



Le journal des mobilités actives

n°148 Printemps 2022

SOMMAIRE

- p. 2 : Édito du Président
- p. 3 : Les 40 ans, c'est maintenant
- p. 4 à 7 : Congrès FUB et Baromètre 2021
- p. 8 : Assemblée Générale 2P2R 2022
- p. 9 & 10 : Merci à Christiane et Bernard
- p. 11 : Des nouvelles de Blagnac
- p. 12 : Association Rue de l'Avenir
- p. 13 & 14 : Sur le chemin de l'école
- p. 15 à 18 : Revue de presse
- p. 19 à 21 : 40 ans de 2P2R : Retour en arrière
- p. 22 : Un nouveau relais 2P2R à Pinsaguel
- p. 23 : Bilan AYAV Hiver 2022
- p. 24 à 26 : Balade Chili et Argentine
- p. 27 : Transtoulousaine 2022
- p. 28 : Les balades du dimanche
- p. 29 : Information Partenaires
- p. 30 : Actualités Vélo Routes & Voies Vertes
- p. 31 : Balades à Vélo Toulousaines

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : mai 2022

ÉDITO

D'une campagne à l'autre ..

Les printemps se suivent et se ressemblent : cette année n'échappe pas à la règle avec l'élection présidentielle et les élections législatives.

Pour l'élection présidentielle les urnes ont rendu leur verdict : E. Macron a été (ré)élu président.

Avant le scrutin la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) avait évalué les programmes des différents candidat-e-s et les réponses au questionnaire qu'elle leur avait envoyé au sujet du développement de l'usage du vélo. Je vous laisse aller consulter les détails de ces réponses et en particulier pour les 2 finalistes qui ont obtenu des notes que je qualifie de très médiocres (respectivement 3 et 1 sur 10) :

<https://www.fub.fr/fub/decryptage-elections>

Le sujet de la mobilité est un sujet central. Au vu de ces réponses on peut constater que notre nouveau président n'a pas vu ou pas compris l'intérêt sociétal des modes actifs et de leur complémentarité avec les transports en commun (en particulier avec le train) : lutte contre le dérèglement climatique, préservation du pouvoir de vivre, lutte contre les effets négatifs liés à la sédentarité, amélioration de la qualité de l'air, lutte contre la pollution sonore, amélioration de la qualité de vie, ...

Je trouve ça assez désolant, et on aurait au moins pu espérer que le programme du président candidat soit beaucoup plus ambitieux suite aux quelques avancées obtenues pendant son mandat écoulé (LOM, Plan vélo, aides au moment du premier déconfinement en 2020).

Au lieu de cela, c'est le tout voiture électrique qui est sa réponse préférée en termes de mobilité . Il ne voit (comme beaucoup de gens) que les effets positifs locaux de l'usage de ce type de solutions (évitement d'émissions de gaz à effet de serre, et baisse de la pollution atmosphérique), mais il omet (oublie? cache?) tous les effets négatifs (qui dépassent les effets positifs) liés à la fabrication et à la fin de vie de ces véhicules. Il y a de très nombreuses études et publications qui décrivent ces effets, et je vous conseille entre autres la lecture des publications et des travaux de l'association Systext (www.systext.org).

Cependant la partie n'est pas tout à fait terminée et il nous reste une carte à jouer (un bulletin de vote en l'occurrence) : les élections législatives doivent permettre de faire remonter le sujet des modes actifs et de leur association avec les transports en commun sur le haut de la pile (comme cela avait été le cas pour les élections municipales de 2020, et les élections départementales et régionales en 2021). Pour ce faire, il faudra contacter les différent-e-s candidat-e-s et les faire s'engager sur un certain nombre de sujets liés aux modes actifs comme nous l'avons fait pour les scrutins précédents.

Il faut rester optimiste et combatif : l'histoire de notre association est jalonnée de luttes, de mobilisations et de victoires. La dernière en date concerne l'axe Est-Ouest pour lequel nous avons fait des dossiers, des manifestations, et une action de désobéissance civile, et pour lequel nous avons obtenu gain de cause : une piste cyclable à double sens va être réalisée entre le Monument aux Morts et St Cyprien.

