



Le journal des mobilités actives

SOMMAIRE

n°152 Automne 2023

- p. 2 : Édito du Président
- p. 3 : La ligne d'effet
- p. 4 : REV Saint Exupéry
- p. 5 : Ville 30 & Code de la Rue
- p. 6 & 7 : Le printemps des Quartiers et des Antennes
- p. 8 : Nouvelles des Antennes
- p. 9 : Convergence inter Associations
- p. 10 à 12 : Citiz - location de voitures
- p. 13 & 14 : AYAV Bilan printemps et Cugnaux
- p. 15 à 18 : Revue de presse
- p. 19 à 21 : J'ai marché sur une autre planète
- p. 22 & 23 : Rando 2023 en Bretagne
- p. 24 à 26 : Chili & Argentine
- p. 27 : 6^{ème} transtoulousaine
- p. 28 : Les balades du dimanche
- p. 29 : Information Partenaires
- p. 30 : Actualités Vélo Routes & Voies Vertes
- p. 31 : Balades à Vélo Toulousaines

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Septembre 2023

Train+Vélo: duo gagnant ou duo perdant?

Cette année j'ai eu la chance de voyager plusieurs fois en train avec mon vélo (non démonté), que ça soit sur des "grandes lignes" ou sur des lignes régionales en Occitanie et dans d'autres régions. En m'y prenant à l'avance j'ai pu réserver une place pour mon vélo ou lui en trouver une dans l'espace réservé aux vélos des TER (Train Express Régionaux). Si les prix étaient plus bas, et étant donné l'impact carbone de ces deux modes de transport, la combinaison Train+Vélo devrait être le duo gagnant des transports du futur.

Malheureusement la situation n'est pas aussi idyllique...

Tout d'abord, le nombre de places pour les vélos (non démontés) est assez famélique au regard de la demande tant sur les grandes lignes que sur les TER. À ce sujet la région Occitanie n'est pas la meilleure élève : cet été, elle a imposé la réservation obligatoire sur 2 lignes très fréquentées sans augmenter la capacité d'emport de vélos dans les trains. Au besoin accru d'emport des vélos dans les TER, la région Occitanie propose de laisser son vélo dans la gare de départ et d'en avoir un autre à la gare d'arrivée : cette proposition ne répond pas au besoin des voyageurs à vélos et se heurte au problème de stationnement sécurisé dans les gares. Elle devrait s'inspirer de ce que font d'autres régions françaises en été sur certaines lignes ultra populaires, à savoir aménager des wagons entiers pour pouvoir emporter plusieurs dizaines de vélos.

De plus, l'accessibilité des gares (escaliers sans rampe ni goulotte) et des trains (hauteur des marchepieds, couloirs étroits) est souvent compliquée. De plus, à part quelques très rares exceptions, les vélos spéciaux (tandems, longtails, ..) et les remorques ne sont pas acceptés dans les trains. Pouvoir arriver sur un quai avec un vélo chargé est très souvent une épreuve.

Par ailleurs, les prix des billets ne sont pas assez bas (ou concurrentiels) par rapport au coût d'un voyage en voiture ou en avion : et pourtant des solutions telles que le "ticket climat" (déployé en Allemagne et en Autriche) peuvent inciter à prendre beaucoup plus le train au détriment des autres modes de transport.

Enfin les fréquents problèmes techniques qui conduisent à des retards ou des annulations détournent de nombreuses personnes de ce mode de transport pourtant très vertueux.

L'avenir sera-t-il plus "rose"? Un RER métropolitain au moins pour faciliter les trajets du quotidien comme le font d'autres agglomérations ? Ce projet en combinaison avec le Réseau Express Vélo (REV) permettrait de résoudre un grand nombre de problèmes de mobilités et de pollution de l'agglomération. Malheureusement ce projet ne semble pas être à l'agenda ni de Toulouse Métropole (ou de Tisséo) ni de la Région Occitanie qui préfèrent continuer à investir dans les infrastructures routières (Jonction Est, autoroute A69, ...), ce qui accroîtra les émissions de gaz à effet de serre et contribuera à la destruction de la biodiversité.

Les événements climatiques que nous subissons à répétition devraient ouvrir les yeux des décideurs politiques et les inciter à favoriser et développer de façon urgente les solutions vertueuses plutôt que celles qui continuent d'accroître encore et toujours le phénomène, et à ne pas faire de la combinaison Train+Vélo un duo perdant.

En attendant, nous continuerons à agir pour le déploiement d'un véritable REV, de plaider pour l'amélioration des services d'emport des vélos dans les trains régionaux et de soutenir les actions de Rallumons l'Etoile pour le RER Métropolitain Toulousain.

Belle rentrée active.

Boris Kozlow - Président de Deux Pieds Deux Roues

SIMPLE, EFFICACE : LA LIGNE D'EFFET

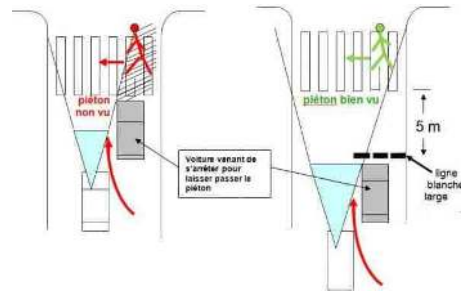
Connaissez vous la
ligne d'effet ?

Nous connaissons le « sas vélo », plus qu'utile pour la sécurité et le confort des cyclistes. Certains l'appellent « sas de sécurité » tant il est vital (au sens propre) aussi pour les piétons. Plus globalement, il existe un dispositif comparable totalement méconnu : la ligne d'effet (appelée aussi ligne d'arrêt).

L'arrêté ministériel du 12 décembre 2018 instaure la possibilité pour les communes de tracer une ligne d'effet à 5 mètres en amont des passages piétons, afin notamment d'assurer une bonne visibilité des piétons qui sont en train de traverser.



La ligne d'effet indique l'endroit où la voiture doit s'arrêter afin de ne pas masquer les piétons aux yeux d'un autre conducteur qui doublerait



Le principe d'une telle ligne est depuis longtemps adopté par beaucoup de pays dans le monde. Alors, quand on sait que beaucoup de piétons sont tués sur un passage piéton en France, il serait temps de mettre en œuvre cet aménagement.

Si le système s'avère directement efficace in situ, généralisé au maximum de passages piétons (effet de masse, de répétition), il aurait en plus un effet psychologique : il participerait grandement de la prise de conscience des conducteurs motorisés qu'existent d'autres utilisateurs de la voirie : les piétons et les cyclistes.

Si Toulouse Métropole voulait entreprendre une vraie action, simple, pas chère, rapide (un coup de peinture !), en faveur des modes actifs, elle ne pourrait imaginer mieux ; une bonne idée pour dépenser intelligemment son enveloppe annuelle de 10M€ en faveur des cheminements cyclistes et piétons. Tous les passages piétons sont concernés, même ceux en section courante, c'est à dire sans feux de carrefour.

Ce dispositif se montre tout à fait complémentaire de son corollaire : l'interdiction de stationner 5 mètres avant un passage piéton (décrets des 2 juillet 2015, 23 octobre 2019 et 18 mai 2020). Les deux entraînent moins de mortalité piétonne.

Cohérent aussi avec toute politique faisant la promotion de trottoirs ou plateaux traversants ou de disparition des feux tricolores.

L'enjeu est désormais de promouvoir son application. A 2P2R d'agir, de faire inscrire cette règle dans les Code de la Rue, PLUIH et autre plan mobilité !

Pour en savoir plus : [Ligne passage piéton sur le site de la sécurité routière](http://www.securite-routiere-plus.com/medias/files/ligne-passage-pieton.pdf) :

<http://www.securite-routiere-plus.com/medias/files/ligne-passage-pieton.pdf>

Jean Labbé - 2P2R Commission Piétons

REV SAINT EXUPÉRY

*La fin d'un
rêve ?*

Décollage raté pour le REV avenue St Exupéry

Près de 250 personnes présentes pour les deux réunions publiques de présentation du REV avenue St Exupéry, ou plutôt du non REV sur cet axe majeur de l'est toulousain.

Et presque autant de personnes déçues de cette ambition minimaliste pour les cyclistes.

Du rarement vu en réunion publique de quartier !

Le REV 11 sur sa partie Est, relie St Orens à Toulouse via, initialement, les avenues St Exupéry et Jean Rieux. Il sera dévié vers le REV 12 sur la piste des Géants plus au sud.

Le temps de trajet passera de 17' à 24' soit + 40% de temps. Pourtant il avait été annoncé lors de la concertation il y a tout juste 1 an des arbitrages forts en faveur du REV.

Dans le même temps, une piste cyclable sur St Exupéry est l'idée n°1 du budget participatif toulousain. Le maire de quartier, Emilion Esnault, répond donc que oui l'idée sera mise en oeuvre mais que non il n'y aura pas de piste cyclable ! À la place il préfère une bande cyclable côté pont des Demoiselles, tout ce que les cyclistes ne veulent plus. Un peu plus loin vers la place de l'Ormeau, une CVCB (Chaussée à Voie Centrale Banalisée ou Chaucidou). Ce type d'aménagement est bien pratique pour la collectivité car il permet le minimum de modifications, mais il n'est pas réglementaire (il ne répond pas à l'obligation d'aménager une rue pour les cyclistes). De plus, il n'est pas adapté à cette rue : trop de véhicules, notamment de gros gabarits (Linéo). Concernant le pont des Demoiselles et la place de l'Ormeau, rien n'est encore prévu mais l'on nous précise que ce sera difficile car peu de place. Quant à Jean Rieux, c'est encore plus simple : rien.

« On verra après la mise en service du métro ». Les usagers de la voirie vont être ravis qu'après plusieurs années de chantier du métro on refasse des travaux pour des aménagements cyclables !

L'ambition d'un REV serait pourtant le changement de mode de transport en incitant à l'usage du vélo. Sauf que les potentiels futurs cyclistes, encore actuels automobilistes, ne troqueront le volant pour le guidon que si leur sécurité est optimale, ce qui passe par une séparation des flux. Des bandes cyclables ou des bandes de rive ne répondent clairement pas à l'enjeu.

Parmi les raisons d'un tel conservatisme sont évoquées le nécessaire stationnement automobile et la nécessité de passage des Linéo dans les 2 sens. Par rapport au stationnement, les arguments étaient assez faibles avec un commerçant expliquant que ses clients sont 10% cyclistes, 10% piétons et 80% automobilistes. Il semble que ce soit son ressenti et non pas des chiffres issus de comptages ou d'une étude solide. Il est vrai que la rue actuelle ne donne pas trop envie de s'y aventurer à vélo mais la vie locale doit clairement être développée et cela passe par les modes actifs plutôt que le stationnement des voitures en transit. Quant au Linéo, comment imaginer que l'arrivée du métro n'amène pas des changements dans l'organisation des bus ? Le quartier a sans doute plus besoin de desserte locale, de rabattement vers le métro que de doubler la ligne C !

Il nous semble opportun de profiter de l'arrivée du métro pour réfléchir globalement : quel plan de circulation ? quelle réorganisation des transports en commun autour des stations de métro ? Cette réflexion doit être menée à une échelle large incluant l'allée des Demoiselles et l'avenue Crampel qui accueillera un REV. Une étude solide, conjointe avec Tisséo et à laquelle pourra être adossée une étude de commercialité, doit donner les clés.

L'enjeu est trop important pour écarter des solutions arbitrairement, sans étude complète. On parle là de la ville en 2050, il nous semble que les hypothèses du passé ne doivent pas être la base du raisonnement.

Sébastien Bosvieux - 2P2R

VILLE 30 & CODE DE LA RUE

Qu'es aqùò ?

