

Horodateur	Vos idées !
11/01/2016 21:46:22	<p>1) Meilleure éducation des chauffeurs de bus TISSEO (distance pour dépasser un cycliste) et des agents de mairie (camion de la mairie très fréquemment garés sur les pistes cyclables)</p> <p>2) Meilleure éducation des automobilistes absolument nécessaire. Sensibilisation dans les auto-écoles. En général, essayer (par des campagnes d'affichages peut-être) de faire prendre conscience aux automobilistes qu'ils sont bcp plus dangereux pour les vélos que les vélos pour eux. S'ils forcent le passage, il met la vie du cycliste en danger, alors qu'eux ne froisseront que leur aile de voiture au pire. Les inviter à respecter une distance raisonnable pour dépasser, ou alors attendre patiemment que la route soit plus large.</p> <p>3) Meilleure éducation des utilisateurs de Vélô Toulouse libre-service. Via des panneaux d'informations?</p> <p>J'ai pratiqué le vélo pendant 2 ans de vie à Berlin en Allemagne. L'immense différence est dans l'attitude des automobilistes vis à vis des cyclistes. Ceux-ci ne se sentent pas tout puissants, à insulter les vélos à tout bout de champs et à considérer la route à eux. Les vélos sont prioritaires là-bas, car les autos ont simplement conscience qu'elles sont en situation de force de par leur dangerosité pour les autres.</p>
11/01/2016 23:00:55	<p>1/ toutes rénovations de routes devraient prévoir une piste cyclable obligatoire (ex la D188 Faubourg Bonnefoy a été refaite en 2015, sans aménagement de piste) (le chemin salinié a été refait en 2011/2012, rien pour les vélos)</p> <p>2/ plus de signalétique sur les itinéraires cyclables (direction, temps de parcours)</p> <p>3/ verbalisation systématique du stationnement sur piste cyclable en ville</p> <p>4/ mise en éclairage du canal latéral à la Garonne jusqu'à St Jory au moins</p> <p>5/ le tramway s'est construit sans piste cyclable continue sur son trajet... ça devrait être automatique à chaque nouvel équipement routier ou de transport</p>
11/01/2016 23:11:50	<p>Education à la circulation et aux règles de sécurité, notamment vis à vis des piétons, et surtout aux feus rouges.</p> <p>une meilleure signalisation des pistes : voir des peintures au sol pour indiquer la nature de la piste : vélo / piéton / les deux.</p> <p>Garantir une fluidité dans le déplacement. Il est certain qu'en vélo chaque stop &amp; go demande une dépense d'énergie supérieure à un simple ralentissement. Chaque cycliste recherche le moins d'arrêt possible, il faut trouver des solutions pour permettre la continuité dans les déplacements.</p> <p>Plus de possibilité de stationnement des vélos en toute sécurité.</p>
11/01/2016 23:18:04	<p>Comme on le voit dans le film "Demain" aux Pays-Bas ou au Danemark : il faut des vraies pistes cyclables protégées, plus d'espaces avec circulation interdite aux voitures, enlever les parkings en centre ville, des aides aux entreprises pour favoriser l'utilisation du vélo chez les salariés et pour les déplacements en ville, etc, etc... Allez voir le film, ce sera plus clair mais tout ce qui y est présenté pourrait se faire aussi à Toulouse (et pas que pour le vélo d'ailleurs). Merci.</p>

11/01/2016 23:19:38	<ul style="list-style-type: none"> <li>-installer des compteurs totem pour montrer le nombre de cyclistes</li> <li>- organiser des campagne de sensibilisation et de pédagogie sur le code de la rue</li> <li>- toutes les agglos ville 30</li> <li>- mieux mettre en évidence les zones 30 par des pictogrammes au sol</li> <li>- réserver les petites rues de quartier aux riverains (donc rues piétonnes)</li> <li>- élargir la piétonisation du centre (rue Bayard, Colombette, Lois, Metz, Pont Neuf, rue de la République, pont du halage de Tounis....)</li> <li>- jalonner les itinéraires piétons</li> <li>- mettre en évidence les entreprises qui proposent l'indemnité km vélo à leurs salariés</li> <li>- plus de 2X2 voies en ville (ex Paul Séjourné).</li> <li>- mailler les quartiers par des servitudes et interdire les grosses résidences fermées qui coupent les cheminement piétons</li> </ul>
11/01/2016 23:50:07	<p>Il est nécessaire de créer des "autoroutes" de vélo avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aménagement des abords du canal (midi + lateral) et de la garonne pour en faire 2 paralleles</li> <li>- la rue de metz réaménagé en plateau pour uniquement bus et vélo (permet une perpendiculaire par rapport au canal et a la garonne)</li> <li>- l'octogone avec une la voie latéral intérieur complètement interdites aux voitures pour faire passer une circulaire de vélo</li> </ul> <p>De plus il faut repenser la maniere de faire des pistes cyclables. Ce ne doit pas etre aux vélos de s'adapter aux voitures mais l'inverse ! Il est par exemple envisageable de garder le meme niveau pour les pistes cyclables et que cela soit les voitures qui doivent passer cette obstacle (comme un ralentisseur) lorsqu'elles veulent tourner plutot que cela soit les vélos qui doivent descendre sur la route.</p> <p>Comme il est dit dans le film demain : plus de route c'est plus de voitures. plus de voies vertes c'est plus de vélo !</p> <p>Le deuxième point central selon moi c'est la création d'un véritable RER toulousain avec des trains (qui acceptent les vélo) cadencé aux quarts d'heure voir 10 min aux heures de pointes si possible. Les limites reste a définir mais il semble cohérent qu'il y est muret, baziege, roufiac, st jory, et brax.</p> <p>Des trains urbains performant qui puissent accueillir des vélos connectés à un réseau d'autouroutes du vélo sécurisé et prioritaires, c'est la clef d'un réseau de transport qui satisfait à la fois les demandes en déplacements de la périphérie et du centre.</p> <p>Pour plus d'idées je vous propose un forum d'échange en urbanisme, où certains réfléchissent à ces questions depuis longtemps, notamment Maxime Lafage, celebre pour avoir présenter une idée de 3eme ligne de métro (cf la depeche)</p> <p>Voila une partie de son travail : <a href="http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1749580">http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1749580</a></p>