L'anniversaire des 40 ans de notre association qui se tiendra le 14 mai aux allées Jules Guesde sera l'occasion de parcourir notre histoire et nos luttes passées, de passer en revue nos actions présentes et de nous mobiliser pour les 40 prochaines années !

A bientôt pour les prochaines mobilisations actives !

Boris Kozlow - Président de Deux Pieds Deux Roues

LES 40 ANS, C'EST MAINTENANT

40 ans,
ça se fête !

40 ans d'évolution..

Après une année 2020 charnière en faveur du développement du vélo du quotidien en France, portée par la crise que nous vivons encore, c'est l'occasion de rappeler qu'en 2021, l'association **2 Pieds 2 Roues a célébré ses 40 ans d'actions**, de militantisme et de promotions. En soufflant ses 40 bougies, l'association souhaite mettre en avant l'ensemble des actions menées durant ses 40 ans lors d'une **journée festive le 14 mai 2022**.

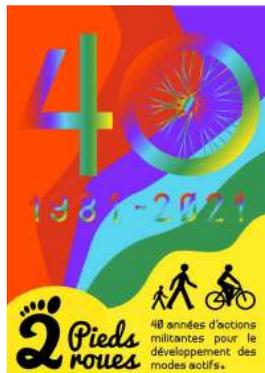
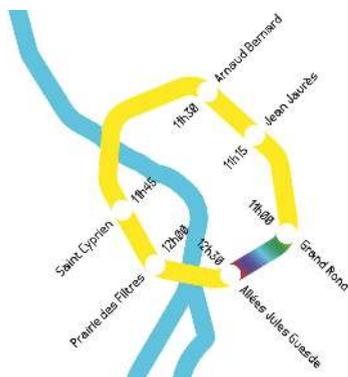
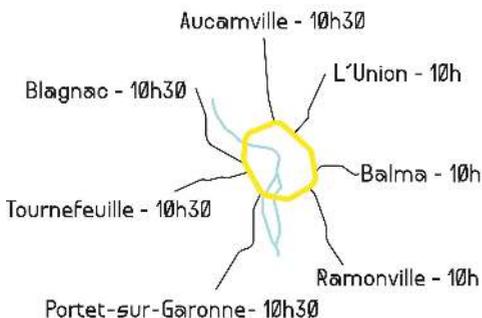
Tout le monde est invité à ce rassemblement festif, adhérents ou non, sympathisants ou followers. Nous serons alors dans un moment où nous aurons besoin de nous rassembler ! D'une manière générale, cette journée sera une vitrine de l'association pour l'ensemble des résidents de l'agglomération toulousaine. Depuis l'ensemble des antennes et des quartiers où notre association œuvre depuis 40 ans, une convergence s'organise (plus d'infos sur 2p2r.org) pour rejoindre les allées Jules Guesde à 12h, un des symboles de la réappropriation de l'espace public et urbain au profit des piétons et des cyclistes.

A la suite d'un pique nique festif où des stands nourritures seront proposés en plus du repas tiré du sac, de nombreuses activités seront proposées, accompagnées de musique, dans une ambiance village. Chacune et chacun aura l'occasion de découvrir l'histoire de 2 Pieds 2 Roues, parfois insolite, les victoires et les combats qui l'ont animée, les personnages marquants de notre association, les pionniers et les anciens présidents, mais aussi nos partenaires qui ont permis de bâtir cette solide et désormais incontournable expertise piétonne et cyclable sur le territoire toulousain.

Rendez-vous à 12h aux Allées Jules Guesde à Toulouse !

Adrien Warnan pour le groupe d'organisation des 40 ans

Voici les parcours de la convergence cycliste qui rejoindra les allées Jules Guesde vers 12h30



10,11 FÉVRIER : CONGRÈS FUB À TOURS

Un gros succès !

Ce congrès FUB 2022 a connu un beau succès (550 participants). Il consacre les avancées et la reconnaissance nationale de la FUB par tous ses partenaires.

Le baromètre, opération de plus en plus populaire (nb de participants, relais presse nombreux), accentue son impact sur les communes ; le rapport du député Gouffier-Cha témoigne du potentiel énorme de la filière économique. Avancée partenariale avec l'annonce de l'Alliance qui publie un livre blanc (10 propositions) en vue des élections présidentielle et législative.