En juin dernier, notre association a déposé une contribution à la consultation organisée par la Mairie de Toulouse. Deux thèmes corrélés sont abordés : **la Ville 30 et le Code de la rue.**

Ville 30 : il existe déjà un grand nombre de zones 30 dans Toulouse, ville dont la limitation est à 50km/h. L'intention de la Mairie est d'abaisser la limite à 30km/h en maintenant des exceptions à 50km/h (les grands axes). Plusieurs villes l'ont déjà fait comme Rennes et Poitiers récemment. Nous abondons évidemment dans ce sens, abaisser la limite à 30km/h. Cependant le fait de maintenir une cinquantaine d'axes à 50km/h ne change finalement pas grand-chose à la situation actuelle. Nous suggérons de passer davantage d'axes à 30, basés sur des critères objectifs : l'aménagement piéton et cyclable de l'axe est-il aux normes et suffisant ? Existe-t-il un foyer local d'allées et venues (établissement scolaire, commerces...) ? Basés sur ces critères, dans notre contribution, nous proposons de passer les axes suivants à 30 : Canal du midi, route d'Agde, M126, route de Launaguet, route d'Albi, rue des Izards, rue Vasseur, av J Rieux, av de l'URSS, av Jules Julien, route de Narbonne, boulevards des Récollets et Delacourtie, av Crampel, av de Muret, av Camille Pujol, boulevard André-Netwiller, boulevard Bourges Maunoury.

Autre mesure suggérée : nous proposons de pacifier les voies vertes. Pour ce faire, une limite de vitesse pourrait être établie à 20km/h (sur des plages horaires), des radars pédagogiques pourraient être installés, des agents de médiation pourraient être physiquement présents.

Enfin, deux points majeurs méritent d'être traités dans la logique de la « Ville 30 » : l'accès motorisé réglementé à l'hyper-centre (Zone à Trafic Limité) et les franchissements de rocade. Une ZTL partielle existe de fait à Toulouse (accès par bornes) ; elle devrait être étendue. Quant aux franchissements de coupures urbaines, leur amélioration devrait être dans les priorités.

Code de la rue : La Mairie de Toulouse a profité du projet « ville 30 » pour ouvrir une réflexion sur le Code de la rue. Le but est d'aboutir à des supports de communication diffusables début 2024 (fascicule, vidéo...). Il n'existe pas de définition précise de ce code. A l'origine, c'est la Sécurité Routière qui a suggéré la démarche : focus sur les usagers vulnérables, respect mutuel, clarification des règles et promotion des modes actifs. La Mairie de Toulouse a orienté la consultation à sa manière : pédagogie, impact ville 30, contrôle & sanction. Notre association a déposé sa contribution sans se cantonner aux pistes données. Nos propositions sont les suivantes :

- Rendre l'espace public plus lisible ; les aménagements de voirie devraient être plus cohérents avec le type de zone (piétonne, rencontre...).

- Communiquer régulièrement sur les bons comportements à l'intention de tous les usagers, motorisés ou pas.

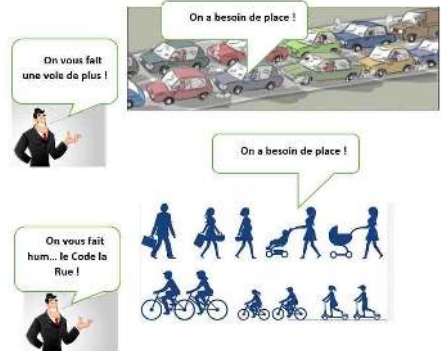
- Réglementer et contrôler le stationnement dans tout Toulouse et pas uniquement le centre ; beaucoup de conflits sont la conséquence de stationnement illicite.

- Etablir une prédominance marche-vélo aux abords des écoles.

- Réaliser le Schéma Directeur Piéton.

En résumé, nous pensons que pour diminuer les conflits d'usage, il existe toute une panoplie de mesures, en particulier celles visant à donner davantage de place aux modes actifs.

Lien contribution : jeparticipe.metropole.toulouse.fr



LE PRINTEMPS DES QUARTIERS ET ANTENNES

les événements du printemps

Au printemps 2023 les référents des Quartiers Amidonniers, Pont Jumeaux et Sept Deniers ont participé à la fête des 3 Quartiers au Port de l'Embouchure

Cette fête qui n'avait pas eu lieu depuis le Covid a été reconduite cette année : le thème était « l'Humain dans l'Urbain » : plus de 15 associations ont contribué à l'organisation de cette journée qui a accueilli plus de 400 visiteurs.

Les activités ont été réparties en 5 pôles :

Pôle Culture : exposé sur l'anthropocène, atelier contes intergénérationnels, animation déambulatoire avec un clown, 3 groupes de musique, jeux de la Ludothèque d'Alliances et Culture.

Pôle Histoire/Architecture : exposition autour de l'histoire des différents quartiers et sur l'inauguration de Job, balade patrimoniale autour des Ponts Jumeaux.

Pôle Mobilité : atelier réparation vélo, animation sur carte des 3 quartiers : diagnostics et points noirs, diagnostics en marchant, exposé sur les projets de Mobilité aux Sept Deniers.

Pôle Nature : balade nature autour des plantes rudérales, conférence du botaniste Boris Presseq, atelier participatif pour les enfants autour des jardins partagés.

Pôle Sport : Démonstration de skate sur le parc de skate, de paddle et kayak sur le bassin de l'Embouchure.

2P2R s'est investi sur le thème Mobilité avec 4 activités principales :

- Animation autour d'une carte des 3 quartiers où les personnes ont pu exprimer leurs remarques sur les aménagements cyclables et piétons : une quarantaine de fiches ont été établies que les référents de quartiers ont pris en compte pour y apporter éventuellement des éléments de réponse.

- Deux diagnostics en marchant ont été organisés par Félix Martín Moral, un sur le quartier des Sept Deniers et un autre sur le quartier des Amidonniers ; ces diagnostics ont mis à nouveau en avant les difficultés de cheminement pour les PMR ou poussettes enfants sur des rues mal adaptées.

- Un sondage a été organisé pour donner un avis sur le marquage expérimental de la digue entre la Rocade et le Pont de Blagnac : le résultat confirme, s'il en était besoin, le manque de clarté de ce marquage ; cette expérimentation a depuis été arrêtée.

- Un exposé a évoqué les travaux du groupe Mobilité Sept Deniers (ensemble de diagnostics et propositions d'améliorations des aménagements piétons et cycles du quartier des Sept Deniers) ainsi qu'une contribution réalisée par Toulouse Métropole sur le diagnostic et la vision des circulations et mobilités tous modes aux Sept Deniers.

Merci à tous les acteurs qui ont permis la tenue de ce stand et la conduite des activités lors de cette belle Fête des 3 quartiers.

Claire Levesque – Élisabeth Lalluque – Didier Joint - 2P2R

Les antennes ne sont pas restées inactives lors de ce dernier printemps !

VELOBI - Léguevin

L'association VELOBI promeut les mobilités douces et souhaite, par son engagement et ses événements, faciliter le vélo à Léguevin.

Deux manifestations en ce sens ont été organisées au printemps 2023 :

- Vendredi 24 mars, la deuxième journée Lég'Ô'MoD, dédiée aux mobilités douces dans toutes les écoles primaires publiques de la commune. Cet événement, coorganisé avec la mairie, était l'occasion de privilégier la marche, le vélo, la trottinette et autres moyens de déplacement doux pour se rendre à l'école. Un dispositif a été mis en place pour sécuriser les abords des écoles et accueillir enfants, parents et personnels scolaires dans une ambiance conviviale.



• Dimanche 26 mars, la troisième édition de la bourse aux vélos. Elle a permis aux particuliers de vendre ou acquérir un vélo d'occasion. L'association VELOBI a également proposé un atelier réparation 2 roues afin de permettre aux léguevinois d'avoir un vélo prêt à rouler pour les beaux jours.

L'association s'est également engagée dans les écoles pour épauler le corps enseignant lors des cycles vélos. Les adhérents se sont mobilisés pour remettre en état les vélos des enfants dans les groupes scolaires, pour encadrer les séances vélos dans les établissements, et pour accompagner les sorties vélos qui ont conclu ces cycles.

Mathieu Monnereau - VELOBI

Tournefeuille

Une belle année pour la traditionnelle Bourse aux Vélos !

Un nouveau succès pour la bourse aux vélos de Tournefeuille grâce à de nombreux bénévoles ! Dimanche 16 avril, dans une ambiance très conviviale, les habitants de l'Ouest Toulousain ont pu profiter d'une belle matinée ensoleillée pour vendre et acheter leur matériel de déplacements doux (vélos en tous genres, trottinettes, draisienne, ...). C'était la traditionnelle bourse aux vélos organisée par l'antenne Tournefeuillaise de l'association 2 Pieds 2 Roues. Une vingtaine de bénévoles très investis ont pu conseiller vendeurs et acheteurs dans un climat serein et apaisé. Nous avons enregistré cette année 133 objets roulants et 94 ont changé de main. Le bénéfice de cette bourse va permettre de financer les activités et initiatives de l'association pour promouvoir les mobilités douces auprès des habitants et des acteurs institutionnels de la métropole Toulousaine. La bourse aux vélos a lieu une fois par an. L'association 2 Pieds 2 Roues remercie la mairie de Tournefeuille pour son soutien et vous donne rendez-vous l'année prochaine !

Laurence et Thomas Fixy – 2P2R Tournefeuille

Cornebarrieu

Le voyage à vélo s'est invité le 10 juin dernier au foyer de l'Aussonnelle à Cornebarrieu.

Organisé par 2P2R Cornebarrieu, cet événement a permis à petits et grands débutants dans les voyages à vélo de découvrir des itinéraires dans la région ou plus loin en France : les itinéraires présentés représentaient des escapades pour partir le week-end, quelques jours, où pour une semaine, avec des trajets faciles, pouvant être adaptés pour des débutants ou des familles.

Florence Grassy – 2P2R Cornebarrieu

Pibraction Environnement

Une belle réussite de printemps pour le 2ème événement de Fête/Faites du vélo du relais 2P2R de Pibrac, Pibraction Environnement.

Un programme toujours très complet :

- Journée AYAV (Allons y à Vélo) et SRAV (Savoir Rouler à Vélo) des écoles le 11 mai.
- Soirée conférence et débat sur le thème du voyage à vélo le vendredi 12 mai.
- Grande journée d'animations sur l'Esplanade Sainte Germaine le samedi 13 mai : Bourse aux vélos, stands sur les bienfaits du vélo, le matériel, les itinéraires agréables, pratiques et sécurisés, marquage antivol Bicycode, passeport vélo pour enfant, vélos originaux, séance de cinéma à grands coups de pédale.
- Balades découvertes encadrées le dimanche 14 mai.

Le petit mot de l'organisateur :

« Grâce à vos contributions, fussent-elles pendant quelques heures ou durant plusieurs semaines, toutes les activités et animations de notre ambitieux programme de quatre jours ont été réalisées dans de très bonnes conditions. Les retours de ceux qui ont participé sont excellents avec un impact incontestablement positif sur la notoriété de notre événement. Je vous en remercie sincèrement. J'espère que vous aurez aussi profité du plaisir de passer de bons moments ensemble et de la satisfaction d'avoir œuvré en équipe pour une bonne cause. »

Dominique Gentili – 2P2R Pibraction Environnement

NOUVELLES DES ANTENNES

Ca bouge dans les antennes!