12/01/2016 01:21:51	<p>Interdire le centre ville aux voitures comme c'est déjà le cas pour la rue alsace-lorraine. (Aménagement, urbanisme) Faire passer un permis vélo dans les écoles primaire avec un agent de la police municipale par exemple. (Prévention, sensibilisation, communication) Inclure le BSR dans le programme de 3eme au college. (Prévention, sensibilisation, communication).</p>
12/01/2016 09:28:20	<p>Bonjour</p> <p>Une belle démarche que vous avez là... Cycliste quasi quotidien, voici quelques remarques que je peux vous faire :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Améliorer la sensibilisation/signalisation des contresens vélo en zone 30 : je me suis déjà fais houspiller par des automobilistes peux scrupuleux... et je me suis vite rendu compte en discutant avec eux, qu'ils étaient persuadés de toute bonne fois que j'étais en sens interdit et en tort... et que ce n'est ce n'était "que" de la pure ignorance. Certes nul n'est sensé ignorer la loi, il y a un panneau à l'entrée de la rue et du marquage au sol... mais des non-cyclistes sont malheureusement peu au fait de ces evolutions.</li><li>- Sensibilisation toujours : les stationnement sur pistes cyclables... je peux vous citer 2 sites très dangereux : l'extrémité sud du tunnel St Agne sous la voix ferrée, coté Jules Julien. d'un coté une boulangerie, de l'autre une epicerie... et rares sont les jours où je peux passer normalement sur les pistes cyclables a ces endroits là... vu que les automobiliste "n'en n'ont que pour 2 min". il y en a surement d'autres, mais pour moi c'est un des pires fléaux.</li><li>- sensibilisation encore : bien que la mise en lumière de la portion demoiselles/ramonville au bord du canal soit effective... la circulation la nuit en velo sans lumière est très très dangereuse je crois que les opérations telle que celle déjà mené rue Alsace-Lorraine pourrait tout a fait être réédité plusieurs fois dans l'hiver dans plusieurs lieu stratégique de circulation nocturne afin d'inciter les cyclistes à s'équiper en lumières.</li></ul> <p>Merci de votre initiative et de votre travail au quotidien</p> <p>Cordialement Thomas</p>

12/01/2016 16:04:19

- Agrandir les trottoirs et pistes cyclables en diminuant la largeur des voies voitures (comme à Palais de Justice par exemple). C'est important pour donner plus de confort aux piétons et vélos, et cela permet de réduire la longueur des passages piétons.
- Zones à 30 dans toute la ville (ex : Rues de la Colombette, Avenue de rangueil, Rue St Michel, Quais de Tounis, etc.). Cela permettrait de faire rouler les voitures moins vite, donc potentiellement de déstresser les conducteurs et les dissuader de prendre la voiture, et surtout d'être moins polluantes et moins dangereuses pour les piétons et cyclistes.
- Augmenter les zones vertes (végétaux), notamment autour des arrêts de bus/tramway car c'est un supplice en été lorsqu'il faut attendre en plein soleil.
- Mettre des feux vélos qui passent au vert avant les voitures et leur permettent de prendre un peu d'avance pour traverser les carrefours ou bien des "avenues au long desquelles les feux de signalisation sont synchronisés en fonction de la vitesse moyenne d'un vélo et non des voitures" (réf: <http://transports.blog.lemonde.fr/2014/05/09/comment-copenhague-est-devenue-la-capitale-europeenne-du-velo/>).
- Favoriser le transport multimodal : prévoir la possibilité d'avoir des vélos/trottinettes/autres dans les transports en communs (un espace réservé) surtout pour les transports venant de l'extérieur de la ville comme par exemple des zones comme Blagnac, Muret, Ramonville, Castanet, l'Union... Cela inciterait plus les personnes à se déplacer en vélo en ville plutôt qu'en voiture. Cela est réalisé à Copenhague (encore!), et permet d'étendre les capacités vélos à de nombreux kilomètres dans la zone périurbaine (réf: Demain, Cyril Dion).
- Un des problèmes majeur dans la prise du vélo en ville est la banalisation du vol à Toulouse (certainement ailleurs aussi, mais c'est impressionnant à Toulouse). Du coup, il faudrait réfléchir sur la mise en place de 'parkings' ou espaces un peu surveillés dans le centre ville (par exemple, un espace dans les parkings des Carmes/Arènes/Victor Hugo...), où on pourrait laisser les vélos de manière tranquille. Il existe à Ramonville des parcs à vélo (fermés et couverts) qui sont accessibles via les cartes Tisseo. C'est une très bonne idée qu'on devrait généraliser.
- Sensibiliser : Campagnes sur les JC Decaux ciblées qui donnent le temps mis en voiture vs en vélo/pieds pour aller de là où ils sont au Capitole par exemple. Sensibilisation dans les écoles et les universités (dans la même énergie que la carte Tisseo illimitée à 10€).

