



Association Deux Pieds Deux Roues

Rapport d'activités 2025

● INTRODUCTION	4
● LES DOSSIERS	4
○ Plan de Mobilités : Demain Mobilités	4
● Le volet « marche » 2025	4
● Code de la Rue	8
● Municipales Toulouse	8
○ Réseau Express Vélo (REV)	8
● LES ÉVÉNEMENTS	10
○ Festival du voyage à vélo - La Roue Tourne	10
○ AYAV 2025 hiver	11
○ AYAV 2025 printemps	11
○ Les Balades du Dimanche	12
○ Les fiches Balades à vélo en Occitanie	13
○ Les Balades Nocturnes	14
○ Cyclistes Brillez	15
○ Les manifestations	15
○ La jonction Est	15
● LA VIE DE L'ASSOCIATION	16
○ Espace de discussion 2P2R sur framateam	16
○ Espace de stockage pour le travail collaboratif	16
○ Pas de séminaire en 2025	17
○ Le Congrès de la FUB 2025	17
○ Commission Infrastructures	17
○ Les bureaux de quartier de Toulouse	18
○ Le Journal des Mobilités Actives	19
○ Les guides	19
○ Vélobs	20
○ VeloMax	20
Communication	21
○ Les réseaux sociaux	21
○ Site web	22
○ Interviews/intervention médias	22
○ Articles presse	23
La dépêche	23
● Les quartiers et les antennes	23
● Antenne de Balma	23
● Antenne de Blagnac	24
● Antenne de Brax	28
● Antenne de Castanet	28
● Relais 2P2R de Castelginest - NordEnVie	29
● Antenne de Castelmaurou	29

● Antenne de Colomiers	30
● Antenne de Cornebarrieu	31
● Relais 2P2R de Cugnaux et Villeneuve-Tolosane - Écolomobile	31
● Antenne d'Escalquens	33
● Antenne de Fenouillet	33
● Antenne de Fonsorbes	33
● Relais 2P2R de Frouzins - FIC	34
● Antenne de Labège	34
● Antenne de Launaguet	35
● Relais de Léguevin - Vélobi	35
● Antenne de L'Union	36
● Antenne de Muret	36
● Relais 2P2R de Odars - Echo Papillon	37
● Relais 2P2R de Pibrac - Pibraction Environnement (PE)	37
● Relais 2P2R de Pinsaguel - Pinsaguel En Transition	38
● Antenne de Plaisance du Touch	38
● Antenne de Portet sur Garonne	39
● Antenne de Quint-Fonsegrives	39
● Antenne de Ramonville Saint Agne	40
● Antenne de Roques	40
● Antenne de Saint-Orens	41
● Antenne de Tournefeuille	41
Quartiers de Toulouse	43
Territoire Centre	43
Q1 Capitole (ex 1.1)	43
Q2 Compans Amidonniers Brouardel (ex 1.2)	43
Q3 Chalets Saint-aubin (ex 1.3)	44
Q4 Bonnefoy, Périole, Marengo, La Colonne, Lapujade	44
Q5 Saint Michel - Le Busca - Saint-Agne - Empalot - Ile du Ramier	45
L'année 2025 a été marquée par l'achèvement de trois importants projets de voirie :	45
Q6 St Cyprien (ex 2.1)	46
Territoire Nord	46
Q7 Lalande / Ginestous / Sept Deniers (ex 3.2)	46
Q9 Trois Cocus, Croix Daurade, Borderouge, Grand Selve, Paléficat (ex 3.3)	48
Territoire Est	49
Q10 Soupetard, Jolimont, Roseraie, Gloire, Gramont, Amouroux (ex 4.2)	49
Q11 Bonheure / Guilheméry / Château de l'Hers / Limayrac / Côte Pavée	49
Q12 Pont des Demoiselles / Ormeau/ Montaudran / La Terrasse / Malepère	49
Q13 Rangueil / Sauzelong / Jules-Julien / Pech-David / Pouvourville (ex 5.2)	49
Territoire Sud	50
Q14 - Saint-Simon / Lafourquette / Oncopole - Campus Santé du Futur	50
Q15 - Croix-de-Pierre / Route d'Espagne	50



Q16 Fontaine-Lestang / Arènes / Bagatelle / Papus / Tabar / Bordelongue / Mermoz / La Faourette (ex 2.3)	50
Q17 Mirail -Université / Reynerie / Bellefontaine	50
Territoire Ouest	50
Q18 Lardenne / Pradettes / Basso-Cambo	50
Q19 Casselardit / Fontaine-Bayonne / Cartoucherie	50
Q20 Arènes Romaines / Ancely / Saint-Martin du Touch / Purpan : (Claire Vitorge)	50
Les partenariats	51
• La Maison du Vélo	51
• Le collectif vélo Occitanie	51
• Rallumons l'étoile	51
• Citiz	51
• Arts en Balade Toulouse	51
• Convivencia	52
• Haute-Garonne Tourisme	52
• Rio Loco	52
• Partenaires commerciaux	52

● INTRODUCTION

Ce document présente le rapport d'activités de l'association Deux Pieds Deux Roues pour l'année 2025. Il s'agit des principales activités: vous constaterez qu'elles sont très nombreuses. D'autres actions (un peu moins "visibles") ont bien sûr été aussi conduites tout au long de l'année pour toujours promouvoir ou soutenir les actions de promotion des modes actifs dans l'agglomération pour les déplacements du quotidien: gestion de la permanence hebdomadaire et du secrétariat (merci à **Didier** qui ne ménage pas ses efforts, et merci à toutes celles et tous ceux qui ont contribué à ces tâches), diffusion de la newsletter mensuelle, rédaction et diffusion des communiqués de presse, réunions internes, participation à divers ateliers "mobilités" et concertations diverses, diagnostics divers, contacts avec la presse, réunions avec les services techniques, ...

Ce document est divisé en 5 sections : les dossiers, les événements, la vie de l'association, La communication et les quartiers et les antennes

Pour chaque sujet le/la/les référent-e-s cité-e-s est/sont la/les personne-s qui coordonnent l'activité mais qui n'est/ne sont en général pas le/la/les seul-e-s à la réaliser.

Merci à tous les actifs-ives qui ont contribué à ce rapport et à leurs actions tout au long de l'année.
Bonne Lecture.

Boris Kozlow
Président Association Deux Pieds Deux Roues

● LES DOSSIERS

○ **Plan de Mobilités : Demain Mobilités**

La concertation se poursuit en 2025-2026 avec la participation bienvenue de la CNDP (entité indépendante). Nous avons participé à un premier atelier "objectif" en février 2026, en s'appuyant sur notre travail amont (cahier d'acteur, dossier Municipales)

lien: <https://www.demainmobilités.fr/>

Un canal Mattermost dédié a été créé :

<https://framateam.org/deux-pieds-deux-roues/channels/plan-mobilites>

Référent : Jean-François Lacoste

○ **Le volet « marche » 2025**

Référente : Claire Vitorge (+ Michèle Arnaud, Félix Martin, Gérard Ruiz-Ballesteros, Jean Labbé, Emeric Goga)

C'est le premier exercice "piéton" sans Bernard, qui s'était impliqué avec détermination, efficacité et discrétion notamment dans les programmes "Transtoulousaine" et "rue aux enfants rue pour tous".

Groupe de travail Accessibilité de la métropole (Michèle)

Ce groupe de travail correspond à l'obligation légale pour les villes de plus de 5000 habitants d'organiser une "commission communale d'accessibilité".

C'est l'occasion de rencontrer régulièrement les techniciens de la direction mobilité de la Métropole et l'occasion aussi de rencontrer régulièrement les représentants de diverses associations : UNADEV, Généris, Association Valentin Haüy, Institut des Jeunes aveugles, APF France Handicap, Handi'Croc La Vie, DFD (dyspraxie), AGAPEI (handicap mental), Handi-social, AFM-téléthon...j'en oublie certainement, j'en demande pardon.

C'est l'occasion d'entendre et de confronter les points de vue de toutes ces associations, 2P2R compris bien entendu. C'est malheureusement l'occasion aussi d'entendre les personnes déficientes visuelles faire porter la responsabilité de certaines de leurs difficultés de déplacement sur des comportements dangereux de la part de cyclistes. Et nous répétons que 2P2R travaille à faire respecter les règles de conduite, souhaite le respect mutuel de toutes et tous, en particulier envers les plus faibles. Nous répétons que les difficultés rencontrées proviennent souvent d'aménagements défectueux...

C'est l'occasion de réaliser les nombreux, et parfois contradictoires, aménagements nécessaires pour rendre la voie publique accessible à toutes et tous, les nombreuses contraintes posées sur ces aménagements.

Mais aussi, et malgré tout, l'occasion de constater de réels progrès dans la prise en compte des besoins de chacun, de constater que, en dépit de tout, on avance !

Pour 2025, qu'est-ce que je retiens ? En vrac, une séance autour d'un avant-projet route d'Albi, le regret des assos de ne pas avoir été associées à la préparation des événements pour le 20^{ème} anniversaire de la loi Handicap, une expérimentation non concluante des quai-bus, une présentation d'avant-projet pour la passerelle des 7 Deniers, une autre pour les futures stations de métro de la Côte Pavée et de Saint-Martin du Touch..., liste incomplète bien entendu !

Atelier inter-formation (Claire)

Suite à la sollicitation de Steve Hagimont, professeur d'histoire à l'Institut d'Etudes Politiques de Toulouse, plusieurs membres de la commission piétons ont accompagné des étudiants de l'atelier inter-formations sur le territoire défini par le programme pour 2025: Roseraie-Balma Gramont. Le programme réunit des étudiants de masters sur un projet d'aménagement urbain, les étudiants sont issus de quatre cursus: Sciences de l'ingénieur (INSA), Sciences politiques (IEP Toulouse), Sciences Humaines et Sociales (master urbanisme de l'université Jean Jaurès), architecture (ENSA). La soixantaine d'étudiants, répartis en 7 groupes mixant tous les cursus devait préparer ensemble un projet d'aménagement autour de l'une des thématiques choisies. L'intervention des membres de 2 Pieds 2 Roues a consisté à

- préparer une visite de terrain entre Argoulets et Balma et réaliser la visite avec un groupe d'étudiants le 7 novembre
- participer au jury lors de la restitution des travaux des 7 groupes le 21 novembre.

Nous avons été très impressionnés par la qualité des travaux réalisés par les étudiants mêlant les approches géographiques, écologiques, sociologiques pour se projeter dans un futur désirable et décroissant. L'expérience est très enrichissante et nous espérons qu'elle se renouvellera.

Communication (Jean)

Le fait majeur de 2025 en matière de communication piétonne est bien le léger relookage du site web "2P2R" qui rend plus visible le volet "marche" de l'association (bravo le groupe de travail, Céline et Didier en tête !); l'autre innovation est la création d'un outil d'échange "mattermost" [canal piéton](#) à l'initiative de Jean-François. Le "piéton averti" a lui poursuivi fidèlement sa mission de synthétiser l'information piétonne nationale (envoi mensuel à liste "piéton" et présence sur le site). Des articles « piéton » ont continué de jaloner le JMA.

Présentation Par Félix d'une ville marchable, Bilbao, à Maxime Boyer, l' élu en charge des mobilités actives au sein de Toulouse Métropole

Le 05/12, Maxime Boyer, suite à une suggestion de ma part, a souhaité que je présente (un technicien TM et un technicien Tisseo, tout comme Claire Vitorge étaient aussi présents) mes connaissances/expériences sur les aménagements piétons et vélos dans le Gran Bilbao; un éventuel rapprochement entre les services de Maxime Boyer et ceux de Nora Abete García (déléguee mobilités douces au sein de la mairie de Bilbao) a été suggéré: en principe, une première rencontre devra avoir lieu le 13/03/2026.

Opération "taille-haie" (Jean-François, Félix)

En septembre, malgré nos nombreuses mises en garde auprès de la mairie (Quartier 7, M. Arzac) et auprès du CD31 (propriétaire des lieux), une action "taille" de la haie a été menée par Jean-François et par moi-même (route de Launaguet, grand-rond Porte des Sables).

Réunions 2P2R Toulouse Métropole

Au cours de la réunion "piétons" avec Maxime Boyer du 03/12, Félix avait été chargé :

a/ de dresser un dossier actualisé où figure un échantillon d'aménagements sur voirie non conformes à la Charte accessibilité (<https://drive.google.com/drive/folders/1Wj9Amzvq3RGzKBNGUGnPXlvBsQWHctI9>

b/ de dresser un autre dossier où figurent les différents types d'obstacles sur les trottoirs

(<https://drive.google.com/drive/folders/1J9AFzSzN07mkGOS9GCaCuUeMckVk-q7i?usp=sharing>

dont les panneaux publicitaires. Une réunion ad hoc pour aborder le sujet précis des panneaux JC. Decaux a été proposée par Maxime Boyer et elle a eu lieu le 19/12.

Inventaire des panneaux Decaux non réglementaires (Jean-François)

Une carte collaborative a été créée par Jean-François (?) pour répertorier, entre autres, la localisation des panneaux publicitaires JCDecaux (les "sucettes") qui posent de vrais problèmes à la déambulation naturelle des piétons : [NC panneaux pub & obstacles – Google My Maps](#)



Des courriers ont été émis vers les élus responsables (MM Moudenc, Boyer et Sentous). Une réunion s'est tenue avec Decaux et MM Boyer et Sentous en décembre 2025. Quelques panneaux ont été retirés mais un désaccord persiste sur l'analyse entre 2P2R et TM.

Municipales

Le plaidoyer élaboré et l'action menée par 2P2R comporte un volet marche assez conséquent. Retrouvez [ici l'ensemble de nos propositions](#) (Jean-François, Boris et all).

L'actualité au niveau national continue de démontrer la bonne santé du secteur "marche" (Jean).

Parmi les publications nombreuses, deux dossiers majeurs de l'ADEME : "bilan socio-économique de la marche" ([Découvrir les résultats de l'étude](#)) et [Les pratiques de mobilité des enfants de la maternelle au lycée en France](#) ; notons également un guide du CEREMA "[réinventer l'école](#)" qui symbolise cette priorité d'agir affichée de plus en plus fréquemment, de la sensibilisation aux modes actifs (cf.outil "LAMA" du CD31), aux actions sur les parvis, les abords, les cours et même les bâtiments d'école (conception, utilisation).

Les formations sur le thème de la marche deviennent systématiques (CEREMA, ADMA, même l'école des Pont et Chaussées y vient !).

Parmi les événements et autres rencontres, les bisannuelles "rencontres nationales de la marche" se sont tenues avec succès à Rennes les 25 & 26 septembre (après Marseille en 2021 et Reims en 2023). 2p2r était présente (Michèle, Jean). Un autre double rendez-vous particulièrement riche s'est tenu à Montpellier les 20 et 21 octobre avec successivement "les rencontres régionales de l'urbanisme favorable à la santé" et "les rencontres nationales Mobiscol". 2P2R présente (Jean). Notons que ces participations se font dans le cadre de l'adhésion croisée 2P2R - Rue de l'Avenir, où Claire a rejoint Jean comme correspondante locale. A ce titre, ils ont assisté à des webinaires, formation et autres rendez-vous tel l'atelier "marchabilité" (Claire). 2P2R est également présente sur la communauté piétonne (outil collaboratif créé par Cerema et RVM dans le cadre du programme ID-Marche (Claire, Jean). Claire est aussi maintenant active au niveau du collectif national "place au piéton" (<https://www.placeauxpietons.eu/>) qui, outre l'organisation des baromètres "marche" et des rencontres nationales de la marche, mène une action de mobilisation des groupes locaux qui portent le message de la marche ; à ce sujet, le collectif vient de publier le [Petit guide pratique des piétons engagés](#)". Ce collectif a lancé notamment une action "libérons les trottoirs" et vient de beaucoup œuvrer dans le cadre des municipales (banque de données sur les actions de terrains menées : revendication, profession de foi, lettre au candidats, etc.).

Rue de l'Avenir s'est pleinement engagée dans cette campagne des élections municipales 2026 avec la mise en place : D'un [Bon de commande](#), à jour des publications disponibles (version papier ou numérique), d'un projet de lettre aux candidat(e)s, d'un texte sur la position de Rue de l'Avenir pour cette campagne, d'un premier flyer sur la Marche, d'un dossier numérique partagé, permettant d'accéder à des documents provenant des actualités locales de la campagne et à des textes de référence sur la position de Rue de l'Avenir et ses thèmes prioritaires :

<https://drive.google.com/drive/u/1/folders/15aLwxcHq1hXKDylZelpD4HfVw4zyOH2U> ; d'une page sur le site internet :

<https://www.ruedelavenir.com/actualites/elections-municipales-2026-rue-de-lavenir-contribution-au-de>

[bat-public/](#), d'un dispositif de soutien pour l'action des correspondants locaux, d'un envoi en nombre du flyer Marche à tous les correspondants locaux.

