

Analyse des réseaux cyclables (pistes et Voies Vertes) des 13 départements de la région Occitanie entre 2017 et 2021

Par l'AF3V- délégation régionale Occitanie- J. Savary
(j-savary@wanadoo.fr 06 33 59 03 35)

Version 3- provisoire – 20 Mai 2021

Le Plan vélo du gouvernement , le baromètre des résultats de l'action publique et les statistiques 2017-2021- prévisionnel 2022 (partie 1)

Présenté le 14 septembre 2018 par le Gouvernement, le Plan « Vélo et mobilités actives », a pour ambition de faire du vélo un mode de transport à part entière. Il vise à tripler la part du vélo dans les déplacements du quotidien d'ici 2024, en passant de 3 à 9 %.

Début 2021 le gouvernement a mis en ligne, en « open data » des statistiques avec des indicateurs permettant de suivre l'avancement des projets mis en œuvre par le gouvernement : le « **baromètre des résultats de l'action publique** »

<https://www.gouvernement.fr/lancement-du-barometre-des-resultats-de-l-action-publique>

Des mesures qui vous changent la vie : les résultats de notre action

A la rubrique **Plan Vélo** on trouve des statistiques montrant l'évolution des aménagements cyclables (pistes cyclables, voies vertes, ...), par département et par région, entre 2017 et 2021, et indiquant l'objectif à atteindre pour 2022.

L'indicateur retenu pas les statistiques du Baromètre de l'action publique est :

Kilomètres d'aménagements cyclables sécurisés

Il s'agit du nombre total de kilomètres de pistes cyclables et de voies vertes.

Tableau 1- résumé Occitanie –
**Classement des départements par le nombre de kms
d'aménagements cyclables** (pistes cyclables et voies vertes)
Avril 2021

Pour l'Occitanie en avril 2021 /en décembre 2017 (J. Savary)

Département	Amts cyclables 2017 (km) (baromètre)	Amts cyclables 2021 (km) (baromètre)	%	Amts cyclables par habitant en 2021 (mètres)
Haute-Garonne	1234	1586	+28,5%	1,1113
Hérault	931	1324	+42%	1,1065
Pyrénées-Orientales	389	475	+22%	0,9889
Gard	334	440	+29%	0,5861
Tarn	205	307	+50%	0,7883
Tarn-et-Garonne	189	271	+43%	1,0333
Aude	196	235	+20%	0,6222
Ariège	104	150	+44%	0,9796
Hautes-Pyrénées	112	122	+9%	0,5320
Gers	38	86	+126%	0,4492
Aveyron	57	49	-14%	0,1755
Lot	15	33	+113%	0,1894
Lozère	8	12	+25%	0,1567
Occitanie	3286	5106		0,8530

Les statistiques détaillées de geovelo (« open data ») et le rôle des kms en Voies Vertes (partie 2)

Les statistiques du Baromètre du gouvernement pour le Plan Vélo sont basées sur **les données de geovelo** -elles-mêmes tirées **d'Open Street Map OSM**- qui couvrent toute la France à un niveau très fin :

= par régions, départements, EPCI (métropoles, comm urbaines, comm d'agglomération, comm de communes), et communes

= pour 5 types d'aménagements cyclables : pistes cyclables, voies vertes, bandes cyclables, double sens cyclables, couloirs de bus partagés, plus les aménagements provisoires.

= pour toutes les dates entre 2017 et avril 2021 !

Voir : site geovelo-aménagement

<https://amenagements-cyclables.fr/fr/facilities?b=53.969012,13.205566,37.579413,-8.437500>

ou direct Occitanie :

<https://amenagements-cyclables.fr/fr/occitanie/facilities?b=45.951150,6.668701,41.372686,-2.158813>

Aménagements cyclables par geovelo

Tableau 2- Occitanie

Les aménagement cyclables par type d'aménagement et par département **en Avril 2021** (en km)

Deptmt	Pistes cyclables	Voies vertes	Pistes cyclables + Voies vertes	Bandes cyclables	Population	Amts cyclables (pc et vv)/ habitant (mètre)
09-Ariège	24	126	150	9	153 122	0,9796
11-Aude	150	85	235	36	377 716	0,6222
12-Aveyron	31	18	49	22	279 168	0,1755
30-Gard	302	138	440	102	750 776	0,5861
31-Hte-Garonne	1204	382	1586	306	1 424 864	1,1113
32-Gers	26	60	86	4	191 439	0,4492
34-Hérault	919	405	1324	126	1 196 536	1,1065
46-Lot	23	10	33	30	174 232	0,1894
48-Lozère	8	4	12	2	76 557	0,1567
65-Htes-Pyrénées	44	78	122	41	229 315	0,5320
66-Pyr-Orientales	340	135	475	43	480 318	0,9889
81-Tarn	105	202	307	91	389 443	0,7883
82Tarnet-Garonne	196	75	271	27	262 265	1,0333
Occitanie	3378	1728	5106	828	5 985 751	0,8530

