



# Le journal des mobilités actives

n°155 Automne 2024

## SOMMAIRE

- p. 2 : Édito du Président
- p. 3 : Des Vélos et des Elles
- p. 4 & 5 : Guillaume Crouau
- p. 6 & 7 : Demain Mobilités
- p. 8 & 9 : Bilan Ayav printemps
- p. 10 à 12 : Le Gran Bilbao : le trottoir infini
- p. 13 & 14 : Les événements du printemps
- p. 15 à 18 : Revue de presse
- p. 19 : Séparation des aménagements cyclables
- p. 20 & 21 : Vélo & train
- p. 22 : Ca bouge dans le quartier 6
- p. 23 : La marche : du national au local
- p. 24 : Rue aux enfants, rue pour tous
- p. 25 : Cohabitation piéton-vélo
- p. 26 & 27 : La rando 2024
- p. 28 : Les balades du dimanche
- p. 29 : Information Partenaires
- p. 30 : Actualités Vélo Routes & Voies Vertes
- p. 31 : Balades à Vélo Toulousaines

ISSN : 2260-3441  
Dépôt légal : Septembre 2024

# ÉDITO

*à bientôt Guillaume*

## À bientôt Guillaume !

Guillaume (Crouau) a été président de Deux Pieds Deux Roues pendant 4 ans, et il a profondément marqué notre association par ses actions, ses très nombreux engagements et sa présence. Cette année il a décidé de quitter le Conseil d'Administration et on doit respecter son choix, et j'espère qu'il reviendra un jour. Au regard de la liste de toutes les actions qu'il a lancées et menées au cours de toutes ces années sans se ménager (pas seulement en tant que président) on peut dire que notre association et plus généralement les modes actifs lui doivent beaucoup : la création de la Maison du Vélo, l'organisation du congrès de la FUB à Toulouse, le Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération de Deux Pieds Deux Roues, et le recours administratif contre le Plan Mobilité 2020/25/30 (Plan de Déplacement Urbain) qui a conduit à son annulation.

Depuis cette annulation notre association est plus respectée et cela a forcé Tisséo Collectivités à lancer la rédaction d'un nouveau PDM (Plan de Mobilités) qui je l'espère, marquera un tournant dans les mobilités de l'agglomération. Pour l'instant les discussions sur ce plan se concentrent sur les modalités de la concertation avec les différentes parties prenantes, et de notre côté nous commençons à travailler sur ce sujet avec les autres associations et collectifs tels que Rallumons l'Etoile et l'Autate en vue de proposer un scénario ambitieux pour la décarbonation des mobilités sur l'agglomération.

On doit toutes et tous (à Toulouse mais aussi et surtout dans les antennes) se mobiliser sur ce projet.

Lors d'un précédent édito je faisais le bilan de 10 ans d'actions « marche » au sein de 2P2R: en particulier je célébrais une des plus grande réussite, à savoir « la Transtoulousaine ». Malheureusement par manque de bénévoles, l'équipe d'organisation été forcé d'annuler l'édition de cet année. J'espère que ce formidable évènement sera organisé en 2025. L'équipe d'organisation en a en tout cas l'objectif.

Cette annulation est représentative des difficultés actuelles que rencontrent notre association. Ces difficultés m'ont conduit à lancer la démarche de réflexion intitulée « Projet Associatif » afin de donner un nouveau souffle à notre association. J'en avais parlé lors de notre assemblée générale, et un groupe de travail a été lancé au printemps et après une pause estivale, le travail reprend cet automne. L'objectif est de présenter le résultat de ce travail lors de notre prochaine AG. Ce projet a pour objectif de revisiter nos raisons d'être, nos objectifs, nos actions, et notre organisation. C'est un travail collectif et collaboratif et nous allons prochainement lancer une consultation auprès des adhérent-e-s pour la validation (ou pas) des premiers fruits de notre réflexion.

Merci pour votre soutien, bonne lecture et à très vite.

Boris Kozlow - Président de 2P2R

# GUILLAUME CROUAV

*Il a quitté le CA !*

Guillaume a rejoint le CA peu de temps avant moi. C'était en 2002, on n'avait même pas 30 ans, et à l'époque on se battait pour que les voitures ne stationnent pas sur le trottoir du Pont Neuf ! Les manifestations étaient mensuelles, et la rue d'Alsace Lorraine était un long couloir de bitume partagé entre les voitures, les bus et les vélos, et où les piétons se serraient sur des trottoirs bien trop étroits.

Dans mon souvenir, la première fois qu'on a vraiment vu ce dont Guillaume était capable, c'était en 2014 : il avait pris en charge l'organisation du congrès de la FUB, que 2 Pieds 2 Roues co-organisait avec la maison du vélo, avec entre 250 et 300 participants pendant 3 jours ! Il a géré le congrès à sa manière,

c'est-à-dire en s'investissant à fond ! Je crois que c'est là sa marque de fabrique, quand il s'investit dans une tâche, il n'arrive pas à la faire à moitié.

Il a fait de même avec la présidence de 2 Pieds 2 Roues, avec le sens des choses bien faites, et un investissement tellement à temps plein qu'il est passé à temps partiel sur son travail salarié !

C'est lui qui a porté tout le dossier du procès du PDU – avec le succès que l'on sait; c'est lui aussi qui a porté la rédaction du Schéma Directeur d'Agglomération Cyclable, un travail colossal, avec la mise en contribution de tous les quartiers et les antennes, le développement d'une application de cartographie, l'embauche d'un consultant pour aider à la synthèse... Et à l'époque, c'est en plus lui aussi qui répondait aux nombreux courriels reçus sur l'adresse de contact de l'association ! (Depuis, on a interdit au président de le faire et ce sont des membres du CA qui se relaient).

Le tout, bien entendu, dans la bonne humeur, et je ne compte plus les soirées conviviales qu'on a passé ensemble à discuter en buvant des bières...

C'est certainement parce qu'il a beaucoup (trop ?) donné à l'association pendant toutes ces années qu'il a besoin de lever le pied aujourd'hui et de quitter le CA. Tu vas nous manquer au CA, Guillaume, mais on sait que tu n'es pas loin et qu'on se verra aux nombreuses activités de l'association !

Florian Jutisz (président de 2008 à 2011)

Guillaume m'a succédé à la tête de l'association en 2015 et ce fut un changement de méthode avec notamment plus de rigueur. On avait déjà vu le bonhomme à l'ouvrage pour le congrès FUB 2014, c'est là qu'il posait les bases de sa future présidence. Rien ne fut laissé au hasard. Mais le coup de maître fut le recours le PDU. J'avoue que je n'y croyais pas trop mais grâce à sa détermination, son investissement à 200%, son abnégation, ce plan a été annulé !

On a partagé de bons moments plus personnels, Guillaume a envie de tout comprendre avec ses airs faussement naïfs, il détricote tout et ne lâche rien, à vous faire douter vous même de vos certitudes !

Il y a aussi une petite part d'utopie qui l'a poussé à continuer. Je me souviens de la manif des 10 000 participants qu'il pensait possible ! Il y a laissé du jus et la nécessité de souffler se faisait sentir. On continuera à discuter vélo, y compris sportif, non sans quelques jeux de mots ! Merci Guillaume.

Sébastien Bosvieux (président de 2012 à 2015)





Guillaume est arrivé président en 2015, après avoir magistralement orchestré l'organisation du congrès FUB « génération vélo », comme l'évoque plus haut Florian. Je m'en souviens car, étant juste venu proposer de loger des congressistes, il m'a embauché pour mettre la doc dans les tote-bags ! du coup, je suis venu aider au congrès (café du matin, rangement des chaises, etc.) puis au service de sécurité de la balade nocturne (les congressistes nous ont appelé les petits poussins car nous étions vêtus de jaune) ; lors du pot de débrief (au jardin du grand rond), après discussion, il m'a proposé de venir assister au CA ; qq mois plus tard, avec l'insistance de Florian et Sébastien, j'ai fini par être candidat au CA en 2015 : élu donc en même temps que Guillaume devenant président ! Son élection semblait naturelle tant il paraissait à la hauteur pour prendre la suite de Sébastien et, avant, Florian, 2 présidents emblématiques. Eh oui, le garçon cumule sans limite compétences et qualités qu'il a mises à disposition sans modération au service de l'association. Impossible de les citer toutes. Je retiendrai, en vrac : ses éditoriaux forts à propos, toujours d'une grande pertinence poussée une fois à l'impertinence (la victime en poussa une colère rouge !) ; un outil qui lui tenait à cœur la « matrice » des groupes de travail (présentée au séminaire à Térou chez Bernard) et- à la marge- ses rares piques à destination des « membres cotonneux » ou les « dissidents » du PDU : ça marque ! Je retiendrai surtout son soutien sincère au volet « marche », courageux dans un milieu « vélo », exprimé tant dans ses éditos que par sa présence à la première réunion, à toutes les arrivées et au premier bilan de la Transtoulousaine. Son chef-d'œuvre est sans doute le PDU (le feeling au départ, l'implication jusqu'au bout du bout ; choix de l'avocate et contributions techniques incluses). N'oublions pas que l'homme était aussi là les dimanches soir de février, à l'issue des formidables festivals « La Roue Tourne » pour balayer ou décharger et ranger le matériel au local. Il en a fait tellement en cinq ans qu'il peut se reposer un moment. Pas trop quand même, Guillaume, la vie publique toulousaine a besoin de toi.

Jean Labbe - 2P2R

Je suis arrivé pour m'investir dans les activités de l'association en 2017, Guillaume en était le Président. J'ai tout de suite perçu un président complètement engagé dans les causes défendues par l'association, avec en particulier le dossier du PDU.

Il a été mon mentor pour plusieurs sujets :

- dans le SDCA que j'ai accompagné, j'ai été une petite main apprenante et structurante sur les dossiers en support du Schéma Directeur, principalement pour les documents en support des contributeurs et la contribution de mon secteur des Sept Deniers.

- dans l'animation des antennes de 2P2R, l'une des premières antennes pour laquelle Guillaume m'a aidé à structurer la mise en œuvre a été Saint Orens (la Maire de l'époque était Dominique Faure)

- j'ai échangé avec Guillaume sur de multiples dossiers (création/gestion des antennes, fiches pratiques, règles de fonctionnement de l'asso, dossiers accidents..)

J'ai enfin été toujours impatient de découvrir en avant première ses éditos parfois bien piquants que j'ai intégré dans le Journal des Mobilités Actives!

Une de ses recommandations était parfois de mesurer son engagement vis à vis de l'association, chose qu'il ne semble pas lui même avoir faite, tellement son implication a été grande. Merci et à bientôt Guillaume

Didier Joint - 2P2R

# DES VÉLOS ET DES ELLES

*Une belle soirée*

A Toulouse, le 11 Juin dernier, à la maison des Diversités rue d'Aubuisson, l'association "Vélo Santé", en partenariat avec Deux Pieds Deux Roues, a organisé et présenté une soirée consacrée à la pratique féminine du vélo, justement intitulée: "Des vélos et des Elles".

En sus d'une exposition des photos d'Elisabeth Hettema, une conférence débat autour du documentaire éponyme était animée, dans l'auditorium, par Evelyne Cavet.