Rue de l'Avenir et ses partenaires FUB et RVM ont par ailleurs coécrit et édité une brochure "Faire place aux piétons et aux cyclistes : des clés pour une cohabitation réussie". Un plaidoyer directement utilisable pour les municipales et particulièrement valable pour le prochain mandat. [A retrouver ici.](#)

Rue aux Enfants Rue pour Tous

Enfin, dans le cadre du programme national "rue aux enfants rue pour tous", porté par Rue de l'Avenir et ses partenaires (ANACEJ, CAFEZOIDE, VIVACITÉS), 2P2R a continué de relayer en Occitanie la campagne orchestrée par Rue de l'Avenir (Gérard, Michèle, Jean référent local). Après la belle réponse vécue en 2024 avec localement 7 réalisations, 2025 a constitué un très bon cru avec des animations à La Vache, St Aubin, les deux de Bonnefoy qui se répètent sans faillir et aussi, plus loin, à Albi, Carmaux, Rodez, Sévérac d'Aveyron, Nîmes (2 quartiers). Pour 2026, des projets se dessinent aux Minimes (groupe scolaire P&M Curie), à Polygone-Cartoucherie et aussi à Sommières, Vauvert.

○ Code de la Rue

Les associations concernées ont été sollicitées par Maxime Boyer pour une réunion annuelle de partage au sujet du Code de la Rue le 13 novembre. 2 Pieds 2 Roues y était représentée par 5 membres (Gilles Dadou, Yves Chomette, Pierre Virlogeux, Gérard Ruiz Ballesteros, Claire Vitorge). Les associations sont invitées à faire part de leurs propositions d'amélioration pour le document en vue d'une deuxième version en 2026.

○ Elections Municipales Toulouse

Un dossier de proposition-questionnaire a été élaboré puis envoyé aux listes candidates à Noël 2025: <https://drive.google.com/file/d/1K8Cm5AJG6zygzgnbBhIbALi49Lu1dnJ9/view?usp=sharing>

○ Réseau Express Vélo (REV)

Le REV se met en place mais en toute opacité quant à l'avancement et à la qualité des réalisations. Il a donc été décidé de créer un observatoire basé sur notre application carto Vélomax avec de nouvelles couches : avancement du projet et points noirs.

4 stades d'avancement ont été retenus (non programmé ou à plus de 2 ans, travaux en cours ou prévus < 2 ans, travaux terminés, renoncés). Pour la qualité un souci d'objectivité nous a poussé à utiliser les standards du REV issus du cahier technique Tisseo (validé politiquement) avec 3 qualités lorsque les travaux sont réputés terminés : < minima du standard REV, dans les minimas du standard et à l'optimum ou au-delà.

La carte a été mise à jour fin 2025 à partir des informations des référents d'antenne et de quartier et des COPIL des collectivités (Tisseo, TM et CD31).

Elle révèle de gros écarts entre les km terminés comptés et ceux annoncés par la collectivité (145 km pour TM et 85 pour nous) et la qualité : 35% du REV terminé est dans les minimas des standards ou au-delà. Ceci est d'autant plus prégnant que la campagne des élections municipales montre des chiffres différents et sans doute un peu gonflés.

Un CP + dossier de presse ont été publiés début 2026 et la carte sera mise à jour régulièrement au fil des avancées dont on a connaissance.

Il est demandé aux référents de nous tenir au courant des avancées et des infos sur les programmations !

Référent : Sébastien Bosvieux

○ **2P2R- Commission AF3V-Véloroutes et Voies Vertes en 2025**

Deux Pieds Deux Roues est Délégation départementale Haute-Garonne et régionale Occitanie de l'AF3V Association Française des Véloroutes et Voies Vertes. Principales actions en 2025 :

Actions 2025 Haute-Garonne

- Pages Actualités des VVV dans le Journal des Mobilités Actives
- 156-Hiver 2024-2025 La Halte-randonneurs, nouvel hébergement pour cyclo-campeurs
157-Printemps 2025 Les avancées de la Vallée du Lot à vélo V86 dans le Lot (+9,5km)
158- Automne 2025 Véloroute Trans Garona, 40kms manquent pour rejoindre Toulouse
- Pages Balades à vélo toulousaines dans le Journal des Mobilités Actives
- n°108-Canal de Garonne accès au vignoble
n°109-Castelnau-Fronton
n°110-Muret-Le Fauga par la Véloroute et la Voie Verte de la Louge
- le CD Haute-Garonne a décidé une politique en faveur des axes REV (Réseau Express Vélo) dans l'agglomération toulousaine et 2P2R a participé aux consultations. Mais le soutien au « vélo-tourisme » et aux axes de type VVV a été « oublié » en 2025.
 - Véloroute Trans Garona (ex Parcours cyclable de la Garonne) : 2,4 km en travaux de Marquefave au nord de Noé. Il manque la jonction de St-Gaudens et 25 km entre Le Fauga et Portet-sur-Garonne. 7 ans qu'on attend.
 - Continuité de la Véloroute V85 sur la « déviation de Bessières » réalisée par le Département sur l'emprise de la voie ferrée entre Bessières et Buzet-sur-Tarn. Piste cyclable continue de 3,3 km le long de la déviation obtenue par 2P2R-AF3V. Travaux en cours. C'est long. La poursuite vers St-Sulpice n'est pas programmée.

Actions 2025 en Occitanie (sélection)

- Mises à jour de la base de données du site AF3V en 2025
- 10 nouvelles VVV décrites en 2025 par la DR AF3V (souvent courtes sauf VV vallée Baïse en Lot-et-Garonne 27km) / 12 prolongements ou mises à jour en 2025 de VVV déjà décrites.
- Renforcement du réseau AF3V avec Agence Lozérienne de la Mobilité ALM (Délégation Lozère), Vélocité-Narbonne (Délégation Aude), JM Azaïs (Délégation Larzac)
 - Renforcement des « contributeurs cartographie-fiches » du site AF3V, avec Y. Cottreau (Hautes-Pyrénées), Didier Lacaze (Tarn-et-Garonne), Joël Brich (Aude), Daniel Siffroy (Aveyron), Adrien Chaud (Lot-et-Garonne)
 - Participation de J. Savary aux AG des associations Délégation AF3V : collectif Cyclomotivés 65 (18-01-25), Vélo en Têt Perpignan (28-01-25), Val d'Adour Maritime Urt (22-03-25)
 - Participation au Festival La Roue Tourne (stand AF3V) (01 au 03-02-25)
 - Co-organisation de la Convergence cycliste au lac de Bidot (Fonsorbes) le 11-05-25 (avec 2P2R antenne Fonsorbes, 2P2R antenne Tournefeuille, Plaisance pour le Climat) pour demander des accès cyclables au Parc de Bidot (Fonsorbes), et une transversale dans l'Ouest toulousain
 - Suite de la participation comme 2P2R-AF3V à un groupe de travail de la Région Occitanie sur l'intermodalité train+ vélo et car+vélo-phase 2- (3 réunions hiver 2024-2025), qui a entraîné des

améliorations mises en œuvre par la Région durant l'été 2025: information améliorée, trains spécial vélo à capacité vélos augmentée, ...

Les avancées des VVV dans le sud en 2025

En 2024 les Véloroutes avaient bien avancé en Occitanie (Canal des deux Mers V80 dans l'Aude, ouverture de la Vagabonde V87, premier tronçon Cahors-Arcambal en VV pour la V86, ...

En 2025 les avancées ont concerné surtout de courts tronçons ou nouvelles VV. Seules avancées majeures : la VV vallée Baïse en Lot-et-Garonne V82 (27 km), la VV Mirepoix-Pamiers V81 (22 km), et plusieurs tronçons de VV dans les Pyrénées-Orientales.

Référent : Julien Savary

● **LES ÉVÉNEMENTS**

○ **Festival du voyage à vélo - La Roue Tourne**

Depuis 2023, le festival est devenu bisannuel. L'édition 2025 inaugurait un nouveau format, du vendredi soir au dimanche après-midi, tout en gardant le même modèle : Projections de films ou diaporamas commentés, ateliers pratiques, exposants (voyageurs et professionnels), points cartes.

Ceci nous a permis de diffuser plus de films et surtout de projeter deux fois certains films.

Une très bonne fréquentation, comme toutes les éditions, avec 1826 entrées aux projections sur les 3 jours.

Les exposants étaient également au rdv (une quarantaine) associatifs, institutionnels, professionnels (comités de tourisme). Depuis plusieurs années, nous essayons de privilégier les artisans locaux et la fabrication française parmi les exposants. Cette année, tous les artisans étaient locaux (principalement d'Occitanie) et proposaient tout le nécessaire: fabrication vélo, réparation, recyclage, selles en cuir, vêtements, sac de couchage, tentes, sacoches, et circuits de voyage.

Le Muretain Agglo a participé pour la première fois et a pris en charge l'installation des artisans dans un barnum dédié.

Ce nouveau format a fait l'unanimité, que ce soit pour les organisateurs, les participants, les projectionnistes, les bénévoles,... Il sera donc reconduit pour la prochaine édition (26 au 28 février 2027). Nous remercions les nombreux bénévoles, qui sont toujours au rendez-vous les jours du festival.

L'équipe d'organisation est toujours aussi motivée, une dizaine de personnes s'activent au long de l'année mais des nouveaux bénévoles sont bienvenus, pour choisir les films, préparer l'organisation. En pratique, nous nous réunissons de manière conviviale 5-6 fois l'année qui précède le festival pour visionner les films, les sélectionner et organiser le déroulement.

N'hésitez donc pas à nous contacter sur larouetournefestival@gmail.com

Référente: Sandrine Costes

○ **AYAV 2025 hiver**

Cette session AYAV Hiver 2025, qui s'est déroulée du 3 au 7 février 2025 était la dernière avec l'utilisation de la plateforme historique, avant le passage à la nouvelle plateforme développée par la Maison du Vélo dans le cadre d'une mission financée par l'ADEME.



Les températures assez fraîches n'ont pas refroidi les plus de 3800 cyclistes de tous âges, qui ont participé au challenge. Avec une part modale moyenne de 30% pour les établissements scolaires et étudiants, et de 20% pour les entreprises, cela confirme la dynamique de plus en plus forte des modes actifs toute l'année. 64 entités se sont inscrites (12 écoles, 2 collèges, 2 lycées, 4 établissements étudiants, et 44 entreprises), parmi lesquelles 46 ont demandé à participer au challenge (7 écoles, 1 collège, 1 lycée, 2 établissements étudiants, et 37 entreprises).


Durant cette semaine AYAV hiver, diverses animations ont été proposées par les référents au sein de chaque entité, pour faire la promotion du vélo, et des piétons pour les écoles (comptages, collations, moments d'échanges), tout en rappelant les règles de sécurité et les bonnes pratiques (équipement obligatoire et recommandé, « cyclistes brillez »), dans le respect de l'ensemble des usagers de la rue (cf Code de la Rue).

Encore un beau challenge hiver AYAV, rendu possible notamment grâce aux nombreux référents par leur investissement au sein de leurs entités, pour la promotion du vélo (et de la marche pour les écoles), contribuant ainsi au développement des modes actifs dans notre région toulousaine, pour le bénéfice de tous.

Référent : Matthieu Mayolle

○ **AYAV 2025 printemps**

Cette édition du printemps 2025, qui fêtait les 20 ans du challenge AYAV, a été marquée par le passage à la nouvelle plateforme (<https://www.ayav.fr/>) développée par La Maison Du Vélo dans le cadre d'une mission financée par l'ADEME pour l'amélioration de la qualité de l'air dans les villes. Malgré une confirmation tardive de la mission ADEME vers la Maison du Vélo en toute fin d'année 2024, et le temps nécessaire au développement de la plateforme, la soirée de lancement a pu se faire le 6 mai au "Vélo Sentimental", avec de nombreux référents présents.

Christian Clerc, à l'origine du challenge AYAV lancé en 2005, est venu porter un témoignage sur la genèse de l'événement et son développement ( Article AYAV – 20 ans en 2025.pdf). Un grand MERCI à lui.

La nouvelle plateforme a généré de nombreuses questions notamment autour des nouvelles modalités du challenge à apprivoiser. En effet, en plus du challenge historique sur la part modale cycliste dans chaque entité (+ piétons dans les écoles), un challenge sur les kilomètres parcourus a été ajouté, ainsi qu'une estimation de la réduction des émissions.

Le challenge a alors eu lieu sur la période du 12 au 23 mai. 153 structures se sont inscrites (dont 158 équipes, sachant qu'il est maintenant possible de créer des équipes à l'intérieur d'une même entité), pilotées par 170 référents. Pour cette première édition avec la nouvelle plateforme, seul le challenge part modale a été considéré, mais plusieurs entités ont commencé à jouer le jeu du challenge kilométrique. A noter que cette année encore, 2P2R a obtenu une subvention (5000€) de la Préfecture de la Haute Garonne dans le cadre du Plan Départemental d'Action de la Sécurité Routière, pour la catégorie "nouveaux modes dits de mobilité douce", qui a permis notamment d'offrir des équipements de sécurité aux participants, et des ateliers d'entretien vélo aux gagnants.

Pour son 20ème printemps, l'objectif était plus que jamais de créer, renouveler, amplifier cette émulation festive qu'est AYAV pour le vélo (et les piétons dans les écoles maternelles et élémentaires) dans notre région toulousaine.

Référent: Matthieu Mayolle

○ Les Balades du Dimanche

Les balades du dimanche, c'est 3 ou 4 week-ends par mois avec une quinzaine de personnes. Toujours à l'affût de découvertes, nous nous appuyons souvent sur des partenaires spécialistes dans leur domaine et qui la plupart du temps se font un plaisir de nous faire découvrir leur domaine.

En complément du vélo, pour une visite où un événement à l'extérieur de Toulouse. Nous prenons souvent le train (mode de transport écologique et complémentaire au vélo) mais souvent contraignant par le nombre de places réservées aux vélos et le mode de réservation.

Les balades sont en général programmées le dimanche mais de plus en plus souvent le samedi pour éviter la surcharge des dimanches soir ou bien s'adapter aux horaires de visite.

Voici un petit bilan de tout ce que nous avons fait en 2025

- **Des balades loisir à la journée :**

- **9 journées de vélo**, départ le matin et pique nique à midi : les passerelles d'hier et d'aujourd'hui sur le Garonne, une balade à Bourret (organisée par l'antenne de Fenouillet, Aurignac, le domaine des oiseaux, les pigeonniers du Tarn avec musée, le musée de la radio à St Lys, musée Clément Ader à Muret, balade Rieux Volvestre, le marché de Noël de Blagnac.

- **2 journées de balade à pied** : la passerelle de Mazamet et le souterrain du Castella

- **mini séjour avec nuit à l'extérieur (2)** : Rodez - Carmaux (musée Soulage, château du Bosc et Viaduc du Viaur) et Mirepoix pour assister au festival de Marionnette.
- **Des balades événementielles sur des thèmes très variés** : organisation de la convergence vers le festival "la roue tourne", journée internationale des droits des femmes, Mai à vélo avec le Grand Tour de Toulouse, une balade pour ne pas oublier vers les camps de concentration du Récébédou (organisée en partenariat avec le Musée de la résistance), participation aux journées AF3V).
- **Des accompagnements festivals artistique et musicaux** : encadrement du vélo musical avec l'association apoirc, accompagnement du Festival Convivencia, 2 balades organisées à l'occasion de l'événement des "arts en balade"

L'événement le plus marquant a été le Tour de la Haute Garonne que nous avons bouclé et finalisé au printemps : <https://www.hautegaronnnetourisme.com/tour-de-haute-garonne-a-velo/>

13 étapes : Toulouse-Rieumes-Boulogne/Gesse-St Bertrand de Comminges-Luchon-Cierp Gaud (via la Frontière espagnole)-Martre-Tolosane-Auterive-Villefranche Lauragais-Revel-Montastruc la Conseillère-Cadours et Toulouse.

Le bilan des balades est largement positif mais l'équipe en place a besoin d'aide et de renfort pour la coordination et pour organiser de nouvelles balades. Toute volonté est la bienvenue.

Référente : Joëlle Monchouzou-Monteil

○ Transtoulousaine et randonnées à pied

La 7^{ème} édition de la Transtoulousaine a eu lieu le dimanche 23 mars 2025. Malgré une météo incertaine, ce fut un succès, et les adeptes de marche urbaine vinrent en nombre aux cinq points de départ (Ramier,



Basso Cambo, Cité de l'Hers, Beauzelle, Labège). Ils vinrent même plus que jamais, 520 adultes environ sans compter les enfants.

Ils ont pu découvrir cinq itinéraires inédits et attrayants à travers ville et banlieue. L'occasion de réaliser une fois de plus combien la marche urbaine peut être agréable...et efficace. L'occasion aussi, hélas, de se rendre compte encore une fois qu'il est bien difficile de concevoir un itinéraire à la portée de toutes et tous. Seul, le plus court des parcours était réellement accessible.

La Transtoulousaine nous pousse à établir des contacts avec différents organismes et différentes associations. Leurs représentantes et représentants nous ont parlé santé, mobilité, handicap, place des enfants, et bien sûr marche, à l'arrivée sur le théâtre de verdure de l'île du Ramier.

Mais... Mais l'événement ne se reproduira pas prochainement. Nous étions trop peu à le porter en 2025, et nous n'avons pas voulu recommencer sans de nouveaux bénévoles motivés. Hélas, point de nouveaux bénévoles, malgré nos recherches et nos appels. Fin d'une histoire ?