Source : geovelo / Population : I NSEE (estimation)

Quelques conclusions

Les voies vertes jouent partout un rôle essentiel

7 départements sont bien classés:

= la Haute-Garonne et l'Hérault, grâce aux métropoles, ont 1,1 mètre de piste cyclable et voie verte par habitant ;

= le Tarn-et-Garonne, les Pyrénées-Orientales, l'Ariège, le Tarn, et l'Aude, grâce aux voies vertes, ont entre 1 mètre et 0,6m de piste cyclable et voie verte par habitant ;

= le Gard et les Hautes-Pyrénées ont des résultats très moyens (0,59m et 0,53m par habitant) ;

= le Gers, département rural, arrive à 0,45 m par habitant ;

= le Lot, l'Aveyron et la Lozère sont à la traîne : faible urbanisation, peu d'investissements, et moins de 0,2m de piste cyclable et voie verte par habitant.

Beaucoup de villes moyennes des départements ruraux d'Occitanie n'ont pas encore développé une politique cyclable avec pistes cyclables, voies vertes, double sens cyclables, rues apaisées ... cela apparaît dans les statistiques par commune, et cela transparait dans ces statistiques par département.

En reprenant les analyses de Terra Nova, et au-delà du découpage en département, on peut dire que les disparités territoriales de développement (urbanisation, population et emploi, services publics, ...) se retrouvent très fortement pour les aménagements cyclables classiques et onéreux que sont les pistes cyclables et les voies vertes, mais aussi pour les bandes cyclables pourtant peu coûteuses.

Il existe des inégalités dans les cultures vélo des habitants et des élus, et dans les politiques des collectivités locales : dans de nombreuses communes et inter-communalités : absence de politique vélo, absence d'investissements pour le vélo, absence d'aménagements cyclables ...

Comme il y a des « zones blanches » pour la desserte de téléphonie mobile ou d'internet, il y a des « **zones blanches ou vides d'aménagements cyclables** » : ce sont les blancs de la carte geovelo.

Attention ces inégalités territoriales traversent aussi les départements riches, urbanisés et disposant globalement de beaucoup d'aménagements cyclables : ceux-ci sont inégalement

répartis au sein du département, et les « zones blanches » sont à leurs portes.

Des idées pour l'action des associations FUB et AF3V et FFVélo lors des élections régionales et départementales de Juin 2021

Demander des budgets cyclables importants ne suffit pas car pour inciter à l'usage du vélo l'essentiel est d'améliorer la quantité des aménagements cyclables sécurisés, pour inciter à l'usage du vélo.