L'exposition a rencontré un vif succès en s'attachant à montrer toute la diversité des femmes cyclistes, jeunes ou moins jeunes, sportives ou handicapées et de leurs pratiques, qu'elles travaillent, qu'elles voyagent à vélo, qu'elles les répèrent ou que ce soit un mode de transport occasionnel. E. Hettema a choisi de les montrer en force et en sourire.

Dans une pratique heureuse d'un mode de transport émancipateur et facile qu'elles aiment toutes profondément. Nul artifice ou maquillage mais la force, la joie et la beauté tranquille de ces femmes ont frappé les visiteuses et visiteurs, dont Mme Maroua Bouzaida-Sylla, vice présidente de Toulouse Métropole, chargée de la participation citoyenne métropolitaine.

La soirée s'est poursuivie par la projection du documentaire d'une vingtaine de minutes, commandité par 2P2R et co-réalisé par Gwar Greff, Is Mazel et Ana Moreno : "Des vélos et des Elles". Dans le même esprit que l'exposition, il s'est attaché à montrer, sans complaisance mais sans victimisation, des femmes qui sont lucides sur les discriminations dont elles sont l'objet en tant que sportives, cyclistes occasionnelles ou mécaniciennes, et leur combat pour l'égalité.

La soirée avait pour but de montrer les particularités de la pratique féminine du vélo, à la fois instrument d'autonomie, de plaisir, de liberté mais aussi marqueur des inégalités de genre dans l'occupation de l'espace et les usages de transport.

Certaines font du vélo exactement comme leurs homologues masculins mais les études montrent qu'elles se heurtent à des difficultés particulières dues au genre. Le témoignage de Marion Clignet, pourtant cycliste professionnelle, qui fut vice championne olympique et championne du monde est édifiant. Et, comme l'a rappelé Solenne Fichet, sociologue, lors du débat qui a suivi le documentaire : la ville n'est pas faite pour les femmes, le REV n'est pas fait pour la pratique féminine du vélo : elles sont moins vélo-taffeuses et plus soumises à des déplacements en étoile pour se rendre à plusieurs endroits. De plus, les femmes sont victimes, à vélo comme ailleurs, des habitudes machistes des usagers de la route, et elles ont, pour beaucoup, intégré des biais cognitifs qui leur font craindre de prendre leur place dans l'espace public et de s'y affirmer, par peur de l'agression et/ou par un souci de légitimité. L'association Vélo pichounes de Bagatelle, les mécaniciennes de Bicyclit' ou de la Maison du Vélo, figurent en bonne place dans le documentaire ou leurs représentantes expliquent comment elles travaillent à ce que cela change.

Le vélo n'échappe pas aux discriminations et aux biais cognitifs sexistes qui traversent la société. Lors de cette soirée 2P2R a voulu le mettre en lumière et travaillera, avec Velosanté, à réitérer l'expérience. Nous vous en tiendrons informé.e.s ici et/ou par le biais de nos réseaux sociaux.



# DEMAIN MOBILITÉS

Le point sur le projet

## Plan de Mobilités (ex PDU), le point :

Le plan de déplacements de l'agglomération toulousaine est en cours de révision depuis début 2024. Le calendrier énoncé par Tisseo s'étire de la manière suivante :

1. État des lieux des mobilités et identification des enjeux (hiver & printemps 2024)
  2. Formulation des objectifs (printemps 2024)
  3. Élaboration et évaluation du scénario « fil de l'eau » (été & automne 2024)
  4. Élaboration des scénarios contrastés (été & automne 2024)
  5. Évaluation des scénarios (hiver & printemps 2025)
- Phase II (après les élections municipales de 2026)
6. Définition, rédaction et arrêt du projet
  7. Consultation obligatoire et approbation du projet

Le développement de la marche et le vélo s'inscrivent dans ce plan. C'est donc naturellement que nous avons pris part à des discussions préliminaires et des ateliers.

Le premier « gros morceau » de l'état des lieux est l'enquête mobilité certifiée CEREMA nommée EMC<sup>2</sup>. Nous l'avons analysée et avons produit un communiqué de presse que voici :

## Grande enquête mobilité : le piéton sur la première marche, la voiture rétrograde, le vélo grimpe, les Transports en Communs "tassés".

Le rapport final sur la mobilité EMC<sup>2</sup> dans le bassin toulousain vient de paraître : voir le lien : <https://tisseo-collectivites.fr/publication-des-etudes>. Sur la commune de Toulouse, le piéton détrône l'automobiliste : 39% de part modale pour les marcheurs contre 31% pour les motorisés. Une situation inverse par rapport à l'enquête de 2013. Le cycliste progresse avec une part modale doublée en 10 ans. Ces 2 évolutions nous confortent dans notre militantisme. En revanche, sur l'ensemble du bassin toulousain, la voiture reste le mode majoritaire à 55% (74% en 2e couronne !)

## Notre analyse sur les progrès de la marche et du vélo

Plusieurs facteurs concourent à cette évolution favorable aux modes actifs :

La prise de conscience citoyenne. Les modes actifs sont bons pour la santé, la planète, l'air (et le porte-monnaie) ; ils permettent d'avoir un temps de trajet stable.

Le vélo permet également un emploi local non délocalisable.

**Des facteurs externes.** Le confinement lié au Covid, le télétravail ont permis de redécouvrir au calme son quartier à pied ou à vélo. Les fabricants de vélo ont élargi leur panoplie. On peut désormais porter 2-3 enfants pour aller à l'école.

**L'incitation.** Les pouvoirs publics ont accompagné ce mouvement. Les primes à l'achat ou à la réparation versées par l'État, la Région, la Métropole. L'amélioration des aménagements cyclables et piétons, l'offre de location ont largement contribué à la progression des modes actifs. C'est à mettre au crédit de Toulouse Métropole (TM).

La jugulation de la voiture a pris part à l'expansion des modes actifs : stationnement réglementé, ville 30, zones "piétonnisées" ou de rencontre.

## Les TC "tassés"

Un imprévu dissimulé dans ce rapport. Alors qu'on espérait une hausse spectaculaire de la part modale des Transports en Commun, elle a légèrement diminué de 2013 à 2023, de 21.20% à 20.93%. Quel échec pour « le 2e budget de France après Paris » !





Pourtant, TM a concrétisé des projets. On peut citer le doublement de la ligne A, le tramway prolongé à Beauzelle, le téléphérique Téléo, de nouvelles lignes Linéo.

Pourquoi un tel revers, une explication : quand JL Moudenc est arrivé aux responsabilités de TM en 2014, il a commencé par abandonner des projets en cours qui auraient concurrencé son projet de métro : arrêt de la prolongation de la ligne B, arrêt du tramway canal, non investissement dans le train. Pire, la branche T2 du tramway avec des milliers de voyageurs quotidiens a été supprimée et sera remplacée en 2028 par une ligne aéroport à tarification spéciale. M. Moudenc a quasiment tout misé sur le projet de la Ligne C qui sera opérationnel en 2029. Dans l'enquête 2023, il n'y a ni voyageur de la ligne C, ni voyageur des projets abandonnés, CQFD.

Nos souhaits pour la suite

Il convient de tirer enseignement de ce qui a fonctionné, ce qui a échoué.

Ce qui a fonctionné : la résolution des discontinuités. L'exemple du Grand-Rond doit nous inspirer pour d'autres points noirs comme les échangeurs de rocade. Le principe est simple : prendre l'espace aux voitures pour le donner aux modes actifs.

La régulation des modes motorisés : le stationnement réglementé, les marquages au sol avec balisettes, la réduction des vitesses... favorisent la marche et le vélo. Ces dispositifs sont trop cantonnés aux centres-villes, il faut les étendre .

Les aménagements tactiques : cette démarche a fait ses preuves durant le Covid, elle semble délaissée. A utiliser de nouveau.

La concertation : associer les citoyens aux projets permet de les bonifier sensiblement. Nous remercions d'ailleurs TM de nous faire parfois collaborer.

Ce qui a échoué : nous regrettons que la ligne C ait phagocyté de fait le développement des modes actifs. A l'avenir, il faut éviter qu'un projet accapare autant les autres idées, les services techniques, les finances... Le train ou le tramway permettent une synergie avec les modes actifs ; à développer.

Les projets routiers. La construction de routes entraîne toujours une augmentation de la circulation automobile, de la pollution et du bruit. Les projets de Jonction Est ou de BUCSM devraient être stoppés.

Les alternatives à la voiture individuelle n'ont pas été suffisamment développées en dehors de la ville de Toulouse, ce qui explique la part prépondérante des déplacements en voiture au delà du périphérique.

Le Schéma Directeur Piéton d'Agglomération (SDPA) s'est volatilisé. Il permettrait d'avoir une vision globale des déplacements à pied. A remettre vite en haut de la pile.

Telle sont les conclusions que nous tirons de cette étude EMC2

Après avoir échangé avec d'autres associations ayant participé aux ateliers, nous partageons des impressions similaires :

- lenteur du rythme (4 ans pour adopter un plan),
- idées un peu trop générales et conservatrices,
- envie de co-construction peu évidente de la part des acteurs publics.

À 2 Pieds 2 Roues, nous avons des idées, une envie de servir l'intérêt général, la légitimité des usagers, nous acceptons la contradiction. Si on a un message à passer aux acteurs publics : n'ayez pas peur de nous !

Jean-François Lacoste - 2P2R

# BILAN AYAV PRINTEMPS

*Encore une belle réussite!*

**L'édition printemps AYAV s'est déroulée du 27 mai au 07 juin 2024.**

Encore une fois l'édition 2024 s'est passée sous une météo plutôt clémente malgré quelques jours de pluie sur les 2 semaines. Cela a tout de même permis une nouvelle année consécutive de record de la participation, avec pas moins de 167 entités inscrites dont plus d'un tiers de scolaires, ce qui est une excellente nouvelle pour l'avenir et montre l'intérêt grandissant et le succès d'AYAV au sein des écoles. L'ancien record datait de... 2023 avec 147 entités inscrites à AYAV. La croissance est depuis 3 ans constamment à 2 chiffres, entre 10 et 20% pour les inscriptions. Dans la même dynamique, le nombre de participations au challenge explose lui à près de 140 entités dont 74 écoles/collèges/lycées et 63 entreprises, c'est 35% de plus que l'an dernier.

**L'organisation d'AYAV se voit chamboulée, c'est pourquoi toute bonne volonté sera accueillie avec plaisir dans l'équipe d'organisation,** contact : [toulouseallonsyavelo@free.fr](mailto:toulouseallonsyavelo@free.fr)

En totalité AYAV 2024 a pu toucher cette année encore pas moins de 100 000 travailleurs et écoliers de l'agglomération toulousaine.

La soirée de lancement de l'édition printemps 2024 s'est déroulée le lundi 17 mai en présence d'une bonne cinquantaine de référents également venus pour chercher leurs lots à distribuer aux pratiquants de la petite reine. Cette rencontre a été l'occasion de discuter du comptage des piétons parfois laborieux dans les écoles durant l'édition hivernale et des premiers résultats de l'enquête auprès des référents. Les avis divergent encore sur le comptage des piétons mais l'importance de mettre en valeur les déplacements à pied pour se rendre à l'école apparaît comme très important pour le challenge AYAV.

