de Metz (Est et Ouest)</b> | 1   | permet d'élargir les trottoirs                                                                                                                                                                      |     | X   |                | N/A. Rue piétonne depuis 2025.                                  |
|   | <b>Supprimer progressivement les feux de l'hypercentre</b>                                                                                                   | 1   | les croisements d'usagers se passent bien Square Général de Gaule, s'en inspirer mieux matérialiser les traversées piétonnes                                                                        |     | X   |                |                                                                 |
|   | <b>Faire évoluer le parking Capitole vers d'autres usages</b>                                                                                                | 1   | Garder une partie en parking auto riverains. Agrandir la zone de parking vélo. Autres usages possibles : zone logistique (dernier kilomètre), centre culturel, centre sportif, espace de travail... |     | x   |                | Mesure excluante.                                               |

|   | Proposition                                                                                                                      | pts | complément d'explication                                                                           | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 7 | <b>Boulevards Respirants</b>                                                                                                     |     | <i>ceinture de boulevards autour du centre</i>                                                     |     |     |                |                                                                         |
|   | Réaliser une piste cyclable bidirectionnelle continue des deux côtés de la ceinture de boulevards.                               | 2   | ceinture entourant l'hyper-centre                                                                  |     | X   |                |                                                                         |
|   | Rééquilibrer l'usage du domaine public::<br>< 50% en largeur pour la voiture<br>> 50% pour les piétons, les cyclistes, la nature | 3   | reprendre entièrement les contre-allées<br>agréments également de terrasse et de mobilier de repos |     | X   |                | Nous ne sommes pas favorables à réduire davantage l'usage de la voiture |

|  |                                                |   |                                                         |   |  |  |                    |
|--|------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------|---|--|--|--------------------|
|  | <b>Améliorer les traversées des carrefours</b> | 2 | exemples : Jean Jaurès, François Verdier, St Cyprien... | x |  |  | Mesure de sécurité |
|--|------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------|---|--|--|--------------------|

|   | Proposition                                                                                        | pts | complément d'explication                                                                 | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 | <b>Nouvelles orientations pour les modes motorisés</b>                                             |     |                                                                                          |     |     |                |                                                                                                                                                                                                                                               |
|   | <b>Abandonner le projet routier de Jonction Est et étudier/réaliser le projet alternatif</b>       | 2   | le <a href="#">projet alternatif</a> est estimé à 36M€ contre 97M€ pour le projet de TM. |     | X   |                |                                                                                                                                                                                                                                               |
|   | <b>Établir un moratoire sur les autres projets routiers où la place de la voiture est centrale</b> | 1   | par exemple BUCSM, BUO                                                                   |     | x   |                | Un moratoire global bloquerait aussi des projets nécessaires à la sécurité, à la fluidité et au désenclavement. Les projets doivent être évalués au cas par cas, en tenant compte des besoins des territoires et des alternatives existantes. |

| Proposition                                                                                                                                       | pts | complément d'explication                                                                                                                       | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suivre l'objectif de diminuer de 10% le trafic sur la rocade et 10% sur l'agglomération                                                           | 1   | suivre le trafic motorisé sur toute l'agglo par des comptages routiers publiés annuellement, ajuster les mesures contraignantes ou incitatives |     | x   |                | Objectif non réalisable sans alternatives.                                                                                                                                                                               |
| Associer les associations d'usagers à l'élaboration des scénarios du PDM dès le début du mandat<br><br>Intégrer les projets routiers dans le PDM. | 1   | Abandonner la révision du document PAMM non validé par les citoyens<br>Demander aux services préfectoraux d'intégrer leurs études dans le PDM  |     |     | x              |                                                                                                                                                                                                                          |
| Restituer 20% de l'espace "motorisés" vers d'autres usages                                                                                        | 1   | autres usages: modes actifs, nature...                                                                                                         |     | x   |                | La restitution d'un pourcentage fixe d'espace motorisé est une mesure arbitraire et uniforme, inadaptée à la diversité des quartiers. Doit se faire au cas par cas, en fonction des usages, des alternatives existantes. |
| Mettre en place voie dédiée au covoiturage sur la rocade                                                                                          | 1   | prendre exemple sur le dispositif de Paris.<br>Évolution à terme vers un boulevard urbain.                                                     |     |     | X              |                                                                                                                                                                                                                          |