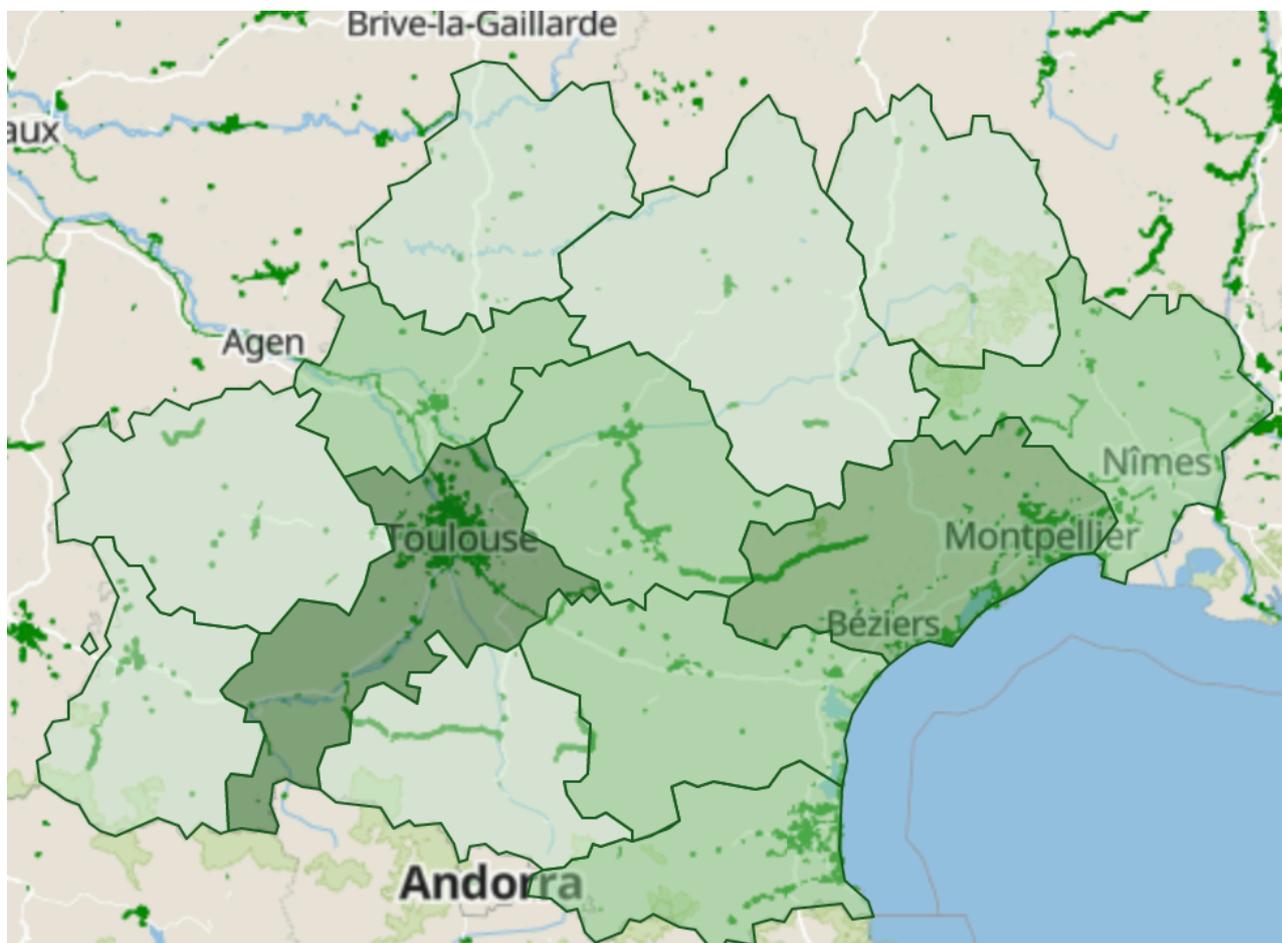
Les associations FUB et AF3V et FFVélo vont pouvoir se baser sur l'inventaire des aménagements cyclables par le Baromètre et geovelo pour demander aux collectivités locales de fixer des objectifs clairs à leurs politiques, avec des indicateurs objectifs de l'avancée des investissements pendant la période 2021-2027 (6 ans).

Pour les départements « en tête » (Haute-Garonne, Tarn-et-Garonne, Hérault, Pyrénées-Orientales, Ariège) les associations pourraient demander qu'ils atteignent en 6 ans 2m de piste-cyclable-voie verte par habitant (la Gironde a déjà 1,6 m par habitant en 2020 !).

Pour tous les autres départements d'Occitanie, les associations (AF3V et FUB et FFVélo) pourraient demander qu'ils atteignent en 6 ans 1 mètre de piste-cyclable-voie verte par habitant.

Avec l'inventaire permanent des aménagements cyclables (du Baromètre Plan Vélo et de geovelo) les associations FUB et AF3V disposent d'un outil public, clair, améliorable par tous (par des contributions « citoyennes ») permettant d'évaluer année par année les résultats des investissements pour les cyclistes.

Les associations FUB et AF3V et FFVélo d'Occitanie pourraient annoncer qu'elles publieront tous les ans en avril, jusqu'en 2017 année d'élections, un bilan des aménagements cyclables réalisés.



Articles et vidéos

Lancement du Baromètre le 13 janvier 2021 :

<https://www.gouvernement.fr/lancement-du-barometre-des-resultats-de-l-action-publique>

Une vidéo officielle du gouvernement:

https://www.youtube.com/watch?v=YK_Y8AUSYGA

Avec le plan vélo souvent pris comme exemple.

Interview Amélie de Monchalin sur BFM TV

https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/19h20-politique/un-barometre-de-l-action-publique-disponible-sur-internet-nous-devons-rendre-des-comptes-aux-francais-defend-amelie-de-montchalin_4237801.html

Vidéo avec un député posant une question à la Ministre Amélie de Monchalin
Qui répond :

<https://christophejerretie.fr/2021/01/13/lancement-du-barometre-des-resultats-de-laction-publique/>

Le Baromètre sera mis à jour tous les trois mois

Analyse par Terra Nova :

<https://tnova.fr/notes/barometre-des-resultats-de-l-action-publique-la-france-des-pistes-cyclables>

Deux Pieds Deux Roues (Délégation régionale AF3V Occitanie)

Site AF3V: <https://www.af3v.org/>

Site de la délégation régionale: <http://www.vvv-sud.org>

Contact: Julien SAVARY 06 33 59 03 35 j-savary@wanadoo.fr