## **Résultats des Challenges**

### **--- Écoles ---**

Les scores les plus impressionnants sont attribués aux écoles avec la moitié à plus de 60% de piétons et cyclistes, en forte augmentation par rapport à l'an dernier. Félicitations donc aux 3 premières écoles et aux autres qui suivent parfois de très près !

- **1er : CLAE FRANCAS Montaudran => 92.5 %**
- **2e : Ecole Élémentaire BONNEFOY => 91.9 %**
- **3e : Ecole Élémentaire du Corail => 91.2 %**

Ces trois premières écoles montrent l'arrivée en force des écoles toulousaines jusque là plutôt absentes des classements pour ce challenge autour du vélo dans le milieu scolaire. L'Ouest et le Sud de l'agglomération restent très représentés en nombre d'écoles participantes. De très nombreuses écoles ont des scores très importants qui montrent une quasi totalité des écoliers se rendant à pied ou à vélo à l'école, c'est un tournant dans la façon de voir les transports au quotidien !

### **--- Collèges ---**

Dix collèges ont participé cette année, c'est 4 de plus que l'an dernier ! Les trois premiers ont des scores très proches, le collège Léonard de Vinci repasse devant le collège Guilhermy cette année, mais c'est bien le collège Jules Verne de Plaisance qui est en or, félicitations à eux !

- **1er : Collège Jules Verne - Plaisance => 54.6 %**
- **2e : Collège Leonard de Vinci - Tournefeuille => 46.0 %**
- **3e : Collège Guilhermy - Toulouse => 41.5 %**



### --- Lycées ---

Seulement trois Lycées ont participé cette année, bravo !

- **1er : Lycée Stéphane Hessel - Toulouse => 6.7 %**
- **2e : Lycée Clémence Royer - Fonsorbes => 5.7 %**
- **3e : Lycée Airbus - Toulouse => 5.5 %**

### --- Étudiants ---

Cette année comme l'année dernière voyait l'ouverture d'un nouveau challenge pour les écoles ou universités étudiantes. Trois participantes cette année :

- **1er : ICAM - Toulouse => 78 %**
- **2e : Université Toulouse III Paul Sabatier - Toulouse => 18 %**
- **3e : ENSIACET - Toulouse => 16 %**

Le Challenge inter-entreprises s'est montré très serré, toujours marqué par la très bonne position des petites entreprises. Pour rappel les entreprises sont classées en trois catégories selon la taille. ITER récupère sa place de leader après l'avoir perdu l'an dernier, Mercator et l'OMP se maintiennent en tête.

### --- Catégorie 1 (moins de 100 salariés) ---

- **1er ITER => 82.1 %**
- **2e ARTO => 75.9 %**
- **3e INDDIGO => 60.0 %**

### --- Catégorie 2 (entre 100 et 500 salariés) ---

- **1er Mercator Océan => 55.5 %**
- **2e IMFT => 44.2 %**
- **3e Université de Toulouse (Personnel) => 43.1 %**

### --- Catégorie 3 (plus de 500 salariés) ---

- **1er OMP => 38.8 %**
- **2e Météo-France => 33.9 %**
- **3e ISAE-SUPAERO => 29.6 %**

[L'ensemble du classement est disponible ici.](#)

La soirée de remise des prix se déroulera le lundi 23 septembre à 19h à la Maison du Vélo.

L'équipe organisation AYAV

**L'équipe organisation AYAV change!** On a demandé à une de nos sponsors son témoignage :



Adrien Warnan

"Après plusieurs années de bons et loyaux services, Adrien Warnan passe la main à Matthieu Mayolle comme grand manitou d'AYAV. Adrien a su confirmer la montée en puissance d'Allons-Y À Vélo profitant de l'envol du vélo comme moyen de déplacement quotidien suite à la crise sanitaire, un grand merci à lui! Il nous quitte pour la capitale mais son énergie nous portera certainement encore un bon moment. Et nul doute que Matthieu saura surfer sur la vague, peut-être en la transformant en lame de fond qui emportera bon nombre de collègues de la région!!?"



Matthieu Mayolle

Sophie Valcke - Tournefeuille

# LE GRAN BILBAO : LE TROTTOIR INFINI

*De l'espace pour  
les piétons*

## Le Gran Bilbao : le trottoir infini

Après mon séjour de 15 jours pendant mes vacances d'été en 2023 à Getxo (commune de 70.000 habitants près de Bilbao, quelque 400.000 habitants) c'est un mois que j'y ai passé cet été.

J'avais publié un article (« J'ai marché sur une autre planète ») dans notre JMA (n° 152) : vous pouvez le consulter [Ici \(p. 19-21\)](#), tout comme l'archive photo n°2 qui le complète [Ici](#).

À nouveau, notre voiture est restée « en sommeil » sur le parking de l'appart pendant notre séjour ; à nouveau le plus grand étonnement face à la gestion exceptionnellement magnifique de l'espace public en faveur des usagers piétons (PMR incluses).

Ce plus long séjour m'a permis de relever certains éléments pas explicités (ou très peu) dans l'article ci-dessus cité. En voici une liste aucunement exhaustive (elle serait sans fin) :

1/ Sur une grande partie de la traversée principale de Berango (commune de 8000 habitants près de Getxo), les piétons sont prioritaires sur la chaussée, alors que, primo, des milliers des véhicules l'empruntent quotidiennement (vitesse limitée à 20km/h) y compris les 56 bus de Bizkaiabus [1] (lignes A3451 et A2166) et que, secundo, il existe de beaux trottoirs des deux côtés, ainsi qu'une bande de stationnement et une voie pour les vélos. [Cliquez Ici pour voir l'archive photos](#).



La traversée de Berango

2/ Les bouches des 45 stations du Metro Bilbao [2] (inauguré en 1995, deux lignes, 50kms, 92.5 millions de voyageurs en 2023) sont autant d'espaces de rencontre et de dynamisation citoyenne dont les piétons (PMR incluses) en ont été (et en sont toujours) la raison d'être, sans conteste.

L'exemple de l'immense espace autour des deux bouches de la station d'Algorta (l'un des quartiers de Getxo) illustre parfaitement nos propos. [Voir Ici l'archive photos](#). Remarquez les aires de jeux pour enfants, la présence de bancs et de points d'eau. La piétonisation de cet espace s'étale sur les rues adjacentes.

3/ Les zones piétonnes (de rencontre ?) ont fleuri un peu partout depuis 2010, entraînant la presque disparition, pour de vrai, des voitures sur des axes urbains structurants où avant 2010, le trafic motorisé était à son comble. [Voir Ici l'un de nombreux exemples rencontrés à Getxo](#).

[1] Réseau de 104 lignes de bus interurbains géré par l'équivalent de notre Conseil Départemental : 150 millions d'euros, 30 millions de passagers, 28 millions de kms parcourus <https://www.bizkaia.eus/es/web/bizkaibus>

[2] Lire cet article : <https://www.elcorreo.com/bizkaia/metro-bate-record-historico-pasajeros-impulsado-descuentos-20240207110012>



4/ Les très rares axes urbains à 50km/h (tous à deux voies dans chaque sens, jamais à une seule voie dans chaque sens) ce sont des voies aucunement (ou presque) bordées d'immeubles, et elles sont situées plutôt dans les zones périphériques.

Tous les grands axes à deux voies dans chaque sens situés dans la ville proprement dite sont limités à 30km/h : sans exception [3]. [Voir archive photos Ici](#) .

5/ Tous les chantiers ayant emprise sur la voie publique assurent la « traversabilité » en toute sécurité aux PMR. [Voir archive photos Ici](#).

6/ Les largeurs de nombre de passages piétons dépassent les 20m : oui, je dis bien les largeurs, soit la distance entre les deux bouts du passage piéton en question du même côté du trottoir. Dans l'exemple de Barakaldo, (commune de 100.000 habitants), sur l'Avenida Altos Hornos de Vizcaya (deux voies par sens de circulation), la vitesse est aussi limitée à 30km/h et des lignes d'arrêt [4] pour les véhicules existent en amont de chaque

« méga passage piéton » ; dans le cas de la Calle San Telmo (à deux sens, une voie par sens), à Zumaia [5] (commune de presque 11.000 habitants) sur ses deux « mégapassages-piétons » (plus de 50m chacun de largeur !) les voitures doivent rouler au pas, d'après les panneaux verticaux dressés en amont et en aval desdits passages.

[Cliquez Ici](#).

7/ Ni les nombreuses autoroutes et voies rapides et routes de toute sorte, ni les nombreuses voies ferrées (métro et trains de toute sorte) n'empêchent aucunement (ou presque) les PMR de les enjamber : toute une palette de passerelles, de souterrains, d'ascenseurs, sont toujours là, à portée des orteils (piétons sur pieds), ou des pédales (cyclistes) ou des roues (« fauteuilsroulantistes » et « trottinetistes »). Dans l'exemple de la passerelle reliant Barakaldo-centre au quartier de Gurutzeta/Cruces (équivalent à notre Purpan), en vert, les passages souterrains. [Cliquez Ici](#)

8/ Les très nombreux aménagements plutôt récents ainsi que les très nombreux aménagements en cours, pour les mobilités dites douces, laissent présager le meilleur : la séparation claire et nette des voies vouées aux piétons sur pieds et aux 'piétons sur selle' est de mise. [L'exemple proposé Ici](#) se situe à côté de la passerelle citée en 7 [6].

9/ Des folies annuelles programmées à l'avance pour gêner surtout les enfants (et par ricochet les adultes) comme celle consistant à barrer, lors des fêtes, et ce pendant une semaine (entre 15h00 et 20h00) l'Avenida Carlos VII (l'artère motorisée principale de Portugalete -commune de 45.000 habitants) sont monnaie courante dans le Gran Bilbao. Quelle joie ! [Voir archive photos Ici](#).

[3] La loi espagnole de 2020 limitant à 30km/h la vitesse dans les villes permet néanmoins les 50km/h dans ce genre de voie.

[4] Pour voir d'autres lignes d'arrêt [cliquez ici](#)

[5] Zumaia est une commune du département de Gipuzkoaet; les photos ont été prises lors d'un précédent voyage.

[6] D'autres exemples figurent dans [l'archive \(1\)](#), notamment à Deusto et à Sestao



Passage Piéton Bilbao



10/ Il existe aussi des infrastructures de folie (fort coûteuses [7] alors que pas nécessaires pour les déplacements quotidiens des usagers) pour gêner les piétons sur pieds et les « fauteuilsroulantistes », mais interdites aux cyclistes et aux trottinettistes : rampe en bois [8], sur quelque 3km reliant le quartier de San Ignacio (près de Deusto, un autre quartier de Bilbao où se trouve l'Universidad del País Vasco) et le Monte Banderas, montagne emblématique de la rive droite de la ria de Bilbao. Le pied ! (pour les uns), la « roue » ! (pour les autres).

Voir archive photo Ici.