A venir également, des états généraux du vélo et un plaidoyer pour des villes et villages plus cyclables reposant sur 4 axes : l'usager au centre des réflexions, intégration de tous les publics, réduction de la place de l'auto, complémentarité avec marche et transport en commun.

La FUB en est à orienter son action au-delà des acteurs du vélo ainsi "JOUER COLLECTIF" était le slogan et le thème de ce congrès 2022. Pour Olivier Schneider, il s'agit de "ne pas faire contre les autres ; dis-moi quel est ton problème et je te dirais comment le vélo contribue à le résoudre". Pour Olivier et ses partenaires :

Le vélo donne une vision concrète qu'une autre société est possible ; il matérialise une qualité de vie à laquelle aspire chacun (même les investisseurs financiers étrangers en font un critère de sélection !). Il devient le « symbole de la société de demain : liberté, égalité, santé, fraternité, inclusivité ».

Le Jeudi 10/02 était essentiellement consacré au baromètre 2021 avec : L'allocution des élu.es des collectivités soutiens du congrès 2022, la table ronde d'ouverture "Le Baromètre, une démarche participative de production de savoirs ? La proclamation des résultats et remise des trophées du Baromètre 2021. Les résultats détaillés sont ici.

Autant de « plénières » précédées de la visite des stands (38 exposants présents cette année) : des vélos pour tous les usages, beaucoup de stations « gonflage / entretien » à mettre dans la rue, le long des pistes cyclables, des discussions sympas, les dédicaces de Steve Van Oosteren et Olivier Razemon au stand « livres ».

Le vendredi 11/02, 12 ateliers étaient proposés ; La délégation 2P2R a participé à certains d'entre eux, voir notre article sur 2 de ces ateliers.

Les résumés et comptes rendus de tous les ateliers sont disponibles sur le site de la FUB.

En marge du congrès, le samedi 12/02 se sont tenus ateliers baromètre et balades :

- Matinée animée par Juliette Morlé de la FUB : ateliers interactifs avec exploitation des résultats du baromètre et animation autour de la problématique autour des demandes associatives et du manque d'adhésion des pouvoirs publics.

- Après-midi : balade organisée par le collectif cycliste 37 : 3 circuits dont une très belle boucle en bordure du Cher et retour par le bord de Loire.

En résumé, ces deux jours de congrès étaient très sympathiques, passer deux jours entre cyclistes était bien agréable. Personne ne s'est plaint des bouchons sur la rocade ou des difficultés de stationnement ! Le parking vélos à l'entrée du palais des congrès a permis aux congressistes de se garer facilement, les locaux étaient vastes et agréables, et les rencontres avec les cyclistes et militants de toute la France très enrichissantes.

Le collectif cycliste 37, était très présent tout au long du congrès et a géré, avec la FUB, cet événement de manière parfaite.

Claire de Besses - Joëlle Monchauzou - Emmanuel Dupas - Jean Labbé



CONGRÈS FUB - ATELIER "CYCLOTOURISME ET DÉPLACEMENTS PENDULAIRES - DOUBLE USAGE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES ?

Avec, comme intervenants, Camille THOME (directrice vélo et territoire), Pierre HEMON (AF3V), Laurent SAVIGNAC (conseiller régional, direction du tourisme de Centre Val de Loire), l'atelier 10 posait la question « **Cyclotourisme et déplacements pendulaires : double usage des aménagements cyclables ?** »

La France pourrait aujourd'hui se retrouver au premier rang des destinations touristiques à vélo et pourtant, elle reste loin derrière l'Allemagne.

Pour faire de la France une championne en la matière, il nous faut développer 100 000 kilomètres de maillage et quadrupler les financements de services vélo. Cela étant, l'hexagone comporte 10 EuroVélo et la question de leur usage au quotidien se pose.

Un double usage des aménagements de cyclotourisme est-il possible ?

