

L'antenne se réunit 4 à 5 fois par an, et notre liste de diffusion (velo-tournefeuille-actifs) compte 76 abonnés (inchangé par rapport à fin 2019). La liste velo-tournefeuille-interne (c'est à dire les membres les plus dynamiques) compte 21 abonnés (+1).

Tous les compte-rendus de réunions sont disponibles sur le site web : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/antennes-locales/tournefeuille/article/tournefeuille-reunions-de-l-antenne>

L'année 2020 a été marquée par les élections municipales puis la crise sanitaire. Cette dernière a empêché la tenue de certains événements comme la bourse aux vélos. On détaille ci après nos actions par rubriques.

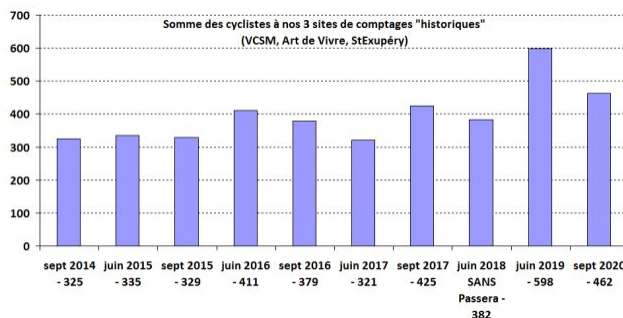
Bourse aux vélos – Pas de 13ème édition.

La covid-19 est passée par là. Pas gagné pour 2021 non plus...

Comptages vélos, mardi 11 juin 2019

Le comptage habituel de juin a été remplacé par un comptage en septembre, un vendredi (11 septembre), jour de chômage partiel (Airbus notamment), pas idéal... Chiffre en baisse par rapport à 2019 mais, si juin 2019 est exclu, cela reste le score le plus élevé depuis que nous comptons.

Merci à nos compteurs bénévoles et assidus.



Élection municipales

Notre objectif était d'obtenir un positionnement clair et sincère des candidats sur leur politique vélo et plus généralement sur les questions de mobilité. Un courrier leur a été envoyé fin 2019 et nous avons pu rencontrer 3 des 4 listes candidates. Notre dossier puis les réponses des candidats ont été publiés sur notre site internet.

Atelier de réparation & gravage

Dimanche 11 octobre 2020 de 9h30 à 12h30 place de la mairie. Cette opération a été un succès et serait à renouveler. Il y a une forte demande sur les deux aspects (graver son vélo et apprendre à le réparer). Action menée main dans la main avec le Repair Café.

Lycéens à vélo, brillez !

A pu se dérouler le jeudi 30 Janvier 2020. Toujours devant le lycée avec la police municipale et la MAIF. A faire au collège également ?

Aménagement & Urbanisme tactique

Rapidement notre antenne a proposé un dossier urbanisme tactique. Quelques mois après cela se concrétise par un centre ville en zone de rencontre (20 km/h, aménagement un peu discret) et l'extension à de nombreux quartiers des zones à 30 km/h qui avaient déjà été déployées fin 2019 autour des différentes écoles. Nous avons travaillé de concert avec l'association Tournefeuille Avenir Environnement (TAE) pour que les transports en commun soient aussi pris en compte par la mairie via le passage à sens unique de certaines rues pour faciliter la circulation des bus aux heures de pointe. Nous sommes en attente de retour de comptage.

Plusieurs améliorations ont été réalisées notamment le long du **Linéo 3**. Un point noir important (accidentogène) à l'entrée de Tournefeuille devrait être levé début 2021.

Nous avons proposé des emplacements où des **arceaux vélos** manquent dans la ville.

Notre association est également impliquée dans une réflexion autour d'un **îlot de fraîcheur** (zone de l'école du petit train).

Nous réfléchissons au tracé à privilégier dans le cadre d'un futur Réseau Express Vélo Plaisance – Tournefeuille - Toulouse. Un tracé urbain et non le long du Touch a clairement notre préférence.

En 2021, nous mettrons l'accent sur les besoins d'aménagement autour des écoles. Une réunion est déjà programmée avec la mairie début mars en impliquant des référents vélos pour chacun des groupes scolaires de la ville.

Le suivi de nos demandes se fait via une cartographie Umap (http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/2p2r-velo-tournefeuille-carte-referenc-de-travail_381641#14/43.5763/1.3545) et un fichier excel pour décrire ces demandes plus en détail et en assurer un suivi plus facile.

AYAV juin 2020 dans les écoles dont celles de Tournefeuille

Les écoles primaires n'ont pas participé cette année.

En 2020, AYAV a buté sur les contraintes sanitaires et le rythme de présence hybride imposés dans les écoles. La motivation n'en sera que plus grande pour l'édition 2021! Cependant, un village d'irréductibles cyclistes a résisté, le collège Léonard de Vinci, boosté par la potion magique dont la formule n'a pas de secret: une bonne base de motivation jointe entre la direction du collège, les parents d'élèves, et les membres de vélo Tournefeuille, un bouquet d'encouragement et de bienveillance de l'équipe organisatrice d'AYAV, pimenté par le vélo, ses bienfaits et ses valeurs, le tout chauffé par l'envie des élèves de partager des moments festifs et conviviaux. Résultat: Malgré une météo nuageuse, plusieurs dizaines d'élèves cyclistes accueillis, répartis par niveaux sur deux matinées (distanciation sociale oblige), partage d'une collation, tombola avec lots AYAV, et échanges autour des trajets à vélo et éventuels points à améliorer. Cette année a été aussi l'occasion de contribuer au tournage d'un film pour la promotion d'AYAV qui sera prochainement diffusé, pour lancer l'édition 2021. Nous savons bien sûr que le vélo est un symbole et un vecteur de résilience, mais ça fait toujours très plaisir d'en reprendre une bonne louche même pour ceux qui sont tombés dedans quand ils étaient petits! En 2021, l'autre collège de Tournefeuille, Labitrie, compte bien recevoir sa dose de potion magique pour rejoindre le peloton AYAV.