Les 20 ans de NordEnVie – Castelginest

Depuis 20 ans, l'association « Nord En Vie » veille, et prend position pour un meilleur cadre de vie dans le Nord toulousain. Avec pour objectif l'amélioration de l'environnement et du cadre de vie des habitants des communes du Nord toulousain, l'association « Nord En Vie » a su créer une dynamique. Cela passe par des réflexions et prises de position concernant des thématiques aussi diverses que l'aménagement, l'urbanisme, les transports, l'environnement, la biodiversité ou encore la santé. Cette association invite à une démarche participative avec des rencontres, des échanges, des conférences, des ciné-débats notamment avec le cinéma d'Aucamville, où chaque citoyen peut prendre part et exposer ses ressentis. Le collectif « Nord En Vie » se veut autonome, loin de toute position partisane, avec comme leitmotiv être attentif aux projets en lien avec les thématiques précitées et faire vivre la démocratie participative. En effet, pas question de s'opposer à tous les projets des élus locaux, plutôt soumettre remarques ou suggestions mais aussi co-construire. Si en février 2003, l'aventure a débuté à Castelginest, Nord toulousain environnement et cadre de vie (Nord En Vie) s'est élargi. En 2015, pas moins de onze communes du Nord toulousain (Aucamville, Bruguières, Castelginest, Fenouillet, Fonbeauzard, Gagnac-sur-Garonne, Gratentour, Launaguet, Lospinasse, Saint-Alban, Saint-Jory) tissent une collaboration avec le collectif. Suivent des réunions sur la 3e ligne de métro, le projet Rallumons l'Etoile... L'une des premières actions en 2003 a été d'attirer l'attention sur le devenir du Parc Boyer, parc privé de 6 hectares au centre de Castelginest. En 2009, la création de l'Amap du Grand jardin est un moment important ainsi que la première participation au challenge Allons y à vélo, opération qui perdure avec le concours de divers établissements scolaires. Sans oublier en 2012, la rando nettoyage sur les berges des ruisseaux et des parcs intercommunaux. «Autant de gestes écocitoyens avant-gardistes», selon le président, Alain Lacombe, qui, à l'issue de la dernière assemblée générale de Nord en vie se montrait optimiste malgré les préoccupations initiales qui subsistent. « Une meilleure collaboration avec les différentes équipes municipales, instaurée face à l'urgence climatique, nous permet d'espérer. »

L'association NordEnVie associée à 2P2R Launaguet ont accepté d'être un « relais » de 2P2R si nous avons des questions sur les communes du nord de Toulouse, pour lesquelles nous n'avons à ce jour ni antennes, ni relais : Aucamville, Bruguières, Fenouillet, Fonbeauzard, Gagnac-sur-Garonne, Gratentour, Launaguet, Lospinasse, Saint-Alban, Saint-Jory. N'hésitez pas à les contacter !

Alain Lacombe : nordenvie@gmail.com - Bernard Cely 2p2r.launaguet@gmail.com

Quint-Fonsegrives

Une nouvelle antenne de 2P2R a vu le jour cet été sur la commune de Quint-Fonsegrives. Cette implantation complète la présence de 2P2R sur l'Est toulousain, entre les antennes de Balma et Saint Orens : une équipe dynamique a été constituée : ses participants-tes comptent bien être acteurs dans les diagnostics, force de proposition pour de futurs aménagements et organisateurs d'événements pour faire vivre les modes actifs sur la commune. Longue vie à cette nouvelle antenne de 2P2R !

Référents et co-référents de l'antenne : Nicolas Monrolin – Mérédith Cambuzat – Louis Dugros. Contact : quint-fonsegrives.2p2r@mailo.com

Saint-Orens - Blagnac

Nous remercions vivement les référents (Madeleine Papin - Bruno Coudoin) qui ont oeuvré pour l'animation de ces antennes sur les années passées ; avis aux candidats : nous cherchons à assurer leur relève !

UNE CONVERGENCE D'ASSOCIATIONS

*Une belle rencontre au
lever du soleil !*

Lors de la convergence cyclable à Narbonne, 7 associations se sont retrouvées à Gruissan pour échanger et partager lors d'un week-end convivial co-organisé par Vélocité Narbonne, 2P2R et Cyclinks Montpellier. Nous avons profité des conseils de l'association locale Vélocité Narbonne pour découvrir le chemin de la Robine et l'accès à Gruissan. On a pu découvrir un circuit Gravel dans le massif de la Clappe à refaire en automne 2023. Merci à toutes et tous d'être venus et d'avoir amené votre bonne humeur ; nous avons eu le plaisir de rouler ensemble et aussi d'avoir partagé les repas tirés du sac et les beaux levers de soleil. Au total une belle rencontre, à quand la prochaine ? Voici les associations qui y ont participé :

Vélocité Narbonne :

Créée en octobre 2014 par un groupe de Narbonnais persuadés que le développement de l'usage du vélo et des autres moyens de transport doux (marche à pied, skate, rollers, trottinette...) pour les déplacements quotidiens est aujourd'hui une nécessité pour retrouver en ville, et à Narbonne en particulier, une qualité de vie et des relations humaines disparues.

Casabicileta Perpignan :

Association Vélo qui porte depuis 8 ans les projets qui l'ont rendue incontournable à Perpignan : l'atelier vélo d'auto réparation, les ateliers jeunes dans les quartiers et la Vélo école pour adultes. Elle continue ses actions de prévention concernant la lutte contre le vol et l'éclairage. Fin 2022, pour le marquage Bicycode, une nouvelle machine, plus fiable et pratique pour assurer ce service a été acquise avec le soutien de la Région.

Vélo en Têt Perpignan :

Association militante pour demander des aménagements cyclables sécurisés et bien conçus sur l'agglomération de Perpignan Méditerranée Métropole. Elle constate à tous les échelons d'organisation publique – ville, métropole, département - une schizophrénie entre services préjudiciable au développement d'une politique cohérente. D'un côté, des services mobilités qui tentent de les promouvoir, de l'autre des services travaux qui ont l'impression de bien faire les choses, le tout sans aucune concertation.

Cyclinks Montpellier :

Association qui promeut le vélo en tant qu'outil d'émancipation et de transition sociale en organisant des balades insolites, des projections de films et des conférences, ainsi que des rencontres "VéloTricot".

Information sur la "Fancy" : dimanche 17 septembre, pour la quatrième fois à Montpellier, une parade organisée depuis 2013 par des femmes pour les femmes, où les hommes sont les bienvenus. Information :

<https://cyclinkscontact.wixsite.com/website/%C3%A9v%C3%A9nements>

La Roue Libre de Thau :

Association créée en juin 2015 par un groupe d'habitants de Sète et de Frontignan convaincus de l'intérêt de développer l'usage du vélo en ville afin de favoriser les déplacements, la qualité de vie et les échanges humains.

Objectifs : encourager et promouvoir l'usage de la bicyclette sur la ville de Sète et le territoire du bassin de Thau, dans une pratique fonctionnelle, sécurisée et conviviale.

CarcaVélo :

Depuis 2011, l'association promeut l'usage du vélo et de la marche (depuis 2022) à l'échelle de l'agglomération de Carcassonne. Pour l'essentiel, elle effectue un travail de plaidoyer du «vélo du quotidien» en direction des collectivités (Conseil Départemental, Carcassonne Agglo, Commune de Carcassonne), et ponctuellement organise des ateliers d'autoréparation, des balades, des vélorutions revendicatives.

Emmanuel Dupas - 2P2R

CITIZ - LOCATION DE VOITURES

Une alternative
au tout voiture

Citiz, la voiture au service des alternatives à la voiture

Nous avons interviewé l'équipe Citiz, avec qui nous avons conclu un partenariat dont peuvent bénéficier tous les adhérents 2 Pieds 2 Roues, et qui œuvre, comme nous, à la réduction de l'impact de l'automobile en ville.

Un partenariat entre une association qui promeut la marche et le vélo et une société qui loue des voitures, ce n'est pas banal. En quoi Citiz est-elle utile au développement des modes actifs ?

Quand on possède sa propre voiture, on l'utilise souvent de façon excessive pour au moins 2 raisons :

1 - par automatisme. Pour beaucoup de besoins de déplacements, même faiblement contraints, on prend les clefs posées sur le meuble de l'entrée, on sort de la maison, on démarre, on roule.

2 - par manque de conscience du coût. Rien que pour le carburant : un carburant à 2€/l utilisé dans une voiture consommant 5l/100km coûte donc 10€/100km soit 0.10€/km parcouru ... rien que pour le carburant ! Un propriétaire de voiture se rend rarement compte de ce simple ordre de grandeur. Il va partiellement se rendre compte du coût de sa voiture lorsqu'il fait le plein une fois toutes les x semaines, 1 fois par an pour la vidange/les pneus, 1 fois tous les x années lorsqu'il prendra le temps de chercher une assurance moins chère.

Citiz permet à chacun de se poser ces questions sur l'usage de la voiture :

1 - en supprimant ce côté automatique... "je fais la démarche de réserver une voiture parce que j'en ai vraiment besoin".

2 - par la tarification (tous frais inclus, carburant compris) : le fait de prendre conscience du prix à payer pour chaque trajet.

Ces deux points sont les 2 principaux leviers qui incitent l'usager à privilégier les modes de déplacements alternatifs à la voiture : les transports en commun, la marche ... le vélo ! Nous observons par ailleurs que la "démotorisation" (se séparer de sa deuxième voire de son unique voiture) est plus facilement envisagée lorsque la flotte de véhicules autopartagés est diversifiée.

2P2R : Pouvez-vous nous décrire votre flotte de véhicules ? Sa répartition à Toulouse... et en Occitanie ?

Citiz : Nous disposons de plus de 160 voitures réparties sur 75 stations en Occitanie. La plupart de la flotte est située sur Toulouse. Nous sommes également sur Tarbes, Ramonville, Portet, Tournefeuille, Auterive, Saint-Affrique, Millau, et depuis récemment à Albi et Cahors ... Nous veillons à positionner plusieurs types de voitures par station (souvent 2 véhicules par station) pour couvrir la plus grande diversité de besoins possible. Notre flotte est très diverse : de la citadine au minibus en passant par le petit utilitaire et le véhicule permettant le transport d'une personne en fauteuil roulant. Différentes motorisations : thermique, hybride, électrique. Boîtes manuelles et automatiques.

Notre politique d'achat de véhicules a évolué. Aujourd'hui, notamment pour des raisons environnementales, nos nouveaux véhicules thermiques sont des occasions récentes, souvent made in France. Pour l'hybride et l'électrique, nous achetons des véhicules neufs. Nous avons observé qu'une station arrive à l'équilibre financier en 3 à 4 ans en moyenne sur un nouveau territoire. C'est beaucoup plus rapide dans le centre de Toulouse où les habitudes commencent à être prises.

citiz  l'autopartage
en Occitanie



Concernant l'entretien, le nettoyage est désormais assuré par Cocoon Auto, qui emploie des personnes handicapées et/ou « loin de l'emploi », qui interviennent directement sur station Citiz avec des vélos cargos. La mécanique est assurée par le garage Ramonville, lui-même sociétaire de la SCIC. Nous veillons à utiliser des pièces d'occasion reconditionnées.

2P2R : La voiture électrique n'a un intérêt environnemental par rapport à la voiture thermique que si elle parcourt beaucoup de kms. Elle semble donc être pertinente dans le contexte de l'auto partage... quel est le niveau d'électrification de votre flotte ?

Citiz : Nous disposons de 17 véhicules électriques sur plus de 160. Cette faible proportion s'explique par plusieurs raisons :

1 - le modèle économique : les véhicules électriques sont beaucoup plus chers que les thermiques.

2 - les véhicules électriques exigent plus d'infrastructures (bornes), plus d'investissements opérationnels (notamment en main d'oeuvre, par exemple lorsqu'un employé est obligé de se déplacer pour brancher un véhicule qui ne l'a pas été par un utilisateur à la fin d'une location).

3 - ils sont moins utilisés :

3.1 - l'autonomie des véhicules électriques et leur durée de recharge apparaissent (trop souvent à tort) comme une contrainte par les usagers.

3.2 - de façon générale, les véhicules électriques ont une ergonomie plus complexe, demandent une période d'adaptation plus grande. C'est une barrière supplémentaire pour l'auto partage qui fonctionne d'autant mieux que le nombre de caractéristiques communes entre les véhicules d'une même flotte est grand.

La principale mission de Citiz est de réduire l'impact de l'automobile par la mise en commun des véhicules. Puisque la voiture électrique démotorise moins que la voiture thermique, et puisqu'une voiture auto partagée remplace 5 à 8 voitures individuelles, mieux vaut encore aujourd'hui avoir une flotte constituée en majorité de véhicules thermiques... ce qui peut paraître paradoxal.

Pour autant, Citiz reste volontariste sur le sujet et :

- s'engage dans des territoires 100% électrique,
- met en place des véhicules électriques disposant d'une grande autonomie et capable de se recharger rapidement,
- projette d'atteindre un niveau d'électrification de sa flotte à 70% d'ici 2030.