Après cette 7ème édition de la Transtoulousaine, les différents Bonus ont eu lieu entre juin et décembre comme il suit :

1/06: Bonus Basso Cambo, 30 participant(e)s

29/06: Bonus Ramier, 30 participant(e)s, dont deux en fauteuil-roulant

06/07: Super-bonus Trois Cocus-La Ramée, 30 participant(e)s au départ, une quinzaine 30 km plus tard

12/10: Bonus Labège, 20 participant(e)s

23/11: Bonus Beauzelle, 20 participant(e)s

14/12: Bonus Cité de l'Hers, 30 participant(e)s

Le spécial nocturne prévu sur les hauteurs de Pech-David en mai a dû être annulé à deux reprises car conditions météo incompatibles

Référente: Françoise Chatenoud

○ **Les fiches Balades à vélo en Occitanie**

Pas de fiches cette année à cause de difficultés informatiques que l'équipe n'a pas réussi à résoudre.

Référente : Joëlle Monchouzou-Monteil

○ **Les Balades Nocturnes**

En 2025, le départ d'Ana et Adeline ont réduit le nombre de bénévoles des BN. Nous avons une nouvelle bénévole, Carole, et nous sommes à la recherche de 3 ou 4 autres bénévoles pour compléter l'équipe.

Elle est composée pour la partie sécurité sur les BN de Simon, François, Carole, Valérie, Marius, Emmanuel et quelques habitué-és

Pour la partie Communication : Florence, Carole, François, Simon, Emmanuel



Pour la partie Orga : Emmanuel, Simon, Carole, François

Pour la partie Carto, lieu de passage ou d'arrivée convivial et déclarations : Emmanuel

Nous avons eu une belle contribution de Louis pour la partie Communication en Novembre et décembre.

La reprise des Balades Nocturnes s'est effectuée normalement en Mars 2025 pour la BN Carnaval.

Grâce aux nouvelles arrivées, les Balades Nocturnes ont été tenues toute l'année y compris Cyclistes Brillez et Illuminations de Noël. La communication renforcée a fait venir de nouvelles personnes qui viennent maintenant régulièrement. Nous avons lancé un Instagram en Octobre qui monte en puissance.

L'équipe actuelle est dynamique et présente à chaque sortie.

De nouveaux thèmes ont été proposés comme la BN des Collectifs d'artistes (Arts en Balade), Halloween qui a eu un grand succès, les kidicalMass jour ou nuit.

L'équipe participe aussi aux événements en journée comme la KidicalMass du 14 juin, la tenue du stand 2P2R à la fête des associations au Capitole du 13 et 15 juin, écomouv le 14 juin, et le WE Convivencia à Montech du 28-29 juin ainsi que la convergence vers le concert Convivencia à Castanet du 06 juillet....

Des rencontres entre Organisateur-e-s Bénévoles et les participant-e-s sont organisées régulièrement aux Guinguettes ou autre lieu de convivialité.

Une balade festive et KidicalMass a été faite pour découvrir les illuminations de Noël. Elle est très appréciée des parents et des enfants. Tous ont apprécié le chocolat chaud à l'arrivée à la Maison du Vélo et les échanges autour.

Nous étions 115 participant-e-s en co-organisation avec la MDV.

Il y a eu 10 Balades Nocturnes en 2025.

Pas de balade qui se termine au local 2P2R cette année, dommage.

Pour l'année 2026, la nouveauté est de faire une BN tous les mois, la première le samedi 24 janvier à 17h15.

La suivante samedi 21 février à 17h15 et ensuite le vendredi 27 mars à 20h15.

Suivez-nous sur le site <https://2p2r.org/balades-guides/balades-nocturnes/> ou Facebook (pour les événements) et Instagram (pour les photos, vidéos...) Balade Nocturne Velo Toulouse et le Whatsapp entre participant-e-s

Pour tenir ce rythme et l'organisation, nous avons besoin de plus de bénévoles le jour J et de créateur ou créatrice de parcours, faites passer le message à vos connaissances, ami-e-s.

Cette année 2026 est une grande année pour les BN. En avril les BN fêteront leurs 20 ans. On vous espère nombreux. Elle aura lieu le samedi 24 avril ou le 29 mai. On espère des convergences des antennes qui touchent Toulouse. Il faudra réserver une salle de la mairie pour faire un événement festif.

Référent : Emmanuel Dupas

○ **Cyclistes Brillez**

L'opération Cyclistes Brillez a eu lieu le 12 novembre entre 17h15 et 18h30. Elle a été organisée comme chaque année en partenariat avec Toulouse Métropole dont 3 agents étaient présents et la Police



Municipale qui était venue à 2 équipages soit 8 policiers municipaux. Cette année, l'opération a pu se dérouler en même temps que la tenue d'un stand de sensibilisation par l'association de la Prévention Routière dans le cadre de leur campagne nationale "Lumière & Vision". Le lieu choisi pour arrêter les cyclistes et les sensibiliser à la nécessité d'un bon éclairage était la Place Saint Pierre. Il s'agissait du même lieu que l'année passée et qui s'est avéré toujours pertinent, avec un flux de cyclistes important en provenance du centre, du Pont Saint Pierre et du bord de Garonne. Le public interpellé était varié (étudiants, jeunes actifs et personnes plus âgées). L'appel à bénévoles a été largement entendu et les 18 volontaires ont pu s'organiser de façon efficace pour installer les kits tout en expliquant le but de l'opération et en faisant connaître l'association. Les bénévoles de la Prévention Routière donnaient aussi des conseils et proposaient une animation ludique (quiz, fresque). Pas de balade nocturne festive lumineuse en suivant car manque de coordination, elle a été programmée plus tard dans le mois (21/11).

Référent : Françoise Chatenoud

○ La jonction Est

Référente : Claire de Besses / Jean-François Lacoste / Nicolas Monrolin

Participation à l'enquête publique (novembre 2024 à janvier 2025), des séances d'information, des vidéos, des communiqués de presse, rédaction d'un document présentant une alternative au projet, manifestation contre la DUP, un recours gracieux contre cette dernière et rédaction du contentieux contre l'autorisation environnementale !

Pour le moment le projet suit son cours, malgré des avis majoritairement contre lors de l'enquête publique, par contre plusieurs candidats aux élections ont promis de ne pas réaliser le projet s'ils étaient élus.

● LA VIE DE L'ASSOCIATION

○ Le projet associatif

Après le travail effectué en 2024 sur:

1. Le contexte et les raisons d'être de l'association
2. Les finalités de l'association
3. La vocation de l'association
4. Les grands objectifs de l'association
5. Les actions de l'association

Nous avons travaillé sur l'organisation. Voici les résultats de ces travaux.

Le constat suivant a été établi sur l'organisation actuelle de l'association:

- Un Conseil d'Administration (CA) de "sachant.e.s": quasiment le seul lieu proposé pour s'investir mais qui ne répond pas à la majorité des demandes; le CA n'a pas su intégrer de nouveaux.elles membres
- Des référent.e.s de quartiers de Toulouse parfois isolés et en manque de soutien
- Des adhérent.e.s actif.ve.s de moins en moins nombreux.ses et motivé.e.s

- Des nouveaux adhérent.e.s qui ont du mal à s'intégrer et à trouver leur place, et finalement à devenir actif.ve.
- Deux commissions thématiques (marche /infrastructures)
- Des groupes d'adhérent.e.s qui organisent des balades et/ou des événements (Festival "La Roue Tourne")

C'est pour cela qu'il nous a paru important de modifier l'organisation. Il ne s'agit pas d'une révolution, mais d'une évolution.

Les objectifs de cette évolution sont:

- De permettre de réaliser les grands objectifs de l'association et adéquation avec les finalités et la vocation de l'association telles que proposées et largement approuvées par les adhérent.e.s (résultats des sondages)
- De continuer à peser et à être une association "référence" dans le domaine des mobilités
- Poursuivre et renforcer nos actions essentielles (plaidoyer, ...)
- Être plus inclusive
- Permettre à chacun.e de trouver sa place dans l'association en proposant des formes d'engagements adaptées à toutes et tous

Il a d'abord été envisagé de créer des "antennes" dans Toulouse (à l'image des antennes des villes périphériques) en rassemblant plusieurs quartiers proches les uns des autres. L'objectif était de rompre l'isolement des référent.e.s de quartier et de créer des groupes d'adhérent.e.s d'un même lieu géographique qui pourront faire du plaidoyer à l'échelle de leur territoire et s'ils/elles le souhaitent organiser des animations/événements dans leurs quartiers avec le soutien du CA et des autres commissions thématiques.

Une réunion des référent.e.s de quartier a été organisée le 14 janvier pour discuter, entre autres choses, de ce projet de création d'antennes toulousaines. Cette idée n'a finalement pas été jugée pertinente pour répondre aux difficultés des référent.e.s de quartier. Cependant des regroupements de référent.e.s de quartier pourront se faire au cas par cas sur certains projets inter-quartier par exemple.

Il a aussi été proposé de créer des commissions* sur le modèle de la commission "Infrastructures" (et de la commission "piétons/marche") de façon à offrir plus de choix et de facilité aux adhérent.e.s qui veulent s'investir sur un thème, une action ponctuelle, ou des engagements plus importants. Le CA ne sera plus le seul lieu pour s'investir dans l'association.

Le périmètre et le fonctionnement de ces commissions est présenté ci-après.

Note: on emploie ici le terme "commission" par analogie avec les commissions "infrastructures" et "piétons/marche" qui existent déjà. Ce terme de "commission" pourra (bien sûr) être changé si on estime qu'il n'est pas adapté: par ex par "groupe de travail", "communauté", ...

Commissions thématiques:

Chaque commission est composée de plusieurs membres de l'association (une commission ne peut pas être constituée d'un.e seul.e adhérent.e). Un.e coordinateur.ice organise les réunions de la commission. Le

rôle de coordinateur.ice peut être rempli par un binôme voir par un trinôme (préférable pour pallier aux absences). Charge à chaque commission de définir ses modalités de fonctionnement (fréquence des réunions, mode de décision, outils de communication,...): cependant les décisions prises en commission doivent être prises collégialement/collectivement. Les commissions rendent compte régulièrement de leur travail au Conseil d'Administration (CA) lors des réunions mensuelles du CA: idéalement un.e membre de la commission assiste au CA (lorsque des propositions de ladite commission engagent l'association ou ses finances)..

Les commissions agissent en support des groupes d'adhérents qui voudraient lancer des projets ou des actions en lien avec les modes actifs.

Ci-dessous une liste possible (non exhaustive) de commissions et de leurs champs d'activités.

- Commission Infrastructures (déjà en place)
- Commission marche/piétons (à relancer/réactiver)
- Commission Enfants (à lancer):
- Commission Balades (à lancer même si un groupe d'actives et d'actifs est déjà constitué)
- Commission/Communauté Communication (à lancer)
- Commission Plaidoyer et sensibilisation (à lancer):

En plus de ces commissions, on a identifié des rôles/postes/fonctions "clés": ces fonctions sont/devraient être exercées par une ou plusieurs personnes.

Rôles/Postes/Fonctions clés:

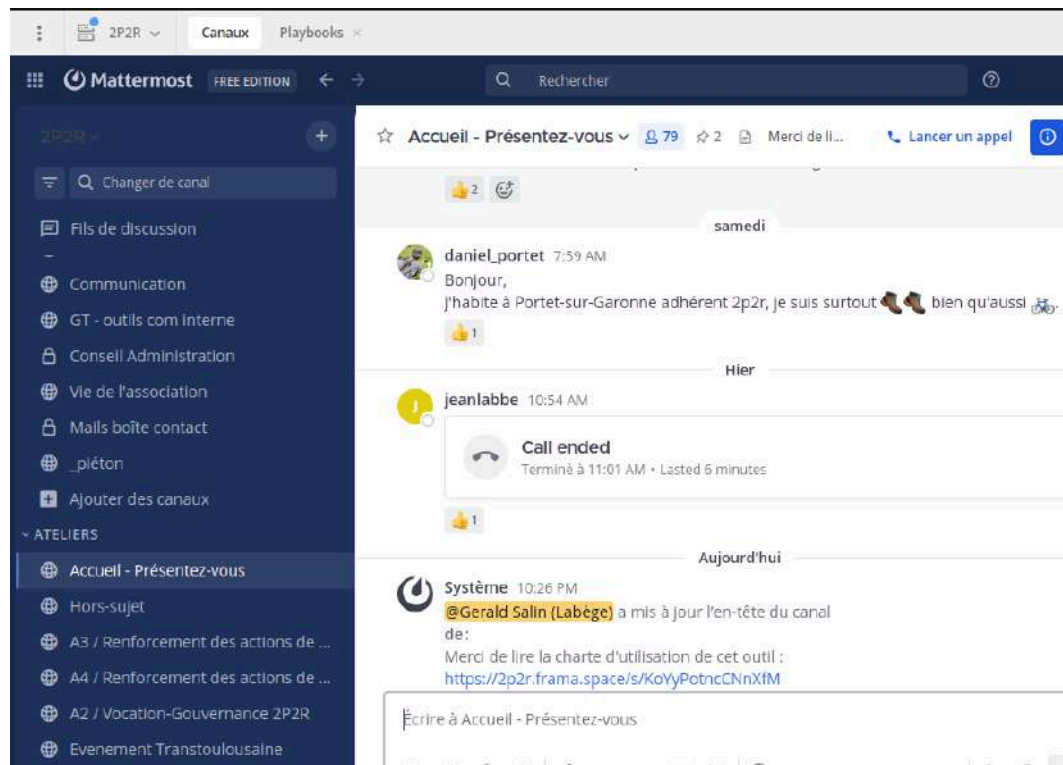
- Président.e: membre du bureau
- Secrétaire: membre du bureau
- Trésorière/trésorier:membre du bureau
- Administrateur.ice général
- Administrateur.ices (membre du CA)
- Porte-parole(s)
- Animateu.rice de la communauté
- Référent.e juridique
- Référent.e outils informatiques (site web, Vélomax, Velobs, ...)
- Coordinateu.rice de projet(s)
- Référent.e de quartier/d'antenne

La suite? Il faut maintenant mettre en place/déployer cette évolution: ça sera un des objectifs de 2026.

○ Espace de discussion 2P2R sur framateam

2P2R, à l'image de la FUB, a mis en place début 2025 un espace de discussion basé sur l'outil Mattermost. Nous utilisons l'instance <https://framateam.org/>, mis à disposition par l'association [framasoftware](https://framasoftware.org/) qui œuvre pour les logiciels libres et le respect de la vie privée notamment.

L'objectif de cet outil est d'offrir une alternative aux mails qui montrent leur limite pour une communication efficace, proposer des espaces de discussion par thème auxquels chacun est libre de s'abonner ou non...



Au 22 mai 2025, 79 personnes sont inscrites sur cet espace.

Au 24 janvier 2026, 91 personnes sont inscrites sur cet espace

Une [charte](#) et un [guide d'utilisation](#) sont disponibles.

○ Espace de stockage pour le travail collaboratif

2P2R utilise depuis de nombreuses années un espace de travail collaboratif pour centraliser tous ses documents...le fameux google drive. Cet outil est très pratique....mais peu éthique.

L'évaluation d'un concurrent (outil libre Nextcloud, respectueux de la vie privée de ses utilisateurs) proposé au PIC a été faite début 2021

(https://drive.google.com/file/d/138owi230fXEHHB80RLj2F0r_sIKF3nT_/view). Cette instance était en cours de rodage à cette époque et l'espace que nous occupions était trop contraignant pour y migrer.

En 2025, nous avons relancé un test sur l'instance nextcloud proposée par framasoft <https://2p2r.frama.space/> (instance déjà utilisée par l'antenne de Castanet).

Toujours en cours, pas de plan d'action particulier

○ Pas de séminaire en 2025

○ Le Congrès de la FUB 2025 (27 et 28 février à Paris)

C'est le rendez-vous annuel des associations vélo, l'occasion d'échanges avec notre Fédération Nationale des Usagers de Bicyclette. Cette année est évidemment marquée par les va et vient du Plan Vélo 2023-2027 : La première conférence « Le plan Vélo National ressuscité en 2025, et après » résume bien la situation. Deux sénateurs et un député, de gauche et de droite, détaillent comment 50 millions € ont été réintégrés au budget 2025 uniquement après la suppression des 250 Millions € prévus initialement annuellement en 2025, 2026 et 2027. Une autre conférence le lendemain, « Les forces du vélo face au doute écologiques » avec la participation de Valérie Masson-Delmotte du CEA-CNRS et membre du GIEC nous permet de prendre en compte les changements brutaux imposés par l'élection de Trump mais aussi de la montée de l'obscurantisme s'opposant aux recherches et publications scientifiques. La conférence « défendre le vélo : Le rôle du contentieux » avec en particulier l'article L228-2 de la loi LOM imposant de prévoir les vélos en cas de nouvel aménagement routier montre qu'en cas d'échec des demandes d'aménagement cyclable, les recours au Tribunal Administratif permettent souvent d'obtenir des aménagements cyclables non initialement prévus ou réalisés.

Référents, Participants : Yves Roncin

○ Commission Infrastructures

Nombre de réunions de la commission au cours de l'année écoulée : 6 (durant le premier semestre) puis pause par manque de disponibilité.

Sujets abordés :

- aménagement du carrefour au métro Fontaine Lestang (choix parmi plusieurs scénarios proposés par UrbaLinks),
- réflexion pour le réaménagement du carrefour de la Poste aux 7 Deniers (non abouti à ce jour)
- positionnement de l'association par rapport à l'aménagement expérimental de la rue Alsace-Lorraine (avec pointillés cyclables orange),
- demandes d'amélioration sur les aménagements du boulevard des Minimes et de la route de Narbonne,
- avis de l'association sur les propositions de suppression de feux tricolores sur le périmètre de la mairie de Toulouse. Il semblerait que notre demande d'accompagner les suppressions de feux de dispositions complémentaires (réaménagement des croisements, communication, ...) ait été entendue.