11/ Les aires urbaines de cet énorme espace du Gran Bilbao, où les voitures ont « énormément » perdu d'espace, où les piétons de tout bord en ont « énormément » gagné, sont partout parsemées par une énorme quantité de commerces de proximité de toute sorte. Malheureusement (manière de dire...), dans ces espaces urbains, le marché immobilier affiche des prix « plus énormes » que ceux pratiqués sur le sol de Toulouse Métropole [9].

A propos de ces espaces urbains l'on pourrait donc affirmer (quelque peu naïvement, certes, car il faudrait aborder des paramètres et des variables aucunement évoquées par votre serviteur : il n'en a ni les connaissances requises ni l'espace pour les développer) que les restrictions draconiennes envers la présence de voitures dans l'espace urbain en faveur de l'élargissement de l'espace consacré aux piétons de toute sorte, aux « fauteuilsroulantistes » aux cyclistes et aux trottinettistes, ne va pas de pair avec une diminution de l'activité économique globale, bien au contraire.

12/ Pendant 30 jours, dans le Gran Bilbao, j'ai à nouveau marché partout sans encombre sur un trottoir qui m'a semblé infini et, qui de surcroît, est plein de vie à chaque pas !

« Deuxpiedsdeuxrouistes » de tout poil, osez vivre cette expérience ! Faites comme Sébastien Aubry, ou comme Isabelle Coulomb, ou comme Isabelle Kawa Topor, ou comme moi : allez fouler l'espace du Gran Bilbao à l'envi ! Vous en reviendrez retourné(e)s et vous aurez envie de nous faire part de vos expériences, j'en mettrais mes dix orteils au feu !

Félix Martin-Moral - 2P2R Commission Piétons

[7] Le coût final a certainement dû atteindre 2.5 millions d'euros (<https://www.elcorreo.com/bizkaia/el-paseo-mirador-de-artxanda-conectara-con-enekuri-a-traves-de-una-pasarela-de-madera-en-2023-20220622122343-nt.html> )

[8] Lire cette brochure touristique : <https://turismovasco.com/bizkaia/que-ver-bizkaia/pasarela-de-madera-de-artxanda/>

[9] Une recherche plutôt rapide de ma part montre un écart considérable entre les régions de Euskadi (3.031 euros/m<sup>2</sup>) et de Midi-Pyrénées (2169 euros/m<sup>2</sup>). Sites consultés : Instituto Vasco de Estadísticas et Se Loger.

# LES ÉVÈNEMENTS DU PRINTEMPS

*Bravo à tous*

**Bourse aux vélos de Fonsorbes : c'est du vécu !**

**Le 25 mai 2024, notre bourse à vélo a été un franc succès. Plus de 33 vélos vendus, un record pour Fonsorbes**, qui est plus une ville dortoir qu'une ville de cyclistes. A titre indicatif l'an dernier à la même époque nous n'en avons vendu que 8 !

**La recette du succès ?** Formulons quelques hypothèses : **une mobilisation active** en amont de toute l'équipe pour tracter devant les écoles, **le soleil qui est au rendez-vous, un coup de pouce décisif et indispensable de la mairie** pour la communication avec les panneaux lumineux, son site internet, le facebook de notre association, le site de 2P2R Toulouse.

Nous avons simplifié la fiche, et nous essayons d'expliquer toujours et encore ce qu'est une bourse aux vélos, aux passants curieux qui avouent leur ignorance. C'est toujours le même rituel. A 9h, à peine le barnum et la table installée, le raz de marée commence : il faut enregistrer, étiqueter, classer, s'organiser, réparer. A chacun sa tâche. **Notre record : un monsieur qui dépose 14 vélos d'un coup.**

A 13h30, quand tous les biclous ont disparu comme par miracle, et qu'on peut enfin souffler et partager un bon encas ensemble, c'est l'occasion de faire le point. Ce qui a été, ce qui n'a pas été. Les imprévus : notre ami Jérémy avec sa petite famille qui nous font la surprise de venir nous voir, après un an et demi à vélo et 12 000 kms autour du monde. (voir leur site « La liberté au bout des pieds »).

Ce vendeur chanceux qui a vendu son vélo quelques minutes après l'avoir apporté, 40 mn avant la fin de la vente. Il faut rester zen en découvrant que cette dame venue récupérer ses vélos, nous a donné des mauvais numéros, alors que nous cherchions en vain les fiches correspondantes. Certains font de bonnes affaires : une autre dame nous confie qu'elle a réussi à revendre le même vélo acheté l'an passé lors de la bourse au vélo, dix euros de plus.

Et puis il y a la mine réjouie des enfants : celui-ci a le vélo assorti à son casque, celle-là a trouvé le vélo rose de ses rêves, un autre s'écrie ravi, après avoir zigzagué dangereusement sur le bitume que « **ce vélo est fait pour moi !** ».

Nos ennemis : le vent qui fait s'envoler nos fiches, le distributeur de billets en panne, la petite monnaie qui manque toujours quand on en a décidément bien besoin, les vélos sans béquilles qui ne veulent pas tenir debout (cela ne devrait pas exister !). Le bavard aussi, qui nous a reconnu et veut absolument nous raconter sa vie alors que nous tentons vainement de rester concentrés et organisés.

Puis plus tard, quand fourbue, vous décidez qu'il est temps de repartir à la maison, de faire les comptes, et de remercier toute l'équipe. Alors, vous pouvez déclarer avec satisfaction, qu'on a fait mieux que l'an passé, et qu'on fera encore mieux la prochaine fois. Nous avons apporté un peu de notre contribution financière à l'association.

**La satisfaction aussi d'avoir créé du lien, d'avoir fait 33 heureux. D'avoir un peu contribué à une transition nécessaire vers des mobilités douces.**

**C'est toujours ça de gagné pour la planète.**

Anne Dagicour - Antenne 2P2R de Fonsorbes





## Fête du vélo au Fauga

Une grande mobilisation de l'association la Solidarité Faugtienne a eu lieu les 24 & 25 mai 2024 pour l'organisation d'une belle fête du vélo :

- Exposition « Récits de voyage à vélo : en vacances et dans mon quotidien.
- Film « Virage vers le futur » présentant la mobilité dans le monde rural.
- Balade à vélo entre Le Fauga et Muret le 25 mai au matin.
- Nombreuses activités le 25 mai après midi : "Escape game" à vélo dans le village, jeux à vélos, ateliers créatifs "Customize ton bike", parcours ludique draisiennne, quizz
- et aussi : atelier d'auto réparation, atelier "Vélo psychédélique", bourse aux vélos "Le boncoin faugtien", stand informations Mobilité.

À l'occasion de cette belle fête nous avons rencontré des personnes très motivées pour développer le vélo dans la ruralité et animer les modes actifs dans cette commune : un contact est pris pour aller plus loin dans la participation au réseau de 2P2R. Bravo à Mathilde et Clémence pour cette belle organisation, et merci à l'antenne de Roques pour leur active participation.



## Balade vélo : le Grand Tour de Toulouse

En mai 2024, l'équipe des Balades du Dimanche a mis les bouchées doubles pour l'organisation d'un grand défi : faire le Grand Tour de Toulouse. Ce fut une belle balade de 52 km suivie par une soixantaine de participants.



## Foire vélo de Tournefeuille

Toujours un grand succès le dimanche 16 avril pour cette foire aux vélos organisée par le groupe d'une vingtaine de bénévoles de Tournefeuille. Ce ne sont pas moins de 133 objets roulants (vélos en tout genre, trottinettes, draisiennes,...) qui ont été présentés et 94 qui ont changé de main.

Le bénéfice de cette bourse va permettre de financer les activités et initiatives de l'association pour promouvoir les mobilités douces auprès des habitants et des acteurs institutionnels de la métropole Toulousaine.



## "Ça devient un frein à l'achat" tonne un commerçant : le fléau des vols de vélos à Toulouse

**À mesure que le vélo se démocratise et s'électrifie, les vols de deux roues se multiplient. Comment y faire face ? La puissance publique peut-elle enrayer le phénomène et comment ?**

Toulouse, place Wilson en pleine journée. Le brouhaha habituel. Les passants ne remarquent rien, seul un opérateur vidéo de la police municipale observe la scène : un homme sciant un antivol à la disqueuse, devant des passants indifférents aux gerbes d'étincelles. Terminée la pince monseigneur, les voleurs de vélos sont à présent équipés d'outillage portatif et agissent en quelques secondes.

La bicyclette s'est largement démocratisée à Toulouse. Seul hic : chaque année plus de 400 000 vélos sont dérobés en France. Dans la Ville rose, l'époque du vieux Motobécane à papa, volé, et retrouvé aux puces de Saint-Sernin est révolue. Le vélo est devenu une activité lucrative pour les malfrats qui agissent parfois en bande organisée. En mai dernier, les gendarmes et l'Office central de lutte contre la délinquance itinérante ont démantelé une équipe spécialisée dans le vol de vélos électriques. 550 000 euros de deux-roues avaient été envoyés directement en Roumanie.

Les vélos, désormais en fibre de carbone ou à assistance électrique, coûtent en moyenne 4 500 euros chez Cité 2 Roues.

"Forcément à ce prix, le vol est un frein à l'achat" explique Olivier, un vendeur du magasin de François Verdier. "Les clients aiment nos engins mais s'inquiètent de se le faire piquer." Chaque jour les professionnels de la bicyclette consolent des victimes, mais pas seulement : "un livreur Uber vient de m'acheter une batterie, c'est le cas typique : pas de justificatif pour le vélo, pas de batterie. C'est probablement un engin volé " s'amuse un commerçant.

### Y a-t-il assez d'aménagements ?

Le vol de deux roues n'est pourtant pas une fatalité. Plus de la moitié des vols de vélos ont lieu dans des cours, garages et caves privées, la question des infrastructures de stationnement est donc fondamentale. "Il faut disposer d'appuis vélos supplémentaires à Toulouse" tempête Boris Kozlow, président de l'association 2 pieds 2 roues qui plaide pour utiliser les places dédiées aux voitures car, "les trottoirs sont déjà étroits pour les piétons." 3 000 racks à vélos supplémentaires ainsi que des box de stationnement sécurisés seront installés d'ici 2026.

### La vidéosurveillance contre les vols

Nous avons changé d'ère, voleurs et receleurs ont forcément suivi la tendance générale : "On retrouve les vélos volés sur les sites de revente entre particuliers" observe Emilion Esnault, adjoint à la sécurité à Toulouse qui souligne l'efficacité de la vidéosurveillance pour interpeller les auteurs : "grâce à notre réseau de caméras, on peut intervenir en temps réel et les images aident la justice à matérialiser l'infraction." Reste le problème de la restitution aux propriétaires : "souvent on

interpelle le voleur mais le vélo part aux objets trouvés." Heureusement le gravage permet désormais d'identifier les propriétaires des bicyclettes neuves.