|  | Proposition                                                                                             | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                                       | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                                                                                                                                            |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Réduire les vitesses effectives en ville                                                                | 1   | radars pédagogiques<br>davantage d'axes à 30<br>aménagement réducteurs de vitesse<br>opérations de verbalisation                                                                                                                               |     | X   |                |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Réduire la vitesse sur la rocade à 70km/h                                                               | 1   | objectif: réduire le bruit, la pollution et le nombre d'accidents                                                                                                                                                                              |     | X   |                |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Accélérer le marquage du stationnement<br>Réglementer (payant/résident) pour atteindre 100% de Toulouse | 1   | objectif : rendre l'espace public (notamment les petites rues) plus propice aux modes actifs<br>Proposer une adaptation "faubourg" pour une meilleure acceptation sociale                                                                      |     |     | X              |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Réguler le débit de voitures arrivant sur la rocade                                                     | 1   | Mettre en place des feux de régulation/limitation de débit,<br>Créer un péage sur les autoroutes gratuites arrivant sur la rocade.<br>Seul une maîtrise du débit motorisé le plus en amont possible permet de dérouler nos autres propositions |     | X   |                | Une régulation de la rocade par péage ou limitation du débit serait socialement injuste et provoquerait des reports de trafic vers les quartiers. Faire payer l'accès à la rocade, c'est pénaliser ceux qui n'ont pas d'autre choix que la voiture. |

|  | Proposition                                             | pts | complément d'explication                                                                                         | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif) |
|--|---------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------|
|  | Transférer la gestion de la rocade de l'Etat à Toulouse | 1   | le périphérique de Lyon est géré par la Métropole<br>Permet de réaliser plus facilement les mesures précédentes. |     |     | X              |                          |

|   | Proposition                                                                  | pts | complément d'explication | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif)                                                                                                          |
|---|------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------|-----|-----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 | Effacement des ruptures urbaines                                             |     |                          |     |     | X              | Favorable aux aménagements suivants du fait qu'ils n'impactent pas les autres modes de déplacements. Sous réserve de faisabilité. |
|   | échangeur 17: mettre les trottoirs aux normes et réaliser une piste cyclable | 1   |                          |     |     |                |                                                                                                                                   |

|  | Proposition                                                             | pts | complément d'explication                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OUI | NON | sous<br>condition | explication<br>(facultatif) |
|--|-------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------|-----------------------------|
|  | Réaliser une passerelle St Martin au-dessus du Touch et du fil d'Ariane | 1   | Passerelle permettant de relier la rue Velasquez à la route de Bayonne (portion du REV Brax-Quint-Fonsegrives) en évitant le centre de St Martin du Touch                                                                                                                                                                                                           |     |     | X                 |                             |
|  | Réaliser une passerelle entre Jean Maga et les Arènes Romaines          | 1   | 2e: entre les Sept Deniers et Casselardit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |     | X                 |                             |
|  | échangeur Ponts-Jumeaux / Embouchure                                    | 1   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     | X                 |                             |
|  | Traversée A64                                                           | 1   | L'axe Eisenhower ne peut être emprunté raisonnablement à vélo au niveau de la traversée A 64. Un passage parallèle avec une trémie sous l'autoroute est à prévoir. Accès au téléphérique et Oncopole<br><br>A64 entre le périphérique et Portet constitue une grosse discontinuité. Proposer une passerelle modes doux à proximité du pont prolongement Eisenhower. |     |     | X                 |                             |
|  | échangeur 15                                                            | 1   | objectif: continuité piéton/cycle entre la VV de l'Hers et le réseau de Balma Gramont.<br><br>- Mettre les cheminements piétons et cyclables aux normes et dans les deux sens.                                                                                                                                                                                      |     |     | X                 |                             |

|  | Proposition                                                                            | pts | complément d'explication                                                                                                  | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif) |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------|
|  | échangeur 16                                                                           | 1   | Mettre les cheminements aux normes. Separer les flux piétons et cycles. Securiser les modes actifs                        |     |     | x              |                          |
|  | Créer des rampes d'accès au pont de l'A620 (pont de la rocade au-dessus de la Garonne) | 1   | Rampes d'accès avec une pente douce et non aussi abrupte comme actuellement (avenue de Biarritz, rue Heybrard, Bd Wagner) |     |     | x              |                          |
|  | Mettre en place une réunion périodique de suivi du plan d'action des ruptures urbaines | 1   | co-construction avec les usagers                                                                                          |     |     | x              |                          |

|    | Proposition         | pts | complément d'explication | OUI | NON | sous condition | explication (facultatif) |
|----|---------------------|-----|--------------------------|-----|-----|----------------|--------------------------|
| 10 | Transport en commun |     |                          |     |     |                |                          |

|  |                                                                                              |   |                                                                                                                                               |  |  |   |                                                                                                                                                                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>SERM: Augmenter le cadencement et l'amplitude horaire des trains du bassin toulousain</b> | 1 | amélioration progressive de l'infrastructure existante<br>augmentation de fréquence et plage horaire, diamétralisation. Cout estimé : 60M€/an |  |  | x | Le SERM une alternative à la voiture pour les territoires périphériques, mais il ne peut pas reposer uniquement sur les finances locales.<br>Financement Etat / Région |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