Reprise des réunions en 2026.

Référente : Françoise Chatenoud

○ Les bureaux de quartier de Toulouse

Les bureaux de quartier ont vocation à réunir les principaux acteurs de la vie publique de chaque quartier. 2P2R a présenté des candidatures dans chacun des 20 quartiers de la ville. Voici la liste des référents :

Capitole - Carmes Arnaud Bernard	1	Isabelle MAZEL
Amidonniers Caffarelli Brouardel	2	Claire LEVESQUE
Chalets/Bayard/Belfort Saint-Aubin/Dupuy	3	Cécile BARTET
Saint Cyprien	6	Lambert MEILHAC
Croix de Pierre - Route d'Espagne	15	Romain Herouard
Fontaine Lestang - Arènes - Bagatelle - Papus - Tabar - Bordelongue - Mermoz - La Faourette	16	Stéphane BAIGET
Casselardit - Fontaine Bayonne - Cartoucherie	19	Alexandre CAILLER a remplacé Arnaud TAFFIN
Minimes - Ponts Jumeaux - Barrière de Paris -Fondeyre - La Vache - Raisins	8	Florian JUTISZ
Sept Deniers - Ginestous Sesquièrre - Lalande	7	Felix MARTIN, Claude FERRIE
Trois Cocus - Borderouge - Croix Daurade - Paleficat - Grand Selve	9	Julien SAVARY, Emmanuel DUPAS, Valérie MASSALAZ Emeric GOGA François BRASTEL
Lapujade - Bonnefoy Périole - Marengo-La Colonne	4	Gérard RUIZ-BALLESTEROS Bernard PIAT
Jolimont - Soupetard Roseraie - Gloire - Gramont - Amouroux	10	Estelle Valette
Bonheure - Guilheméry Château de l'Hers - Limayrac - Côte Pavée	11	Jean-François LACOSTE
Pont des Demoiselles - Ormeaux - Montaudran - La Terrasse - Malepère	12	Gregoire LEWIS Carmel NESTOR
Rangueil - Sauzelong - Jules Julien - Pech David Pouvourville	13	Sébastien BOSVIEUX
Saint Michel Le Busca - Empalot - Saint Agne-Monplaisir	5	Françoise CHATENOUD
Arènes Romaines - Ancely - Purpan - Saint Martin du Touch	20	Claire Vitorge
Lardenne - Pradettes - Basso Cambo	18	Thibault

		DEMEULENAERE Patrick BOULET
Mirail Université - Reynerie - Bellefontaine	17	Hubert DOUSSET
Saint Simon - Lafourguette - Oncopole - Campus santé du futur	14	Louis LALLEMAND Quentin LEGENDRE

○ Le Journal des Mobilités Actives

Bilan Journal 2025

3 journaux ont été diffusés en janvier, juin et octobre

Le travail de recherche d'articles, composition, mise en forme, publication a été fait par Didier. La relecture des articles a été réalisée par Annik, une relecture finale étant assurée par Gil et Sophie. Frédéric Rames assure la diffusion des exemplaires papier.

Merci à toutes les bonnes volontés qui se sont manifestées pour contribuer aux publications variées que nous avons pu réaliser cette année : à noter en 2025 un ensemble de publications pour montrer les évolutions des aménagements cycles/piétons dans les Antennes ou Quartiers de Toulouse.

Didier assurera en 2026 une dernière année de publication, en doublon avec Marie Lequerre qui reprendra le flambeau en 2027.

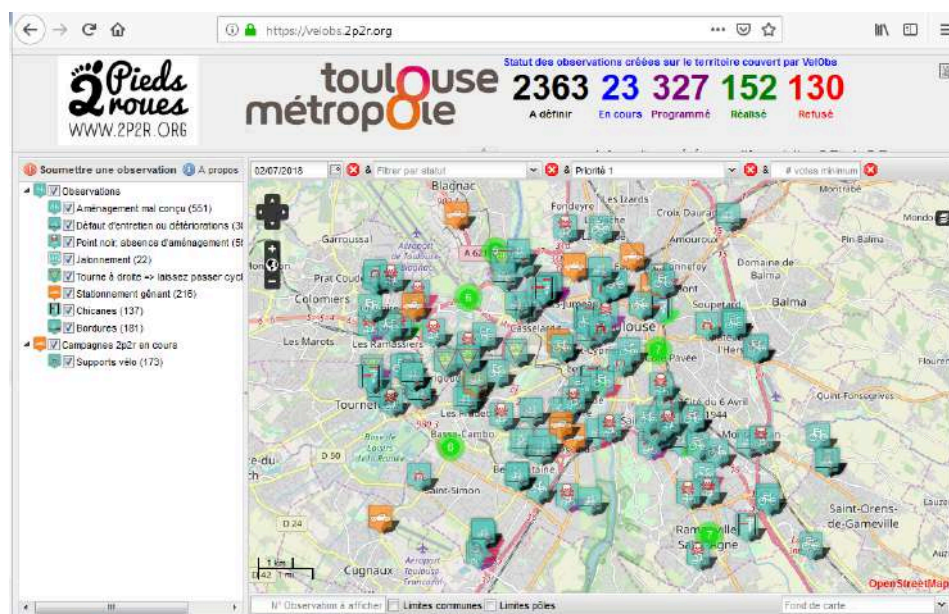
Référents : Annik Leparoux / Didier Joint

○ Les guides

Seulement 13 guides expédiés par courrier en 2025

Référente : Marie-Claude Moulet / Joëlle Monchazou Monteil

○ Vélobs



Vélobs est une application web cartographique qui permet de

- Centraliser les demandes faites par les cyclistes en lien avec les aménagements cyclables (ou leur absence) et d'en suivre le traitement
- Faciliter les échanges avec les techniciens/élus en faisant référence aux fiches VéLObs qui contiennent les détails + photos liés à la demande. Un lien direct vers la fiche existe (<http://velobs.2p2r.org?id=IdentifiantFicheVelObs>), n'hésitez pas à l'utiliser dans vos échanges par e-mail.

Que s'est-il passé en 2025?

- les sources de velobs n'ont pas évolué

Une équipe de modérateurs valide (ou non) les observations, permettant aux collectivités territoriales compétentes d'y accéder pour traiter (ou pas) ces observations pour améliorer le réseau cyclable.

Ne pas hésiter à participer au développement de VéLObs :

- appli web : <https://github.com/2p2r/>

Pour nous contacter (si vous souhaitez aider à la modération par exemple ;)):

- liste des modérateurs velobs : 2p2r-velobs-moderateurs@le-pic.org
- liste des administrateurs velobs : 2p2r-velobs-admin@le-pic.org

Référent : Gérald Salin

○ **VeloMax**

VeloMax est l'[application cartographique](#) mise en place par l'association 2P2R pour contribuer à l'élaboration du schéma directeur de l'agglomération toulousaine, portée par Tisséo Collectivités en 2019. VeloMax concentre les propositions des bénévoles de 2P2R qui se sont mobilisés pendant plusieurs mois

- Un réseau express vélo (REV) couvrant l'ensemble de l'agglomération (8 axes)
- Un maillage plus local, continu pour desservir des zones d'emplois et de vie (320 axes)

Chaque axe dessiné sur la carte est associé à un dossier descriptif au format pdf, argumentant la demande. **Pour y accéder, il suffit:**

- **de cliquer sur un axe de la carte**
- **dans le formulaire qui s'affiche à gauche, cliquer sur le lien du dossier.**

La version de VeloMax de janvier 2019 est accessible sur [umap](#).

Chaque référent d'antenne peut faire la demande de création de compte pour gérer le maillage local et s'en servir comme support pour les discussions avec les collectivités.

Mise à jour de la numérotation des quartiers en janvier 2024

En 2025, nous avons mis en œuvre des évolutions

- nouvelle couche permettant de réaliser le suivi de l'avancement des axes REV, tronçon par tronçon, et de noter les discontinuités/points noirs. Un [article](#) a été écrit par Seb Bosvieux.
- nouvelle couche listant les partenaires 2P2R

- nouvelle couche listant les comptages en open data sur TOulouse Métropole

Référent : Gérald Salin

• Communication

○ Les réseaux sociaux

Ils sont accessibles depuis les boutons situés en haut de la page WEB 2P2R:



En 2025, le nombre d'abonnés a augmenté de 21.8% pour [Facebook](#)

Le compte X a été réinitialisé (60 abonnés), il reste très utile pour interagir avec les élus.

1230 sur [Instagram](#) (+4% par rapport à 2024)

306 sur [Bluesky](#)

50 sur [youtube](#)

But:

- Relais des actions et des évènements de l'association : Transtoulousaine, manifestation, Balades
- Informations sur les nouveaux aménagements, Enquêtes publiques, sondage, baromètre
- Relais des mobilisations : manifestations, masse critique, cyclistes brillez
- Offrir un espace de discussion ouvert : aménagement, accident, mesures pro-vélo ou pro-piétonne

Les abonnés sont la plupart cyclistes ou piétons mais pas forcément adhérents 2P2R ; d'autres entités nous suivent et interagissent : FUB, Vélocité de Montpellier, asso de quartier, Axe Vert La Ramée.

Quelques élus interagissent : Occitanie, CD31, TM ou Toulouse...

Résultats : les réseaux sociaux permettent à 2P2R :

- d'être en phase la cyclosphère et la piétosphère toulousaine
- de pouvoir mobiliser
- de récolter des avis, des photos, affûter les arguments
- d'obtenir des rectifications d'aménagements
- interagir avec d'autres asso : FUB, MontaVélo (Montauban), CarcaVélo...

Equipe : Jean-François Lacoste, Françoise Chatenoud, Isabelle Coulomb, Sébastien Bosvieux, Vincent Laurent, Claire de Besses...

Charte en place pour les contributeurs : factuel, équilibre, variété.

○ Site web

Réalisations/Événements :

- GT piétonisation du site,
 - participants : Jean Labbé, Didier Joint, Céline Noirot

- les pages Dossier et Guides sont maintenant composées de deux colonnes pour mettre en avant les articles en lien avec les piétons.
- mise en ligne d'articles et d'événements
- mise à jour des cartes antennes et ateliers
- recherche d'un nouveau webmestre
- quid d'un nouveau site sous wordpress ?

Travail à venir :

- Colonne de droite à réorganiser, travail commencé non finalisé.
- Ajouter un encart pour voir les post facebook directement sur le site.

Pour rappel: adresse de contact des webmestres : 2p2r-web@le-pic.org

Référents : Webmaster ; Céline Noirot

○ Interviews/intervention médias

Sur le rouge clignotant cycliste:

<https://www.france.tv/france-3/occitanie/ici-12-13-midi-pyrenees/6852199-emission-du-mardi-28-janvier-2025.html>

○ Articles presse

Balades Nocturnes :

- https://www.jds.fr/toulouse/sports/balades/balade-nocturne-en-velo-887625_A
- Radio :
<https://www.francebleu.fr/emissions/l-invite-de-17h30-ici-occitanie/balade-nocturne-a-velo-a-toulouse-carnaval-et-convivialite-au-programme-8291414>
- <https://www.ladepeche.fr/2025/04/24/envie-dune-nuit-insolite-a-velo-a-toulouse-17-km-de-plaisir-entre-nature-ville-et-gourmandises-12655464.php>
- <https://by-night.fr/toulouse/soiree/balade-nocturne-30-mai-2025-remplissons-le-barometre-velo--2633286>
- <https://www.lejournaltoulousain.fr/occitanie/haute-garonne/toulouse/balade-velo-nocturne-toulouse-313006/>
- https://www.jds.fr/toulouse/sports/balades/balade-nocturne-a-velo-collectifs-d-artistes-a-toulouse-1184625_A
- https://www.jds.fr/toulouse/sports/balades/balade-nocturne-a-velo-cyclistes-brillez-1250477_A
- <https://www.toulouscope.fr/2025/12/11/balade-nocturne-speciale-noel-une-viree-lumineuse-a-velo-dans-les-rues-de-toulouse-13077365.php>
- <https://www.europesays.com/fr/593000/>
- https://www.jds.fr/toulouse/sports/balades/balade-nocturne-a-velo-1336371_A

● Les quartiers et les antennes

Réseau des Antennes et Relais de 2P2R

En 2025 le réseau des antennes et relais de 2P2R a légèrement évolué avec la prise en compte par l'association de Plaisance Pour le Climat des activités de l'antenne de Plaisance. Le réseau se compose de 20 antennes et 9 relais qui sont des associations locales. Les contacts avec les communes du Fauga et de Saint-Jean n'ont pour l'instant pas donné suite à création de nouvelles antennes. Un contact a été établi avec un adhérent de Bruguières .

Nous avons toujours des difficultés de recrutement pour les animations de quelques antennes, on continuera en 2026 à chercher des personnes volontaires et disponibles.

Didier cherche un-e coordinateur-trice pour assurer la relève de l'animation du réseau des Antennes et Relais

Référent : Didier Joint

● Antenne de Balma

Pas de rapport

Référent : Guillaume Ciquera

● Antenne de Blagnac

Bilan 2P2R Antenne de Blagnac Année 2025

Général:

Les activités de l'antenne et de ses membres actifs se sont concentrées, en 2025 sur :

- le suivi et l'accompagnement du développement des projets d'infrastructures et de services vélo sur Blagnac en réponse aux propositions élaborées dans le cadre de l'opération Citoyens Associés-Plan Vélo de Blagnac et des concertations REV
- une veille sur l'évolution du traitement de la problématique piétons
- le développement continu de la concertation et du dialogue avec la mairie et TM pour évoluer vers un vrai partenariat
- la sélection et la réalisation d'actions de diagnostic/évaluation, ou de sensibilisation
- la demande et le suivi de petites améliorations ou opérations d'entretien sur des itinéraires cyclables ou piétonniers y compris hors Blagnac (sur Toulouse et Beauzelle)

Toutefois, au développement et l'exécution du Plan Vélo de Blagnac, on constatait encore, à la clôture de cette année:

- une absence de planification intégrée
- une visibilité faible de la programmation de l'exécution, et consécutivement, des réalisations concrètes apparaissant quelque peu sporadiques, avec :
- une progression globale très lente relativement aux besoins exprimés et attentes, et aussi en comparaison aux réalisations constatées sur Toulouse intra-muros et certaines autres communes de la périphérie (telles que Colomiers, Balma, l'Union,...)

Malgré la maturité acquise grâce notamment aux réunions régulières (1 à 2/trimestre) tri-partites mairie-TM Territoire Ouest-Antenne 2P2R Blagnac (depuis février), et aux échanges « ad hoc » avec Tisséo ou encore avec Aéroport Toulouse Blagnac, des avancées restent à obtenir en terme de méthode de travail et d'échange avec les collectivités avant de pouvoir s'enorgueillir d'un fonctionnement « en partenariat ».

Nos réalisations et actions de l'année :

- l'engagement à partir de février et le maintien de réunions d'échange tri-partites (4 sur l'année : les 3 Fev, 18 mars, 2 Juin et 7 Nov) avec TM et la municipalité de Blagnac, avec une (lente) convergence pour les méthodes de travail et l'acquisition de confiance mutuelle; dans ce cadre, l'examen critique des solutions d'aménagement proposés pour divers dossiers (déviations/travaux ligne C à Jean Maga, entrée Velasquez Airbus, aménagement rond-point Place de la Révolution, CVCB Allée des mûriers) et la soumission de 45 nouvelles demandes d'améliorations cyclables et/ou piétonnières (par rapport à un en-cours de 103, dont 17 clôturés et 5 en cours de clôture avec les travaux ATB en cours aux abords de l'aéroport)
- la production de dossiers :
 - contribution concertation demain Mobilités
 - contribution enquête publique PLUiH
 - ville à 30 km/h (analyse-constat-propositions d'améliorations sur la base des données de mesure fournies par la mairie)
 - zone de rencontre (analyse-constat-propositions d'améliorations sur la base d'un « Go-Look-See » sur tout le centre-ville)
 - plaidoyer pour les municipales (et demande de positionnement à chaque liste candidate)
- la réalisation d'un test de « rue aux enfants » avec une association de parents d'élèves devant l'école des Prés à l'occasion d'AYAV
- la promotion de l'enquête baromètre des villes cyclables, et l'obtention de son support au niveau de la municipalité (avec 273 réponses obtenues, soit plus de 1% du nombre d'habitants, pour 187 réponses lors de l'enquête précédente)
- l'accueil, le 15 mars, de l'AG 2P2R pour la première fois à Blagnac
- la participation active à divers événements blagnacais avec, pour chacun, l'animation d'un stand 2P2R dédié :
 - 27 Avril Festinature (dont propositions de balades locales à vélo)
 - 3 Juin Pique-nique inter-entreprises
 - 16 Juillet « village » Tour de France
 - 7 Sep Fête des associations
 - 18 Sep Airbus Ecomobility Day

30 Sep lancement service Velo Toulouse

- une tentative de mise en place d'un « Allons au marché à vélo » (accompagné) à partir d'Andromède (le samedi matin, de juin à août)-celle-ci fut un échec, a priori faute essentiellement d'une communication appropriée
- la réalisation d'un gué (par nous-mêmes, très « artisanale ») pour la traversée du Riou pour un itinéraire de marche très pratiqué entre les Prés et les Quinze-Sols, ce face à la carence de réalisation par la collectivité, en dépit de demandes réitérées
- la réalisation d'une opération « Cyclistes Brillez », le 27 Novembre, orientée « scolaires » (à proximité du Lycée et du Conservatoire), avec le support opérationnel de la Police Municipale et le support comm de TM et de Tisséo (fournitures de kits d'éclairage et de gilets et brassards de visibilité)
- la soumission de #50 signalements allo Toulouse/allo Blagnac pour des problèmes d'entretien de voiries, trottoirs et abords-végétation ou de signalisation,... et la mesure de la réactivité de traitement
- le signalement de violences ou intimidations routières identifiées (une dizaine)...mais sans suite, ce à l'exception d'une (auprès de Tisséo, conducteur de bus)

Faute de réponse et d'engagement sur le sujet de la part de nos interlocuteurs de la commune et de la métropole, aucun plan d'amélioration n'a été établi en réponse à notre dossier « Piétons » (diagnostic trottoirs-accessibilité, entretien, stationnements à moins de 5 m de passage protégé) ; nous avons seulement reçu l'assurance qu'un plan de remplacement intégral des stationnements à moins de 5 m d'un passage protégé allait être exécuté sur 2026, à l'issue d'un recensement complet réalisé jusqu'à fin 2025 au niveau de la métropole.

