

En 2025 notre association est restée fidèle à ses valeurs et à ses engagements, à savoir la promotion de la marche à pied et du vélo pour les déplacements dans l'agglomération toulousaine et la défense des piétons et des cyclistes. A lire le rapport d'activités on peut rester assez fier-e de nos actions.

Cette année plusieurs piétons et cyclistes ont été mortellement fauchés sur le territoire de Toulouse Métropole. Nous ne cessons d'alerter les autorités sur les dangers encourus par les piétons et cyclistes, du fait du non-respect du code de la route et des aménagements piétons et cyclistes, mais on ne sent pas une réelle volonté de faire changer les choses.

La diffusion du Code de la rue et le passage en ville 30 de Toulouse et d'autres communes de l'agglomération en 2024 ne semble pas avoir apaisé la situation jusqu'à présent.

Nous continuons à régulièrement alerter Toulouse Métropole (TM) de ces problèmes et en particulier, du fait que de trop nombreux chantiers envahissent de façon récurrente les espaces dédiés aux piétons et aux cyclistes et les mettent en danger. Ce sujet fait partie des ordres du jour des réunions que nous avons avec les élus et les techniciens de Toulouse Métropole. Malheureusement les cas de chantiers qui mettent en danger les piétons et cyclistes se voient encore trop souvent.

Nous avons aussi alerté et rencontré les élus de la Métropole sur les panneaux publicitaires qui envahissent les espaces publics et les trottoirs et qui entravent le déplacement des piétons et qui sont souvent source de danger car ils masquent la visibilité des piétons et des cyclistes.

En 2025,, nous avons co-organisé l'opération "Cyclistes Brillez" avec les élus et techniciens de Toulouse Métropole et des agents de la Police Municipale: cette opération reste nécessaire, car encore maintenant de nombreux cyclistes n'ont pas d'éclairage et se mettent en danger.

Les autres activités de promotion des modes actifs, les balades à vélo (nocturnes et du dimanche), AYAV, les bonus Transtoulousaine ont pu être réalisées. Contrairement à 2024 nous avons pu organiser la Transtoulousaine: comme les précédentes éditions, cela a été un grand succès.

Nous avons continué de participer aux réunions avec l' élu chargé des modes actifs (Maxime Boyer) et les responsables des 5 territoires de la Métropole et les techniciens du groupe MGR (Mobilités Gestion Réseaux): elles permettent de passer des messages, mais malheureusement il n'y a pas souvent de concrétisation sur le terrain, et peu d'engagement des décideurs de Toulouse Métropole par rapport à nos demandes.

La fin de l'année a été marquée par un très gros travail qui a débouché sur un document présentant les priorités et les propositions de l'association pour le prochain mandat municipal. Ce document a été fait pour Toulouse, et plusieurs antennes ont fait de même. Ces documents ont été envoyés aux différentes listes candidates afin qu'elles se positionnent sur ces propositions, et que ça contribue au débat démocratique.

Le collectif régional d'associations de cyclistes (dont 2P2R est partie prenante) a fêté sa deuxième année complète d'exercice et a commencé son travail de plaidoyer auprès du conseil régional et de la SNCF (en particulier sur l'intermodalité vélo/transport en commun).

Nous avons fait deux manifestations de terrain en notre nom et participé à d'autres manifestations contre le projet de Jonction Est, et notre présence médiatique est restée soutenue pour faire passer nos messages et nos revendications: interviews, communiqués de presse se sont succédés dès que le besoin s'en est fait sentir. En termes de communication nous sommes aussi présents sur Instagram, Facebook et X (ex Twitter), ce qui permet de toucher un public plus jeune sur nos actions et manifestations.

Cette année encore nous avons aussi réussi à faire paraître 3 JMA grâce aux contributions de nombreux actifs. Ce journal est un de nos moyens de communication essentiel de notre association et qui est lu même en dehors de notre sphère associative.

En cette dernière année de mandat même si le déploiement du REV s'est accéléré sur le territoire de Toulouse Métropole le bilan à fin 2025 est plutôt médiocre selon l'analyse terrain que nous avons réalisée: nous avons largement communiqué ce bilan et il est accessible. sur notre outil Vélomax qui a été modifié pour ce besoin.

En ce qui concerne les luttes locales, nous nous sommes beaucoup mobilisés contre la Jonction Est. Le préfet a fini par signer la DUP et avec d'autres associations de quartier et environnementales nous envisageons un recours contre l'autorisation environnementale et contre la DUP.

Cette année nous avons aussi continué à suivre le dossier du Plan de Mobilité même si Tisséo rechigne à relancer des concertations: elles ont finalement été relancées au début de 2026.

En termes de collaboration et de réseau, malheureusement le projet de relance de la coopération entre la Maison du Vélo et Deux Pieds deux Roues est au point mort mis à part sur le sujet d'AYAV (Allons Y A Vélo) et sur quelques balades co-organisées par les associations. L'objectif de constitution d'un groupe composé de membres des deux associations pour travailler à la rédaction d'une convention de partenariat demeure.

Notre réseau d'antennes est resté stable (pas de nouvelle antenne en 2025). Certaines antennes sont très actives et se distinguent par le dynamisme de leurs équipes de référent-e-s. D'autres malheureusement sont quasiment à l'arrêt. De même, notre réseau de référent-e-s de quartier de Toulouse se mobilise au jour le jour pour faire la promotion des modes actifs.

Des membres de l'association ont participé au congrès de la FUB à Paris: cet événement permet d'échanger avec d'autres acteurs du monde des mobilités actives, de partager nos expériences, et d'accroître nos connaissances et compétences.

Le Conseil d'Administration (CA) continue son travail et se réunit en présentiel le dernier mercredi de chaque mois à notre local du 88 boulevard de l'embouchure. Tous les membres de l'association peuvent bien sûr assister et participer à ces réunions. Cette année le ratio

Association Deux Pieds Deux Roues - Rapport moral 2025



Femmes/Hommes au CA est resté stable, mais le chemin est encore long pour arriver à la parité: 4 femmes seulement au CA sur 16 membres.

Malheureusement cette année le groupe de femmes qui s'était constitué en 2024 et qui avait lancé plusieurs belles actions (exposition photos, film,...) s'est arrêté. C'est très dommage.

Au risque de me répéter depuis plusieurs années, ce bilan ne doit pas cacher un problème qui touche beaucoup d'associations et Deux Pieds Deux Roues en particulier. Ces différentes activités reposent sur l'engagement d'adhérent-e-s acti-f-ve-s qui reste trop restreint et qui a tendance à se réduire au fil des ans. Les référents de quartiers sont trop souvent seuls pour traiter les différents sujets de leur secteur, certaines antennes mettent en sommeil leurs activités faute de bénévoles.

Le CA est aussi touché par ce manque de renouvellement.

Enfin, le travail sur le Projet Associatif s'est poursuivi tout au long de l'année. Nous avons en particulier travaillé sur l'organisation. Nous avons conclu que rejoindre le CA n'était probablement pas la façon la plus adaptée pour s'investir dans l'association: nous avons décidé de favoriser la création de commissions thématiques (sur le modèle des commissions Piétons/Marche et Infra), ce qui devrait permettre d'offrir différentes possibilités d'engagements selon les envies et les disponibilités des adhérent.e.s. J'espère que cela permettra de donner un nouveau souffle à notre association.

Merci à toutes et tous pour votre engagement au sein de l'association.

Boris Kozlow

Président association Deux Pieds Deux Roues