## **Le U comme système D**

Utiliser des antivols efficaces, faire marquer son vélo permettent de minimiser le risque. La fédération des usagers de la bicyclette effectue régulièrement des tests sur les antivols vendus dans le commerce, discriminant les dispositifs les plus solides : "privilégiez les antivols en U, qui résistent mieux au sciage," confie Olivier de Cité 2 Roues. Depuis plusieurs mois, les fabricants proposent aussi des systèmes de géolocalisation. Efficace, seulement dans le temps du flagrant délit : "lors d'une formation proposée par Bosch, l'intervenant nous montrait le parcours d'un vélo volé en Belgique : le trackeur fonctionnait toujours... mais en Russie" raconte Yann, gérant d'Ecox près du palais de Justice.

**Brice Vidal**

## **"On avait dit que ce carrefour était dangereux", regrette 2 Pieds 2 Roues après l'accident, boulevard des Crêtes à Toulouse**

**L'association « 2 Pieds, 2 Roues » organise un moment de recueillement, ce lundi, boulevard des Crêtes, là où un piéton a perdu la vie, vendredi dernier.**

Après le terrible accident survenu vendredi à l'angle de l'avenue de la Gloire et de l'avenue Jacques-Chirac, l'ancien boulevard

des Crêtes à Toulouse, qui a emporté la vie d'un père de famille, "Deux pieds, deux roues" organise, ce lundi soir, à 18 heures, un moment de recueillement sur le lieu du drame. Pour cette association qui milite pour le développement de la marche et des vélos en ville, "l'endroit était connu depuis longtemps pour sa dangerosité. Nous avons déjà demandé des aménagements pour le sécuriser. De plus, la largeur des trottoirs n'est pas aux normes", regrette Jean-François Lacoste, administrateur de « 2 Pieds, 2 Roues ».

Pour l'association, cet accident est un même exemple emblématique "puisque c'est une voiture qui est montée sur un îlot, a percuté un panneau publicitaire, et remonté sur un trottoir avant de percuter le mur et de tuer ce piéton. Dans ce carrefour, trop d'espace est alloué à la voiture et pour les piétons, c'est l'enfer. Nous l'avons déjà signalé et rien n'a bougé depuis des décennies", poursuit Jean-François Lacoste.

## **" Dangereux pour les enfants aussi"**

Du fait de la proximité d'écoles, ce dernier remarque souvent "que des enfants traversent les voies en dehors des clous pour aller tout droit. C'est très dangereux, ils prennent des risques alors que nous avons demandé la création d'un passage piéton à cet endroit".

Pour 2 Pieds, 2 Roues ce carrefour fait partie des plus dangereux de Toulouse "et rien n'est fait malgré nos demandes répétitives. On construit un métro et plein d'autres choses, il ne faut pas oublier le reste et notamment les voies éloignées du centre-ville", martèle Jean-François Lacoste. **Sophie Vigroux**

## **« Ça aurait pu m'arriver à moi » : émotion après la mort du piéton écrasé par une voiture à Toulouse**

**Une vingtaine de personnes ont rendu hommage ce lundi en fin de journée au piéton tué par une voiture vendredi à un carrefour situé à l'angle du boulevard Jacques-Chirac et de l'avenue de la Gloire, à Toulouse. Un carrefour jugé dangereux par les riverains.**

« Vendredi matin, quand je suis passée, j'étais à cette place. Je passe tous les jours par ici à pied et tous les jours je me dis qu'un de ces quatre, ce sera grave. » Émue aux larmes, Christine, une retraitée du quartier Louis-Plana, a participé ce lundi, en fin de journée, au rassemblement organisé par l'association Deux pieds deux roues en hommage au piéton tué par une voiture, vendredi, peu avant midi, à l'angle du boulevard Jacques-Chirac et de l'avenue de la Gloire, à Toulouse.

Ce lundi matin, l'automobiliste en cause, qui était au volant d'une Ford Mustang électrique, n'avait pas encore été entendue par la police. Les raisons de sa sortie de route alors qu'elle circulait sur le boulevard en direction de Jolimont restent donc à ce jour inconnues.

Au sol, les marquages fluo des constatations de la police montrent que la voiture est allée tout droit, passant sur un îlot où se trouvait un petit panneau publicitaire qui a été arraché et où discutaient deux piétons, dont un a été tué. La voiture a ensuite fini sa course contre le mur du jardin d'une maison qu'elle a

défoncé. Jamel, le charpentier, était alors sur le toit de cette habitation en rénovation et inoccupée. « J'ai entendu un choc et des cris », témoigne-t-il horrifié par la scène ensuite découverte. « J'avais prévu de travailler derrière ce mur. Je ne sais pas pourquoi, je me suis dit que j'allais commencer par le toit. »

### **Réduire la vitesse**

« Je ne sais pas ce qu'a fait cette automobiliste », poursuit Christine qui met en cause de façon générale « le comportement des gens qui ne respectent plus rien ». Michèle, une autre retraitée du quartier, approuve : « tout le monde passe à fond la caisse. Ça aurait pu m'arriver à moi. »

Parmi la vingtaine de participants au rassemblement, Rémi rapporte que sa fille adolescente « a été renversée par une voiture sur le passage piéton » du boulevard. Venue pour témoigner sa solidarité à la famille de la victime qui habitait ce quartier, Sylvie a déjà assisté « à des accidents matériels » et ne se sent « plus en sécurité ». Beaucoup pointent du doigt les aménagements routiers jugés insuffisants.

C'est le sens du message de Deux pieds deux roues. « Je n'ai pas de commentaire sur l'accident. Mais ce carrefour, nous l'avons signalé depuis longtemps. L'espace est donné aux voitures et les piétons doivent attendre. Il faut faire quelque chose », avance Jean-François Lacoste. "Il faut trouver une solution", demande également Sarah, la propriétaire de la maison endommagée.

Maire de quartier, Isabelle Ferrer trouve « regrettable la polémique » alors que la cause de l'accident est inconnue. Elle

avance plusieurs réalisations et projets : le passage à 30 km/heure de l'avenue de la Gloire, la demande faite à Tisséo de déplacer un arrêt de bus ainsi qu'une « réflexion pour la mise à sens unique » de portions de rues dans le secteur « pour réduire la vitesse ».

**Jean-Noël Gros**

## **120 000 locations en six jours : le succès fou des nouveaux vélos en libre-service de Toulouse**

**Lancée il y a une semaine, le vendredi 30 août, la nouvelle génération des vélos en libre-service de Toulouse a déjà conquis de nouveaux utilisateurs.**

Mis en service il y a une semaine, le vendredi 30 août, les nouveaux VélôToulouse font un carton. Dès le lancement, le nombre de locations a bondi. Plus de 20 000 pour chacune des deux premières journées, le vendredi et le samedi, et 18 000 dimanche alors que la moyenne quotidienne était plutôt jusqu'alors de 13 000.

Puis avec la rentrée scolaire, un nouveau palier a encore été franchi avec 25 000 locations ce lundi et 24 000 mardi. Mercredi, la pluie a ralenti le rythme (16 000 locations).

Mais en six jours, les VélôToulouse ont donc été décrochés plus de 120 000 fois.

## **50 % d'électriques**

Les vélos en libre-service ont donc trouvé leur public. Le nouveau contrat de service public remporté par JCDecaux auprès de Tisséo Collectivités en juin 2023 mais qui s'applique concrètement en cette rentrée se traduit par l'arrivée de plusieurs nouveautés.

À commencer par les vélos électriques, de couleur orange, qui composent 50 % de la flotte passée à 3 300 vélos. Selon le directeur régional de JCDecaux, Patrick Trégou, les électriques représentent à ce jour la moitié des vélos utilisés. En permettant sans effort de parcourir de longues distances, ces bicyclettes devraient entraîner un nouveau boom du vélo prochainement.

Les vélos mécaniques, de couleur rose, ont eux aussi changé : nouvel éclairage, porte-bagages plus grand, réglage plus facile de la selle, support pour téléphone...

Et une application VélôToulouse a été développée. C'est par son intermédiaire, et non plus par les cartes ou aux bornes, que sont désormais loués la majorité des vélos. L'appli offre de nombreux avantages. Elle permet de voir la disponibilité en station, de réserver un vélo pendant quinze minutes et de le décrocher.

« À peine installé et déjà adopté », s'est réjoui Jean-Luc Moudenc, le maire, sur les réseaux sociaux à propos du nouveau service qui s'étend désormais dans tous les quartiers.

**Jean-Noël Gros**

# LA SÉPARATION PHYSIQUE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

*Point de vue*

Le stationnement ou l'arrêt très gênant sur les bandes cyclables sont des infractions courantes à Toulouse. Malheureusement, elles sont rendues possibles par un aménagement inadéquat, n'empêchant pas matériellement l'accès à l'aménagement cyclable. Comme le montre le sondage de FixMyBerlin auquel ont participé 21 000 personnes, seulement 30 % des personnes se sentent en sécurité sur une bande cyclable, contrairement à 66 % sur une piste séparée. Séparer physiquement les cyclistes et usagers d'engins de déplacement personnel motorisé (ÉDPM) des véhicules motorisés est donc une nécessité.

Ces derniers temps et de façon très ponctuelle, pour tenter de répondre à cette problématique, les aménageurs ont commencé à installer le long de certaines bandes cyclables des balisettes, ces plots en plastique de couleur blanche ou orange. Leur faible coût et leur facilité d'installation sont sans doute à l'origine de leur succès. Mais sont-elles la meilleure option pour séparer physiquement un aménagement cyclable de la voie de circulation générale ?

Les qualités précédemment citées des balisettes en font une bonne option pour les aménagements provisoires ou l'urbanisme tactique, comme lors de la création de la piste cyclable bidirectionnelle du boulevard Monplaisir ou des coronapistes. Cependant, comme on peut le constater avenue de Lardenne, ajouter des balisettes à une bande cyclable déjà existante revient à faire du rafistolage.

Dans cet exemple, la séparation tient sur 600m, avant de disparaître pour ne pas condamner l'accès au stationnement longitudinal... présentant par ailleurs lui aussi un danger. C'est pourquoi il est certain que la meilleure des options est de prévoir une séparation dès la création de l'aménagement cyclable.

Pour les aménagements définitifs, quand la piste cyclable est au même niveau que la chaussée, ce qui la rend bien distincte du trottoir, il faut quelque chose en dur pour matérialiser les différents espaces. Sur ce point, le CEREMA recommande une bordure de 15cm de haut, verticale côté chaussée et chanfreinée côté piste. Le long du boulevard Monplaisir, les balisettes ont récemment été remplacées par un boudin de ciment suffisamment haut pour dissuader tout véhicule de s'introduire sur la piste. Cependant, il n'est pas chanfreiné côté piste, ce qui expose les cyclistes au risque de chute dans le cas où ils taperaient la roue ou la pédale.

Au contraire, une nouvelle piste cyclable est en train de voir le jour rue de la République, en bordure de laquelle est installé un séparateur bien chanfreiné côté piste, bien que moins haut au total et peut-être moins dissuasif.

Continuons à pousser élus et services techniques vers l'établissement durable d'aménagements cyclables qualitatifs, confortables et sécurisants pour tous !



Adrià Soubias Rabassa - 2P2R

# VÉLO & TRAIN

Quelle galère!

**Le système de réservation des vélos dans les TER d'Occitanie et ses problématiques.**

Dans chaque train depuis début 2021, un décret d'application de la **Loi d'Orientation des Mobilités** (LOM) de 2019 impose de 4 à 8 places pour des vélos non démontés dans les TER.