A l'exception de quelques convergences pour les balades toulousaines du dimanche (et une vers le festival La Roue Tourne, le 1^{er} février), des balades pour Festinature et de la tentative « allons au marché à vélo » en été, nous n'avons pas organisé de balades à partir de Blagnac, l'offre « ne prenant pas ». Les balades 2P2R passant par Blagnac sont désormais publiées dans l'agenda des événements sur le site Extranet de la mairie de Blagnac (au même titre que les balades à vélo organisées par Toulouse Métropole)

Nouveaux aménagements/améliorations d'infrastructures cyclables et/ou piétonnes obtenues sur l'année

Quelques nouvelles infrastructures réalisées et mises en service cette année :

- tronçon REV1 Beuzelle (dont aucune partie sur Blagnac, mais offrant, pour Blagnac, une belle prolongation cyclable vers le nord)
- CVCB av Cornebarrieu (1^{er} tronçon, entre la place du Relais et le carrefour avec l'avenue des Pins, ce à l'issue d'un aménagement temporaire qui aura duré 3 ans)
- rond-point Place de la Révolution « à la hollandaise »
- CVCB allée des mûriers (partie basse, sans valeur ajoutée par rapport à la solution existant auparavant (bi-directionnelle sur trottoir, mieux connectée que la nouvelle solution)
- tronçon REV 20 chemin Velasquez (réaménagement de l'entrée Airbus-ATR, y compris installation d'une station Vélo Toulouse)
- installation de quelques nouveaux racks



Par ailleurs, le passage en sens unique d'une artère du centre-ville (le boulevard Pons-Rivet) n'a pas eu de valeur ajoutée significative aux niveaux cyclable et piétonnier ; en revanche, l'extension en zone de rencontre pour quelques rues (Fonsorbes, Malard et (en cours) Lavoisier) constitue d'ores et déjà une amélioration de la tendance en terme de « pacification » du centre-ville ; malheureusement, nos analyses sur le terrain ont montré quelques carences (manque de visibilité dans la définition du périmètre zone de rencontre, manque d'homogénéité pour les marquages horizontaux et manque de communication/méconnaissance de la part des usagers).

Nouveaux services

Le 30 septembre entrainait en service un parc de 16 stations Vélôtoulouse (par Tisséo-Decaux), dont une à l'aéroport, mise en service en décembre et trois restant à implanter, au Centre Commercial, à Bellonte et sur l'avenue Didier Daurat.

L'utilisation du service (mesuré par Tisséo sur Novembre) indique un démarrage honorable (plus de 5 600 décroches, soit plus de 10 par jour et par station, la moitié étant pour des déplacements intra-Blagnac) et confirme quelques pratiques d'usage multimodal tel que nous l'anticipions en demandant le déploiement du service à Blagnac (ex : trajets de Blagnac à la station Dali (nord de Toulouse) pour rejoindre le terminus de la ligne de bus Linéo L1); nous avons d'ores et déjà exprimé quelques recommandations concernant le batch de 7 stations supplémentaires anticipées pour 2027.

La MdV quant à elle a mis fin au service de location de vélos longue durée qu'elle avait mis en place à l'Arche, ce, suite à l'absence de support financier de la collectivité et à l'incompatibilité de la structure de l'Arche par rapport aux besoins pour opérer ce type de service.

En revanche, Airbus lançait en septembre son offre de location longue durée de VAE pour ses propres salariés, et avant même que l'offre de service ne soit accessible, son partenaire Zenride affichait un portefeuille dépassant le millier de demandes. A suivre, ainsi que le développement de ce même type de service au niveau d'autres grandes entreprises (ex Safran).

Le premier abri vélo sécurisé qui devait être installé par la commune à l'automne -à priori à Odysseus-n'a toujours pas été mis en place, et la nouvelle livrée de la place des Arts est apparue avec de nouveaux racks à vélo mais toujours sans parking sécurisé.

Coté Toulouse, notre demande, réitérée, d'offre d'accès aux parkings sécurisés hors abonnement, reste pour l'instant infructueuse.

Le Repair Café/support réparations Vélo a continué à être assuré un après-midi par mois (itinérant dans les quartiers et au tiers-lieu Les Alouettes) par l'association Repair Café

Autres résultats :

La mise en place du « Blagnac à 30 », début 2023, bien qu'ayant permis de réduire assez significativement la vitesse moyenne des véhicules motorisés n'a toujours pas eu un impact assez large ou suffisant pour que des cyclistes potentiels et hésitants se mettent ou remettent à la pratique et acceptent de partager la voirie telle qu'elle est.

En effet, les vitesses mesurées indiquent que 4 véhicules sur 5 sont au delà des 30km/h, et 2/3 dans la tranche 30-50 km/h.

La municipalité n'a pas suivi nos propositions et ne s'est pas engagée à un plan d'actions (ne serait-ce qu'en terme de fiabilisation opérationnelle des radars pédagogiques, ni en campagne de verbalisation/excés)

Evolution de la pratique cyclable (flux) sur l'année :

L'on ne dispose pas encore des chiffres 2025 ni de la part de TM ni de la PNF (Plateforme Nationale des Fréquentations), mais l'on s'attend encore à une quasi-stagnation des flux, ou tout du moins une croissance inférieure à 5% (rappel : alors que l'on avait constaté une croissance à deux chiffres (de 20%) sur 2023 par rapport à l'année précédente, celle-ci avait été suivie d'une stagnation sur 2024 (ce, d'après la double mesure des compteurs de l'avenue Latécoère (moyenne : 660/jour) et du Pont de Blagnac (moyenne : 1260/jour))).

Conclusion :

Nous estimons que la dynamique et les efforts consacrés par notre municipalité (et TM) ont été insuffisants sur les 5 années passées, et il est temps de booster l'implémentation du Plan Vélo tel que spécifié dans le rapport Citoyens Associés/Plan Vélo de mai 2021, principalement sur l'axe infrastructures mais aussi sur les axes services et surtout communication/éducation. Très peu d'adaptations de ce plan sont à ce jour nécessaires. D'un point de vue sécurité, le renforcement du Blagnac à 30 serait un apport, ainsi qu'un effort au niveau du combat de la violence routière et des abus de stationnements.

Ainsi nous comptons bien qu'avec de nettes transformations dans les deux années à venir Blagnac « s'arrache de la note C » lors du prochain baromètre des villes cyclables et y rejoigne alors l'Union (note B).

Nous comptons en parallèle et de manière intégrée pour l'année 2026 sur la naissance d'un Plan piétons et le démarrage de sa mise en œuvre

Nos recommandations et attentes sont dans le plaidoyer pour les municipales ; nous attendons que les candidats s'engagent et, une fois élus, performent, avec notre accompagnement de « partenaire ».

Référent : Yves Chomette

- **Antenne de Brax**

Les ateliers de réparation vélos participatifs se maintiennent tous les 1ers samedis du mois d'avril à novembre sur la place du château de 10h à 12h avec 4 animateurs. Difficultés à trouver de nouveaux bénévoles pour renforcer l'équipe.

Participation aux réunions de travail sur le REV11 avec TM et la mairie, conjointement avec les antennes de Pibrac et Léguevin (velobi). Échanges cordiaux et nos demandes/remarques sont considérées et généralement prises en compte. L'étape à venir sera la liaison Brax-Pibrac, peut-être en 2027...

Référent : Vincent Billiard

● Antenne de Castanet

Référent : plus de référent : les tâches sont partagées entre les différents actifs/active de l'antenne Joëlle Monchouzou-Monteil, Olivier Barthel, Claude Aubry, Philippe Baietto et Patrick Del Tedesco.

Le nombre d'actifs/actives ne progresse pas avec une absence d'adhérents qui sont encore dans la vie active en dépit de plusieurs tentatives infructueuses.

● Activités de l'antenne :

- aide à l'organisation de AYAV par le collège de Castanet. Les organisateurs étaient des professeurs et des élèves, l'antenne a présenté à des classes de 6ème et de 5ème une synthèse du code de la route pour les vélos, a proposé des itinéraires et a sécurisé certains de ces itinéraires.
 - poursuite des réunions bimestrielles avec l'adjointe chargée des modes actifs et du directeur technique chargé de la voirie.
 - organisation avec d'autres associations de Castanet d'une vélorution. Le trajet a été défini par l'antenne.
 - tenue d'un stand au forum des associations lors de la fête au parc organisée par la mairie.
 - Participation aux ateliers de réparation vélo aux Cafés-bricole organisés par l'association La Rafistolerie.
 - remontée de plusieurs problèmes à la mairie et suivi de la résolution des ces problèmes
 - adaptation du questionnaire pour les élections municipales de 2P2R adapté aux spécificités de la commune et envoi de ce questionnaire aux 3 listes
 - rencontre avec ces 3 listes
 - Le 6 Mars 2025 Réunion de présentation REV 1 au CD 31 et le 2 Avril 2025 test, avec le vélo cargo du service technique de Castanet-Tolosan, pour les emplacements des barrières.
 - rédaction avec l'aide de Françoise Chatenoud d'une lettre envoyée par 2P2R au département sur l'état de la D500 entre Ramonville et Mongiscard ainsi que de la conformité des traversées cyclables.
-
- l'antenne est représentée à la Communauté des Modes Actifs du Sicoval et à ce titre :
 - participation de la plénière de janvier 2025 : présentation de l'avancement du REV1, implantation de Vélo-Toulouse à Labège et Ramonville,
 - participation à une reconnaissance terrain pour une voie verte le long de la RD35 au niveau des communes de Vigoulet et Pechbusque
 - participation à une reconnaissance terrain pour une voie verte sur la commune d'Auzeville le long de la rue Delherm
 - participation au COPIL pour la voie verte le long de la RD813 au niveau des communes de Pompertuzat et Deyme en tant que solution provisoire dans l'attente du REV2

Les détails sont sur notre blog : <https://castanet-2p2r.fr/>

● Relais 2P2R de Castelginest - NordEnVie

Pas de rapport d'activités

Référent : Alain Lacombe

● Antenne de Castelmaurou

Notre antenne se développe peu à peu et espérons pouvoir agrandir notre cercle de bénévoles
Nous avons communiqué tout au long de l'année :

- Nous avons fait connaître avec succès les projets futurs de l'association "2 pieds, 2 roues" Castelmaurou
- Promouvoir l'usage du vélo au quotidien
- Sensibiliser à la réparation et l'entretien du vélo
- Créer une dynamique participative locale

Action AYAV à l'école Marcel Pagnol du 4 au 6 juin 2025

Cet évènement a été pour l'antenne de Castelmaurou une véritable rencontre avec les enfants, mais aussi avec les parents qui ont joué le jeu. Un passeport doté d'un challenge pendant 3 Jours. Le soleil était présent ce qui a permis de créer des animations dans la cour de l'école élémentaire Marcel Pagnol. Ces trois jours se sont terminés avec une tombola avec un tirage au sort et de nombreux lots offerts par les commerçants du village suivie d'un goûter.

Balades familiales Les 20 Avril, 18 Mai et 22 Juin 2025

Pendant les balades du dimanche, les familles échangent sur les possibilités de créer des sentiers qui relient les communes et soulignent le besoin de développer les mobilités douces. Pas suffisamment de participants.

Tour de France

Une véritable réussite notre stand encadré par 3 bénévoles, a accueilli de nombreux visiteurs !!
Nous avons su créer une dynamique avec le photobooth un moment ludique très apprécié de tous (Planche trombinoscope en aggloméré réalisée en par nos soins),
Le panneau pédagogique sur le vélo pour les enfants.
Le quizz sur le tour de France
Mise en place d'un fond décoratif (panneau Tour de France, maillot jaune, montagne, etc.).

Le Forum des associations

C' est une journée qui reste importante, en effet les familles s'arrêtent et découvrent l'association, peu connue dans le Nord-Est toulousain, encore beaucoup à faire !

Pour nos projets 2026 :

Le PEDIBUS

En effet, ce projet est en cours : L'accompagnement de la municipalité est pour nous essentiel et a reçu celui-ci avec enthousiasme. Les trajets ont été tracés, l'organisation est en place, mais nous manquons de bénévoles. Nous continuons !

Animation au festival « Festi bout' chou » le 7 juin 2026

Nous nous engageons dans cet évènement qui a lieu à Pechbonnieu organisé par les coteaux de Bellevue, qui rencontre un franc succès, 21ème édition cette année, une réunion avec les organisateurs et les associations a lieu le 19 février.

Atelier participatif réparation vélo.

Nous sommes à la recherche d'un local, les démarches ont été faites auprès de la mairie.

AYAV : Un projet différent cette année qui nous permettrait de faire découvrir la boucle chemin de Pesquié-Les crêtes, au départ de Saint Jean. Pour cet évènement nous recherchons des bénévoles,

Balades familiales du dimanche les dates sont fixées : 29 mars, 13 avril, 31 mai et 14 juin (journée avec pique-nique)

Référente : Thérèse Carrière

● Antenne de Colomiers

Dans la continuité des années précédentes, nous nous sommes investis surtout sur les aménagements et, au dernier trimestre, nous avons préparé un dossier pour les élections municipales.

En résumé:

- Collaboration avec les services techniques du Territoire Ouest de Toulouse Métropole et de la mairie de Colomiers pour présenter et discuter des solutions pour traiter les points majeurs relevés lors de nos parcours des aménagements de Colomiers, en particulier pour la continuité, la lisibilité et la sécurisation. Nous orientons aussi notre plaidoyer vers l'harmonisation des priorités des aménagements cyclables aux intersections avec les voies automobiles.

Cette année, nous avons encore focalisé sur le REV 11 sur Colomiers mais aussi à Toulouse sur l'avenue de Grande Bretagne et entre Brax et Colomiers conjointement avec l'antenne de Pibrac. Revues de plans et échanges avec les services techniques de TM.

Nous avons aussi contribué aux réflexions sur la branche Léguevin - Colomiers du REV 9

- 1 réunion avec l'élue déléguée aux modes doux et les services techniques municipaux pour la politique piéton et Cycle
- 2 réunions avec le territoire Ouest
- 1 réunion avec l'antenne de Tournefeuille pour les itinéraires entre nos deux villes dans le cadre de l'arrivée du métro à Colomiers.
- 1 conférence de présentation de notre antenne à la Maison des Transitions Écologiques de Colomiers.
- Participation à l'accompagnement des groupes scolaires dans le cadre des formations et évaluations SRAV (Savoir Rouler À Vélo) organisées par le service des sports de la mairie de Colomiers.
- Nous avons préparé un document pour les élections municipales que nous avons soumis mi-décembre aux listes candidates identifiées. Ce document servira de base de discussion avec les listes qui souhaiteront nous rencontrer.

Référents : Michel Jouy, Jean-Pierre Provenzano et Christian Clerc.

● Antenne de Cornebarrieu

- journée au marché, réparation vélo et sensibilisation (6 avril)
- « Allons y à pied et à vélo » avec les écoles de Cornebarrieu participation : St Ex 60%, Ambrits 72% (23 mai)
- balade à vélo avec des enfants et familles de Cornebarrieu (15 juin)
- demande de garage à vélo auprès des commerçants
- réunion avec le pôle ouest (26 mars et 19 novembre)
- Tout au long de l'année : réunions 2 pieds 2 roues, échange avec les habitants pour parler des meilleurs itinéraires, des travaux à venir, des besoins pour Cornebarrieu



Réalisation de Cornebarrieu et de Toulouse Métropole

- Piétonnier route de Pibrac
- aménagement en bas de l'avenue de Versailles : trottoir plus large, traversée sécurisée
- chicane pour réduire la vitesse route de Colomiers, route de Seilh, route de Pibrac
- marquage vélo pour les traversées depuis la nouvelle piste cyclable avenue Latécoère vers la zone intermarché

Référente : Florence Rahal

● Relais 2P2R de Cugnaux et Villeneuve-Tolosane - Écolomobile

- Adhérents : 164 (134 Cugnalais, 24 Villeneuvois, 6 autres), dont 33 actifs
- Réunions : mensuelles, 2e jeudi du mois, salle Camus 2, Cugnaux

Actions de terrain

- Ateliers de réparation de vélos : mensuels depuis 2021, 3 à 8 bénévoles, 2 à 10 participants. 1er atelier au café associatif de Villeneuve-Tolosane (octobre).
- Balades à vélo : 4 dimanches par an (20-25 km en mars/novembre ; 8-10 km en mai/septembre), adaptées à familles et débutants.
- Challenge AYAV : soutien à la communication (affiches, réseaux, impression), subvention CD31 pour goodies.
- Animations scolaires : groupe Haigneré (maternelle/élémentaire) — découverte du vélo et sécurité.