2P2R : Il y a plusieurs façons d'auto partager. Quelle est selon vous la plus efficace ?

Citiz : Les 2 principaux types d'auto partage sont le free-floating et la boucle.

En free-floating (dit « trace directe »), le véhicule loué peut être pris et restitué dans deux lieux distincts. Ce sont tous les mêmes modèles de véhicule, les **Citiz Rouges**.

La récupération et la restitution s'effectuent dans un périmètre géographique défini.

La réservation à l'avance n'est pas possible et il n'est pas nécessaire d'indiquer le temps de location du véhicule. L'utilisateur suivant ne peut donc pas savoir en avance où ni quand sera restitué le véhicule. Ce service répond à un besoin instantané, où l'on va géo localiser la voiture en temps réel.

En boucle, le véhicule loué est pris et rendu dans une même station d'auto partage. Ce sont des véhicules de taille et de type différents, les **Citiz Bleues**. La place de stationnement est clairement identifiée par rapport au reste de l'espace public et notamment des autres places de stationnement. Le rattachement du véhicule à un lieu apporte un niveau de certitude tel qu'il devient cohérent de rendre le véhicule réservable à l'avance.



D'après l'ADEME, une voiture en boucle remplace 5 à 8 voitures personnelles. La méthodologie de l'étude et notre expérience nous laissent penser qu'une flotte diversifiée (pour répondre au plus grand nombre de besoins possibles) de véhicules en boucle permet de dépasser le ratio d'1 voiture auto partagée pour remplacer 10 voitures individuelles.

Citiz propose les deux modes de fonctionnement, et pour éviter que l'auto partage en trace directe soit un « aspirateur de modes » (captant des déplacements qui étaient auparavant réalisés avec d'autres modes de transport plus vertueux), nous avons choisi de mettre un tarif minimum pour nos Citiz rouges.

2P2R : Citiz Occitanie fait partie du réseau Citiz. Quels sont les avantages du réseau pour les usagers ?

Citiz : Chaque usager Citiz a accès à plus de 2000 voitures en France, dans près de 200 villes dont près de 100 gares. Le réseau permet également une mutualisation de la technologie (renouvellement de l'interface utilisateur prévu en 2024), de la communication.

2P2R : Quelle est l'ambition de Citiz à court, moyen et long terme ?

Citiz : 2023 est une année de forte croissance pour notre flotte (+ 40 véhicules). Dans les années à venir, nous avons l'ambition d'être sur tous les P+R (pôles d'échange multimodaux) et de nous développer sur les gares occitanes. Nous souhaiterions avoir un meilleur maillage à proximité des gares. A moyen terme, l'objectif est toujours de réduire la part de la voiture dans les trajets, et pour cela, paradoxalement, il FAUT qu'il y ait une voiture pour le ou les derniers kms. Nous avons d'ailleurs des usagers professionnels également qui font du train + citiz. Citiz adhère à Rallumons l'Etoile.

D'ici 2030, nous visons une flotte composée de 70% électrique, 30% thermique. Pour le long terme, reprenons l'ordre de grandeur de l'Ademe qui affirme que pour que l'auto partage ait un impact significatif, il faudrait multiplier par 100 le volume de véhicules ... donc plus de 10000 en Occitanie !

2P2R : Quels sont les freins au développement de Citiz ?

Citiz : 1 - Le frein financier. Il faut de plus en plus de citoyens qui partagent leur voiture (et évitent d'en acheter une). Il faut que le capital de la coopérative continue de grandir pour permettre des mouvements de fonds. La part sociale est à 750 euros. Il faut près de 20 parts pour financer l'achat d'une voiture.

2 - La culture de la mise en concurrence permanente de tout, tout le temps. Nous déplorons que les projets d'intérêt généraux soient obligés de justifier et de réaliser concrètement ce que les concurrents (Renault Getaround et Iodines) se contentent de promettre. Ils n'ont rien accompli et sont mis au même niveau que Citiz. Défendre l'intérêt général coûte du temps et de l'énergie. Les acteurs privés s'attribuent les mêmes impacts, les mêmes mérites, les mêmes droits alors qu'ils n'ont rien démontré et ne défendent qu'un intérêt business.

Propos de Sarah, Julien, Dorian, Alexandre (Citiz) recueillis par Lambert Meilhac (secrétaire de 2P2R)

Références

<https://bibliothèque.ademe.fr/mobilite-et-transport/5804-enquete-autopartage-2022.html>

https://transportsdufutur.ademe.fr/wp-content/uploads/sites/6/2014/08/AD_6pages_140512.pdf

<https://occitanie.citiz.coop/voitures>

BILAN AYAV PRINTEMPS 2023

Encore une belle
édition !

L'édition printemps AYAV s'est déroulée du 29 mai au 09 juin 2023.

Encore une fois l'édition 2023 s'est passée sous une météo clémente, permettant une nouvelle année consécutive de record de participation, avec pas moins de 147 entités inscrites dont plus d'un tiers de scolaires, ce qui est une excellente nouvelle pour l'avenir et montre l'intérêt grandissant et le succès d'AYAV au sein des écoles. L'ancien record datait de... 2022 avec 119 entités inscrites à AYAV. En revanche la participation au challenge a été légèrement moindre que l'année précédente avec 104 retours sur les comptages contre 111 en 2022.

En totalité AYAV 2023 a pu toucher cette année encore pas moins de 100 000 travailleurs et écoliers de l'agglomération toulousaine. La soirée de lancement de l'édition printemps 2023 s'est déroulée le lundi 22 mai en présence d'une cinquantaine de référents. Cette rencontre a été l'occasion de discuter du comptage des piétons parfois laborieux dans les écoles durant l'édition hivernale. L'expérience a été renouvelée pour cette édition de printemps. Les avis divergent parfois mais l'importance de mettre en valeur les déplacements à pieds pour se rendre à l'école apparaît comme très important pour le challenge AYAV.

Résultats des Challenges

--- Écoles ---

Les scores les plus impressionnants sont attribués aux écoles avec la moitié à plus de 45% de piétons et cyclistes.

Félicitations donc aux 3 premières écoles et aux suivantes qui suivent parfois de très près !

1er : École élémentaire du château - Tournefeuille (100%) - 2ème : École Maternelle publique Léon Blum - Cugnaux (91,91%) - 3ème : École élémentaire Cl. Haigneré - Cugnaux (84,94%).

Ces trois premières écoles montrent encore une fois la très forte mobilisation de l'Ouest toulousain pour ce challenge autour du vélo dans le milieu scolaire, Cugnaux et Tournefeuille étant particulièrement représentés.

--- Collèges ---

Six collèges ont participé cette année. Les trois premiers ont des scores très proches, le collège Guilhermy détrône de peu l'éternel maillot jaune de Tournefeuille, Leonard de Vinci, félicitations à eux ! Belle entrée en matière pour le collège J. Auriol de Villeneuve Tolosane également !

1er : Collège Guilhermy - Toulouse (45,13%) - 2ème : Collège Leonard de Vinci - Tournefeuille (44,66%) - 3ème : Collège Jacqueline Auriol - Villeneuve Tolosane (39,87%)

--- Lycées ---

Seulement trois Lycées ont participé cette année, bravo !

1er : Lycée Clémence Royer - Fonsorbes (6,82%) - 2ème : Lycée Airbus - Toulouse (4,76%) - 3ème : Lycée Saint Exupéry - Blagnac (4,0%)

--- Entreprises ---

Le Challenge inter-entreprises s'est montré très serré, toujours marqué par la très bonne position des petites entreprises. Trois nouveaux sur le podium par rapport à l'an dernier dans cette catégorie. Pour rappel les entreprises sont classées en trois catégories selon la taille. Mercator repasse devant l'ONERA et inverse le podium de l'an dernier, la bataille est rude entre les 2 premiers de la deuxième catégorie. Notons enfin l'arrivée de CLS dans le top 3, qui était resté au pied du podium l'an dernier de la catégorie 3, celle des grandes entreprises.

--- Catégorie 1 (moins de 100 salariés) ---

1er COGITE (89,44%) - 2ème ITER (76,52%) - 3ème ARTO (63,41%)

--- Catégorie 2 (entre 100 et 500 salariés) ---

1er Mercator Océan (52,0%) - 2ème ONERA (45,45%) - 3ème Cerfacs (39,29%)

--- Catégorie 3 (plus de 500 salariés) ---

1er OMP (37,33%) - 2ème Météo-France (32,21%) - 3ème CLS (24,39%)

L'ensemble du classement est disponible sur le site AYAV.

Adrien Warnan - Organisation AYAV

AYAV À CUGNAUX ET VILLENEUVE-TOLOSANE

Plus d'un millier d'enfants !

Faisant partie des relais de 2P2R, notre groupe de Cugnaux a eu envie il y a deux ans de lancer **AYAV établissements scolaires** sur notre commune. Ça faisait rêver, une journée spéciale dédiée au vélo, avec dans toutes les rues de la ville, des écoliers ravis et fiers de montrer qu'ils sont capables de faire ce trajet quotidien maison-école avec la force de leurs deux jambes et la bienveillance de leurs parents.

Voici notre retour d'expérience, après deux années de participation.

La première année, en automne, nous avons récupéré le contact de parents venant régulièrement à vélo dans les différentes écoles de la ville. Une réunion d'information sur AYAV a permis de leur présenter, ainsi qu'aux élus concernés (éducation, mobilité), le concept de base : compter les jeunes cyclistes dans les écoles, un jour de l'année. Et puis, des idées inspirantes qu'on pourrait aussi décliner selon les envies et le nombre de bénévoles : goûter de bienvenue, tirage au sort, diplômes à recevoir, quiz, concours de vélos décorés... En janvier, une deuxième réunion a permis de continuer à avancer : choisir une journée commune pour toutes les écoles, prévoir des stationnements d'appoint pour les vélos. Pour cela, la Mairie a proposé de fournir des barrières, permettant de délimiter un espace vélo par classe. Et nous devenions tous investis dans le projet, partageant des idées d'organisation, échangeant nos créations. Des enseignants se sont engagés à leur tour, source d'animations sur temps scolaire.

Le jour J, le collège, et toutes les écoles de la commune, maternelles comme élémentaires, ont participé au challenge. Une maternelle est même arrivée première de sa catégorie au classement sur l'agglomération. À cette école, le directeur et toute l'équipe se sont beaucoup impliqués, avec notamment un parcours créé dans la cour. Ça a porté ses fruits, les enfants étaient enchantés.

Ce mois de juin a été la deuxième participation des établissements de Cugnaux au challenge. **Dans les écoles, ils ont été plus de 1300 enfants - soit 72% des présents - à avoir opté, avec leurs parents, pour la marche à pied ou le vélo le jour d'AYAV.**

Ce chiffre permet de mesurer l'importance de ces choix individuels sur la qualité de vie dans nos communes.

Participer au challenge AYAV, c'est faisable, même si on ne l'a jamais fait auparavant. En choisissant la simplicité, en organisant l'accueil des cyclistes et leurs vélos, et le comptage, une belle journée peut déjà être initiée, différente des autres, apaisée, conviviale... Effet boule de neige aidant, peut-être que d'autres parents, d'autres enseignants s'empareront eux aussi de l'événement. Si vous souhaitez vous lancer à votre tour, n'hésitez pas à contacter l'énergique équipe d'AYAV, ou notre groupe local via le mail ecolomobile31@gmail.com. Quelques astuces et retours d'expérience peuvent parfois bien aider pour démarrer. A très bientôt.



Toujours plus de cyclistes dans les rues de la Ville rose, chiffres à l'appui

Vous faites peut-être partie de ces Toulousains qui ont ressorti leur vélo au mois de juin ? Un mois record pour l'utilisation du vélo dans la Métropole toulousaine, analysé grâce aux Totems qui comptabilisent chaque jour le passage des cyclistes dans plusieurs secteurs de la métropole.

On entend souvent dire qu'il y a plus de vélos qui circulent dans les rues de la Ville rose. Une impression au doigt mouillé. Mais que les "Totems" aux couleurs de Toulouse Métropole peuvent confirmer. Chaque jour, ils recensent le nombre de passages de vélos grâce à des petits capteurs placés dans la chaussée, plus fiable qu'un comptage manuel.