Merci pour ce questionnaire ! =)

12/01/2016 16:12:07	<p>- Favoriser le multimodal (transport en commun, vélo, a pied, voiture), notamment en incitant le stationnement a l'extérieur de Toulouse (besoin de signalisation, quasi absente, du type "Accès Metro Toulouse parking gratuit sortie Ramonville" sur le periph...); plus de place pour les cyclistes dans les transports en commun ; plus de vélos libre service et de stations, étendre au grand Toulouse (par ex. Ramonville est voisine du campus Paul Sabbatier, où se trouvent les dernières stations de "Vélô", impossible donc pour les personnes travaillant sur le campus et vivant à Ramonville d'utiliser les "Vélôs")</p> <p>- Réduire l'espace auto en ville au strict nécessaire : élargir les trottoirs, vraies pistes cyclables (la Grand Rue St Michel est une catastrophe! et dangereuse en plus ; le pont St Michel est une réussite), synchroniser les feux sur des vitesses de vélo (&lt;30km/h) et non de voiture), généraliser la limitation de vitesse à 30km/h.</p> <p>- Feux sur passage piétons : passage plus rapide au vert piéton, voire inverser la priorité : vert permanent pour les piétons, passage au rouge quand une voiture arrive (excepté en heure de pointe: cycle continu).</p> <p>- Contrer les vols de vélos en aménageant des parkings fermés/surveillés, comme à la station de métro de Ramonville)</p> <p>- Manque à combler sur les transports en commun de banlieue à banlieue.</p>
12/01/2016 16:22:50	<p>Développer de vraies postes cyclables de qualité le long de la Garonne et du canal du Midi, séparées des piétons avoir des grands axes cyclable pour conduire au centre ville (dangerosité de l'avenue de l'URSS +++, accès colomiers)</p> <p>Pouvoir prendre le velo dans le métro ou tram aux heures creuses</p> <p>avoir des pistes cyclables claires en centre ville (rue alsace lorraine )</p> <p>avoir une station vélo à côté de l'hôpital purpan</p> <p>Développer une carte des grands axes en vélo à Toulouse</p>
12/01/2016 22:23:55	<p>Voiture 85%, vélo (j'en suis) moins de 5% : tout est dit. Vos actions pro-pistes cyclables et anti stationnement sauvage dessus, à grand renfort de communiqués de presse vers La Dépêche, vous valorisent certainement mais ont un effet pervers : ça énerve les automobilistes (ils sont majoritaires ne l'oublions pas) et ils nous agressent, klaxonnent, etc. Ensuite ça les conforte dans leur certitude : les vélos n'ont rien à faire hors des pistes cyclables, puisqu'eux mêmes en demandent !</p> <p>Vous pourriez développer une autre approche : partager la route. Première étape rendre très pénible l'utilisation des véhicules à 4 roues : 30 généralisé, etc. Ce trafic se déportera vers un trafic 2 roues motorisé, électrique, vélo, de même calibre, plus à même de partager la voirie existante, en complément des transports en commun.</p> <p>Mais ce sera plus difficile, vous toucheriez à l'automobile, 10% des emplois en France, ..., vous tomberiez dans le militantisme anti-voiture. Bref, une campagne de com piste cyclable c'est plus confortable.</p> <p>2 idées : interdire la rue de Metz aux voitures hors riverains et livraisons. Interdire le chemin de la loge aux voitures.</p> <p>Cordialement.</p>