Rencontres citoyennes

- Ciné-débat à Villeneuve-Tolosane avec l'association VHS (novembre) : projection de « *Les Roues de l'Avenir* »
- Participation au forum des associations (Cugnaux) et journée portes ouvertes (Villeneuve-Tolosane)
- Stand mobilités au marché de Cugnaux (semaine de la Mobilité) — distribution de plans Tisséo et cyclables
- 1re adhésion à la FUB

Aménagement du territoire

- Contribution au Plan de Mobilité Toulousaine (cahier d'acteur Tisséo Collectivités, février 2025)
- Dossier REV transmis à Toulouse Métropole — pas de retour direct. Échanges avec les mairies.
- Comptage annuel de cyclistes en 3 points (avec 2P2R Tournefeuille)
- Suivi avec Mairie de Cugnaux : école Blum, REV, rond-point Mandela, centre-ville en zone de rencontre



- Suivi avec Mairie de Villeneuve-Tolosane : stationnements vélos validés et en cours de déploiement
- Veille sur le projet PIMSOT (contournement routier de St Simon, également appelé BUCSM) — opposition au financement de nouveaux projets routiers, il faut privilégier les mobilités douces, cf. [pétition](#).

Communication

- Mise à jour [site web](#), réseaux sociaux ([Mastodon](#), [Facebook](#), [Instagram](#))
- Lettre d'info mensuelle (~300 abonnés) — info Écolomobile + partenaires (Plaisance pour le climat, Cugnaux en Transition, FUB, AYAV...)
- Diffusion via sites des mairies et affichages locaux
- Impression d'affiches : itinéraires cyclables, TC, Ademe, FUB

Référents : Delphine Gauharou, Éric Bousquet, Sébastien Aubry

- Antenne d'Escalquens

Référent : à nommer

- Antenne de Fenouillet

- **A l'évidence l'antenne n'intéresse personne!**
Les Fenouilletains préfèrent râler sur les réseaux sociaux plutôt que de contribuer à l'amélioration de la cyclabilité ou de la marchabilité.
Peu de reconductions de cotisation, ils ne voient pas d'intérêt dans l'adhésion.
- **CONSULTATIONS**: Malgré le courriel de Boris adressé début 2024, lors de la création de l'antenne, au Maire et à l'adjoint délégué à la voirie et à l'environnement, aucune consultation n'a été proposée, malgré des projets ambitieux tel que la passerelle sur la Garonne, la passerelle sur le canal et la voie ferrée, etc...
Résultat : des aménagements en désaccord avec les prescriptions du CEREMA et même celles du "Guide des recommandations pour les aménagements cyclables de l'agglomération Toulousaine 2023". C'est un comble.
- **BALADES**: Quelques balades ont été organisées au premier semestre 2025, mais n'ont pas été poursuivies au second et par manque d'organisateur.
- **REV**: une soixantaine de km évalués, mais dans le rouge au niveau des réalisations.

Référents : Patrick Gousset

- Antenne de Fonsorbes

- Sortie vélo
- - début janvier : Galette des rois et présentation de Jonathan de son périple en Nouvelle Zélande.
- - Février mars : action commune avec AF3V et Plaisance pour le climat pour développer un vrai parcours cyclable pour relier Bidot, en prolongeant la nouvelle voie cyclable par le chemin de Picotalent. Aide à Plaisance pour qu'ils montent leur bourse aux vélos.



- Début février aide de nos bénévoles pour la roue tourne
- 7 mai : fléchage du parcours Fonsorbes Bidot avec des panneaux ludiques, en collaboration avec le service des sports.
- 11 mai : convergence vélo vers Bidot de plusieurs communes pour demander une voie verte vers Picotalent.
- 16 mai aide en support au vélobus de l'école de Cantelauze
- 17 mai Bourse aux vélos : 17 vélos vendus sur 29 déposés, point positif grand beau temps et présence en nombre des adhérents, très motivés !
- L'après-midi, 2p2r arrive en tête du challenge Geovélo avec un triplé : Sylvie, Anne, Jérôme. On en profite pour encourager les parents à développer le vélobus. 4 familles font le rallye vélo patrimoine, et une vingtaine de personnes vient écouter Jérémie Courty parler de son grand périple d'un an à vélo.
- Juin : comptage vélo sur deux matinées entre 7h et 8h30 à partir de la sortie de Fonsorbes route de Tarbes et la sortie de Fonsorbes vers le zoo : respectivement 10 vélos route de Tarbes et 20 vélos vers Colomiers.
- 30 juillet juin : rencontre avec Mme Coureau du pôle aménagement de la mairie de Fonsorbes. Pour évoquer les REV et d'autres sujets (picotalent, points noirs, derrière du collège...)
- 30 août : présence au forum des associations et à la bourse aux vélos.

Référents : Anne et Marcellin Dagicour

- Relais 2P2R de Frouzins - FIC

Pas de rapport d'activités

Référent : Martin Cayrel

- Antenne de Labège

Actions auprès des écoles maternelle et élémentaire de Labège:

- Organisation AYAV écoles maternelle et élémentaire hiver le 6 février (2 bénévoles + 2 parents + aide de la mairie + ALAEs)
- Organisation AYAV écoles maternelle et élémentaire printemps le 22 mai (2 bénévoles, 1 parent, des enfants + ALAEs + relai mairie)
- participation à réunion PEDT

Actions orientées aménagements:

- 05/03/2025 : Atelier de concertation, transformer Labège Enova en la ville du quart d'heure : bureau d'architecte mandaté par la SPL Enova / Labège pour imaginer le Labège Enova de demain (présence tisséo, vinci Autoroutes, BE divers, techniciens SICOVAL/LABEGE, AUAT Toulouse Métropole, Labège-2P2R)
 - Tisséo en cours de travail pour imaginer les lignes de rabattements sur le terminus métro - discussion avec les collectivités courant mars - pas/peu de site propre imaginé pour le moment
 - Labège a demandé à Vinci autoroute de travailler sur un hub pour desserte parking/lignes de bus venant de l'autoroute pour desserte Enova (modèle lignes Hop de Nailloux) - ça débute

- projets routiers en stand by, salué par Labège 2P2R : doubler les voies, facilite l'usage de la voiture, donc ne permet pas de diminuer la circulation.
- 06/03/2025 : Présentation REV 1 par le CD 31 (Antenne Labège en distanciel, très compliqué à suivre)
 - petit bout réalisé rue de la découverte en 2024, en temporaire avant expropriation, enquête publique à venir fin 2025
- 28/05/2025
 - mise à jour de velomax pour le suivi du REV1 partie SICOVAL
- septembre 2025
 - participation à la matinée Mon premier vélo, action de la mairie qui remet des vélos aux enfants de 3 ans (23 vélos distribués)
 - vérification des vélos après révision réalisée par un technicien de la mairie pour ne pas avoir de surprise le jour J.

Autres actions :

- Transtoulousaine
 - relai local pour le départ de Labège
 - Participation à l'accueil des participant.e.s au départ de Labège le 23/03/2025
- cluster Vallée
 - participation à la journée "AG" organisée à Labège

Référents : Gérald Salin, Céline Coppolani

- Antenne de Launaguet

Référent : à nommer

- Relais de Léguevin - Vélobi

Actions auprès des établissements scolaires:

- Organisation AYAV écoles maternelle et élémentaire hiver le 17 octobre sur les trois écoles de la commune
- Organisation AYAV écoles maternelle et élémentaire printemps le 6 juin sur les trois écoles de la commune
- sensibilisation d'une quinzaine de classes de primaire en mai-juin dans 2 établissements.
- 2 journées de sensibilisation au collège les 30 janvier et 2 février.
- Encadrement des cycles vélos et sorties vélo du centre de loisirs et des écoles (Avril – juin Juillet)
- Prêt de vélos / réparations vélos pour les élèves

Actions orientées aménagements:

- Expérimentation d'un stop en haut de l'avenue de Gascogne accidentogène
- Signalements émis sur divers points de la commune dangereux
- Demande d'une banalisation d'une place devant le local
- Pas de nouvelles du groupe « Mobilités » -plus de réunions depuis septembre 2024
- inauguration 1er tronçon du REV

Actions orientées réseau:

- Inauguration de la Maison des Mobilités à Plaisance Monestier.
- Rencontre AVELO – ADEME – Toulouse 11 avril 2025
- Participation à l'AG de la FUB à Paris - 1er mars 2025 (Dina + Dragan)
- Participation à la "journée des possible" avec Léguevin en Transition.

Autres actions :

- 20-21/09 : WE Velo pour les adhérents (Boucle Albi-Castres sur 2j)
- 6/04/2025 : bourse aux vélos (43 vélos vendus). ateliers de réparation solidaire, animation d'un parcours pédagogique.
- organisation de balades mensuelles, parfois ouvertes à tous dans le cadre du programme Lég'été de la mairie.

Référent : Dragan Milic

- Antenne de L'Union

Référent : à nommer

- Antenne de Muret

Résumé des activités 2025 :

- mise à jour de la **carte Umap centrée sur Muret**, visualisant les points noirs, les demandes de stationnements, les propositions... sur Muret et ses alentours
- lettre envoyée à la mairie demandant des **améliorations ou des études sur différents projets** proposés par l'association (rond point , aménagement route de route , endroit d'installation d'arceaux, éclairage de nuit, encombrement sur les pistes cyclables, entretien de la signalisation au sol...)
- janvier 25 : demande de développer une animation "**réparation mécanique vélo**" => validée par la mairie
- janvier 25 : demande de stationnements => attaches vélo créés à l'intérieur des centres sportifs par la mairie
- janvier 25 : **participation PLU** de Muret pour des aménagements à prévoir systématiquement (garages, accès, sécurisation...) pour tout nouvel immeuble.
- février 25 : participation en tant que bénévole à l'organisation au **festival "La Roue Tourne"** à

Portet

- avril 2025 : à la demande de la mairie, participation aux propositions de localisation d'une dizaine de station pour une possible création d'un système de **Vélo en Libre Service** sur la ville
- avril 25 : participation au lancement du Challenge Mai à Vélo auprès du **Club des Entreprises du**

Muretain



- mai 25 : participation au **Festival "Vert Demain"** à Muret organisé par l'agglomération de Muret avec **l'oriflamme 2P2R**

- avril/mai 25 : nombreuses propositions envoyées à la mairie en particulier sur le développement des accès cyclables entre les communes autour de Muret, sur les futurs projets de la mairie, avec **rencontre avec l'adjoint au maire le 6 mai**

- mai puis octobre 25 : proposition d'un article présentant 2P2R à Muret et l'action "Mai à Vélo" à Muret (sans suite) puis renouvelé en octobre avec un dossier presse, à la suite du résultat du "Baromètre à Vélo" => rencontre avec la journaliste Valérie Sitnikow de La Dépêche et **article presse publié le 22 octobre** avec le titre "[Circuler à vélo dans Muret : la Ville est mauvaise élève](#)"

- septembre et décembre 2025 : dépôt d'une **analyse critique de la nouvelle piste cyclable Muret-Labarthe** => rencontre sur le terrain avec **l'adjoint au maire et les services techniques de la ville** en décembre.

- septembre 25 : nouvelles propositions par courrier pour demander des aménagements et des améliorations **suite aux résultats du Baromètre Vélo**, de demandes de stationnement supplémentaires, d'étudier un aménagement du centre-ville et un aménagement d'offre de service pour la future Transgarona (Toulouse-Val d'Aran)

- septembre 25 : intervention lors d'une réunion de quartier pour enlever les balustrades en croix de St André entravant chaque entrée de voie cyclable.

- septembre/octobre 2025 : nouveautés proposées par la municipalité : jalonnement sur la dernière piste cyclable, **service de loc longue durée de VAE** à la Maison du Vélo, **service de loc mensuel d'emplacements sécurisés** pour vélo près de la gare.

octobre 25 : convocation pour une présentation et un débat de nos propositions auprès d'une équipe qui se présente aux élections municipales (PEPS).

Référent : Eric Jourdain

- Relais 2P2R de Odars - Echo Papillon

Référente : Muriel de Grenier

- Relais 2P2R de Pibrac - Pibraction Environnement (PE)
 - Promotion du vélo et des aménagements cyclables à travers la vidéo « Pibrac à vélo » présentée lors des vœux du Maire.
 - Participation à la Bourse aux vélos de Vélobi à Léguevin.
 - Réunions de travail et échanges d'information avec la mairie et Toulouse Métropole sur les aménagements cyclables à l'approche du début des travaux du REV 11
 - Réalisation d'un vélo mixer enfants par l'équipe du Repair Café de PE
 - « Fête et Faites du vélo à Pibrac ! » du 16 au 18 mai 2025 : événement organisé avec le soutien de la Mairie et du CD31.

- Participation à la journée SRAV (Savoir Rouler à Vélo) des Écoles avec mise en œuvre du vélo-mixer enfants
- Organisation d'un AYAV pour les écoliers.
- Conférence sur le voyage à vélo
- Projection du film « A bicyclette » au Tempo avec participation du réalisateur.
- Journée d'ateliers et d'animation (bourse, réparation, vélo mixer, vélos originaux, initiation au monocycle, animation « le vélo en pratique »)
- Balades découvertes (env 25 participants)
- Soutien à d'autres événements faisant la promotion du vélo : prêt du vélo mixer à l'antenne 2P2R d'Aurignac et à l'AMAP de Brax.

Référent : Dominique Gentili

● Relais 2P2R de Pinsaguel - Pinsaguel En Transition

L'année 2025 a été dans la continuité de la précédente :

- Réédition de la fête du vélo et des mobilités douces sur une après-midi en partenariat avec la municipalité. L'antenne 2P2R de Portet est venue prêter main forte en animant un stand 2P2R. Outre ce stand, il y avait également La MAIF prévention, Tisséo, Rallumons l'étoile, Le muretain Agglo, Pinsaguel En Transition (organisateur), La maison du vélo Toulouse, BambouBécane et La réserve Naturelle Régionale de la confluence Ariège-Garonne. Le ciné cyclo a également fait des projections tout l'après-midi et un vide-garage mobilité a été organisé.. Cette deuxième édition a été un succès et cette fête est reconduite le 11 avril 2026.
- Une réunion a eu lieu avec les élus en charge de l'aménagement urbain et 2P2R/Pinsaguel En Transition afin de discuter de l'aménagement de la rue de la République. Nous avons malheureusement été mis devant le fait accompli sur les choix faits par la municipalité et avons émis des critiques sur la proposition de voie verte telle qu'elle est en cours de chantier. Les cyclistes auraient préféré passer cette rue en sens unique pour permettre l'aménagement d'une vraie piste cyclable et d'un vrai trottoir plutôt qu'une voie verte. Cela aurait peut-être coûté moins cher. Nous nous sommes également étonnés de l'absence de subventions régionales dans le montage financier. Cette réunion a été l'occasion pour l'équipe municipale actuelle de se rendre compte de ses lacunes en termes d'aménagement cyclable. Elle a acté le fait que dorénavant notre association serait conviée à réfléchir aux futurs aménagements dès l'origine des projets pour éviter de refaire les mêmes erreurs. Lors de cette réunion, nous avons également fait part d'un grand nombre de rues dans les lotissements qui pourraient laisser plus de place aux modes actifs en étant mises en sens unique.
- La mobilisation pour le tracé du REV 4 dans Pinsaguel est toujours d'actualité, notamment lors de discussions sur le projet d'aménagement de la rue de la République.
- Organisation AYAV hiver et printemps avec la FCPE et l'école élémentaire du Ruisseau de Pinsaguel.

Référent : Guillaume Denneulin (Pinsaguel En Transition)

● Antenne de Plaisance du Touch

En 2025, nous avons organisé :

- AYAV pour l'ensemble des écoles élémentaires de la commune

- Une convergence vélo vers le lac de Bidot, en compagnie de 2P2R Fonsorbes et Tournefeuille, afin de demander l'aménagement d'un chemin connectant les communes entre elles de manière sécurisée
- la 1ère bourse aux vélos de Plaisance du Touch

Nous avons également contribué à Demain Mobilités de Tisséo avec la participation aux réunions ainsi qu'une contribution écrite.

Référent : Denis Lerat

● Antenne de Portet sur Garonne

La liste mail de diffusion des adhérents/sympathisants compte 85 personnes. Nous sommes actuellement 9 membres actifs : Céline P., Marc P., Gil P., Jean-Philippe B., Aurélie T., Daniel S. William B., Chloé LG et Charline D. William, nouvel habitant à Portet, est venu renforcer notre petit groupe d'actifs cette année. L'association est bien identifiée sur Portet par la mairie et les autres associations type Cambuse (café associatif), festival Mediterraneo, Journées Nature, FCPE.

