

En 2020, même (et surtout!) dans le contexte compliqué de la crise sanitaire, 2P2R est restée fidèle à ses valeurs et à ses engagements, à savoir la promotion de la marche à pied et du vélo pour les déplacements dans l'agglomération toulousaine et la défense des piétons et des cyclistes.

L'année 2020 avait malheureusement bien mal commencé avec 2 accidents mortels de cyclistes en janvier. Le nombre très important de cyclistes tués à Toulouse depuis novembre 2018, nous a conduit à demander une rencontre avec le préfet (chargé de la sécurité sur les routes). On a finalement rencontré son directeur de cabinet en juillet mais les réponses apportées par la préfecture nous ont laissé sur notre faim: la préfecture n'est en effet pas décidée à lancer elle-même des actions pour améliorer la situation et compte principalement sur les associations comme 2P2R pour agir...

On a aussi lancé des actions de défense des droits des cyclistes auprès de la préfecture: demande et obtention du maintien de l'utilisation des voies vertes pour les trajets utilitaires pendant le confinement du printemps et demande de levée de l'obligation du port du masque à vélo (obtenu en septembre).

Le non-respect des aménagements cyclables et piétons reste un problème important sur l'agglomération. Nous avons alerté Toulouse Métropole de ces problèmes et en particulier, du fait que de nombreux chantiers envahissent les espaces dédiés aux piétons et aux cyclistes et les mettent en danger. Après de nombreuses relances nous avons obtenu quelques avancées début 2021.

En 2020 nous n'avons pas pu organiser l'opération "Cyclistes Brillez" à cause du 2ème confinement. Cependant la formule mérite d'être revue car elle ne satisfait plus. Cela reste important de sensibiliser les cyclistes à être bien vus et à bien voir, mais il ne faut pas que cette opération se transforme en distribution d'éclairages gratuits fournis par Toulouse Métropole (c'est un peu ce qui s'était passé en 2019).

Par ailleurs, et pour lutter contre le vol de vélos et répondre aux demandes, on a décidé de renforcer l'activité de marquage/gravage bicycode en organisant depuis juin de nombreuses sessions (maintenues pendant le 2ème confinement).

De plus, les gestionnaires de parkings publics et la police ont été interpellés pour qu'ils lancent des actions et trouvent des solutions pour lutter efficacement contre les vols de vélos.

La plupart de nos activités de promotion des modes actifs ont pu être maintenues (sous des formats un peu différents) même à partir du 1er confinement : le Festival du voyage à vélo (La Roue Tourne), AYAV d'hiver et de printemps, les balades du dimanche, les balades nocturnes, la Transtoulousaine.

Cette dernière, menacée jusqu'à la dernière minute, a pu être maintenue et une fois encore ça été une réussite.

Finalement la seule manifestation que l'on a organisée fut celle des modes actifs la veille de l'AG 2020 qui a réuni plus de 1000 piétons et cyclistes (la plus grande participation à une manifestation organisée par 2P2R depuis 20 ans), pour revendiquer auprès des candidats à l'élection municipale une politique ambitieuse pour les modes actifs.

2020 a bien sûr été marquée par les élections municipales qui ont conduit à la reconduction de la même majorité municipale à Toulouse et à la Métropole. Les relations de travail ont repris en septembre avec une première réunion à laquelle participait Jean-Luc Moudenc (Maire de Toulouse et Président de Toulouse Métropole) ainsi que Philippe Perrin, l'élu délégué aux modes actifs. Jean-Luc Moudenc avait appelé à une relation de partenariat franche et transparente en fin de campagne: on a dit "chiche" et on a proposé une convention de partenariat basée sur les valeurs de respect mutuel, franchise, confiance, transparence, co-construction, exemplarité; à ce jour cette convention n'est toujours pas signée.

2P2R est aussi un interlocuteur incontournable et reconnu par les autres collectivités locales que sont le CD 31 et la Région Occitanie. En particulier 2P2R est partie prenante du Comité Vélo Départemental lancé par le Conseil Départemental de la Haute Garonne qui vise à créer un Schéma Directeur Cyclable Départemental pour accélérer le développement du vélo.

La région Occitanie a aussi des ambitions en termes de développement des modes actifs: il faudra toutefois rester vigilant et rappeler nos demandes en termes d'intermodalités train ou bus + vélo.

Si nos manifestations de terrain se sont faites un peu moins nombreuses, notre présence médiatique est restée soutenue pour faire passer nos messages et nos revendications: interviews, communiqués de presse se sont succédés dès que le besoin s'en est fait sentir. En termes de communication nous sommes aussi présents sur Instagram depuis l'automne en plus de Facebook et Twitter, ce qui permet de toucher un public plus jeune sur nos actions et manifestations.

Nous avons aussi été présents sur des dossiers importants tels que la Zone de Rencontre et les aménagements provisoires dans le cadre de l'urbanisme tactique.

Malheureusement beaucoup de nos propositions n'ont pas été reprises.

L'instruction sur notre recours contre le projet Mobilité 2020-25-30 s'est poursuivie (avec l'échange de nouveaux mémoires au premier trimestre) et s'est terminée en août.

2020 aura aussi été l'année du lancement du Schéma Directeur Piéton d'Agglomération (SDPA) de 2P2R, suite à la diffusion en mai du Plan Piéton élaboré par la commission piéton. Ce travail se poursuivra en 2021 avec en particulier des diagnostics et des propositions pour l'accessibilité en toute sécurité des établissements scolaires à pied ou à vélo. Un 1er diagnostic a été réalisé, et il va y en avoir d'autres en 2021. Sur le thème de l'enfant dans la ville, alors que le concept de "la rue aux enfants" a été présenté lors de l'AG de l'an dernier, on commence à réfléchir à une opération de ce type au printemps 2021.

A l'instar du baromètre des villes cyclables le collectif "Place aux Piétons" a lancé le 1er baromètre des villes marchables (résultats sont attendus en 2021) dont nous faisons la promotion.

Avec la crise sanitaire, le CA a aussi dû s'adapter et les réunions ont été majoritairement faites en audio-conférence grâce à l'outil Mumble/blabla proposé par le PIC. Les réunions

mensuelles ont été doublées, avec la création d'une réunion "Comète" une semaine après le CA "classique", afin de pouvoir traiter tous les sujets de l'ordre du jour.

Notre réseau des antennes s'est encore renforcé en 2020 avec l'arrivée d'une nouvelle antenne à Balma. Nous avons donc maintenant 23 antennes.

Enfin le nombre de nos adhérents a légèrement augmenté. Un nouveau protocole d'accueil des nouveaux adhérents qui veulent s'impliquer un peu plus dans les activités de l'association a aussi été mis en place. Il permet de mieux cibler les motivations et les attentes des futurs actifs. A noter que certains de ces nouveaux actifs sont venus nous voir lors des séances de marquage/gravage "bicycode".