14/01/2016 09:47:16	<p>Bonjour,</p> <p>Pas sûr que ce soit l'endroit, néanmoins j'essaie : la rue de Périole est très problématique pour les vélos, les piétons notamment le matin à 8h20-8h40. L'école en haut de la rue accueille les enfants et les parents qui arrivent de partout à pied/vélo pendant que la plupart des automobilistes empruntent la rue pour la plupart en contournement du Faubourg Bonnefoy et à toute allure. Ce qui ajoute à la confusion, ce sont 3-4 voitures qui se garent en épi, face à l'école, sur le trottoir pour déposer les enfants (dans une zone d'accès aux secours), empiétant du même coup sur l'espace piétons et sur presque 15-20 mètres de long. Ainsi, les piétons sont obligés de circuler à pied sur la chaussée, alors même que les voitures arrivent à vive allure (malgré l'école) sur une chaussée étroite.</p> <p>Sur l'avenue de Périole, il serait bon :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De mettre un plot retractable, devant cet accès secours pour éviter tout stationnement dangereux.</li> <li>2. De réviser la circulation de cette rue : fermer la rue des cheminots dans le sens de la descente (de l'école à l'avenue Bonnefoy). Cela éviterait le "phénomène raccourci" qu'empruntent les travailleurs matinaux (quitte bien souvent à créer des bouchons sur cette petite rue)</li> <li>3. La zone 30 existe depuis plusieurs années en haut de la rue, elle devrait s'appliquer à l'ensemble de la rue et être bien matérialisée au sol notamment (car un seul panneau l'annonce, très mal positionné)</li> <li>4. Enfin la rue du faubourg Bonnefoy, mérite et nécessite une bande cyclable, quitte à supprimer quelques places de parking inutiles et TRES dangereuses pour les cyclistes (ouverture de portières de voitures).</li> </ol> <p>Pour emprunter ce parcours quotidiennement, je croise beaucoup de cyclistes qui sont confrontés au même problème.</p> <p>L'avenue de Lavaur mériterait également quelques aménagements, la circulation y est très (trop) rapide malgré le croisement des bus.</p> <p>Cordialement, AB</p>
15/01/2016 18:07:43	<p>Communiquer sur le fait que les cyclistes sont vulnérables. Même si ils ne sont pas toujours irréprochables (qui l'est?), les usagers motorisés doivent prendre en compte le risque de blessures graves qu'ils peuvent leur infliger.</p> <p>Montrer par exemple une mère en voiture qui par inattention met en danger sa propre fille qui roule à vélo.</p>

15/01/2016 19:46:58	<p>Aujourd'hui, nombre de mes connaissances ne se déplacent pas à vélo par peur d'avoir un accident. J'en ai moi-même eu un, alors que je me situais sur des voies bus-vélo...</p> <p>Dans ces voies bus-vélo, je ne me sens absolument pas en sécurité. Quelque part, on met les "plus petits" avec les "plus gros" (même si l'encombrement de la route est censé être moindre dans les voies de bus, peut-être ?).</p> <p>S'il y a une réelle volonté politique, je pense qu'il est possible qu'il y ait, sur les grands boulevards du type boulevard Lascrosses, boulevard d'Arcole, boulevard de Strasbourg, etc, une voie pour les voitures, une pour les bus et une pour les vélos qui soit sécurisée (barrières ? plots ?? ces solutions sont peut-être trop rigides ?... une signalisation claire en tout cas). La seule voie qui reste pour les voitures sera alors sûrement très très encombrée certes, mais c'est peut-être en rendant désagréable la voiture que les gens s'organiseront autrement : laisser la voiture au parking relais et finir en métro ? prendre le vélo ?</p> <p>Je parle de ces grands boulevards car ils permettent de se rendre rapidement d'un point à un autre à vélo. Par exemple, pour un trajet Ecole d'Ingénieurs de Purpan-Jean Jaurès, y aller en transport en commun me prenait 45 min, seulement 15-20 minutes à vélo. Jusqu'au jour où je me suis fait "pousser" par un bus un peu pressé à qui ça n'allait pas d'aller à la vitesse d'un vélo...</p> <p>Après mon accident j'ai changé d'itinéraire et ai choisi de passer par les zones piétonnes du centre ville (Rue Pargaminières, Capitole, Alsace Lorraine...). Résultat : je prenais plus de temps car j'allais à la vitesse des piétons, et surtout, cette fois, je n'avais plus peur des voitures et des bus mais j'avais peur de faire du mal à un piéton...</p> <p>Grands boulevards ou pas (rue de Metz...), je pense qu'il faut éliminer ces voies bus-vélo et réserver un espace aux vélos spécifiquement.</p> <p>J'espère ne pas être trop utopiste. Simplement, c'est la seule solution que je vois, si l'on veut réduire l'usage de la voiture : leur laisser moins d'espace pour le donner aux vélos. Ce sont eux qui rendent la ville plus agréable (moins polluée, moins bruyante, et moins individualiste peut-être aussi). Apparemment c'est possible dans d'autres villes, on devrait y arriver nous aussi...</p> <p>Merci,</p> <p>Alice Dardelet.</p> <p>"Faites des routes et les gens prendront plus la voiture ; faites des pistes cyclables et les gens prendront plus le vélo".</p>
16/01/2016 22:53:34	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Condamner au plus vite les mauvaises consignes collectives des Arènes ou de Basso Cambo. Puis les remplacer par des consignes réellement sécurisées.</li> <li>- Relier le centre-ville et le campus du Mirail</li> <li>- Relier de façon vraiment continue le centre-ville et les zones aéroportuaires.</li> <li>- compléter la VVV du Canal des 2 mers par 3 autres : vers la Garonne (jusqu'à Muret et au-delà) vers St-Sulpice et vers le Gers. Ces axes pourraient être des esquisses de REV, dans l'agglomération. Associer le CD31 et la Région au financement (schémas VVV) pourrait débloquer la situation.</li> <li>- Cofinancer de la location moyenne durée et de l'aide à l'achat de VAE, de façon à ouvrir au vélo toute l'agglomération, trajets longs compris.</li> <li>- Positionner des consignes collectives sur la voirie dans l'urbain dense, pour tous les riverains sans local vélo dans leur immeuble.</li> </ul>