Ce double usage se pose souvent pour les collectivités concernées. Alors qu'en 2020, la fréquentation des pistes cyclables a augmenté de 28% et que les pratiques utilitaires commencent à s'installer progressivement sur nos territoires, il convient d'utiliser efficacement le maillage disponible.

Ainsi, selon Camille Thomé, les aménagements cyclables ont effectivement souvent un double usage – comme c'est le cas pour la ViaRhôna (traversée de Lyon) par exemple – à condition d'être de bonne qualité.

Que faut-il à nos vélos tafeurs pour emprunter les véloroutes et les voies vertes ?

Pierre Hémon, président de l'AF3V, recense ainsi quatre conditions pour faire des véloroutes et des voies vertes des itinéraires qu'emprunteraient les cyclistes du quotidien. Il faut d'abord miser sur des aménagements assez larges pour une plus grande cohabitation des usagers, un revêtement de qualité, l'absence de barrières contraignantes, un maillage efficace pour favoriser l'intermodalité et connecter le milieu périurbain et rural ainsi que, pour les vélotafeurs, des éclairages suffisants.

Il existe très peu de conflits d'usages entre vélotafeurs et cyclotouristes, l'utilisation des aménagements de cyclotourisme pourrait donc s'accroître.

Faut-il privilégier usagers du quotidien ou touristes dans les plans d'aménagements cyclables ?

Si pour un touriste, on parle plutôt de slow tourisme, d'offre et de destination touristique, c'est tout l'inverse pour un usager au quotidien, d'abord à la recherche de rapidité, d'aménagements efficaces et d'intermodalité. C'est donc des objectifs tout à fait différents que l'on privilégie lors de la conception des parcours.

Pourtant, alors que l'Autriche, comme la France, avait complètement effacé le vélo des politiques de transport, elle a d'abord mis en place des aménagements à destination des touristes à vélo – progressivement utilisés par les Autrichiens au quotidien. En France d'ailleurs, les collectivités ont d'abord pensé aux aménagements cyclables sous l'angle du tourisme pour des raisons économiques. En effet les touristes "dépensent" en moyenne 68€ par jour dans les territoires traversés.

Cette histoire s'est répétée à Tours en 2005, comme nous l'apprend Laurent Savignac, conseiller régional à la direction du tourisme de Centre Val de Loire. En effet, la ville a choisi de privilégier un aménagement touristique au nord de la ville, avec vue sur la Loire plutôt qu'un aménagement linéaire, à destination des vélotafeurs. Cela a largement contribué à remettre en selle la ville de Tours, désormais meilleure élève de la Région.

Ainsi, plutôt que de « choisir » entre usager ou touriste, combiner leurs besoins est possible.

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

*les classements
sont sortis !*

Cet automne les cyclistes étaient invités à répondre à la **troisième édition du baromètre des villes cyclables**, grande enquête nationale organisée par la FUB tous les deux ans depuis 2017.

Avec plus de **275 000 réponses et 1 625 communes classées lors de l'édition 2021**, le Baromètre représente, une fois encore, la plus grande enquête citoyenne sur le vélo du monde.

Les profils des répondants se diversifient, les femmes sont presque aussi nombreuses que les hommes, les habitants des petites villes et des villes de banlieue ont été très nombreux à participer.

Le nombre et la diversité des contributions dépassent très largement le cercle des adhérents des associations FUB, les résultats sont donc statistiquement solides et représentatifs du ressenti des cyclistes.

Les non cyclistes pouvaient également répondre et expliquer les raisons de leur non pratique du vélo.

Comme en 2019, **l'enquête comportait 26 questions**, classées en cinq thèmes, les répondants attribuaient une note entre 1 (négatif) et 6 (positif).

Une note globale a été calculée pour chaque ville à partir de la moyenne des cinq thèmes.

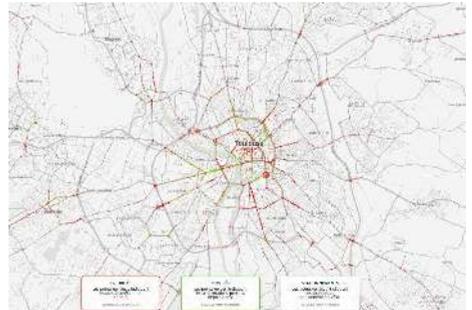
En fonction de cette note globale, les villes sont catégorisées sur une échelle de A à G allant de "climat vélo excellent" à "climat vélo très défavorable".