C'est peu, insuffisant en Occitanie surtout en période touristique et d'autant plus que la plupart du temps seulement 6 places sont prévues dans nos trains.

**D'où le choix de la région de mettre en place dans les TER, des réservations gratuites pour les vélos en période estivale.**

La réservation vélo (nommé Accès Vélo Serein) se fait sur le site de Lio indépendamment de la prise du billet de train: <https://resa.acces-velo-serein-liotrain.com/>

Celle-ci est facile, on peut réserver pour plusieurs vélos et elle peut être modifiée ou annulée. **On pourrait donc penser que nous allons prendre le train avec notre vélo sereinement mais la réalité quelquefois est tout autre !**

Nous sommes partis 15 cyclotouristes en randonnée en vallée du Lot. Voyager dans un seul train s'est avéré impossible, nous avons opté et réservé nos vélos pour 3 groupes dans 3 trains différents.

- Premier groupe le vendredi 30 août au matin, aucun problème, la réservation ne semblait pas indispensable parce que, faible affluence pour un train à tarif promotionnel.

- Deuxième groupe, même jour mais l'après-midi, le train est bondé, le contrôleur nous impose 2 vélos par voiture et pas un de plus ... avec contrôle des réservations. Vélos casés, voyageurs assis, passé le rush de l'accès au train, tout allait bien.

- Le 3<sup>e</sup> groupe part le samedi matin, la totalité des réservations était bouclée par nous tous pourtant quelques vélos supplémentaires se sont embarqués sans aucun problème dans le train.

Seul le 2<sup>e</sup> groupe semble pouvoir justifier l'intérêt de la réservation

**Il peut ne pas y avoir de place dans l'espace vélo car certains cyclistes n'ont pas réservé et la SNCF n'a pas les moyens de vérifier .**

Sur la ligne Toulouse-Narbonne, imaginons des cyclistes ayant réservé depuis la gare d'Escalquens et d'autres n'ayant pas réservé qui montent à Matabiau. Il n'y a pas de personnel pour vérifier les réservations et à Escalquens les places sont bien sûr occupées.

Le cas inverse peut aussi se produire, train retour, le cycliste d'Escalquens a sa place réservée à Narbonne. A sa descente à Escalquens, l'espace vélos est tellement envahi par des vélos montés à Carcassonne et Castelnaudary qu'il lui est impossible de descendre. Réservation ou pas, la situation est très inconfortable pour le cycliste qui prend le train dans une des gares intermédiaires, quelquefois même l'accès lui est refusé.

**La réservation vélo se fait indépendamment de la prise du billet de train :**

En effet, s'il est facile de réserver son vélo, rien ne garanti sa fiabilité. Effectuer une réservation, c'est simplement bloquer informatiquement l'accès à tout autre prétendant mais une réservation sans achat de billet peut-elle être considérée comme fiable ? Inversement, on peut comprendre que ceux qui n'ont pas réservé tentent leur chance.





Dans ces conditions comment faire confiance au logiciel, est ce que l'achat obligatoire du billet lors de la réservation ne pourrait pas être déjà un minimum de garantie ?

**La suite dépend de la tolérance et de l'acceptabilité du contrôleur.**

Heureusement, bien souvent les contrôleurs conscients des problèmes peuvent être sympas et compréhensifs, c'est le cas de la plupart de ceux que nous avons côtoyés. Dernier exemple en date, c'est en retour de balade depuis Agen, en fin d'après midi et en heure de pointe. Nous étions 10 cyclistes pour Toulouse, au départ d'Agen, nous ne pensions pas pouvoir monter tous ensemble. Les contrôleurs nous ont accueillis très inquiets et soucieux de caser tout le monde, tout en pensant aux habitués qui montent à Montauban. Ils ont particulièrement veillé à ceux que nos vélos ne gênent en rien la circulation dans les couloirs et ont facilité l'accès au train aux vélotafteurs Montalbanais. Le flot a ainsi pu monter, pas nécessairement dans l'espace vélo mais sans encombre.

**Peut-être que la SNCF est elle-même victime de la politique de la région qui ne semble pas vouloir prendre en compte la problématique train + vélo.** Des aides sont proposées pour les déplacements du quotidien mais tout semble se faire pour le transit régulier (aides à l'achat de vélo pliants, électriques ou bien d'un 2° vélo à laisser à la gare d'arrivée ou de départ, parking des vélos dans les gares). Les cyclotouristes, les cyclistes en balade ou les occasionnels ne s'y retrouvent pas.

**Le cas de l'Occitanie n'est pas unique, pourtant certaines régions ont compris l'importance du tourisme et de l'intérêt du train pour le développement et la promotion du tourisme grâce au vélo.**

La région de Loire prévoit des trains aménagés pour les retours de la Loire à vélo.

Certes, ce n'est pas gratuit mais le cyclotouriste est prêt à y mettre le prix si son déplacement se fait dans de bonnes conditions.

L'Occitanie est bien incapable d'offrir des conditions de retour décentes à ceux qui ont pédalé le long du Canal du



Midi pourtant inscrit au Patrimoine Mondial de l'Humanité et la voie verte qui le longe est mise en avant dans tous les dépliants touristiques.

**D'autres choix sont faits par notre région, ils sont encourageants, la fréquentation massive des trains les week-ends le prouve, c'est du monde en moins sur les routes !**

**Ce qui est regrettable c'est que le tourisme à vélo ne soit pas dans une des priorités de l'Occitanie,** région qui a la mer, la montagne, le Canal du Midi, les magnifiques vallées du Lot, du Tarn, de la Garonne... et des villes riches d'un patrimoine d'exception. Regrettable aussi que la SNCF qui semble subir avec beaucoup de contraintes ce trop plein de vélos n'arrive pas à solutionner ces problèmes, soit par davantage de fréquence des trains ou un aménagement différent ou alors par une organisation en interne plus adaptée aux besoins.

Martine Aguera et Joëlle Monchauzou - 2P2R Les Balades du Dimanche

# ÇA BOUGE DANS LE QUARTIER 6

Projet finalisé !

## La rue de Cugnaux à sens unique

Après une expérimentation de plusieurs mois en 2023, la rue de Cugnaux, dans le quartier St Cyprien est passée définitivement à sens unique. Il était temps, car avec 9000 voitures /jour, cette rue était loin d'être agréable pour les piétons, les cyclistes et les habitants !

Cela occasionnait beaucoup de bruit, de la pollution et faisait peser une ambiance agressive dans la rue, avec de nombreux cas d'excès de vitesse et autres incivilités routières malgré des dos d'ânes et une voie ferrée. Emmener ses enfants à l'école Patte d'Oie était régulièrement l'occasion de voir le comportement affligeant de certains automobilistes....

La Mairie a donc mis en place un sens unique pour les voitures et réservé l'autre voie à une piste cyclable. Des résidents de cette rue se sont alors plaint et souhaitait qu'on remette le double sens voiture, estimant le détour par la Patte d'Oie trop long, avec l'argument « massue » d'aller quotidiennement au travail.

Sur la période, des comptages de véhicules ont été faits, le nombre de cyclistes empruntant cette rue a fortement progressé et les enfants se sont réapproprié la rue. Le tabac/presse, qui se plaignait beaucoup de cette opération, a déménagé Av. de Grand-Bretagne.

Lors du bilan présenté publiquement en novembre 2023, par les 2 maires de Quartier (JP Bouche et M. Lefèvre), des chiffres et schémas ont présenté la réorganisation des flux de voitures. Le trafic est désormais de 3000 voitures/ jour.

Les maires nous expliquent avoir envisagé une 2eme période d'essai avec le flux voiture dans l'autre sens, compte tenu des difficultés d'accès des ambulances pour les hopitaux Ducuing et Rive Gauche, de la complexité du carrefour des Arènes avec la présence du tram....

Mais au final, on reste à sens unique avec la piste cyclable et une végétalisation de la rue sera possible maintenant que le scénario est définitif.

Le report de trafic s'est fait sur les rues des Arcs St Cyprien, des Allées Maurice Sarrault et Charles-de-Fitte et de l'avenue Etienne Billières. Il est à noter que tout le trafic ne s'est pas mathématiquement reporté, mais qu'une partie s'est évaporé !!! Sur le nombre, il doit bien en avoir quelques un qui ont arrêté d'aller à la boulangerie en voiture ;-)

Le calme s'est donc installé dans notre rue. On pourrait presque se croire tous les jours dimanche :-). Même si certains ont le ressenti que certaines voitures roulent plus vite, vu qu'il n'y a plus de bouchons dans la rue. Espérons qu'avec le passage de toute la ville à 30km/h, cela réduira ces quelques cas.



Frédéric Rames - 2P2R

**Les initiatives, mesures, opérations, actions en faveur de la reconnaissance et du développement du mode actif MARCHÉ continuent de se succéder au niveau national** (cf. lettre mensuelle spécifique de 2p2r « le piéton averti »).

En particulier, Rue de l'Avenir, à laquelle adhère 2P2R depuis 20215, coordonne activement trois grandes campagnes partenariales :

- « Rue aux enfants rue pour tous » qui illustre ses thèmes chers : le partage de l'espace, l'enfant dans la ville.
- « Ville apaisée, quartier à vivre », lancée en 2023.
- Le mouvement « place aux piétons » avec incitation à constituer des groupes locaux « marche ».

A suivre dans ce numéro de JMA, 2 articles vont vous inviter à mieux découvrir ces sujets et à :

- Postuler pour un label "Rue aux Enfants Rue pour Tous"
- Lire ou relire et -pour les organisations- signer le manifeste « ville apaisée, quartier à vivre »
- Découvrir de nouveaux supports de communication à diffuser sans modération :
  - La plaquette « à pied, à vélo, mieux se comprendre »
  - Les capsules vidéo humoristiques sur les comportements

Jean Labbé - 2P2R

## TransToulousaine 2024

En juin dernier, des contraintes d'organisation de la TransToulousaine 2024 a conduit le groupe de bénévoles à proposer au CA de 2P2R de décaler au printemps 2025 la prochaine TransToulousaine.

Pour le 13 octobre 2024, une marche en parcours essentiellement urbain, d'une dizaine de kilomètres, est organisée avec un départ à 9h30 sur les allées Jules Guesde, devant le théâtre Sorano. Venez nombreux !



## La Roue Tourne 2025

**La 7e édition du festival de voyage à vélo « la Roue Tourne »**, organisée sous l'égide de « Deux Pieds Deux Roues », aura lieu cette année du 31 janvier au soir, au 2 février 2025. Grande nouveauté, pour la première fois, il s'agit d'une édition élargie sur le week-end.

23 propositions de films plus ou moins longs ont été reçues, la sélection se fera courant octobre.

Pour toute question et si vous souhaitez être bénévole, contactez-nous sur ce mail [larouetournefestival@gmail.com](mailto:larouetournefestival@gmail.com)

Festival du Voyage à Vélo  
**LA ROUE TOURNE**



# RUE AUX ENFANTS, RUE POUR TOUS

*Ca continue !*

« **Rue aux enfants, rue pour tous** » : vous connaissez ce concept ? On barre une rue à la circulation motorisée, on y organise animations, jeux pour les jeunes, on y fait se rencontrer parents, habitants, riverains, seniors.