17/01/2016 00:47:45	
17/01/2016 11:47:42	<p>Organiser un plan de circulation avec mise en sens unique au maximum des rues très exigües ,en profiter pour créer des pistes cyclables dans ces voies par la même occasion arrêter surtout de perdre du temps ,j ai soumis mon idée depuis 4 ans à tous les élus que je rencontre ,Massie ,Borgel Lacroix ,Lattes ,ils ne font que des consultations ,et rien !! super Les autres villes le font ,Toulouse n 'arrive donc pas a leur cheville!! C est ma conclusion Faut pas , dès lors , s 'étonner que les cadres classent Paris ou Lyon ,villes plus attractives ,bien fait !</p>
17/01/2016 17:17:21	<p>Entretien correctement les pistes cyclables aussi bien que les rues destinées aux automobiles, les cyclistes payent autant d'impôts que les autres ! Par exemple, il a fallu plus de deux ans après les premiers signalements sur l'application vélob's pour que de dangereuses fissures dans le revêtement de la piste cyclable de la plaine soient réparées. Il me semble important également que les pistes cyclables soient éclairées correctement surtout lorsque elles sont éloignées des voies routières éclairées. Les éclairages cyclistes sont plutôt conçus pour être vus que pour vraiment éclairer une zone sombre. Exemple : piste de la plaine entre route de Revel et avenue de Castres, puis entre avenue Jean Chaubet et métro Argoulets, surtout depuis la suppression de l'éclairage sur la rocade; piste cyclable entre Montaudran et Labège. Ces pistes ne sont pas éclairées et desservent des zones d'emploi importantes. Il faudrait aussi aménager le plus possible les ponts franchissant la rocade comme cela a été fait au niveau de la sortie 15 Balma Gramont. Les passages sous la rocade au niveau des sorties 16 et 18 qui permettent de joindre des pistes cyclables devraient aussi être améliorés par une signalisation "cyclistes". La pratique du vélo augmentera véritablement lorsqu'elle sera plus confortable que la "pratique " de la voiture. Merci à l'association 2P 2R pour ses actions.</p>
19/01/2016 10:03:41	<p>plus de pistes cyclables, des pistes plus larges et mieux protégées, des panneaux indicateurs de présence de vélos (en particulier dans les rues en sens interdit pour les voitures)</p>
22/01/2016 16:56:45	<p>Pour les piétons une idée sympa serait de mettre des chronomètres en vert ou en rouge sur les feux de signalisation suivant le cas pour indiquer combien il reste de temps disponible pour traverser. Et pour les piétons handicapés (par exemple personne âgée qui marche lentement) un bouton poussoir pour augmenter la durée du vert si nécessaire. J'ai vu ça dans de nombreux pays : USA Canada Mexique Pérou Colombie etc ... Pourquoi pas compléter par un signal sonore pour les mal voyants et les aveugles. Pour les vélos les racks pour 3 vélos à l'avant des bus. ça se fait aux USA et au Canada. Mr Macron, chiche que vous le fassiez ! Pourquoi c'est interdit en Europe ? D'ici le 31 janvier j'aurais peut être d'autres idées .... et si j'ai accès à internet, je les transmettrais.</p>