Cette édition 2021 proposait également aux cyclistes de positionner sur une carte:

- des **points rouges** montrant les sites à améliorer en priorité
- des **points verts** montrant les améliorations perçues depuis 2 ans
- des **points bleus** montrant les souhaits de stationnement vélo

La cartographie de l'agglomération toulousaine montre de nombreux points rouges à aménager en priorité : grands axes, carrefours, coupures urbaines, traversées du périphérique qui restent hostiles aux cyclistes.

Elle montre également des points verts, en particulier sur les zones récemment aménagées : Avenue Etienne Billières, Allées Jean-Jaurès....



La plupart des communes de l'agglomération Toulousaine (dont celles traversées par les futurs REV) ont obtenu plus de 50 réponses et sont donc qualifiées pour figurer dans le classement.



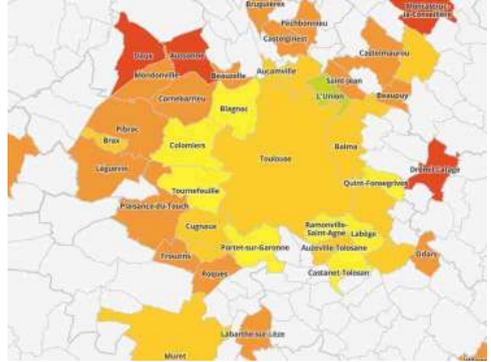
Toulouse reste classée « E » (climat vélo plutôt défavorable), tout comme en 2019. Les villes de l'agglomération sont en général classées G à D, à l'exception de l'Union classée « C » (climat vélo plutôt favorable).

Au niveau national, les « gagnants » par catégorie du palmarès 2021 sont Grenoble, La Rochelle, La Tranche sur Mer, Saint-Jean de Monts, Saint-Aubin de Médoc.

Les résultats complets sont visibles sur le site <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>. Ils sont accessibles à tous : élus, urbanistes, techniciens, citoyens cyclistes et non cyclistes.

Nous espérons que nos décideurs locaux s'inspireront des données du baromètre pour tirer nos territoires vers le haut et les rendre progressivement, accueillants pour les usagers du vélo présents et futurs, dans toute leur diversité.

Claire de Besses - 2P2R



CONGRÈS FUB - ATELIER SUR LE VÉLO AU SERVICE DE LA REVITALISATION DES CENTRES-VILLES

Des propos des 3 intervenants, ressortent des messages forts :

Pour Philippe Genty (président des Boîtes à Vélo), le vélo recrée de la proximité : même des médecins exercent à vélo ! à Lectoure (32), les commerçants livrent les courses via 7 vélos-cargos ; il connaît les solutions aux problèmes d'un village ou territoire. Il rappelle que les centres villes représentent une identité pour les habitants ; ces derniers recherchent une identité ; le vélo redonne vie au centre-ville donc **le vélo redonne de l'identité aux habitants**.

Olivier Razemond (journaliste, le Monde) confirme en citant l'exemple du maire de Montélimar battu aux municipales pour avoir soutenu un projet de centre commercial qui aurait vidé encore plus le centre ancien. **Les cœurs urbains sont resserrés et offrent peu d'espace et justement le vélo prend peu de place**. Les jours de marché, les gens acceptent les désordres, acceptent de se garer loin.

Pour Juliette Auricoste (Agence Nationale Cohésion des Territoires ANCT) **la ville c'est la rencontre, le lien social, ce que rend possible les modes actifs**. Le frein n°1 des Français pour habiter une petite ville : la mobilité ; la priorités n°1 des élus : l'enjeu de la mobilité. L'ANCT finance les chefs de projets "mobilités". Il importe de créer de la déambulation (par l'aménagement, par l'animation). « Penser mobilités actives » passe par :

- **poser un diagnostic**
- **trouver un angle d'attaque** (tel ce maire qui veut "décarboner ses transports" ou encore « Bordeaux respire »)
- **trouver une échelle de projet** : dézoomer (on raisonne souvent trop petit)
- **trouver une gouvernance** : comité de revitalisation
- **envisager les mobilités (toutes) et repenser les espaces publics**

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

C'était le 12 mars

L'assemblée générale de Deux Pieds Deux Roues s'est déroulée le 12 mars 2022 à la MDC Nord : 170 personnes ont contribué à l'AG dont 70 en présentiel et 100 via procurations.