Le temps d'un après-midi ou d'une journée, dans un esprit festif, on aura rendu l'espace public à tous les usagers, en premier lieu aux enfants qui en ont disparu. On aura réintroduit le partage, l'intergénérationnel, l'inter-associatif, le débat sur la fonction de la rue, la fabrique de la ville, bref, la vie de quartier.

Cette année 2024, Castelmaurou, les quartiers toulousains La Vache, les Izards, Polygone, Reynerie ont connu avec bonheur cette façon de réinvestir l'espace public avec et pour les publics qui en ont besoin.

En ce début d'automne, l'appel national à cette initiative est renouvelé pour les projets prévus pour les deux prochaines années 2025 & 2026 : <https://www.ruesauxenfants.com>. Pour y participer, bénéficier d'un appui technique et d'une labellisation, il suffit de déposer un dossier de candidature téléchargeable sur la page régionale : Wiki - Rue Aux Enfants : Occitanie (ruesauxenfants.com) ; tous les dossiers sont examinés par un comité régional qui se réunit début janvier 2025 (dossiers remis avant fin 2024) et début juillet (dossiers remis premier semestre 2025).

« Rue aux enfants, rue pour tous » est un programme créé il y a bientôt 10 ans par le collectif national éponyme et animé par Rue de L'Avenir, dont 2P2R est le relai local. Une excellente opportunité pour consolider son antenne 2p2r communale ou de quartier, pour relancer ses actions conjointes avec la mairie et les autres organisations locales. A vos idées, à vos plumes (claviers !) et, pour toute précision, à votre messagerie : [contact@2p2r.org](mailto:contact@2p2r.org).

Jean Labbé - 2P2R

**Rue aux enfants quartier La Vache** : le centre social nord Alliances et Cultures a fermé le 19 juin dernier la rue Marcel Clouet aux véhicules motorisés pour organiser sa « Rue aux enfants, rue pour tous ».

Jeux, animations, pour petits et grands.

Un défilé voulu et réalisé par les jeunes du quartier !

La remise du label par 2P2R, correspondant local de Rue de L'Avenir, aux enfants très impliqués dans l'organisation



# COHABITATION PIETONS-VELOS

Brochure et  
capsules vidéo !

A l'initiative de « Rue de l'Avenir » et du « Club des villes et territoires cyclables et marchables », appuyées par trois têtes de réseaux majeures : FUB, FNE, FNAUTE, la campagne « [Ville apaisée quartiers à vivre](#) », lancée en 2023, commence à rencontrer un certain succès avec plus de cent collectivités et associations signataires du manifeste afférent.

Pour amplifier ce mouvement, événements, rendez-vous, outils de communication jalonnent le programme.

Parmi les récentes réalisations, la brochure « **À pied, à vélo, mieux se comprendre** » élaborée par Rue de l'Avenir et l'Association Droit au Vélo (ADAV) prône une cohabitation vigilante et bienveillante. L'objectif de cette brochure est de favoriser la compréhension des comportements des uns et des autres et ainsi conduire à plus de respect, plus de bienveillance et, in fine, à ce que chacun se sente davantage en sécurité.

Cette [plaquette, téléchargeable ici](#) est disponible au local 2P2R en version imprimée (commande possible en nombre via [infosrda@ruedelavenir.com](mailto:infosrda@ruedelavenir.com)).

Lancée durant la semaine européenne de la mobilité (16 au 22 septembre) une campagne de communication tous publics sur les 5 réseaux sociaux (Insta, Facebook, LinkedIn, Titok et Youtube) s'appuie sur la publication échelonnée (un épisode par semaine) de 9 « **capsules vidéo** ».

L'objectif est de délivrer, au fil des 9 épisodes de cette série « À pied, à vélo, en auto, pour une ville apaisée », un message sur le savoir cohabiter et le vivre ensemble et de faire prendre conscience, de façon imagée et humoristique, de situations de cohabitation conflictuelles, qu'elles soient liées aux aménagements ou aux comportements.

2P2R dispose là de deux nouveaux supports de communication pour appuyer sa vision du partage de l'espace public entre tous les usagers.

Rue de l'Avenir et ses partenaires comptent sur nous pour les utiliser et diffuser largement. Alors, ne pas hésiter à présenter la brochure à chaque occasion (stand, réunion...) et sur les réseaux LIKER, COMMENTER, PARTAGER, les capsules vidéo !



À pied, à vélo,  
mieux se comprendre

Pour une cohabitation  
vigilante et bienveillante



2P2R

Voici la première "capsule" : "[À l'arrache](#)" (sur le [stationnement sauvage](#))



# LA RANDO 2024

## Belle Rando en Occitanie

Cette année, nous avons fait le choix d'une balade 100 % Occitanie et pourtant ce fut un dépaysement total avec des lieux méconnus ou mal connus ou alors des sites qu'on retrouve toujours avec plaisir. Pas de doute, notre Occitanie possède tous les atouts d'une grande et belle région cyclotouristique.

Quelques chiffres : 18 participants, 12 jours, 600 km pour 3919 mètres de dénivelé, un bilan carbone proche du 0 et un coût par personne de 80 € pour 11 nuits avec hébergement sous tente.

Revers de la médaille, tout dans les mollets et dans les sacoches (environ de 10 à 15 kg sur nos vélos). Aucun incident technique, nos vélos avaient été très bien préparés avant le départ.

La trace GPX : <https://www.visugpx.com/B7l6V3aEQR>



• **Etape 1 : Lac de l'Union– Ayguelèze** : Rencontre avec la rivière Tarn : : 64 km pour un dénivelé de 355 m. La sortie de Toulouse est la partie la moins agréable de la rando mais à partir de St Sulpice nous sommes sur la véloroute V85 pour le plaisir.

• **Etape 2 : Ayguelèze – Ambialet** Le Tarn dans le département du Tarn, : 57 km pour un dénivelé de 297 m. Passage par Albi, on ne s'en lasse jamais, plus loin le saut du Sabo et Ambialet dans son méandre tarnais.

• **Etape 3 : Ambialet – Le Truel** : Le Tarn en Aveyron, 48,8 km pour un dénivelé de 534 m, Région sauvage, méconnue et pourtant si belle. De très beaux villages à découvrir : Lincou, Brousse le Château, Le Truel.

• **Etape 4 : Le Truel – Millau** : les Rasperes du Tarn, : 42 km pour un dénivelé de 590 m. Magique... mais il faut avoir de bons mollets et c'est sans doute parmi les plus beaux paysages du séjour.

• **Etape 5 : Millau, pause**. Il faut monter voir le viaduc de près et profiter de l'environnement. Nous avons même, pour certaines, goûté au parapente (autre mode de déplacement non carboné)

• **Etape 6 : Millau – Nant** : La vallée de la Dourbie, 30,39 km pour 334 m. Une splendide vallée entre des chaos de rochers et des villages suspendus aux falaises.

• **Etape 7 : Nant – Le Caylar** : Le plateau du Larzac, 33,23 km pour 732 m, Ça monte mais on l'a fait ! Pause plaisir à la Couvertoirade, la perle du Larzac.

• **Etape 8 : Le Caylar – le lac de Salagou** : c'est un plongeon sur le Midi : 35 km pour 934 mètres de descente. Une descente impressionnante et grisante avec un panorama à couper le souffle au niveau du cirque de Labeil

• **Etape 9 : Le lac de Salagou – Mons la Triballe** : La passa país méridionale, 48,7 km dénivelé 450 m. Un lac aux couleurs bleues et ocres et un col pour reprendre de la hauteur vers cette voie verte dont la réputation n'est plus à faire.

• **Etape 10 : Mons la Triballe – St Amans Soult** : La passa país tarnaise, : 46,56 km pour 393 m. Changement de versant, de végétation, de département et de climat. Retour dans le Tarn sous la pluie.

• **Etape 11 : St Amans-Soult - Revel** aux confins de la montagne noire : 55,3 km pour 596 mètres. Les montées et les descentes qui s'enchaînent ne nous laissent aucun répit, nous ressentons la fatigue mais l'environnement récompense nos efforts.



• **Etape 12 : De Revel à la maison par le Canal du Midi** : (entre 60 et 80 km selon son domicile), nous étions en terrain connu mais toujours très agréable.

**Notre rando en quelques mots : plaisir, amitié, solidarité.**

Aussi variée que le temps qui nous a accompagné, ce fut une magnifique rando pour un magnifique groupe.  
Joëlle Monchauzou - 2P2R Castanet

Et pour illustrer, une goguette les « petits paquets » écrite par Monik et Thierry

### **Goguette « Les p'tits paquets » (sur l'air des p'tits papiers)**

C'était un groupe de moins de 20  
voulaien pas circuler en train  
ni en avion ni en auto  
mais en vélo  
Joëlle a dit « il faut y aller  
mais on va faire des petits paquets ! »  
alors elle nous a expliqué  
ses p'tits paquets :  
Pour ne pas se faire écraser  
par ces autos par ces tacots  
faut commencer par s'étaler  
comme un troupeau  
Laissez passer les petits paquets  
paquets pignons paquets ronchons  
paquets sacoches rien dans les poches  
mais faut compter  
18 par 2, paquets de 9  
ou bien par 3, paquets de 6  
p'têt même par 4, paquets de 4  
ça c'est pas mal  
mais c'est bancal  
l'cycliste est fort pour l'évasion  
un peu moins pour les divisions  
surtout quand il force un peu trop  
sur l'apéro !

Patrick a dit faut circuler  
les VAE avec Zoé  
les plus peinarads c'est Olivier  
Thierry voiture balai  
Laissez filer les petits paquets  
paquets d'gilets c'est pas gagné  
comme des p'tits vieux  
qui vont s'planter  
paquet descente paquet freiné  
même pas le temps d'se gratter le nez  
dans la montée on met l'paquet  
à en crever  
sauf quand tu rattrapes Emmanuelle  
qui rêve de devenir hirondelle  
pour rattraper sans pédaler  
l'premier paquet  
Hubert Luc Ghislaine Marie-Claude  
Patricia Rosie et Joëlle  
Patrick Monik et Olivier  
premier paquet  
Daniel Martine et Emmanuelle  
Catherine Yves Catherine et Zoé  
Thierry dernier mais c'est gagné  
on a l'paquet !



# BALADES

*C'est programmé  
pour vos week-ends!*

**Voici les balades du dimanche de 2 Pieds 2 Roues pour l'automne 2024**

**En septembre :**

Du vendredi 30 août au 3 septembre : **balade en itinérance dans la vallée du Lot** : Figeac, St Cyr Lapopie, Cahors, Fumel.

Dimanche 8 septembre : **la fête des vendanges au domaine de Candie** : balade familiale au départ de Toulouse.

Samedi 14 septembre : **de Toulouse à Castelnau-dary**, dans le cadre de la Fête du Canal. Accompagnement de la balade artistique & musicale le long du Canal du Midi avec Convivencia.