23/01/2016 20:00:40	<p>Créer un maximum de parkings vélo sécurisés (type premier sous sol du parking du capitole ou parking vélo de matabiau). Roulant souvent de nuit après le travail, il faudrait réaliser des bandes lumineuses de part et d'autre des pistes cyclables (sur la REV notamment) aux endroits non éclairés (très désagréable et stressant lorsqu'il fait nuit noire et que l'on tiens une vive allure). Installer des supports vélos sur les bus de ville (comme cela existe en suisse notamment voir les "postauto") afin de développer l'intermodalité du transport. Nettoyer régulièrement les pistes cyclables. Supprimer les barrières anti deux roues (à Amsterdam les scooter semblent être plus ou moins tolérer sur les pistes cyclables sans créer de problème particulier ! Il en va aussi aux cyclistes de prendre le plus souvent possible les pistes cyclables pour des raisons de sécurité et de respect des autres modes de déplacement). Développer un maximum les passerelles "mode doux" entre les deux rives de la Garonne.</p> <p>Les idées ne manquent pas et les possibilités sont là. Toulouse et les toulousains doivent seulement moderniser leur culture du déplacement urbain.</p> <p>Merci aux efforts de 2P2R et Toulouse métropole.</p>
24/01/2016 13:23:50	<p>Tous mes encouragements pour montrer l'intérêt pour tous des déplacements doux, à pied, à vélo et en transports en commun. Il faut augmenter le maillage des quartiers et surtout des proches banlieues, par les pistes cyclables et les bus. Un point noir à améliorer d'urgence avant un accident mortel : la rue Villet, de plus en plus empruntée par les vélos, qui font comme ils peuvent (voie de bus, trottoir) puisque que rien n'a été prévu pour eux. Et l'ouverture annoncée de la LMSE va intensifier la trafic auto, donc rendre les acrobaties encore plus périlleuses. Très râlant, car si la question avait été bien posée avant le réaménagement de la rue, la largeur disponible aurait pu être aménagée pour un partage sécurisé par tous (il y a un trottoir d'1 m inutilisé puisqu'en cul de sac !).</p>
25/01/2016 05:29:52	Rendre tout l'Hypercentre de Toulouse piétonnier et limité la vitesse ailleurs à 30 km/h
25/01/2016 17:50:27	<p>Les pouvoirs publics n'assument pas le code de la route qui institue les modes doux: création et définition des "aires piétonnes", "zones de rencontre" et "zones 30". Il faut exiger fermement tant localement que nationalement une communication solide soit faite car nombre de citoyens de bonne foi ignorent les règles et les comportements à adopter sur sites. Certes nul n'est sensé ignorer la loi, mais j'ai fait une enquête auprès des gens que je connaissais et qui ont du faire une mise à niveau de leurs connaissances du code de la route suite à perte de points: jamais n'ont été évoqués ces zones dédiées aux modes actifs, à se demander si les instructeurs d'auto écoles connaissent les règles ?Ce qui est certain c'est qu'une majorité de citoyens les ignorent.</p>
26/01/2016 14:23:04	<p>La sécurisation des parkings ou une assurance garantisse le vélo. Aujourd'hui impossible de laisser un beau vélo en ville. Peut-être à discuter avec Vinci ? Continuer à développer les itinéraires cyclables, par exemple autoroutes à velo. La distribution gratuite promotionnelle de poncho les mauvais jours. La contractualisation avec certains commerçants pour mettre à disposition des moyens de réparation. Imposer aux entreprises de mettre à disposition des douches pour les salariés. Ikv locale si pas nationale. Organiser des manifestations plus souvent type fil vert (une fois par mois). Bref beaucoup à faire ...</p>
27/01/2016 22:08:16	pouvoir prendre don vélo dans le métro 3eme ligne + ligne A avec les nouvelles rames
27/01/2016 22:13:38	que 2p2r intègre la commission accessibilité existante (loi 12 février 2005) de la mairie pour influencer sur les projets de voirie trottoirs

27/01/2016 22:15:43	promouvoir une indemnité kilométrique piéton alignée sur l'IKV, même si c'est symbolique, ce serait un départ (en plus de l'indemnité transport) On peut faire un courrier en ce sens aux députés de la HG
27/01/2016 22:18:03	velib c'est bien. Pourquoi ne pas créer trotlib? car on peut prendre une trot' dans le bus/métro
28/01/2016 00:20:33	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plus d'installation pour accrocher le vélos en ville.</li> <li>- des pistes en site propre (ex allées Jules Guesdes) ou simplement des tracés non discontinus permet de proposer un trajet plus agréable et une sensation de sécurité vis à vis des automobilistes.</li> <li>- faire des campagnes de sensibilisation pour l'éclairage des vélos.</li> <li>- Proposer des bornes de gonflage libre service à proximité des stationnement vélos ou bien informer les cyclistes sur un panneau d'affichage le magasin vélo le plus proche où le gonflage est en libre service.</li> </ul>
28/01/2016 23:29:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etablir un plan avec des priorités et principes directeurs pour le développement des zones 30 (quartiers à haute densité résidentielle, périmètre de 2km mini autour des écoles, etc.)</li> <li>- idem pour les zones de rencontre</li> <li>- systématiser les abris/parkings vélos dans chacun des bâtiments publics des collectivités du PDU</li> <li>- dans les cahiers des charges de chacun des appels à projets/appels à candidature ou marchés publics des collectivités du périmètre PDU pour la création ou l'aménagement d'une infrastructure systématiser l'insertion d'un paragraphe consacré à l'intégration des modes actifs dans le projet et de fait le valoriser dans la notation et le classement du projet</li> <li>- développer dans chacune des collectivités un calculateur de trajet partagé sur l'ensemble du périmètre PDU intégrant le vélo et la marche à pieds en plus des TC</li> <li>- intégrer le trajet vélo et les possibilités d'intermodalités dans le planificateur de trajet de Tisséo</li> <li>- développer les signalétiques distances temps pour les modes actifs</li> <li>- utiliser le réseau de totems des stations Vélotoulouse comme support pour ajouter des indications de distances/temps à pieds et vélo et pour ce faire intégrer au contrat de la DSP vélo toulouse une obligation en ce sens</li> <li>- sanctuariser un % des dépenses comm' des collectivités pour la promotion des modes actifs et à destination de la prévention des conflits d'usage</li> </ul> <p>Des idées comme ça, non exhaustives en espérant que certaines soient utiles !</p> <p>A+</p>
30/01/2016 16:34:38	demander à la mairie ou métropole que la commission CCAPH soit ouvertes à davantage d'associations et aie davantage de moyens pour proposer davantage de projets