En 2021, comme en 2020 et toujours dans le contexte compliqué de la crise sanitaire, 2P2R est restée fidèle à ses valeurs et à ses engagements, à savoir la promotion de la marche à pied et du vélo pour les déplacements dans l'agglomération toulousaine et la défense des piétons et des cyclistes. Le rapport d'activités de 2021 (39 pages..) reflète un important niveau de réalisations effectuées par les bénévoles de l'association.



Quelques sujets évoqués dans le bilan 2021 :

- Le non-respect des aménagements cyclables et piétons qui reste un problème important.
- Pas d'opérations "Cyclistes Brillez" pour la deuxième année consécutive à cause de la crise sanitaire ; idem pour le Festival du voyage à vélo (La Roue Tourne) ou les balades nocturnes.
- Bonne dynamique des séances de marquage Bicycode.
- Maintien des événements AYAV et Transtoulousaine.
- Mobilisation pendant les campagnes des élections départementales et régionales pour obtenir des engagements en faveur des modes actifs
- Mise en place d'un collectif régional d'associations de cyclistes afin de renforcer nos actions de plaidoyer envers les différentes collectivités et en particulier le Conseil Régional.
- Balisage d'un axe du réseau REV, pour rappeler aux décideurs que sommes mobilisés pour faire aboutir ce projet.
- Présence sur des dossiers importants tels que la Zone à Faible Emission (ZFE) et les gros dossiers de requalification de la rue de Metz
- Le dossier sur le sujet de l'accessibilité des écoles (à pied ou à vélo) n'avance pas vite.
- Début de travail sur le SDPA mais peu de progrès faute de bénévoles.

Les rapports moral et financier ont été votés à l'unanimité, le rapport d'activité avec une abstension.

Les axes de travail pour 2022 :

- PDU : Travail sur un "scénario alternatif raisonnable" avec d'autres associations (Autate, Rallumons l'Etoile, ...).
- SDPA : Travail sur l'accessibilité des établissements scolaires, axes structurants, actions sur le terrain (rue aux enfants, sensibilisation aux difficultés de déplacements, ...).
- SDCA : Déploiement du SDCA et en particulier du REV, travail dans les quartiers et les antennes.
- Festivités: les 40 ans de l'association.

Le renouvellement du CA et l'élection du Bureau :

Un grand merci à Christiane Heurtel (secrétaire) et Bernard Cely (trésorier) qui quittent le CA après de nombreuses années de présence.

Merci également à Joëlle Monchauzou et Fabien Foulon qui quittent aussi le CA pour des raisons d'éloignement de leurs domiciles.

Sébastien Aubry, déjà actif dans l'asso a rejoint le CA

Le nouveau Bureau a été constitué lors du CA qui a suivi l'Assemblée Générale :

Président : **Boris Kozlov**

Secrétaire : **Lambert Meilhac**

Trésorière : **Françoise Chatenoud**

Didier Joint pour le CA de 2P2R

MERCI À CHRISTIANE ET BERNARD !

Ca bouge à l'asso !

Xiane, notre secrétaire a décidé de prendre un peu de temps pour elle et je dirai qu'elle le mérite.

A la fois tête pensante et cheville ouvrière de l'association, Xiane incarne une de ces femmes à forte personnalité, justement à l'honneur cette semaine.

Au CA, point de parité, nous étions seulement 4 sur 17, mais quelle femme cette Christiane !!! Quand les idées fusent de tous les côtés, c'est bien elle qui cadre avec réalisme et pertinence et ramène à la raison.

Lors de notre récent déménagement, avec Bernard notre trésorier, elle a porté à bout de bras, non pas les meubles... mais l'organisation.