Les actions de l'année 2025 :

- Participation, au côté des autres associations de la ville et citoyens volontaires, au projet de la mairie " élaboration d'un schéma directeur des mobilités actives" mené depuis début 2025 avec l'appui d'un bureau d'étude : L'objectif était d'élaborer ensemble un nouveau plan d'aménagement pour des projets à court et long termes afin de mieux circuler à pied et à vélo et relier les différents pôles et quartiers de la commune. Nous avons participé activement aux différentes réunions en salle au démarrage, et soumis notre liste des "points noirs" sur la commune. Nous avons ensuite participé à 6 visites terrain (5 visites à pied -1 visite par quartier- et 1 visite globale de la commune à vélo). La mairie a ensuite proposé différents aménagements à court terme et des ateliers participatifs pour chaque quartier ont été organisés afin de valider ensemble les propositions. Les travaux légers à court terme (retrait ou décalage de potelets, ajout de signalisations au sol, suppression de places de stationnement dangereuses...) ont été réalisés les semaines suivantes, en décembre 2025.
- Stand à la Fête du vélo et des mobilité à Pinsaguel
- Stand au forum des associations de Portet/Garonne
- AYAV étendu à 4 écoles sur Portet/Garonne

Les aménagements cyclables et piétons réalisés par la Mairie en 2025 contribuent concrètement à une meilleure visibilité des modes de déplacement actifs, à la sécurisation des croisements et à un partage plus équilibré des voies de circulation. Bilan positif !

Co-Référentes : DAGUZAN Charline - LE GALL-LADEVEZE Chloé

● Antenne de Quint-Fonsegrives

- Les balades du dimanches au départ de quint-Fonsegrives sont disponibles sur la carte: <http://u.osmfr.org/m/1049440/>
- Une balade en Mai avec cinq élus de la ville, dont le maire.
- AYAV à l'école Jean-Marie Ferriol. Succès mitigé cette année en raison d'une vigilance orages violents la nuit précédente, mais tout de même une cinquantaine de jeunes cyclistes
- Diffusion du baromètre cyclable de la FUB
- Un rendez-vous avec les élus pour transmettre la carte collaborative (ci-dessous)

- Un deuxième rendez-vous avec la Mairie suite aux travaux devant la rue des écoles sans amélioration claire en faveur des piétons et des cyclistes
- Carte collaboratives des points à travailler avec la Mairie (Utilisation de UMAP plutôt que Velobs car pas de droits admin et méconnaissance des fonctionnalités de Velobs)
https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-dobservations-2-pieds-2-roues_970860#15/43.584417/1.532421
- Participation aux manifestations contre la Jonction EST, rédaction de courrier à la municipalité faisant part de notre profonde incompréhension, élaboration d'un projet alternatif avec FNE, EUSET, APCVEB, Comité de quartier de l'HERS ... etc

Référents : Nicolas MONROLIN, Meredith CAMBUZAT, Louis DUGROS

- **Antenne de Ramonville Saint Agne**

Plus de 90 personnes sur notre liste de diffusion

environ 40 adhérents à 2P2R

Action 2025 grand public.

- **31 août** : Participation au forum des associations
- **27 septembre** : Foire aux Vélos : Après une interruption d'un an et le déplacement de la FAV, celle ci a eu moins de succès que les années précédentes malgré la mobilisation d'une dizaine de personnes
- Participation au Baromètre des Villes cyclables 165 participants,
- Balade avec Castanet pour les familles: faible succès

Réunions avec la mairie de Ramonville et le SICOVAL

- **Ramonville** :

Participation à la **Commission Expertise Modes Actifs de Ramonville (CEMAR)**, outil de concertation sur les aménagements cyclables . 24 janvier , 12 juin et 13 octobre : Avis sur les futurs aménagements, repérage d'emplacements pertinents pour l'installation arceaux vélos, signalisation d'endroits accidentogènes (vélos et piétons), etc ...

Réunion avec le Maire après « l'échec de la mise en sens unique » de l'avenue d'Auzeville

- **SICOVAL : Communauté des Modes Actifs (CMA) : réunion plénière le 16 janvier** et participation d'un cycliste à l'étude sur le terrain d'une piste cyclable entre Ramonville et Pechbusque à laquelle participaient les services techniques, le Sicoval et le département.

et à la **Commission Consultative des Services Publics Locaux (CCSPL)** 3 réunions

Référente : Martine Charpentreau (très peu présente en 2025)



- Antenne de Roques

- Activité principale Festival 2025 cf Evénements
- Promotion du vélo et des déplacements grâce au festival
- Adhérents toujours peu nombreux sur la commune (5) en partie lié au manque de temps pour recruter.
- Réunions demandées à la municipalité, mais absence de réponse
- REV 3 (Muret à Toulouse) en cours, mais le tronçon sur Roques est toujours à l'état d'étude ! Les demandes à la mairie, ou au département sont restées sans réponse.

Référente: Sandrine Costes

- Antenne de Saint-Orens

Pas de rapport d'activités

Référent : Michel Sarrailh

- Antenne de Tournefeuille

L'antenne se réunit 3 à 4 fois par an, et notre liste de diffusion (vélo-tournefeuille-tous) compte 102 abonnés (inchangé). La liste vélo-tournefeuille-interne (c'est-à-dire les membres les plus actifs) compte 27 abonnés (inchangé). Les comptes-rendus de réunions sont en ligne sur [notre page](#).

Un événement marquant de 2025 a été l'ouverture du "Rayon", un espace consacré à la promotion du vélo et à la location longue durée (par la Maison du Vélo). L'antenne remercie la mairie pour cette initiative. Après signature d'une convention, ce sera un espace que l'antenne pourra utiliser pour ses réunions ou pour organiser des événements comme la soirée sur le voyage à vélo du 5 décembre.

Bourse aux vélos – 14ème édition – samedi 24 Mai 2025.

59 (93 en 2024) ventes pour un total de 3543 €

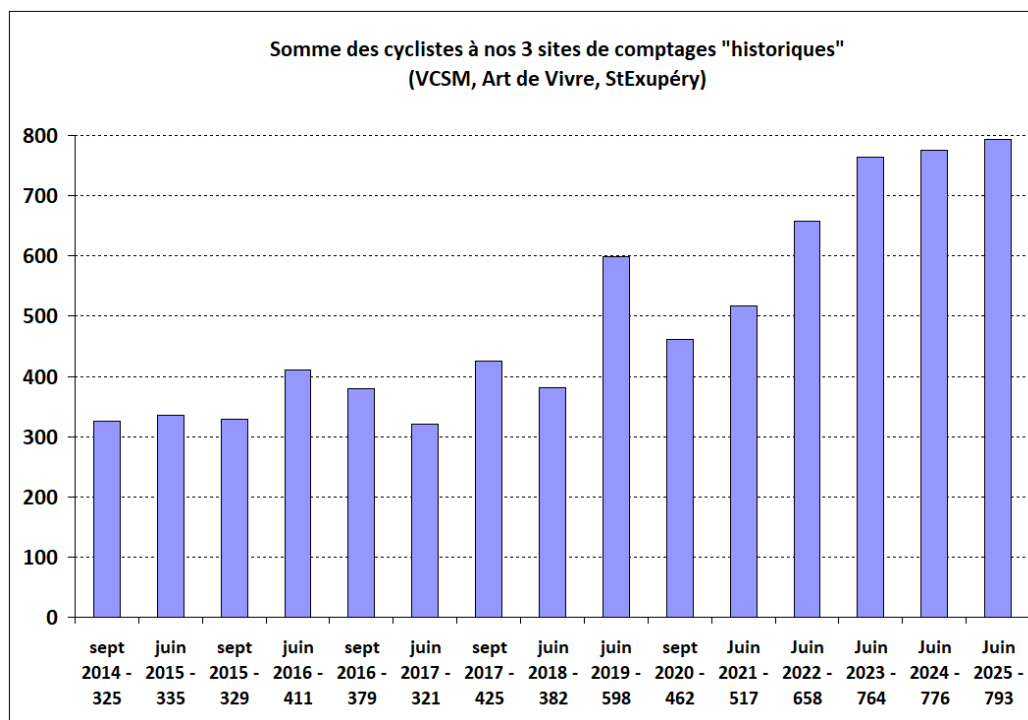
31 invendus

Bénéfices pour 2p2r : 264 € (597 en 2024)

Raison probable de la baisse par rapport à 2024. La bourse était associée à la fête de la nature organisée par la mairie. Elle s'est déroulée un samedi au lac des pêcheurs et non pas comme traditionnellement un dimanche, jour de marché et de forte activité, sur la place de la mairie.

Comptages des vélos, 17 juin 2025

11 bougies de comptage depuis septembre 2014. Le total sur les 3 sites historiques (VCSM, Passera, St Exupéry) continue de progresser : 793 vélos (+17)



Nouvelles réalisations marquantes sur le réseau cyclable

Nous ne cherchons pas à être exhaustifs, mais à lister les améliorations significatives du réseau cyclable de la ville au cours de l'année écoulée :

- Travaux avenue du Marquisat (encore en cours). Implication avec les parents d'élèves de l'École Mirabeau pour sécuriser la traversée des élèves.
- Sécurisation de la bande cyclable par des potelets suite à la pose des ralentisseurs rue Vincent Auriol qui entraînaient des comportements dangereux des véhicules.

Dossiers d'aménagement travaillés en 2025

Le suivi de nos demandes se fait via une cartographie Umap

(http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/2p2r-velo-tournefeuille-carte-reference-de-travail_381641#14/43.5763/1.3545) et un tableur.

Nos actions principales en 2025 :

- Promotion puis analyse du baromètres des villes cyclables dans la commune.
- Préparation d'un dossier qui a été soumis en décembre aux listes candidates à la mairie.
- Suite du travail sur l'amélioration du cheminement des vélos dans le centre ville (rue du Touch, Square Balency)
- M12 : en cours.
- Arceaux de stationnement autour des zones commerciales (en pause)
- Dossier coulée verte du Touch : Envoyé mi janvier 2026

Animations/projets pour le grand public

Nos actions principales en 2025 :

- 10 mai : stand lors de l'évènement Esprit Recup', organisé par le Repair Café de Tournefeuille
- 11 mai : participation à la convergence vers le lac de Bidot

- 31 mai - 7 juin : organisation AYAV (Allons Y A Vélo) dans l'ensemble des écoles et collèges de Tournefeuille
- 27 juin : atelier Auto-réparation à la guinguette de Tournefeuille avec le Repair Café
- Atelier réparation ALAE ?
- 6 septembre – Forum des associations / stand
- 20 septembre, fête de l'Usine, encadrement d'un convoi cycliste (5 km) entre l'Usine (Pahin) et le spectacle de clôture de cette manifestation aux Jardins familiaux.
- 5 décembre. Soirée "Voyage à vélo" au Rayon.
- Décembre – Trois opérations « Lycéens, collégiens, brillez ! »
- 3 réunions de l'antenne les 14 janvier, 4 avril, 2 juillet et 27 août. Et d'autres réunions spécifiques pour préparer le dossier des élections municipales.

Mise en oeuvre du projet Vélos de la Liberté

Objectif : Remise en selle de personnes n'ayant jamais fait de vélo ou ayant oublié comment faire pour gagner de l'autonomie dans leurs déplacements.

Rôle de notre antenne : Construction du projet, recherche de financements, facilitation pour réussir à toucher les personnes qui ont besoin de cette remise en selle, sollicitation de l'expertise de la Maison du Vélo pour la mise en place des cours pour les Tournefeuillais(es).

Le stage, assuré à Tournefeuille par la Maison du vélo, a eu lieu début novembre 2025. Il a concerné une dizaine de femmes de milieux et origines très différents. Les retours sont très positifs: les progrès réalisés sont vecteurs d'autonomie, confiance en soi, ouverture aux autres.

Référent : Etienne Berthier

Quartiers de Toulouse

Territoire Centre

Q1 Capitole (ex 1.1)

Référente Isabelle Mazel.

Q2 Compans Amidonniers Brouardel (ex 1.2)

L'année 2025 s'est déroulée, pour le secteur 2 (Compans, Amidonniers, Brouardel) dans une dynamique collaborative.

- Collaboration de la référente avec 2 adhérents actifs qui a enrichi le regard porté sur le quartier et fait évoluer les propositions
- Collaboration avec le quartier 7 Deniers (Comité de quartier 7 Deniers et Didier Joint, référent 2P2R) à propos de la voie sur digue.



- Collaboration avec les associations des quartiers Amidonniers, 7 Deniers et Ponts Jumeaux pour organiser la fête des 3 quartiers
- Collaboration avec la commission infrastructures, consultée à plusieurs reprises au cours de l'année.
- Collaboration avec la coordinatrice des travaux du Parvis de Brienne.

Elle a été marquée par :

- La participation régulière mais non moins décevante aux bureaux de quartier qui sont de simples chambres d'enregistrement de la parole municipale !
- Le suivi des travaux du Parvis de Brienne qui est devenu un espace sans voitures (sauf ayants droit sur une petite portion), très agréable pour piétons et cyclistes
- La fête des 3 quartiers, en octobre, avec, pour 2P2R, l'organisation de balades piétonnes entre les jardins partagés des 3 quartiers.
- Un stand by sur l'intégration du REV 10 sur notre quartier, ponctué, en juin, par une rencontre organisée par la mairie qui nous a fait part d'intentions très en baisse par rapport au projet initial.
- Un travail avec le CQ7 Deniers sur la voie sur digue entre le Pont des Catalans et le Pont de Blagnac. Avec, dans un premier temps, des petites avancées sur l'état actuel (Positionnement et contenu des panneaux Voie Verte, installation d'un radar pédagogique ...) et, dans un second temps, une rencontre de présentation, par l'AUAT, du projet de Voie verte en pied de Digue, et, dans un troisième temps, le lancement d'une pétition à destination des candidats aux élections municipales demandant la création d'une voie verte en pied de digue. Celle-ci permettrait le partage des flux piétons et vélos, très denses à certains moments de la journée et de la semaine (actuellement 1500 signatures). Le scénario proposé serait une voie de 3m de large sur 3,3 km de long avec 3 à 4 rampes d'accès. Espérons qu'il sera repris par l'équipe municipale élue en mars 2026 !

Référente: Claire LEVESQUE.

Q3 Chalets Saint-aubin (ex 1.3)

Q4 Bonnefoy, Périole, Marengo, La Colonne, Lapujade

Référents: Gérard RUIZ BALLESTEROS et Bernard PIAT

Q5 Saint Michel - Le Busca - Saint-Agne - Empalot - Ile du Ramier

L'année 2025 a été marquée par l'achèvement de trois importants projets de voirie :

- **le rond-point des français libres** : ce rond-point très routier devant l'une des entrées du Jardin des Plantes a été réaménagé à la suite d'une idée lauréate du dispositif "Mes idées pour mon quartier" de 2023. Une part importante de la surface bitumée a été rendue aux piétons, le rond-point a été raccordé aux allées et l'ensemble du carrefour a été resserré et des pistes ont été créées pour



assurer la continuité cyclable entre les différents axes. Projet mené de façon concertée avec 2 Pieds 2 Roues, notamment durant la phase travaux pour s'assurer que le chantier soit le moins pénalisant possible pour les trajets des cyclistes et des piétons.

- **la grande rue Saint-Michel** qui a été livrée le 19/12/2025 : mise en sens unique pour les motorisés et deux monodirectionnelles vélo de chaque côté de la rue (REV1) Tout au long de l'année 2 Pieds 2 Roues a été présent avec le comité de quartier Saint-Michel sur le chantier pour identifier les problèmes de conception/réalisation et apporter des améliorations. A ce jour nous sommes toujours en lien avec les services de Toulouse Métropole pour régler les derniers détails.
- Le projet d'amélioration des déplacements en modes actifs (piétons et cyclistes) sur la « **transversale Nord** » entre le jardin des Plantes et la Garonne suivant les rues Saint-Joseph, Notre-Dame, Beethoven et Longaud a été l'objet de plusieurs versions concertées avec l'association 2 Pieds 2 Roues et le comité de quartier Saint-Michel. Une grande avancée est l'élargissement du trottoir côté jardin du pays d'Oc et par la même occasion la création d'un trottoir aux normes en bas de la rue François Longaud entre la rue des Saules et la rue Henri Tagnères. L'aménagement a été réalisé conformément au projet concerté en 2025 : vélo-rue sur une partie du linéaire, zone de rencontre avec marquage d'une bande centrale (fil rouge) pour les cycles rue Beethoven, chaussée à voie centrale banalisée sur le bas de la rue Longaud. Quelques détails restent encore à finaliser.

Sujet des **bornes d'apport volontaire de biodéchets** alimentaires : nous avons été consultés en 2024 par la Mairie sur un projet d'implantation de bornes d'apport volontaire de déchets alimentaires dans le quartier. Examen de tous les emplacements proposés et nombreuses propositions de modification, ce qui avait également été l'occasion de demander à revoir l'implantation de certaines récup' verre qui gênent les piétons.

Principes/règles qui ont guidé notre réponse :

- préservation du tunnel handicap le long des façades.
- cheminements piétons toujours supérieurs à 1m40
- il ne faut pas gêner la visibilité sur 5 ml en amont du passage piétons

Nous n'avons pas eu de suite à ce sujet jusqu'en novembre 2025 où nous avons été sollicités à nouveau. Nous avons reformulé des propositions de modifications qui ont été prises en compte pour les plus simples. Là où nous n'étions pas d'accord et où nous avons demandé que des modifications importantes soient faites, les BAV n'ont pas été installées.