Le compteur situé à proximité de la gare Matabiau comptabilise ainsi plus de 3000 cyclistes au mois de juin. Au total, l'année 2023 enregistre une augmentation de 20 % par rapport à 2022.

Prise de conscience écologique ou résultat des grèves du réseau Tisséo ?

Comment expliquer cette augmentation de l'utilisation du vélo en ville. Dans le contexte climatique actuel une prise de conscience écologique se traduit peut-être dans avec ses chiffres ? Le record du mois de juin peut aussi s'expliquer par les nombreux mouvements de sociaux qui ont impacté le réseau Tisséo.

Un effet bénéfique pour le vélo ? Réponse favorable pour Maxime Boyer adjoint au maire en charge des mobilités douces. " Forcément, La perturbation du réseau de transport, les travaux mais aussi l'amélioration de l'offre cyclable ont poussé plus d'habitants à faire du vélo. Le système de comptabilisation le démontre bien", assure l'élu.

Le réseau VéloToulouse connaît aussi une hausse de fréquentation de plus de 65 % entre 2016 et 2021. Boris Kozlow, le président de l'association militante "2 pieds 2 roues" se félicite de cette augmentation. " De plus en plus de Toulousains pensent au vélo, une bonne chose pour le porte-monnaie et la planète", commente-t-il. Avant d'ajouter : "Il faut continuer à faire évoluer les infrastructures pour permettre à toujours plus de toulousains de faire du vélo en sécurité".

Séduire de nouveaux toulousains

De son côté la Ville de Toulouse développe plusieurs projets autour du deux-roues. "On veut accompagner cette croissance", affirme Maxime Boyer. Les différents Réseau Express Vélo en cours de réalisation proposeront à terme plus de 440 kilomètres de piste cyclables à travers plusieurs villes de la métropole toulousaine.

L'association "2 pieds 2 roues" dénonce tout de même un certain retard de la mairie. " Le réseau sera terminé dans plusieurs années ce qui traduit un certain retard de la ville dans sa transition vers les mobilités douces", déplore Boris Kozlow.

L'adjoint au maire rappelle de son côté "que le projet a commencé en 2019. Il est colossal, ça prend donc du temps. Il

ne faut pas oublier que le Réseau Express Vélo va restructurer entièrement la ville". Le réseau de VélôToulouse, lui, aussi s'adapte à cette nouvelle demande. Son nombre de stations va considérablement augmenter et de nouveaux vélos avec assistance mécanique mais aussi électrique seront proposés d'ici 2024.

Rémi Casalis Delécluse

La dépêche – 9 juillet 2023

Toulouse : à vélo à contresens, le Grand-Rond et ses nouvelles intersections

On peut désormais emprunter le Grand Rond à vélo, à Toulouse, dans les deux sens de circulation. La signalisation et les feux seront achevés dans quelques jours.

Le plus grand rond-point de Toulouse, qui compte une dizaine d'intersections rentrantes et sortantes, fait partie des points noirs de la sécurité cycliste. Intersections, sorties, signalisation étaient jugées parfois peu claires et accidentogènes.

Courant juillet, une piste bidirectionnelle a été aménagée à l'extérieur du Grand Rond à l'initiative de la mairie. Il est désormais possible d'emprunter le rond-point à contresens, en restant toujours très vigilant. D'ici début septembre, chaque

intersection sera munie d'un feu, pour réguler le flux des voitures, piétons et cyclistes.

« Un progrès indéniable »

« La première chose qui saute aux yeux avec ce nouveau rond-point, c'est la largeur de la piste cyclable. C'est un progrès indéniable, et qui était très attendu », relève Françoise Chatenoud, référente du secteur pour l'association « 2 Pieds 2 Roues ».

Des filots en béton ont été construits aux intersections, pour obliger les voitures qui veulent tourner à ne pas couper la piste cyclable. Sous nos yeux, un scooter coupe sur la piste cyclable avant de bifurquer dans les allées Ravel...

Quelques hésitations

À quelques mètres, le débouché en venant des allées Mistral reste périlleux. « Il y a des feux tricolores, mais également un marquage cédez-le-passage au sol. Il faudra clarifier tout cela rapidement. Si le feu est vert pour les voitures, devront-elles quand même céder le passage aux vélos qui arrivent à gauche ? Est-ce que les vélos auront eux aussi un feu rouge pour laisser passer les voitures ? » Pour l'instant, le seul « feu vélo » en place se trouve à l'intersection de la piste cyclable avec les allées Jules-Guesde.

"On est le 14 août donc ça passe..."

Sous nos yeux, toujours en sortie des allées Frédéric-Mistral, un bus Tisséo s'engage dans le rond-point en marquant l'arrêt... au

milieu de la piste cyclable, pourtant matérialisée par un à-plat vert très voyant, au sol. « De nombreuses voitures en font de même, elles s'arrêtent après la ligne de cédez-le-passage. Là, on est le 14 août donc ça passe, mais à la rentrée quand il y aura plus de voitures et de vélos, ça risque d'être problématique. Il reste encore du travail », souligne la référente de 2 Pieds 2 Roues.

Un car touristique sur la piste cyclable

En continuant, on constate qu'un arrêt de bus Tisséo a été condamné. « Arrêt non desservi » est-il indiqué. La piste cyclable a relégué les bus à l'intérieur du rond-point, et ils ne peuvent donc plus s'arrêter.

Cent mètres plus loin, juste avant les allées François Verdier, un bus touristique stationne, lui, sur la piste cyclable.

« C'est une habitude, les cars scolaires se garent tous dans le Grand-Rond, depuis des années. La mairie parle de les faire stationner sur les allées Paul-Sabatier. Sinon, ce sera invivable pour la piste cyclable. »

Feux tricolores provisoires, intersections parfois peu claires. Le nouveau Grand Rond est déjà beaucoup plus accueillant pour les cyclistes, mais il nécessite encore des améliorations.

Cyril Doumergue

Toulouse Métropole : VélôToulouse passe à l'électrique et aux banlieues... et reste chez JC Decaux

Le marché de location de vélos en libre-service est renouvelé à JC Decaux pour 97 millions d'euros sur 12 ans. La moitié des 3825 vélos sera électrique et 75 stations seront ouvertes dans une dizaine de communes limitrophes.

Vélôtoulouse change de braquet. Mais pas d'opérateur puisque l'"historique" JC Decaux, qui a lancé le service à Toulouse en 2007, a remporté le marché de location des vélos en libre-service de Tisséo pour dix ans renouvelable deux ans, face à quatre candidats concurrents (Citybike, Moov Fifteen, Cykleo, Tier Mobility). Un marché à 97 millions d'euros sur douze ans. Decaux recevra un bonus de 25% des recettes HT. Les candidats non retenus ont onze jours pour éventuellement contester le résultat de l'appel d'offres. « Un seul candidat était moins cher que le titulaire mais dépassé techniquement » selon Pierre Trautmann, responsable des marchés à Tisséo.

Vélos neufs et électriques

Concrètement, ce nouveau marché va se traduire par la fourniture de 3825 vélos dont la moitié électrique (et jusqu'à 75% de vélos à assistance électrique à terme) sur 400 stations à Toulouse et 75 nouvelles dans les communes périphériques : Aucamville, Blagnac, Colomiers, Quint-Fonsegrives, Labège,

Ramonville, Saint-Orens, Balma et L'Union; liste non définitive : Tournefeuille s'est déclaré intéressé.

Soit une hausse du nombre de stations, de vélo et de périmètre : il y a 283 stations, 2600 vélos et seulement à Toulouse actuellement.

Tous les vélos seront neufs et installés dans les mêmes stations à Toulouse mais aussi dans les nouvelles stations des faubourgs toulousains au plus tard en octobre 2024. Dans les communes périphériques, vélos et stations seront opérationnels au plus tard en octobre 2025.

Le réseau Velôtoulouse de Tisséo sera ainsi, avec 475 stations, le deuxième de France après Paris et devant Lyon (428), Lille (223), Marseille (200) et Bordeaux (184).

Dans les banlieues aussi

Blagnac disposera de 20 stations pour 140 vélos, Colomiers et Ramonville de 10 stations pour 70 vélos, les autres communes périphériques de 5 stations et 35 vélos (à déterminer pour L'Union et éventuellement Tournefeuille).

Alors que le réseau actuel enregistre 10000 utilisateurs par jour, soit une utilisation de chaque vélo 4 fois par jour, l'objectif est d'atteindre 13000 utilisations quotidiennes soit un taux de rotation de 3,4. Tisséo se donne le droit de rompre le marché sans pénalité si Decaux enregistrait deux années de suite un taux de rotation inférieur à trois utilisations par jour.

Parmi les objectifs recherchés à l'occasion de ce nouveau marché, un meilleur maillage des faubourgs et l'ouverture du service aux communes limitrophes, la mise en place de la moitié de vélos électriques et du parcours digitalisé et inciter de nouveaux utilisateurs du vélo plutôt que l'auto ou le deux-roues motorisé par exemple.

« Autre atout, la pose et la prise directe du vélo en station sans attente » indique Pierre Trautmann, grâce à l'appli dédiée. Le tarif de location sera inchangé pour les vélos mécaniques à 25 euros (20 euros avec carte Pastel) l'abonnement annuel, mais porté à 80 euros l'an pour les VAE. La première demi-heure reste gratuite pour les deux types de vélos puis à 0,5 euro la demi-heure pour la demi-heure suivante pour les vélos traditionnels et 1 euro pour les VAE.

Philippe Emery

La dépêche – 28 juin 2023

J'AI MARCHÉ SUR UNE AUTRE PLANÈTE

*Quelle différence...
il y a pas photo !*

Pendant mes vacances, j'ai marché sur une autre planète !

(Récit véridique d'un toulousain d'adoption en terres basco-espagnoles)

Pendant 15 jours, (du 31/07 au 15/08), accompagné d'une personne ayant un problème (léger) de mobilité, nous avons logé dans un appartement situé à Getxo (commune plutôt cossue de la rive droite de la ria de Bilbao). Ensemble ou séparément, nous avons pendant ces 15 jours marché, marché et encore marché. A aucun moment nous n'avons pris notre voiture (sagement restée sur le parking de notre résidence) : pour le plus long de nos déplacements, jusqu'à Bermeo (à quelques 50km du centre de Bilbao) nous avons pris un train Euskotren (trains gérés par les autorités régionales ; cadences d'enfer !). Pour nos déplacements moyens nous avons systématiquement pris les transports en commun (publics) : métro (trois lignes), tram (une ligne), bus (des dizaines des lignes essaimant le Gran Bilbao partout), funiculaires (certains en libre accès), le bac suspendu au Puente de Vizcaya (Bizkaiko Zubia, soit le Pont de Biscaie) toutes les 5min, 24h/j, 365 j/an. Pour nos déplacements à portée de pied nous avons tout bêtement pris les trottoirs, les nombreux ascenseurs en accès libre et même quelques tapis roulants (comme il en existe dans certains aéroports), sur certaines rues très passantes et très raides - des pentes dépassant le 15% [1]- dans la commune de Portugaleta (commune fort «prolétaire » située rive gauche, en face de Getxo).

Pendant ces 15 jours la personne qui m'a accompagné a fait à pied une moyenne de 12km/jour dans les différentes voies des tissus urbains des différentes communes ; de mon côté j'ai dû en faire dans les 20km/jour : 180km pour elle, 300km pour moi, 480km en cumulé.

Chères lectrices, chers lecteurs, vous qui habitez en grande partie dans le Grand Toulouse, tenez-vous bien sur vos pieds avant de lire ce qui suit :

Ni cette personne ni moi-même n'avons rencontré le moindre problème pour marcher sur les trottoirs des voiries urbaines de Bilbao (étalée sur les deux rives de la ria), de Portugaleta et de Santurzi (rive gauche), de Deusto, de Getxo, d'Algorta (rive droite).

Sur ces 480km de trottoirs foulés par nos paires de pieds respectives, dans toute sorte de quartiers, même les plus touristiques :

1/ nous n'avons jamais trouvé (ou presque) un tronçon de trottoir faisant moins de 1,4m de largeur.