Les démarches c'était elle, l'aménagement c'était elle, les inquiétudes, les remarques, les points à revoir, c'était elle... Elle n'a pas hésité à pousser quelques coups de gueule en CA, il le fallait ... Merci Xiane, parce que finalement, on est pas mal installé et avec Bernard vous n'y êtes pas pour rien.

Dans l'ombre du CA, elle bosse à la maison, elle bosse aux permanences, elle bosse le matin, elle bosse le soir... Les envois de mails, les adhésions, les enveloppes, l'expédition des guides et du Journal, le ménage des locaux ... c'est encore et toujours elle. Tant de tâches, qu'on envisage aujourd'hui de mettre 3 ou 4 personnes pour la remplacer.

Et je n'ai pas encore parlé de la qualité de son travail, la perfection est la règle. Xiane ne supporte pas le travail mal fait ou imparfait. Avec elle, j'ai appris à mes dépens à rentrer une lettre dans une enveloppe. Savez-vous que l'en tête d'un courrier doit se mettre coté verso de l'enveloppe et non côté face ? J'ai dû recommencer la mise sous pli d'une vingtaine d'enveloppes. Je ne savais pas... mais ce n'était pas bien !

Xiane, tu as tant donné et on comprend tous ta fatigue et ton envie de prendre le large. Profite de la retraite de Gil, prend la tienne et à vélo ou en tandem, va parcourir le monde. Profite de ta nouvelle liberté.

Merci Christiane pour ta bonne humeur, tes coups de gueule et tout ce que tu as donné à l'association.

Bonne chance et bon vent.

Joëlle Monchauzou Monteil pour le CA de 2P2R

Bernard, 4 présidents et toujours là !

Pour les personnes présentes à l'AG 2022, elles savent que Bernard Cély vient de quitter le Conseil d'Administration de Deux Pieds Deux Roues et plus particulièrement son poste de trésorier pour lequel il a transmis la calculette à Françoise Chatenoud.

Bernard aura passé près de 12 ans au sein de l'Association Vélo qui est devenue en 2013 Deux Pieds Deux Roues. Il aura été une cheville ouvrière essentielle de l'association. C'est lui qui a tenu de main de maître la trésorerie pendant toutes ces années. La trésorerie requiert une application, une rigueur et une présence au local de tous les instants.





Bernard a usé de toutes ces aptitudes. Il était en lien très étroit avec l'activité de secrétariat tout aussi importante. Pour cela il a formé plusieurs duos : un premier avec Marie-Rose Soula puis un second avec Christiane Heurtel. Ces deux activités qui ne sont peu mises en avant sont néanmoins essentielles et vitales au bon fonctionnement de l'association.

Certains d'entre nous savent que les actions Bernardiennes ne se sont pas arrêtées aux seules responsabilités comptables. La liste des actions entreprises par Bernard durant ces nombreuses années est longue et il m'est impossible d'en dresser une liste exhaustive. En voici quelques-unes : Bernard est tout d'abord le référent 2P2R de Launaguet, son port d'attache. Il a suivi le projet Teso (Grand Matabiau). Il a animé un nombre important de stands 2P2R en particulier au sein d'entreprises de la région toulousaine lors de l'opération AYAV. Il a participé à des rééditions du guide du canal. Il a participé à bon nombre de séminaires annuels organisés par le CA de l'asso. Nous retiendrons particulièrement celui dans le Lot où il nous avait lui-même accueilli dans sa maison familiale. Très bon souvenir où on a parlé matrice d'organisation et mise en place de l'adhésion en ligne. Pour certains séminaires, nous avions pu également profiter de ses talents de cuisinier, en grande concurrence avec Monik Maurin (merci à elle) ! C'est lui qui se chargeait également de faire l'interface avec la préfecture pour, par exemple, déposer les documents légaux après une AG ou AGE. C'est lui qui assurait le suivi du matériel et réseau informatiques, de la box, l'amélioration du mobilier de l'asso avec la création d'étagères en bois sur mesures pour optimiser le rangement des différents flyers. Il a réalisé la boîte de rangement de la machine à graver. C'était un bon logisticien.