Action pont Saint-Michel : depuis de nombreuses années, 2 Pieds 2 Roues demande des améliorations sur les pistes cyclables entre le Grand Rond, Palais de justice et le Fer à cheval, sans succès. Des actions ont été menées au mois de mai 2025 sur site avec le comité de quartier Saint-Michel pour sensibiliser les cyclistes qui circulent sur le trottoir étroit côté Sud du pont Saint-Michel, ce qui amène un sentiment d'insécurité pour les piétons. L'occasion aussi de faire signer une pétition aux usagers du pont pour peser dans la demande conjointe d'améliorations par le comité de quartier et 2 pieds 2 roues. Suite à cela, une rencontre sur site a eu lieu avec les maires de quartier concernés, Jean-Paul Bouche et Jonhny Dunal, et les services, ce qui a permis de lister toutes les améliorations de voirie à réaliser à court terme, validées par les élus. Mais rien n'a encore été fait depuis...



Ile du Ramier : une réunion s'est tenue le jeudi 12 novembre avec François Chollet (élu en charge des grands parcs) et Madamour (responsable grand parcs à la Métropole) sur les mobilités sur l'île du Ramier (présence comité de quartier Saint-Michel et 2 Pieds 2 Roues)

Nous avons eu vent que la mise en sens unique pour les motorisés de l'accès par le nord (afin de casser le trafic de transit) et la création d'un aménagement cyclable sécurisé seraient remis en cause. Il serait en effet à ce stade question de maintenir la circulation motorisée dans les 2 sens pour préserver l'activité économique (notamment celle des 2 restaurants) et de mettre en place un chaucidou. Vraiment pas sécurisant pour accéder à ce grand parc métropolitain qui affiche l'intention d'attirer familles et enfants.

Côté sud nous avons essayé d'en savoir d'avantage sur ce qui était prévu sur le chemin de la Loge (support d'un REV): aucune réponse

Certains aménagements sont a priori abandonnés : c'est le cas de rampe modes actifs entre le pont et l'île au niveau de l'entrée du Stadium. Pas d'info sur l'encorbellement sous le pont Saint-Michel pour relier la berge Saint-Michel et l'avenue Maurice Hauriou dont ils n'étaient pas au courant alors que c'est dans le dossier d'autorisation approuvé !

Bref, un dossier à suivre de très près.

Réalisation dans le cadre de l'enveloppe territoriale : **mise en place d'un rail goulotte pour vélo** sur les marches d'accès à la maison des Associations côté Empalot

Rapprochement avec l'antenne locale de Toulouse en Transition (Saint-Michel Le Busca en Transition) pour lancer un volet animations autour du sujet du vélo. L'atelier d'auto réparation de vélos une fois par mois sur le marché Saint-Michel a été lancé en fin d'année. Idées à venir : projection/débat au Cratère, balades à vélo dans le quartier, conseils vélo, prospection AYAV auprès des écoles/collège du quartier)

Référente: Françoise Chatenoud

Q6 St Cyprien (ex 2.1)

Référent : Lambert MEILHAC

Territoire Nord

Q7 Lalande / Ginestous / Sept Deniers (ex 3.2)

- **Bilan 2025 pour les Sept Deniers**

Démocratie locale : participation aux bureaux de quartiers, 5 réunions du Groupe Mobilité 7D composé de 5 bénévoles (CQ7D et 2P2R)

Principales réalisations :

Aménagements Cyclables : sécurisation des accès vélos sur le Port de l'Embouchure et le chemin Garric, lancement d'une pétition pour un cheminement voie verte en pied de digue (1500 signatures à février 2026)

Marchabilité : gros progrès avec la refonte de la partie sud de la Route de Blagnac, report de la refonte des trottoirs sur la fin de la rue J Gayral après les élections.

Stationnements vélo : couverture bien finalisée avec quelques déboires dans la concertation (besoins acceptés mais non installés, arceaux vélos jugés inutiles à certains endroits)

Vie de Quartier :

Participation à la fête des 3 Quartiers en octobre 2025 avec la contribution des référents 2P2R des Pont Jumeaux et Amidonniers : organisation de balades à pied entre les jardins partagés des 3 quartiers

- **Bilan 2025 pour Lalande / Ginestous**

1/ Après plus de 5 ans à batailler, une grande partie des trottoirs de la route de Launaguet (auparavant impraticables pour cause de stationnement des voitures) sont désormais munis de bordures anti-stationnement (pas idéal, voire contraire aux principes d'accessibilité pour les PMR) et par conséquent sont devenus à peu près praticables.

2/ Le suivi de l'immense chantier (eaux usées, eaux pluviales) chemin de Boudou (autour du rond-point Porte des Sables et des routes de Launaguet et de Bessières) a été un enfer, car de nombreux manquements à l'accessibilité ont été dénoncés par nos soins: Toulouse Métropole n'a aucunement tenu compte de notre demande d'aménager à minima (élimination des bordures, incompatibles avec un fauteuil-roulant, marquage d'un paysage-piéton) le trottoir courant devant l'entrée (15m de long) de l'immense parking de la zone commerciale. Déni presque total de la part de TM et déni total de la part de la mairie de Launaguet.

3/ On pourrait dire à peu près la même chose au sujet du même type de chantier sur la route de Launaguet (entre le périphérique et les Trois Cocus): cependant les courriers adressés par Claude Ferrié concernant les problèmes au sujet des cyclistes, ont été suivis et écoutés. Malheureusement, aucune amélioration pour les piétons n'a été créée après le chantier, même pas la création d'un passage-piéton à hauteur de l'arrêt-bus Baron, demande que nous considérons "vitale" pour les usagers piétons.

4/ Il est évident que la dynamique de dialogue avec les autorités municipales (malgré une attitude d'écoute de la part de M. Arsac) est épuisante dans le quartier et que les collectifs ne sont pas informés en amont des actions que la mairie et/ou Toulouse Métropole ont prévues de réaliser: l'exemple le plus flagrant a été les gros travaux d'aménagement d'une piste cyclable et de mise aux normes des trottoirs sur l'av. de Fronton (entre le Pont de La Vache et le cœur de Lalande). Tout pour le peuple sans le peuple.

Référents : Félix Martin-Moral - Didier Joint

Q8 Minimes / Barrière de Paris / Ponts Jumeaux (ex 3.1)

Notre activité s'est portée cette année principalement sur la participation à la démocratie locale, avec une participation active aux bureaux de quartier et aux réunions publiques, pour lesquelles une personne de l'association était toujours présente pour porter la voix des modes actifs.

Une réunion publique préliminaire a en particulier été organisée concernant le réaménagement du boulevard Pierre et Marie Curie, réaménagement que nous appelons de nos vœux depuis plusieurs années ! Celui-ci devrait avoir lieu en 2028 ou 2029 et faire plus de place pour les piétons, les cyclistes, et la végétalisation.

Nous avons aussi réussi à faire entendre notre voix sur l'aménagement de la piste cyclable sur le boulevard des Minimes, en demandant que les montées et descentes de bus ne se fassent pas sur la piste cyclable mais sur un espace dédié et sécurisé, afin d'éviter les conflits.

Par contre, aucune avancée sur le réaménagement de la route de Launaguet et de sa mise à sens unique afin de libérer de l'espace pour des trottoirs dignes de ce nom et une piste cyclable sécurisée. Espérons que cela bouge après les élections !

Référent : Florian Jutisz

Q9 Trois Cocus, Croix Daurade, Borderouge, Grand Selve, Paléficat (ex 3.3)

Participation aux réunions de bureau de quartier et suivi réalisations cœur de quartier Croix-Daurade, Coeur de Quartier Borderouge, Rond-Point Atlanta/ Route d'Albi, Traversée périphérique Route d'Albi. Et

des concertations pour les aménagements Linéo 12. Échanges avec L'Union, Nord d'Envie, Launaguet, Balma et les quartiers voisins pour avoir des liaisons transquartiers et vers les communes limitrophes. Mobilisation pour améliorer la liaison de Borderouge avec le quartier 7 Impasse Barthe Impasse Vitry et Boulevard Bourgès Maunoury vers Rue Negreneys suite au chantier Station Toulouse Lautrec. Interventions régulières auprès du maire de quartier sur les nombreux stationnement et chantiers sur trottoirs et pistes cyclables dans le quartier qui mettent en danger les piétons et cyclistes. Demande d'amélioration franchissement Tunnel Impasse Barthe et Vitry auprès de Mme Violet Jacquet et Mme Dufraisse, RDV sur site avec les services techniques sans avancée 17 mois après. Demande de la création de la Voie Verte de l'Hers de Balma à Saint Jory Les travaux d'amélioration du Linéo 12 Avenue Bourgès Maunoury commenceront plus tard. Les arrêts de bus ont été déplacés. Rencontres avec les associations de quartiers, adhérent-e-s et remontées communes des gênes constatées. Participation au Forum de quartier et réunions d'associations locales.

Activités sur le quartier 9 pour le public :

31/01/2025 - Activité vélo - Allons au [Festival La Roue Tourne](#) pour le Film "Parfum d'Essence"
01/02/2025 - Activité vélo - Convergence vers le Festival La Roue Tourne à Roques sur Garonne
23/03/2025 - Activité Piéton - Transtoulousaine à partir de Beauzelle
30/03/2025 - Activité Gravel - Tour Gravel de Toulouse 58 km
01/05/2025 - Activité Vélo - Grand Tour de Toulouse à Vélo
06/05/2025 - Activité Ciné Débat - Cinéma [UTOPIA Borderouge](#) Documentaire voyage à vélo "Parfum d'Essence"
18/05/2025 - Activité vélo - Vélo Loco SuperNova (Festival Rio Loco) avec Rio Loco, Tulutz, MDV, [Le Métronum](#)
21/05/2025 - Activité vélo - Mon quartier en selle by Hexeco avec [Hexeco](#), Vélo Ecole [La Bicicleta](#)
27/05/2025 - Activité Piéton - Cinéma UTOPIA Borderouge "Bergers"
04/06/2025 - Activité Piéton - Soirée Le Métronum visite et Concert
07/06/2025 - Activité gravel - Toulouse Grand Tour 110 km par [Ogravel](#)
14/06/2025 - Activité KidicalMass - Balade des enfants à vélo vers Rio Loco avec le Métronum et la MDV
26/06/2025 - Activité Piéton - Concert OJOS avec Le Métronum
28/06/2025 - Activité vélo - WE Concerts à vélo (vers Montech) avec [Convivencia](#)
04/07/2025 - Activité vélo - Allons au concert au Port de l'embouchure à vélo avec Convivencia
15/07/2025 - Activité vélo - Sortie vélo 98km une partie de l'étape TDF Toulouse avec Réseaux Sociaux
06/07/2025 - Activité vélo - Convergence vélo au concert à Castanet avec Convivencia
01/08/2025 - Activité vélo - Allons au concert à vélo avec [La Halle de la Machine](#)
12/09/2025 - Toutes Activités - Forum des Associations Place Ahmed Chenane Quartier 9
18/09/2025 - Activité vélo - Formation CDLR Quartier 9 et remise en selle par le CS
28/09/2025 - Activité vélo - Découvrons les Artistes à vélo avec [Les Arts en Balade](#)
05/10/2025 - Activité vélo - [Cyclo pour le Climat](#) 100 km avec C4C et l'école de la Météo
13/12/2025 - Activité KidicalMass - Balade Nocturne des enfants à vélo depuis Saint Sernin avec la MDV
17/12/2025 - Toutes activités - Fête de Noël Q9 Place Antonin Froidure avec [Animabord https://www.animabord.com/evenement...](https://www.animabord.com/evenement...)

De nouvelles activités avec les adhérents et sympathisants sont prévues en 2025.

Rejoignez-nous !

<https://2p2r.org/l-asso-10/toulouse-par-quartiers/quartier-9-trois-cocus-borderouge-croix-daurade-paleficat-grand-selve/>

Référents : Julien Savary / Emmanuel Dupas / Valérie Massalaz / François Bastel / Emeric Goga

Territoire Est

Q10 Soupetard, Jolimont, Roseraie, Gloire, Gramont, Amouroux (ex 4.2)

Référente : Estelle Valette

Q11 Bonheure / Guilhemery / Château de l'Hers / Limayrac / Côte Pavée

Peu d'avancées dans le quartier : place Pinel refaite au 2/3 (plutôt réussie à part le sol), des supports vélos rue Denis Papin (près de la Gloire), Port St Sauveur (parking rendu aux piétons), Pont de Guilhemery (enfin des bandes cyclables).

Mais aucune étude n'a été communiquée par l'élue malgré des relances insistantes.

Très peu de progrès pour les piétons dans le quartier.

A noter: un départ de la Transtoulousaine de la cité de l'hers, et un bonus en 2025, avec une bonne participation des habitants du quartier, dont beaucoup découvraient la TT.

Référent : Jean-François Lacoste

Q12 Pont des Demoiselles / Ormeau/ Montaudran / La Terrasse / Malepère

Référent: Grégoire Lewis

Q13 Rangueil / Sauzelong / Jules-Julien / Pech-David / Pouvourville (ex 5.2)

Référent : Sébastien Bosvieux

Territoire Sud

Q14 - Saint-Simon / Lafourquette / Oncopole - Campus Santé du Futur

Q15 - Croix-de-Pierre / Route d'Espagne

Référent: Romain HEROUARD

Q16 Fontaine-Lestang / Arènes / Bagatelle / Papus / Tabar / Bordelongue / Mermoz / La Faourette (ex 2.3)

Participation aux bureaux de quartier : défense des modes actifs (piétons et cyclistes) sur tous les sujets qui peuvent les concerner

Participation aux réunions publiques sur les différents projets du quartier : mises en sens unique de la rue de Cugnaux, dans les quartiers Fontaine-Lestang et Papus

Travail avec les services de la Métropole sur plans ou terrain

Remontées des dysfonctionnements sur le quartier auprès des services

Vigilance sur tous les nouveaux aménagements : réfection de voirie, REV route de St Simon...



Proposition d'aménagements : plan de circulation, résorption des discontinuités, stationnement dangereux...

Information AYAV auprès des groupes scolaires : comptages réalisés sur Etienne Billières (maternelles et primaire)

Référent: Stéphane Baiget

Q17 Mirail -Université / Reynerie / Bellefontaine

Territoire Ouest

Q18 Lardenne / Pradettes / Basso-Cambo

Q19 Casselardit / Fontaine-Bayonne / Cartoucherie

Q20 Arènes Romaines / Ancely / Saint-Martin du Touch / Purpan

Une rencontre a eu lieu le 20 octobre 2025 avec Jean-Jacques Bolzan le maire de quartier et les 2 co-référents (Claire Vitorge et Fabien Billy) pour faire le point sur les différents aménagements en cours et en attente et signaler les problèmes de trottoirs non praticables avenue de Casselardit en raison d'un chantier pendant plusieurs mois.

Un questionnaire a été préparé à destination des candidats aux municipales au sujet des déplacements à pied et à vélo dans le quartier des Arènes Romaines.

Référente : Claire Vitorge

Les partenariats

- La Maison du Vélo

La maison du vélo a fêté ses 20 ans le samedi 20 septembre 2025 par une journée bien remplie de 10h00 avec participation des membres fondateurs au site face à la gare Matabiau jusqu'à 23h00 au jardin Monplaisir. La baisse de la subvention de la métropole début 2025, compensée partiellement le 10 décembre 2025, a obligé la maison du vélo non seulement à emprunter auprès des banques mais aussi de réduire les horaires d'ouverture et prestations de la MDV (dorénavant fermé les lundi et mardi). 2P2R participe au CA de la MDV comme membre fondateur et le suppléant Lambert Meilhac a démissionné suite à sa candidature aux municipales de Toulouse. Le président du CA est aussi démissionnaire: N'hésitez pas à candidater! Pour connaître les activités de la Maison du vélo, le lien suivant vous dirige vers le rapport d'activités MDV 2024 très complet:

https://www.maisonduvetoulouse.com/wp-content/uploads/2025/03/RAPPORT_D_ACTIVITE_VERSION_DIGITALE.pdf

Titulaire : Yves Roncin, **suppléant :** NN



- Le collectif vélo Occitanie

Référent: Fabien Foulon

- Arts en Balade Toulouse

Organisation de Balades à Pied ou à Vélo pour découvrir les ateliers d'artistes sur les environs de Toulouse. En 2025 2 Balades organisées le samedi et dimanche à vélo, proposition de parcours à pieds, BN de septembre des collectifs d'artistes

- Convivencia

Co-Organisation de convergences vers les concerts
En 2025 1 WE à Montech et 1 convergence au concert de Castanet

- Haute-Garonne Tourisme

Entrée au CA de Haute-Garonne Tourisme
Reconnaissance de toutes les étapes par le groupe des BD
Construction du tour de la Haute-Garonne et co construction du site dédié

- Rio Loco

Co-organisation Vélo Loco avec d'autres partenaires (Associations Toulousaine de cyclistes)
KidicalMass vers le spectacle pour enfants

- Partenaires commerciaux

Peu d'activité cette année au niveau des partenariats.

Un nouveau vélociste partenaire à Plaisance du Touch.

Ajout d'une couche à [velomax](#) pour lister les partenaires 2P2R

Référente: Claire Levesque, qui souhaite passer la main à un.e nouveau.elle référent.e dynamique et plein.e d'idées.