30/01/2016 18:46:05	<p>Encourager la pratique du vélo ou de la marche en organisant des journées sans voitures. Favoriser la continuité des bandes cyclables en rendant les cyclistes prioritaires sur les voies (installations développées à la Rochelle). Lancer des campagnes de communication autour des comportements dangereux (stationnements sauvages, respect des zones réservées aux vélos, respect des distances pour doubler un vélo...).</p> <p>Généraliser les contre-sens cyclables. Etendre les zones piétonnes. Inciter les entreprises à gratifier les déplacements domicile/travail en vélo.</p>
30/01/2016 20:18:42	<p>Développer/accélérer l'apprentissage du vélo à l'école: initiation dès 4/5ans /création d'un "permis cycliste"/créer des garages à vélos/trottinettes sécurisés dans tous les établissements scolaires/favoriser le développement de "pedibus" et "cyclo-bus"/création d'une aide financière pour l'achat d'un vélo Permettre l'emport des vélos dans tous les TC Installer des bornes de recharges pour VAE dans les grands pôles d'intermodalité Créer des parkings sécurisés à vélos aux terminus des lignes de métros/tramway et Linéos Création de zones de rencontres dans les quartiers où il est difficile de créer des pistes/voies cyclables (fermeture de certaines rues par bornes rétractables) aux non-résidents Développer les systèmes d'auto-partage de façon à inciter les habitants à se débarrasser de leur véhicule personnel et ainsi libérer de l'espace pour pouvoir développer les autres modes (marche à pieds, vélo, TC): création de stations dans les quartier peu ou mal desservis par les TC et dans les "hubs" de TC Développer les liaisons (en TC et en vélo) entre les zones périphériques sans passer par Toulouse: en particulier création de passerelles au dessus de la Garonne (entre Blagnac et Gagnac) Créer de nouvelle traversées sécurisées du périphérique pour les piétons et les cycles: elles sont actuellement trop peu nombreuses</p>
31/01/2016 14:57:01	<p>Un piéton qui met un pied sur un passage piéton a en général dans l'idée de traverser ce passage : pourrait-on faire comprendre cela aux automobilistes toulousains? il m'est arrivé très souvent de me faire couper la route alors que j'étais engagée sur un passage, même accompagnée de mes enfants en bas âge (quai de Tounis, traversée allée Charles de Fitte devant parc Raymond VI notamment), même (voire surtout) au feu vert piéton qui ne protège en rien à Toulouse. Certains automobilistes toulousains ont une conduite vraiment dangereuse en ville (qui par définition concentre beaucoup de population), en proportion minime certes, mais suffisante pour qu'on en croise plusieurs fois dans le mois, voire dans la journée les jours de malchance. Toulouse doit mettre en place une vraie politique de protection des plus vulnérables dans leurs trajets de tous les jours.</p>

