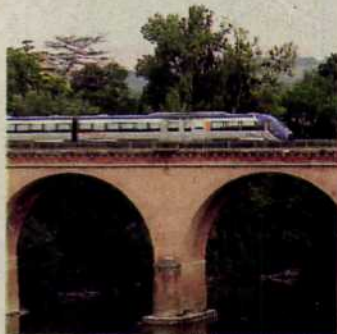


Toulouse-Saint-Sulpice : la prochaine étape du plan Rail

On l'a souvent baptisée « voie unique la plus chargée de France ». La ligne Toulouse-Saint-Sulpice, où se croisent le train de Brive-Capdenac, ceux qui viennent de Rodez et de Castres, sera en travaux dès septembre 2010. Un chantier lourd étalé sur trois ans pour lequel Réseau Ferré de France (RFF) a lancé une consultation publique avec expos et réunions à l'appui. Il faut dire que le doublement de cette ligne névralgique va perturber (le mot est léger) la vie des usagers avec la mise en place provisoire de services de cars. Mais il faut passer par ces contraintes pour la poursuite du Plan rail 2008-2013 qui vise à rénover 500 km de voies ferrées. Un plan qui engage la Région Midi-



Sans travaux, le réseau TER aurait dû fermer d'ici 2020.

Pyrénées par un emprunt de 500 M€. La ligne TER du Gers Toulouse-Auch est achevée, tout comme celle de Tarascon-La Tour-de-Carol. Est programmée maintenant Albi-Teyssonières-Rodez et Castres-Mazamet.

Vendredi 23 octobre 2009

La seconde vie des Corail

Dans le cadre de son partenariat avec SNCF et en vue du Plan Régional des Transports, la Région Midi-Pyrénées continue à remplacer et à rénover son matériel roulant. Lors de sa Commission permanente d'octobre, l'assemblée régionale a voté une subvention de 272 600 € pour la modernisation d'une voiture Corail.

Sur 55 voitures, 40 sont rénovées ou en cours de rénovation.

D'ici 2013, la Région consacra 57 millions d'euros à la modernisation du parc de matériel. Parallèlement, 335 millions d'euros seront affectés à l'acquisition de matériel nouvelle génération qui sera livré d'ici 2020.

Par ailleurs, dans le cadre de son plan de soutien à l'économie régionale, qui pourrait s'appeler aussi « plan de relance », Midi-Pyrénées accorde une enveloppe financière aux communes traversées par le TER qui voudraient s'équiper de parkings-relais.

Soixante gares seraient concernées, le grief fait le plus souvent par les usagers étant le manque de places de stationnement.

Jeudi 29 octobre 2009

LA GARE DE RODEZ-AVEYRON

Gros travaux en cours. Sur la seule section Tessonnières-Capdenac, l'investissement avoisine les 73 millions d'euros. Un financement à trois tiers (État, région et Réseau Ferré de France) qui va permettre la réfection quasi totale des 95 km entre Tessonnières et Capdenac, et concernant l'ensemble du territoire villefrancois. Le délabrement de la ligne n'échappait plus aux usagers : chutes de pierres fréquentes entraînant des perturbations. D'où la mise en branle d'un traitement de choc sur la réfection des voies, l'étanchéité des ouvrages d'art, travaux de quais.



LA GARE DE CASTRES-TARN

Quatre mois de travaux sur la ligne SNCF Mazamet-Castres-Saint-Sulpice. C'est le Plan-rail débuté le 5 octobre dernier. Ces travaux, qui ont été largement entamés entre Mazamet et Castres, parviennent désormais au cœur de la cité sous-préfecture. Des travaux qui interrompent la circulation et le transport pour la bonne cause.