2/ à aucun moment nous n'avons été obligés de quitter un seul trottoir à cause d'un véhicule motorisé (2 roues ou 4 roues) illégalement stationné sur notre espace piétonnier.

3/ à aucun moment nous n'avons été gênés par la présence malencontreuse d'un conteneur à ordures [2] car ils sont tous systématiquement placés sur les bandes de stationnement, ou d'un support publicitaire fixe, ou d'un poteau quelconque, ou d'un plot anti-voitures, ou d'un lampadaire, ou par la présence des très (vraiment très) nombreuses terrasses.

4/ à aucun moment nous n'avons dû nous déporter plus que raisonnable pour éviter l'une des très nombreuses haies des très nombreuses zones vertes des propriétés jalonnant nos parcours.

[1] Jolimont puissance trois

[2] Comme dans bien d'autres villes en Espagne, il n'y a plus de conteneurs à ordures individuels : tous les foyers doivent déposer leurs ordures dans les bacs collectifs situés dans la rue



5/ à aucun moment nous n'avons dû, pour emprunter l'un des très (mais vraiment très) nombreux passages piétons non régulés par un feu-rouge, forcer l'arrêt des véhicules motorisés roulant sur la chaussée.

6/ à aucun moment, lorsque nous avons dû emprunter l'un des passages piétons régulés par un feu-rouge (très nombreux aussi), nous n'avons été surpris pour une durée trop courte de la vie du petit bonhomme vert (presque tous les feux-rouges affichent la durée de vie en secondes des deux bonshommes qui les habitent, le vert et le rouge : celle du vert est vraiment très longue !).

7/ à aucun moment, pour emprunter un passage piéton (qu'il soit régulé ou pas par un feu-rouge), nous n'avons dû ni monter ni descendre un rebord (ressaut) dépassant les 2cm.

8/ à aucun moment, et ce malgré leur présence par milliers, nous n'avons désagréablement été surpris, lorsque nous marchions sur NOS trottoirs, par l'arrivée inopinée d'une personne se déplaçant à vélo ou sur une trottinette : ces usagers de la voie publique ont leurs espaces en site propre (très, très nombreux), parfaitement différenciés de ceux voués aux piétons.

9/ à aucun moment nous n'avons dû marcher plus de 2min pour trouver un banc, ou plus de 3min pour trouver un point d'eau potable, ou plus de 4min pour trouver une zone arborée (square, place, jardin, parc..., presque systématiquement couplée d'une cabine WC gratuite), ou plus de 5min pour trouver une (toujours magnifique et souvent protégée contre la pluie [3]) aire de jeux pour enfants.

10/ à aucun moment nous n'avons rencontré le moindre souci pour marcher en sécurité sur les endroits où des chantiers étaient en cours.

11/ à aucun moment, dans les nombreuses « zones de rencontre » (notamment dans le Zazpi Kaleak (el Casco viejo), soit le centre historique), nous n'avons été dérangés, plus que raisonnable, par les rares (l'après-midi il n'y en a presque plus) véhicules ayant le droit d'y circuler.

12/ à aucun moment (ou presque) nous n'avons eu l'impression que les véhicules motorisés dépassaient les 30km/h, vitesse que la ville de Bilbao fut pionnière au monde à instaurer, parmi les grandes villes, en septembre 2020, juste avant que l'état espagnol ne lui emboîte le pas deux mois plus tard.

13/ bref, à aucun moment nous n'avons eu l'impression d'être mis en danger par les autres usagers de la rue (conducteurs, cyclistes et trottinettistes).

Si nous avons dû nous déplacer en fauteuil roulant (certains parmi les actifs de 2P2R -Sébastien, Jean, Michèle, Didier...- savent que je ne suis pas un néophyte dans la matière) nous aurions pu parcourir sans encombre (en continuité et en toute sécurité, s'il vous plaît !) 80% des itinéraires que nos pieds ont foulés : les 20% impraticables en fauteuil roulant sont à mettre sur le compte non pas des trottoirs éventuellement non conformes mais sur celui des pentes d'enfer (très, très nombreuses, surtout sur la rive gauche) dépassant très, mais vraiment très largement le 4% : Portugalete, Santurzi, Barakaldo... voilà des villes construites à même les flancs des montagnes, tout comme certains quartiers de Bilbao (Artxanda, Monte Caramelo...).



[3] Il pleut beaucoup plus sur la planète Gran Bilbao que sur la planète Grand Toulouse



Pendant nos déambulations, nous avons à tout moment, ou presque, traversé des espaces publics (de toute sorte, je tiens à le souligner) peuplés par des milliers de piétons (de toute sorte, je tiens à le souligner) en train de marcher, de se déplacer, de se mouvoir, aisément, avec détermination, mais paisiblement. Parmi eux, des centaines (des milliers, très certainement) de personnes en fauteuil roulant (électriques, manuels, à trois ou à quatre ou à six roues, classiques ou dernier cri, sobres ou du genre « m'as-tu-vu », avec ou sans guidon, pourvus ou pas de sacoches, pourvus ou pas de siège pour enfant...) ou s'appuyant sur un déambulateur ou sur une canne ou sur une paire de cannes... Parmi eux, des centaines (des milliers, sûr et certain !) de gens âgés, voire très âgés, à la démarche un peu fragile à mes yeux, mais pas aux leurs probablement. Parmi eux, des centaines (des milliers !) d'enfants en train de marcher, de sauter, de jouer, de courir nonchalamment, sous l'œil quelque peu distrait de leurs parents ou de leurs accompagnateurs...

Quel brassage en pleine rue, paisible et intense, mais absolument improbable sur d'autres planètes (la nôtre, notamment).

Bilbao mériterait d'être le siège, pour 2024, du séminaire annuel auquel les membres actifs de 2P2R sont incités à participer : ils pourraient « étudier » sur place la logique qui meut les responsables du Gran Bilbao tous azimuts. Mieux encore, je propose (et c'est sérieux !) d'associer à ce séminaire, un échantillon de nos responsables toulouso-métropolitains : il serait moins onéreux pour les uns et pour les autres de se déplacer dans une ville du sud, située à 450km de Toulouse, plutôt que de se rendre dans des villes du nord (Berlin, Copenhague, Oslo, Amsterdam...), situées, elles, à des distances trop longues.

Comptez sur moi pour y participer, cela me permettra de revenir à Bilbao, pour, entre autres, y visiter le musée Guggenheim : j'étais tellement occupé à visiter tant de rues, tant d'espaces publics magnifiquement aménagés pour les piétons que je n'ai su me libérer une demi-journée pour visiter un espace clos, aussi magnifique soit-il.

Allez, je me permets de dévoiler le principe qui a inspiré les autorités de cette planète appelée Gran Bilbao : « **Oinezkoek lehentasuna / Peatonos prioridad** », soit « **Priorité aux piétons** ». Fallait y penser !

Agur !

Félix Martín Moral - Commission Piétons 2P2R

Éléments comparatifs entre deux planètes en apparence très similaires...

	Gran Bilbao (Bilboalde/Bilbo Handia)	«Grand Toulouse» (± Toulouse Métropole)
Nombre de Communes	26	37
Superficie	371,8 km ²	458,20 km ²
Population	871.497 hab.	806.503 hab.
Densité	2344 hab/km ²	1760 hab/km ²
PIB par hab (euros/hab)	32.925 (Euskadi-Pais Bascs) 28.171 (Espagne)	28.157 (Occitanie) 38.551 (France)
IDH	0.932 (Euskadi) 0.905 (Espagne)	0.904 (Occitanie) 0.903 (France)
Précipitations par an	1.149 mm (Bilbao)	823 mm (Toulouse)
Température moyenne	13.5°C (Bilbao)	13.8°C (Toulouse)
Latitude	43° 15' 46" Nord	43° 36' 15" Nord
Maire famille politique	Bilbao : De 1983 à nos jours EA/PPN (régionaliste conservateur)	Toulouse : De 1973 à 2008, et de 2014 à nos jours partis conservateurs ; de 2008 à 2014, parti socialiste

Nota : Pour plus d'informations, vous pouvez consulter les documents suivants :

Bilbao, Prix Rue de l'Avenir 2021

<https://rue-avenir.ch/qui-sommes-nous/prix-rue-de-lavenir/prix-international-2021/>

Le Facilitateur de Mobilité :

<http://www.julienelabaca.com/bilbao-la-ville-qui-aime-les-pietons/>

Recueil photos Rue de l'Avenir :

<https://www.qwant.com/?q=rue+de+l%27avenir+bilbao+aime+les+pi%C3%A9tons&client=ext-firefox-sb&t=images>

Vidéo (musique flamenco incluse) :

<https://www.qwant.com/?client=ext-firefox-sb&t=videos&q=bilbao+aime+les+pi%C3%A9tons&co=0%3ATnuA2Yv9tks>

RANDO 2023

Une belle balade en Bretagne!

Résumé de la Rando 2023 de 2P2R.

Depuis Rennes, une boucle par les voies vertes et véloroutes bretonnes

21 participants, 573 km, 11 jours, 11 étapes, un beau parcours et une formidable aventure humaine.

R comme Rennes qui est notre lieu de Ralliement, de Rencontre pour certains ou de Retrouvailles pour d'autres et 11 jours plus tard...de Retour.

Viendra la Vilaine et ses moulins, Redon, jolie Bretonne, l'Oust domaine des cygnes et cormorans. Au détour d'un virage, magique et magnifique, le Château de Josselin entouré d'un centre historique bien préservé avec ses maisons colorées et à pans de bois.

La pluie, s'est invitée du côté de Loudéac, rien de plus normal, on est en Bretagne mais les Bretons sont accueillants et prévenants. Ce fut donc une nuit à l'abri avec partage et concert de ronflettes dans la salle du camping.

Le programme se poursuit entre rigole d'Hivernet et campagne bretonne, animé par le jeu des braquets de nos vélos. Oui, les côtes sont raides et elles s'enchaînent. Enfin, la MER ! La baie de St Brieuc et à Hillion, le camping en haut de la falaise, avec vue plongeante sur la mer.

Changement d'ambiance. Trop beau, dirons certains mais la beauté se paye, l'interminable montée vers le cap Fréhel nous l'a prouvé. Pas de regret, ça en valait la peine et la descente vers notre sympathique camping de Pléboullé a bien plu à nos gambettes.

Cap vers St Malo, par les chemins de la vélo-maritime. Le tour des remparts est inévitable et le camping est bien placé pour profiter du cadre ou bien pour retourner prendre un bain de foule. Chacun ses choix...

De St Malo au barrage de la Rance, il n'y a qu'un pas. L'estuaire du fleuve nous offre de très belles vues, avant la visite d'une petite merveille bretonne, le village de St Sulian.

Le pique-nique qui suit est confortable sur les gradins d'un stade avec dégustation d'huitres. La pause-café, ce jour-là, est inattendue et tellement agréable ! Elle se fait en chansons animées par un accordéoniste qui puise dans les répertoires de Brassens, Brel et tous ceux que nous avons aimé.

À Dinan, nous ne sommes pas au bout de nos surprises, l'accueil au bord du canal est digne d'une ambiance de coupe du monde. La foule nous oblige à mettre pied à terre. Sur le canal, il y a des joutes (pas sétoises mais ça y ressemble). C'est aussi à Dinan que nous choisissons de faire notre repas resto de fin de séjour, quelle bonne idée ! Accueil sympathique, cuisine innovante, un délice qui se rajoute au plaisir de ce cadre extraordinaire.

Retour vers Rennes avec passage par la magnifique abbaye de St Lhéon puis, tout du long du canal de la Rance à la Vilaine, facile, plat, idéal pour nos jambes bien éprouvées. Dernière étape avec baignade dans le lac à Feins puis arrivée à Rennes en début d'après-midi.

Que restera-t-il de ce séjour ?

De belles images mais aussi une leçon de vie. C'est vrai, la vie de groupe n'est pas facile, surtout quand on est 21.