31/01/2016 20:53:05	<p>Alors en vrac et comme je l'ai dit au CA l'autre soir, il faudrait :</p> <p>1- développer des REV structurantes (pas juste 2 ou 3) avec une vitesse moyenne garantie. Cela ne veut pas dire qu'on est obligé de rouler à cette vitesse ou que l'on exclue les cyclistes moins rapide, mais c'est juste un gage de qualité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sans une perte de priorité ou feu tous les 50m,</li> <li>- sans changement de coté de voirie tous les km,</li> <li>- sans des montées et descentes incessantes alors que le CD qu'on longe est tout plat,</li> <li>- sans le grand contour des rond-points à plus de 10m (soit disant pour notre sécurité) qui nous oblige à nous arrêter car on est sur la route en sortie, avec les véhicules dans notre dos, invisibles.</li> </ul> <p>2- Inclure dans le PDU un maillage complet sur le périmètre du PTU, avec un critère de maille (distance entre 2 pistes cyclables structurante),</p> <p>3- Conditionner les subventions de l'agglomération et du département à la réalisation d'infrastructures s'inscrivant à l'échelle de l'agglomération (inscrites au PDU) et au respect de la charte (ci après)</p> <p>4- Mettre en place une charte de réalisation des pistes et bandes cyclables avec par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bateaux zéro obligatoires</li> <li>- traitement des feux (sas et tourne à droite) sur la totalité d'un axe (pas un feu sur 2 comme aujourd'hui)</li> <li>- compatibles avec les engins de nettoyage standards</li> <li>- prévues pour que l'évacuation d'eau de la voirie de draine pas toutes les saletés sur l'aménagement cyclable.</li> <li>- Interdire les faux aménagement sur les trottoirs qui prennent la place aux piétons (largeur minimale à laisser aux piétons)</li> </ul> <p>-...</p> <p>Par exemple, je trouverais aberrant que sous prétexte d'une liaison Muret - Toulouse le long de la Garonne, on n'en fasse pas une par le CD 15 (par Seysses, Frouzins, Villeneuve, Cugnaux...).</p> <p>...</p> <p>J'ai plein d'idées, pas trop de temps ce soir, on en reparle ?</p> <p>Bonne soirée, Luc.</p>
01/02/2016 19:37:13	

02/02/2016 10:35:47	<p>Sécurisation de la Grand Rue Saint Michel (dangereuse, forte circulation, voitures roulants parfois vite, et souvent garées sur la bande verte)</p> <p>En effet, lorsque l'on souhaite se déplacer d'est en ouest (depuis les quartiers URSS, Saint Agne, Recollets, Empalot), et à plus forte raison avec des enfants sur leurs propres vélos, il est inévitable de circuler sur la Grand Rue St Michel, très fréquentée par les voitures et ne disposant que d'une modeste bande verte.</p> <p>Alternatives à la Gd Rue Saint Michel: rue Achile Viadieu et Rue des 36 ponts mais à contre-sens, ce qui peut représenter une difficultés supplémentaires pour les cyclistes, surtout les plus jeunes.</p> <p>Il est toujours très angoissant de circuler sur la rue St Michel ou à contre-sens.... C'est pourquoi je suggère qu'une "vraie" piste cyclable, avec séparateurs soit créée tout le long de la Grand Rue St Michel...</p>
02/02/2016 21:29:44	<p>Création d'une subvention de la part de TM pour le gravage d'un vélo (voire aussi pour l'achat d'un cadenas anti-vol) pour limiter le vol et la revente de vélos volés sur les sites de vente en ligne: il sera ainsi plus difficile de revendre un vélo gravé sans la carte qui va avec. Le vol de vélo est un frein au développement d l'usage du vélo en ville.</p>
02/02/2016 22:27:31	test

02/02/2016 23:01:11	<p>Aménagements:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Développer le REV sur l'aire urbaine toulousaine Tisséo. Consacrer 10 millions d'euros spécifiques REV par an sur 15 ans.</li> <li>- Développer un plan de déplacement "piétons" avec budget spécifique de 5 millions d'euros par an, en privilégiant les zones de rencontres, les connexions inter quartiers, les passerelles (fleuve, rivières, rails, autoroutes/rocade), largeur de trottoir.</li> <li>- Créer des plateformes multimodales (stationnement vélo sécurisé type vélostation matabiau, calibré à 200 places), location vélo, billetterie (tisséo, sncf, bus départementaux) à la gare saint-agne, borderouge, bassocambo et aux arènes.</li> <li>- généralisation de la vitesse à 30km/h sur toute l'aire urbaine hors axes routiers structurants.</li> <li>-plan école/collège/lycée/université: aménagements cyclistes et piétons sur un rayon de 500m autour de l'établissement. Système en croix au départ de l'établissement.</li> <li>-Développer les zones de rencontres qualitatives.</li> </ul> <p>Stationnement voitures:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- diminuer l'offre de stationnement en surface pour les voitures.</li> <li>- étendre le stationnement résidentiel.</li> </ul> <p>Pédagogie à la mobilité:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- développer les vélo écoles type celle de la mdv et alliance et culture.</li> </ul> <p>Com:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Campagne de sensibilisation au partage de l'espace.</li> <li>-Développer l'autopartage (offre citiz) et le covoiturage (offres tisséo + coovéo)</li> </ul> <p>Qualité de l'air:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Demander aux entreprises de communiquer sur la qualité de l'air en lien avec l'oramip.</li> <li>-Prévoir les pics de pollution et prendre des dispositions contraignantes vis à vis des pollueurs juste avant le pic prévu.</li> <li>-Sur les panneaux lumineux des rocades, indiquer le coef de qualité de l'air et sa définition littérale: cad 6= moyen à médiocre.</li> <li>-Envoyer sur les panneaux des messages de limitation à l'usage de la voiture.</li> </ul> <p>Taxe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-réfléchir à un péage type écotaxe (via plaque d'immat) sur la rocade et au niveau des entrées sortie de la ville de toulouse.</li> </ul>
---------------------	---