

## Classe unique pour les TER

Les TER Midi-Pyrénées offrent désormais une classe unique aux voyageurs. La première classe représentait 12 % du nombre de places offertes sur le réseau TER Midi-Pyrénées pour seulement 0,8 % des voyageurs. Le tarif applicable sera celui de l'actuelle seconde classe et les réductions Midi-Pyrénées Etudiant, l'abonnement scolaire et Midi-Pyrénées Emploi restent inchangés. Parmi les avantages de la classe unique, le gain en places en cas de saturation des trains ou convergence de l'offre sur l'ensemble des réseaux de transport en commun, bus et métros, proposant une seule classe, en zone urbaine.



## 1000 arrêts de train en plus par jour en région

«La ligne Toulouse-Auch, comme la plupart des lignes régionales était condamnée par la SNCF il y a peu d'années», a rappelé hier Martin Malvy. Le président de région souligne que «mille arrêts de train supplémentaires par jour ont été créés ces dernières années grâce à l'action du conseil régional Midi-Pyrénées, en 2002 il y avait 150 trains régionaux, depuis, 195 TER en plus ont été créés».

La récente commande à Alstom par la région de 25 nouveaux autorails dernier cri s'ajoute aux 70 déjà commandés (60 livrés, 10 en 2010) pour renouveler l'offre ferroviaire régionale qui permet le transport de 12 millions de voyageurs par an actuellement. L'objectif est d'atteindre les 20 millions à terme. Une commande de 15 autorails de plus grande capacité est envisagée.

### CLASSE UNIQUE

Les TER offrent désormais une seule classe. La première classe représentait 12 % du nombre de places offertes pour seulement 0,8 % des voyageurs. Le tarif applicable sera celui de l'actuelle seconde classe et les réductions restent inchangés. Gain de places et convergence avec bus et métro, proposant une seule classe, en zone urbaine, sont mis en avant.