Il y a ceux qui vont vite et il y a ceux qui vont moins vite. Il y a ceux qui sont prêts avant l'heure et il y a ceux qui sont en retard. Il y a les expérimentés et il y a ceux qui découvrent. Il y a les courses au Super U ou bien au centre-ville...

Il y a quelques phases d'énerverment, des moments où chacun a son avis, les mots qui échappent et que l'on regrette, il y a des papotages, il y a des besoins d'isolement... C'est le groupe, rien de plus normal, chacun s'exprime.

Oui, il nous aura bien fallu à tous quelques jours pour nous fondre dans cette communauté aux personnalités bien trempées. Un peu de tolérance et beaucoup de patience, quelques mises au point, des efforts et le tour est joué.

Formidable évolution. D'abord, 2 groupes distincts avec des inévitables tensions, plus tard un long défilé de cyclistes, quelquefois sur plusieurs kilomètres, derrière un engin meneur à 2 têtes et 4 jambes, (le pino de Luc et Ghislaine) mais tous unis du début à la fin par le jeu des relayeurs aux carrefours.

Pour terminer gardons l'image de ce groupe assis en grand cercle pour un dernier apéritif. Nous y étions tous à évoquer déjà la randonnée 2024.

Joëlle Monchauzou-Monteil - 2P2R Castanet

Appel à contribution pour les Balades Nocturnes

Les Balades Nocturnes organisées par l'association 2 Pieds 2 Roues ont lieu tous les derniers vendredis du mois de mars à octobre.

Cette année par exemple nous avons fait :

- Une Balade Nocturne le 28 juillet 2023 sur le thème "Encourageons le Vélo en famille et au féminin" en allant sur l'arrivée du Tour de France féminin à Blagnac ! Une balade à un rythme tranquille de 23km.

- Une Balade Nocturne le 25 août 2023 sur le thème "Allons à la plage" où nous avons pu nous tremper les pieds dans le lac de la Ramée juste après la canicule. Une belle sortie rafraîchissante de 19km.

Nous comptons sur vous pour la prochaine balade de la rentrée scolaire. Nous irons voir les derniers aménagements pour sécuriser les accès aux écoles pour les enfants venant à pied ou à vélo.

Venez avec vos enfants à vélo ou dans le siège vélo, bien sûr avec un vélo en bon état de marche et éclairé.

Ce sera une balade courte de 14km avec une pause au milieu, avec un rythme lent pour attendre tous les enfants.

La sécurité du groupe est assurée par des bénévoles.

RDV avant le départ toujours à 20h15 sur la place Saint Sernin le dernier vendredi du mois soit le 29 septembre.

Si des personnes sont intéressées pour rejoindre l'organisation ou la sécurité des Balades Nocturnes n'hésitez pas à nous en parler avant la balade ou sur l'adresse mail baladevelo@yahoo.fr

Nous pourrions ainsi en proposer toute l'année même en hiver qui sait.

Emmanuel Dupas - Organisation Balades Nocturnes 2P2R

CHILI / ARGENTINE

Quel périple !

De Observatorio El Sauce (Chili) à Santiago du Chili à vélo couché.

7ème partie : Chilecito (Argentine) Villa Union & Laguna Brava (Argentine)

Je dois présenter mes excuses aux lecteurs du précédent journal et quelques explications à propos d'une photo qui porte un message sur le dossier d'un banc fabriqué avec une palette de récupération. Sur la version papier du journal le message a disparu ! Il est cependant lisible sur la version numérique téléchargeable depuis le site de 2P2R. Le message dit « La unica cadena que da libertad es la de la bicicleta » traduit par «**La seule chaîne qui donne de la liberté est celle de la bicyclette** » (vu chez Adrian à Chilecito). C'est tellement vrai ! D'autant plus que les Argentins ont été privés de liberté dans une période sombre de leur histoire récente.

Je passe la dernière nuit à Chilecito chez Adrian mais je dors dans le gîte pour partir tôt le lendemain. En effet j'ai vu le profil de la 40 et je dois passer la côte de Miranda avec plus de 1000 m de dénivelé. Je quitte Adrian et sa famille avec beaucoup d'émotion car j'y ai passé des moments formidables. Je passe à Nanogasta et Sanogasta qui sont des noms d'origine indienne et de l'autre coté de la frontière un peu plus au nord on trouve Antofagasta, le grand port chilien du cuivre. Les frontières qui ont résulté de la colonisation espagnole et de l'indépendance des différents pays ne correspondent pas au peuplement original de l'Amérique latine. Je m'arrête sur la route dans un petit bar épicerie pour prendre une boisson fraîche car il fait très chaud en novembre. Ils me prennent un peu pour un fou d'attaquer la côte de Miranda avec tout mon barda ! Sur le GPS j'avais repéré un camping que j'atteindra avant la nuit. En fait de camping, c'est une base de chantier des Ponts et Chaussées ! Le gardien me précise que je ne peux pas camper à l'intérieur car sinon son chef ne sera pas content. Je soupçonne un cyclo voyageur d'avoir marqué l'endroit comme camping sur openstreetmap. Par contre il me laisse aller aux toilettes et tirer de l'eau ce qui sera bien utile le lendemain.

Les choses sérieuses commencent dès le départ le lendemain mais la pente est régulière et la route en excellent état, j'atteindra le sommet de la côte avant midi. En pleine descente je m'arrête à un restaurant routier « El Siciliano » pour manger, puis je reprends la 40 vers Villa Union.



Ouvrage d'art sur la Côte de Miranda



Dans l'après midi j'entends « Pschuiuiuiuiuitttt ! » derrière moi. Ça faisait longtemps que ce n'était pas arrivé. C'est la roue arrière qui vient de crever avec un pneu à la réputation presque increvable ! C'est vraiment une confirmation de la loi de Murphy ! Je décharge tout au bord de la route démonte la roue arrière et le pneu pour changer la chambre. Jusque là tout va bien. Mais au remontage, le pneu est récalcitrant : impossible de le remonter ! Je finis par faire signe à une des rares voitures qui passent pour demander de l'aide. Un couple de Français s'arrête et miracle, ils ont ce qu'il faut dans la voiture : du liquide vaisselle ! Après barbouillage du flanc du pneu, ça rentre plus facilement. J'arrive à Villa Union à la tombée de la nuit et m'installe dans le premier hôtel venu qui est très bien, mais un peu cher.

Le lendemain je trouve un peu plus loin dans le village un hôtel plus modeste mais équipé d'une belle terrasse et de magnifiques fresques murales. Je passe devant l'office de tourisme et je découvre une possibilité d'excursion vers la « Laguna Brava » près de la frontière chilienne. Pour y aller il y a plus de 150 km et il faut monter à plus de 4000 m d'altitude sur des pistes improbables.

Je m'inscris donc à une excursion en 4X4 avec un couple argentin et le chauffeur guide. On s'arrête dans un village où il y a un marché pour faire quelques provisions et goûter la production locale : des noix. Après cette pause on reprend la route qui devient très vite une mauvaise piste avec parfois quelques passages dans le lit du torrent. A vélo, cela aurait été une expédition d'une bonne semaine sans ravitaillement. Nous croisons un groupe de guanacos nullement impressionnés par le 4X4 ce qui donne l'occasion au guide de faire une plaisanterie misogyne d'un goût douteux. Il y a 4 espèces de camélidés dans les Andes : les guanacos et les vigognes sauvages d'une part, les lamas et les alpagas domestiques d'autre part.



Fresque murale à Villa Union



Guanacos

Nous arrivons à la « Laguna Brava » en début d'après midi mais le temps est froid avec du vent, un ciel dégagé avec quelques nuages en choux fleurs et une magnifique lumière propice à la photo.



La « Laguna Brava » est un écosystème remarquable où les flamants roses se sont bien adaptés. Ce n'est pas la même espèce qu'en Camargue. Le guide nous explique qu'il y a différentes espèces qui vivent dans les Andes. Le spectacle est grandiose avec des sommets enneigés qui culminent à plus de 5000 m d'altitude. C'est un festival de couleurs !



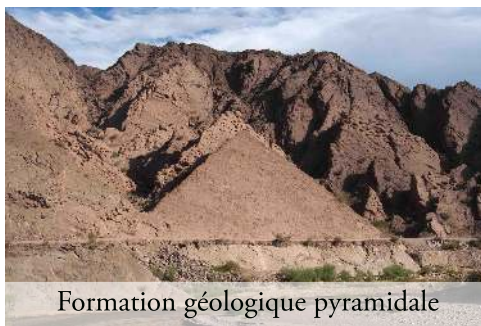
Flamants roses sur la laguna Brava



Refuge Laguna Brava

Au retour nous passons devant une curieuse formation géologique qui rappelle une pyramide. On pourrait penser que ceci a été créé par l'homme. Il n'en est rien, c'est naturel mais j'ignore quel est le processus de formation de cette structure.

Après la « Laguna Brava » le guide nous amène vers des refuges ronds construits en pierres sèches qui servaient au XIXème siècle aux muletiers qui allaient au Chili avant l'invention des 4X4.



Formation géologique pyramidale

Nous rentrons à Villa Union à la tombée de la nuit.
À suivre

Pierre Virlogeux - 2P2R

Appel à volontaires !

Un article à publier ?

Vous avez fait une belle balade à vélo sur un ou plusieurs jours, vous avez une expérience d'aménagement cyclable ou piétonnier à partager, vous avez un avis à donner... écrivez nous sur le mail **contact@2p2r.org**, on partagera votre témoignage dans un de nos prochains journaux.

2P2R vous attend !

Si vous voulez vous engager pour la défense des modes actifs et participer aux activités variées de notre association, contactez nous sur le mail **contact@2p2r.org**, on vous présentera nos actions et les différents domaines d'intervention de 2P2R sur toute l'Agglomération Toulousaine

6 ÈME TRANSTOULOUSAINE

Un vrai village à l'arrivée !

Comme annoncé dans le numéro de printemps de JMA, la **Transtoulosaine a adopté cette année un thème : l'arbre.**

Une bonne nouvelle n'arrivant pas seule, les organisateurs ont trouvé un partenaire santé majeur : la mutuelle MUTAMI.

Fort de ces deux points d'ancrage dynamisant, le groupe de travail a rencontré les partenaires des milieux de l'arbre et de la santé : beaucoup de réponses encourageantes et positives. Du coup, c'est un vrai village de stands qui attend marcheuses et marcheurs à l'arrivée, au théâtre de verdure de l'île du Ramier.

Après avoir bien marché, un accueil chaleureux vous attend au hameau « restauration ». Ambiance musicale assurée avec Charles et son atelier jazz de Pechbonnieu. Cuisine locale avec notre artisan boulanger Remi, avec Farinettes & Compagnie et nos fidèles de la Roue Tourne : les P'tits-plats d'Eva et Tonnerre de Crêpes. Au hameau « nature », chacun, chacune pourra échanger avec Arbres et Paysages d'Autan, GNSA, aux Arbres Citoyens, Partageons les Jardins, etc. Au hameau « santé bien-être », chacun, chacune profitera des conseils prévention et démonstration de la MUTAMI, d'une kiné, d'une réflexologue plantaire, d'une sophrologue sylvo-thérapeute... Et, bien-sûr, on parlera marche et mobilités actives au hameau « marche » avec ses représentants, 2P2R en tête. Que du sens, que de la convivialité !



Pendant les trajets, les participant-es vont mettre en action leurs 5 sens, encore plus en observant avec attention arbres et végétations ; au village, ce sont échanges et discussions qui aiguïseront leur 6ème sens, leur prise de conscience, leur sens citoyen, leur désir d'agir !

Rendez-vous sur [Hello asso](#) puis le dimanche 15 octobre 2023 pour la grande fête de la marche à Toulouse !

L'équipe communication de la Transtoulosaine

Informations pratiques :

Les **inscriptions en ligne** sont ouvertes :

[Hello asso](#) vous attend !

Diffuser autour de vous le [flyer de la Transtoulosaine 2023](#) : à télécharger ou à venir chercher au local 2P2R ou au 10 rue Rivals (Le Sens de la Marche).

Parlez-en sur les [réseaux sociaux](#) !