Samedi 21 septembre : **la balade du patrimoine en Lauragais** : au départ d'Auterive, l'abbaye de Boulbonne, les orgues de Cintegabelle, le pigeonnier de Bouyssou.

28 et 29 septembre : **les arts en balade** ; 2 balades à vélo dans la périphérie toulousaine avec des pauses pour rencontrer des artistes et visiter leurs ateliers.

**En octobre :**

Dimanche 6 octobre : **balade convergence vers la journée des Voies Vertes Ségoufielle** en partenariat avec l'AF3V et des associations locales porteuses de projets de Voies Vertes.

Dimanche 13 octobre : balade en partenariat avec vélo santé à l'occasion d'Octobre Rose

Dimanche 20 octobre : à préciser

Samedi 26 octobre : **balade urbaine sur les traces de Nougaro**, le toulousain le plus célèbre pour l'anniversaire des 20 ans de sa disparition.

**Renseignements:** lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com

Vous aimez nos balades, **n'hésitez pas à rejoindre l'équipe des balades du dimanche**, pour nous aider à faire connaître des endroits sympathiques ou des événements festifs ou culturels accessibles à vélo, pour faire des reconnaissances et aider à encadrer nos balades. Nous avons toujours besoin de bénévoles.

L'équipe organisatrice des balades du dimanche

## *Appels à volontaires !*

**Un article à publier ?**

Vous avez fait une belle balade à vélo sur un ou plusieurs jours, vous avez une expérience d'aménagement cyclable ou piétonnier à partager, vous avez un avis à donner... écrivez nous sur le mail **contact@2p2r.org**, on partagera votre témoignage dans un de nos prochains journaux.

**2P2R vous attend !**

Si vous voulez vous engager pour la défense des modes actifs et participer aux activités variées de notre association, contactez nous sur le mail **contact@2p2r.org**, on vous présentera nos actions et les différents domaines d'intervention de 2P2R sur toute l'Agglomération Toulousaine

# INFO PARTENAIRES

Profitez-en !

Les vélocistes partenaires offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent. [Voir ici la liste complète des partenaires.](#)

## ecox

L'EXPÉRIENCE e-BIKE

13 all Paul Feuga, Toulouse  
5% sur tous les vélos

## TREK

TOULOUSE OUEST

35 bis route de Toulouse  
Cornebarrieu  
5% sur l'achat d'un vélo en  
bon d'achat

## 2 roues Vertes

185, avenue des Etats Unis  
2839 Route de Baziège Labège  
10% sur vélos et main d'œuvre,  
12% sur accessoires



6 rue de La Lague, Toulouse  
5% sur accessoires et main  
d'œuvre.



47 avenue de Grande Bretagne  
10% de remise



La santé de votre vélo  
Médical Vélo Gagnac.  
5% sur vélos, accessoires et  
main d'œuvre



Atelier itinérant, d'entretien et  
réparation. Réduction de 10% sur  
pièces et main d'œuvre.



164 Rte de Revel, Toulouse  
20% de réduction sur une  
formation de 2h à l'entretien  
de vélo.



27 bd des Minimes Toulouse  
Réduction de 10% sur main  
d'œuvre et accessoires vélos



45 Boulevard de Suisse  
5% sur tout : les vélos, les  
VAE, la main d'œuvre et les  
accessoires.



Service de réparation de vélos  
3 rue des Roitelets, Tournefeuille  
Réduction de 10% sur main  
d'œuvre et accessoires vélo



4 Rue Jean Suaud, Toulouse  
Allée des Corbières, Colomiers  
10% sur les accessoires vélo



10 rue Rivals  
5 % de remise, à  
compter de 100 €  
d'achats



50% sur l'inscription  
Souscription en ligne à l'offre  
découverte à tarif réduit



33 avenue Crampel, Toulouse  
5% de remise



164 Route de Revel, Toulouse  
6% de remise sur vélos et  
VAE, 10% sur accessoires et  
atelier

## Les avancées des VVV dans le sud en 2024

Ces avancées sont importantes, vous les trouverez (carte et fiches avec photos) sur le site de l'AF3V. Voici les principales classées par ordre d'importance.

**Canal des 2 Mers à vélo (V80)** : l'Aude a aménagé la totalité de la traversée du Département, du seuil de Naurouze à Argeliers (95kms), avec un revêtement en grave compacté, sauf sur 25kms de meilleure qualité entre Argens-Minervoies et Argeliers (25km). Un énorme progrès, même si la traversée de Carcassonne est nulle (rien). La continuité dans l'Hérault est encore imparfaite.



V80 Canal du Midi dans l'Aude

**La Véloccitanie (V84)** : Seuil de Naurouze-Castres-Mazamet-Bédarieux-Béziers (230kms). Les panneaux V84 sont posés sur tout le parcours, et Castres-Mazamet avance avec de nouvelles belles Voies à la sortie de Castres. Seule l'entrée dans Béziers est non sécurisée, ce qui oblige la V84 à suivre un itinéraire provisoire.

**La Vagabonde (V87)** : cette nouvelle Véloroute nord-sud de 520km (Montluçon-Montech), a été ouverte en Occitanie en voies partagées sur 191km de Puybrun (Lot, limite Corrèze) à Montech, en passant par Cahors et Montauban. Elle sera améliorée par des portions en VV sur les vallées de la Dordogne et du Lot.

**La Vallée du Lot à vélo (V86)** : elle avance dans le Lot. Elle a été créée en voie partagée provisoire sur la totalité du département, et est en travaux pour deux tronçons en Voie Verte côté amont : de Cahors à Arcambal et de Cajarc à Larroque-Toirac. Les tronçons en Voie Verte avancent aussi côté aval.

**Véloroute Vallée du Tarn-Causse-sud Cévennes (V85)** : elle avance en Aveyron, avec la création en 2024 en voie partagée entre la limite du Tarn et L'Hospitalet-du-Larzac, via Saint-Affrique (85 km). La suite pour rejoindre le Gard est à l'étude par le Département et la CC Larzac et Vallées.

**Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81)** : Elle n'avance pas dans les Hautes-Pyrénées et la Haute-Garonne, mais dans les Pyrénées-Orientales. Signalons aussi la Piste cyclable Auch-Aubiet (Gers) 8,3km, premier tronçon d'un projet Auch-L'Isle-Jourdain.

Julien Savary - Délégation AF3V

## BALADES A VÉLO TOULOUSAINES

### N° 107– Castres-Mazamet (V84)

Distance aller : 23km

Difficultés : dénivelés et D112

Intérêt : découvrir la nouvelle liaison enfin créée

La Véloroute La Véloccitane (V84) est une Véloroute de 230km qui relie le seuil de Naurouze (canal du Midi) à Béziers en passant par Castres puis par la Voie Verte « Passa Païs », 75kms entre Mazamet et Bédarieux, magnifique et bien connue des toulousains.

Cette balade fait découvrir le nouveau tronçon aménagé entre Castres (gare) et Mazamet (gare) sur 23km, tronçon qui est décrit sur le site AF3V. Le jalonnement directionnel avec logo V84 est de bonne qualité sur la totalité du parcours.

Au sortir de la gare de Castres (Km 0) on va rejoindre une voie verte le long de l'Agout, puis un chemin ombragé le long d'un ruisseau jusqu'à l'Av. F. Mitterand où une piste cyclable est en travaux. À partir du collège Thomas Pesquet c'est par des Voies Vertes neuves ou anciennes, avec du dénivelé, et des vues belles, que l'on rejoint la voie urbaine sud, l'hôpital de l'Autan et la ZA du Causse. On voit un beau pigeonnier.

Toujours sur une Voie Verte, on rejoint la courte (8km) Voie Verte ancienne « Voie Verte du Chemin Blanc » qui traverse le causse de Labruguière, zone « Natura 2000 » (pelouses sèches), avec des paysages lointains magnifiques. Il y a plusieurs passages à pentes fortes, comme celui pour monter sur le Causse, mais quelle chance de découvrir ce site préservé au cœur d'une agglomération.

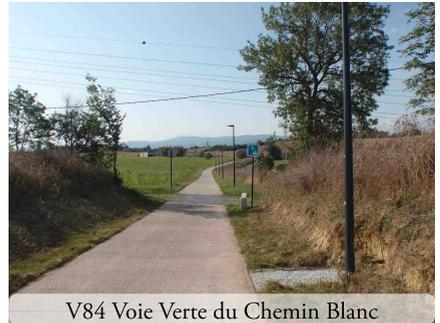
La Véloroute descend ensuite à Caucalières (jolie passerelle et pique-nique possible), puis file jusqu'à Payrin.

À l'entrée de Mazamet l'itinéraire longe encore la D112 sur 1,5km sans aménagement cyclable (amélioration demandée), et se termine dans Mazamet par des rues avec pistes cyclables, jusqu'à la gare (Km 23,5).

Pour les habitants de Castres les Voies Vertes de cette V84 sont utiles et utilisées pour les balades à pied, à vélo, en trottinettes, et pour les déplacements utilitaires pour rejoindre l'Hôpital et la ZAC du Causse.

Pour les cyclotouristes du Département et d'ailleurs le tronçon permet de parcourir la totalité de la V84, en s'arrêtant ou pas à Castres puisque, quand on arrive de Revel, une variante permet de relier directement Saix à l'Hôpital de Castres en passant par Lamothe et Hauterive.

Le site de France Vélo Tourisme propose une description générale de la V84 Véloccitane, et le site de l'AF3V décrit cette Véloroute de 230km, avec un fiche dédiée à la partie Castres-Mazamet.



V84 Voie Verte du Chemin Blanc

88 Bvd de l'Embouchure  
31200 Toulouse  
<https://www.2p2r.org/>  
Mél : [contact@2p2r.org](mailto:contact@2p2r.org)  
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :  
le mercredi de 17h à 19h

Fédération française des Usagers  
de la Bicyclette : FUB  
12 rue des Bouchers  
67 000 Strasbourg  
[www.fub.fr](http://www.fub.fr)  
Mél : [contact@fub.fr](mailto:contact@fub.fr)  
Tél : 03 88 75 71 90

Lectrice-Correctrice  
Annik Leparoux  
Conception Publication  
Didier Joint

# à vos agendas

## RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 au 88 Boulevard de l'Embouchure.

Prochaines dates : 25 septembre, 30 octobre, 27 novembre, 18 décembre.

## BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>

## BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <https://www.2p2r.org/balades-guides/>

Prochaines dates : samedi 14 septembre : de Toulouse à Castelnau-d'Audoubert, samedi 21 septembre : la balade du patrimoine en Lauragais, 28 et 29 septembre : les arts en balade, dimanche 6 octobre : balade convergence vers la journée des Voies Vertes Ségoufielle, dimanche 13 octobre : balade en partenariat avec vélo santé à l'occasion d'Octobre Rose, samedi 26 octobre : balade urbaine sur les traces de Nougaro.

*Et aussi...*

*Version spéciale de la Transstouloisaine le Dimanche 13 octobre.  
Opération Cyclistes Brillez au mois de novembre à Toulouse.  
Festival "La Roue Tourne" du vendredi 31 janvier au dimanche 2 février 2025*