Précisions sur site internet [2 Pieds 2 Roues](#) ou sur le site du Sens de la Marche :

[Le grand voyage à pied à travers Toulouse.](#)

Les départs du 15 octobre

Tous desservis en transports en commun :

Trois Cocus 12 km

Compans 9 km ou 5 km (accessible aux PMR)

La Ramée 14 km

Ramonville 12 km (+ 3km en Téléo)

Balma 12 km ou 16 km

BALADES DU DIMANCHE

De belles balades en perspective !

Les balades du dimanche à l'automne 2023

Septembre :

- Samedi 16 septembre : A vélo vers le festival de rue de Ramonville. Un festival à ne manquer sous aucun prétexte, allons y à vélo !!!
- Dimanche 17 septembre : Journée nationale des voies vertes à Limoux : Convergence vers Limoux depuis Carcassonne, organisée par l'association Carca-vélo et à laquelle nous nous joindrons.
- Lundi 18 septembre : Pour ceux qui veulent prolonger le déplacement vers Limoux, 2ème journée vers Belvèze du Razès par l'ancienne voie ferrée Belvèze – Limoux pour se connecter à la voie verte "moulin neuf-Bram".

Octobre

- Dimanche 1^o octobre : avec les arts en balade, 2 balades accompagnées pour aller d'un atelier d'artistes à l'autre mais aussi des traces GPX pour des balades non accompagnées.
- Dimanche 8 octobre : À vélo vers les espaces verts de Blagnac
- Samedi 14 octobre : la forêt de Bouconne, balade organisée par Patricia, Antoine et Arnaud.
- Dimanche 15 octobre : journée pédestre avec la Transtoulousaine.
- Samedi 21 octobre : la Passerelle de Hautpoul. En train et à 2 pieds la passerelle d'Hautpoul avec en sus les couleurs de l'automne ; balade proposée au printemps, la partie pédestre n'ayant pu se faire en raison de problème SNCF. L'automne nous offrira ses belles couleurs.
- Dimanche 29 octobre : Canal et côtes du Lauragais au départ de Ramonville. Balade proposée par un collectif de Ramonvillois et Castanéens..

Novembre

- Dimanche 5 novembre : Les arbres remarquables à Toulouse. Balade proposée par François.
- Samedi 11 novembre : Valence d'Agen, les couleurs de l'automne, balade proposée par Anne-Marie au printemps et reportée cause météo.
- Dimanche 19 novembre : Balade photo, numéro 2.
- Dimanche 26 novembre : les confluences, balade proposée par Guillemette au printemps et reportée cause météo.

Voulez-vous partager une sortie ?

C'est tout simple, il suffit de s'inscrire à l'adresse indiquée sur le descriptif de la balade que vous trouverez en ligne. N'hésitez donc pas à nous rejoindre, nous roulons dans une ambiance toujours amicale et conviviale, le pique-nique dans les sacoches, curiosité et découverte dans les esprits.

Voulez-vous aller sur leur trace ?

Vous trouverez les plus belles balades en ligne avec les traces GPX et descriptifs en accédant au site des Balades en Occitanie <https://www.2p2r.org/articles-divers/page-sommaire/article/balades-en-occitanie>

A très bien bientôt sur les vélos.

Renseignements et inscriptions : lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com

Joëlle Monchazou-Monteil pour l'équipe d'organisation des balades du dimanche

INFO PARTENAIRES

Profitez-en !

Les vélocistes partenaires offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent. [Voir ici la liste complète des partenaires.](#)



13 Allées Paul Feuga
10% sur accessoires ;
15% sur accessoires et
équipements livrés
avec vélo électrique neuf



13 rue Arnaud Bernard
10% sur les
accessoires vélo



185, avenue des Etats Unis
5% sur les vélos électriques
et les articles vélos



17 rue Delpy
10% de remise sur
facture réparation



4 Rue Jean Suau, Toulouse
1 Allée des Corbières,
Colomiers
10% sur tous les accessoires vélo



47 avenue de Grande Bretagne
10% de remise



Atelier itinérant, d'entretien et
réparation. Réduction de 10%
sur pièces et main d'oeuvre.



9 rue Rivals
62 Avenue Etats Unis
10% de remise sur vélos et
accessoires



27 bd des Minimes Toulouse
Réduction de 10% sur main
d'oeuvre et accessoires vélos



33, avenue Crampel
5% de remise



35 bis route de Toulouse
Cornebarrieu
5% de remise sur les vélos
5% de la valeur du vélo remisé
en bon d'achat



Service de réparation de vélos
3 rue des Roitelets 31170
Tournefeuille
Réduction de 10% sur main
d'oeuvre et accessoires vélo



10 rue Rivals
5 % de remise, à
compter de 100 €
d'achats



45 Boulevard de Suisse
15% sur accessoires (sauf
électronique)
5% sur les vélos
10% sur la main d'oeuvre



164 Route de Revel
10% de remise sur
accessoires et atelier



Expert vélo à domicile
10% de remise sur main
d'oeuvre

« Fête des Voies Vertes » en septembre : plusieurs actions dans la région, 2P2R ira à Limoux

En 2023 l'AF3V national relance l'action créée en 2005 des « Journées nationales des Voies Vertes » sous le nom de « Fête des Voies Vertes », avec le même objectif :

Rassembler les usagers sur les Voies Vertes, pour faire connaître celles-ci, les faire avancer, ... en organisant des inaugurations, des visites-balades, des balades revendicatives, des animations culturelles sur les voies vertes ...

Les organisateurs peuvent être des associations (membres ou pas de l'AF3V, seules ou à plusieurs) ou des collectivités locales (communes, Offices de Tourisme, Départements, Communautés de Communes, ...).

L'AF3V fournit des supports comme un guide organisateur, un kit de communication (flyer, affiche, banderole), une carte des VVV de France, et un site internet dédié à recenser les actions : <https://www.fetedesvoiesvertes.org/>

Le réseau AF3V du sud se mobilise et sont déjà prévues :

- **le 9 septembre à 9h30 à la gare de Buzy-en-Béarn** (au sud de Pau), action pour une Voie Verte continue de la vallée d'Ossau Buzy-Laruns 25km, par Pau à vélo délégation AF3V ;
- **le 16 septembre à 9h45 à Tarbes** (Rv Halle Brauhauban), action pour une « Voie Verte de l'Adour de Tarbes à Vic-en-Bigorre », prolongeant la Voie Verte « le Camin d'Adour » vers le nord, par le Collectif Cyclomotivés Tarbavélo délégation AF3V ;
- **le 17 septembre à Limoux**, « Convergence vélo Haute Vallée de l'Aude » par plusieurs associations et la délégation locale AF3V, pour demander un « plan vélo haute vallée de l'Aude » avec une Voie Verte Limoux-Belvèze-du-Razès : 2P2R Toulouse, délégation AF3V, sera présente avec une balade du groupe « balades du dimanche » Carcassonne-Limoux avec variante le lundi, voir site internet 2P2R ;
- **le 30 septembre et 1er octobre à Sébazac-Concourès (Rodez)**, Festi Bike-Zac, Fête du vélo et des mobilités douces, avec Cyclomotivés 12 délégations AF3V, et un stand AF3V.

Voir : <http://festibikezac.e-monsite.com/>

Et : <http://www.cyclo-motives12.fr/pages/festibikezac-la-fete-du-velo-et-des-mobilites-douces.html>

Participez avec 2P2R à la journée du 17 Septembre à Limoux.

Participez aux autres actions dans le sud pour visiter la région en agissant pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes.



Voie Verte Bram-Moulin-Neuf à Belvèze-du-Razès : à relier à Limoux

Julien Savary - Délégation AF3V

BALADES A VÉLO TOULOUSAINES

N° 105 – Voie Verte de la Sausse L'Union-Montrabé

Distance A/R : 16km

Difficultés : aucune

Balade au départ de l'Union, jalonnée et décrite sur la carte du réseau vert de Toulouse Métropole. Elle commence près du confluent Sausse-Hers, au parking sud du lac de St-Caprais à l'Union (Km 0). La Voie Verte en bon sable stabilisé fait le tour du lac (1,5km), avec prairies ombragées, jeux, halle couverte, bancs. Contournez le lac par l'est et la « Passerelle du Lac », puis à l'aire multisports continuez le long de la Sausse où le sentier serpente à l'ombre jusqu'à la « passerelle des champs » (Km 1,7). Après un bois de peupliers, et le skate-park, remontez jusqu'au centre de balnéothérapie Calicéo et au rond-point de la D59 (Km 2,9). Traversez le rond-point et suivez le boulevard de Ratalens sur le trottoir côté droit jusqu'au rond-point de Flotis. Vous passez sous l'A68 et prenez à droite la rue de la Sausse jusqu'au pont et l'Allée de Longuetterre (Km 4,2).

La deuxième Voie Verte, sur Montrabé, serpente en rive gauche de la Sausse, avec trois passerelles pour changer de rive (voie double). A la traversée de l'Allée du Stade (Km 5,3) allez rive droite, et traversez le Complexe de Loisirs du Malpas. Au Chemin de St-Jean (Km 5,9) suivez le à gauche, sur le trottoir, en montée, jusqu'au Chemin de Mirabel (Km 6,3) où vous franchissez la voie ferrée et entrez dans le golf Saint-Gabriel (Km 6,5). Suivez le chemin qui traverse le golf -spectacle assuré- jusqu'au ruisseau, puis le chemin rural en terre sur 700m, puis Chemin de la Rivière, puis longez la M112 et arrivez à la Mairie de Beaupuy (Km 8,1). Vous pouvez faire demi-tour (balade de 16km).



Voie Verte à Montrabé

Boucle pour revenir à Montrabé : traversez la M112 et suivez les panneaux : route de Mondouzil puis à gauche rue Lafayette jusqu'à l'aire de jeux Flouquet, 100m plus loin voie verte jusqu'au carrefour où un chemin en terre va traverser la Sausse (passerelle) et rejoint le Chemin des Landes (Km 9,3). Suivez celui-ci puis traversez la D594 et prenez en face le Chemin de Cabanac qui monte raide sur 500m (pente 7%).

Au carrefour de Canteloube suivez à droite la Voie Verte de la route de Mondouzil M59 qui descend. A l'entrée du collège prenez à gauche la voie verte qui rejoint le Chemin de Borde Haute, que vous suivez. Au carrefour M70 descendez au rond-point, traversez la M112, et suivez le Chemin de St-Jean jusqu'à la Voie Verte (Km 12,8).

Vous êtes à 6km du départ (la boucle allonge de 2,6 km).

Julien Savary - 2P2R

à vos agendas

**2 Pieds
roues** LA MARCHÉ
LE VELO 
ASSOCIATION
WWW.2P2R.ORG

88 Bvd de l'Embouchure
31200 Toulouse
<https://www.2p2r.org/>
Mél : contact@2p2r.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h à 19h

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fub.fr
Mél : contact@fub.fr
Tél : 03 88 75 71 90

Revue de Presse
Florian Jutisz
Lectrice-Correctrice
Annik Leparoux
Conception Publication
Didier Joint

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 au local de l'association, 88 boulevard de l'Embouchure.

Prochaines dates : 27 septembre, 25 octobre, 29 novembre, 20 décembre.

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <https://www.2p2r.org/balades-guides/>

Prochaines dates :

Samedi 16 septembre : A vélo vers le festival de rue de Ramonville ; Dimanche 17 Journée nationale des voies vertes à Limoux ; Lundi 18 septembre : Belvèze du Razès – Limoux; Dimanche 1er octobre : les arts en balade ; Dimanche 8 octobre : à vélo vers les espaces verts de Blagnac ; Samedi 14 octobre : la forêt de Bouconne ; Dimanche 15 octobre : journée pédestre avec la Transtoulousaine ; Samedi 21 octobre : Mazamet, la Passerelle d'Hautpoul ; Dimanche 29 octobre : Canal et côteaux du Lauragais au départ de Ramonville.

Et aussi...

*Journée des Voies Vertes, de Carcassonne à Limoux le dimanche 17 septembre
Transtoulousaine le dimanche 15 octobre*