Le dernier gros chantier à son actif aura été tout d'abord la préparation et la réalisation du déménagement du local de 2P2R du 5 avenue Collignon vers le 88 boulevard de l'Embouchure. Grâce à sa remorque de grande capacité, nous avons pu évacuer à la déchetterie bon nombre d'objets et acheminer les fournitures ayant servi à l'aménagement du nouveau local. Le point d'orgue aura été la réalisation du chantier de réaménagement du 88 en 2021 : du dessin des plans à la réalisation en passant par l'achat des matériaux et le prêt de son matériel perso. Sans Bernard, il est clair qu'aucun chantier n'aurait eu lieu ou du moins de cette ampleur : pose de cloisons, refonte de l'électricité, peinture, éclairage. Grâce au duo Bernard/Christiane qui a une nouvelle fois bien fonctionné, la mobilisation des actifs a su être au rendez-vous et après une vingtaine de jours de chantier, le nouveau local a pu revêtir le confort qu'on lui connaît maintenant. A nous de faire vivre ce lieu.

Bernard, durant ses nombreuses années au CA, a vu défiler pas moins de 4 présidents à commencer par Florian Jutisz, Sébastien Bosvieux, moi-même et enfin Boris Kozlow (toujours en poste depuis décembre 2019). Il est résistant ce Bernard !

Au-delà de toutes les actions entreprises par Bernard c'est son caractère et son état d'esprit que nous avons apprécié et que nous retiendrons également. Car pour tenir aussi longtemps, il faut avoir les nerfs solides surtout dans le monde associatif où les caractères sont entiers. Bernard est doté d'un flegme à toute épreuve. Rares sont les fois où nous l'avons vu s'énerver (peut-être jamais même !). Il est doté d'un humour certain et il adorait sortir le bon petit jeu de mots en concurrence loyale avec Jean Labbé!

Donc un grand grand grand merci et bravo à Bernard pour ton engagement au service d'une dynamique nommée Deux Pieds Deux Roues. Nous te souhaitons un bon repos salvateur après ces nombreuses années associatives et une heureuse retraite entre Launaguet et le Lot.

Bernard quitte le CA mais pas l'asso. Il prévoit de rester actif sur certains sujets. L'association aura toujours besoin de personnes comme toi prêtes à s'investir sans compter, tout en sachant compter !

L'asso sera toujours disponible en accueillant des futur.es "Bernard et Christiane" qui prendront le relais pour envisager les... 40 prochaines années pleines d'espérance et plus souriantes qu'on nous les propose actuellement !

Guillaume Crouau pour le CA de 2P2R

DES NOUVELLES DE BLAGNAC

Réseau Cycloaouc
à venir !

Des nouvelles de Blagnac

A l'initiative de la mairie de Blagnac, l'année 2021 a été riche en activités en ce qui concerne le vélo. En effet, la mairie a mis en place un groupe de travail "**citoyens associés**" avec 3 thématiques : **les infrastructures, les services et la communication**. Cette initiative a permis de créer une bonne dynamique sur ce sujet en permettant à de nouveaux citoyens de s'y impliquer au-delà des acteurs associatifs déjà actifs sur le sujet : l'Abave et Deux Pieds Deux Roues.

Cette approche a aussi réuni une audience plus large pour partager l'ensemble des connaissances et des propositions historiques et d'aller encore plus loin en définissant une vision d'avenir pour un **Blagnac cyclable** que nous avons nommé le "**réseau Cycloaouc**". Un rapport très riche de propositions a été élaboré sur les trois thématiques [<https://www.mairie-blagnac.fr/citoyens-associes.html>].

Pour le **réseau** nous avons identifié les demandes prioritaires, les points noirs et la définition précise du réseau Cycloaouc : nous avons défini un maillage en 11 lignes et 7 voies vertes. Pour chacune, une analyse précise a été réalisée pour connaître le niveau qualitatif de chaque section. Ainsi nous avons déterminé que le réseau que nous proposons fait 50 km dont la moitié déjà en piste protégée mais aussi 40% sans aménagement et le reste en voie partagée et bande cyclable. Dans le cadre de ce projet, nous avons aussi mis à jour les stationnements vélo directement dans OpenStreetMap ce qui nous a permis à la fois d'identifier les manquements et d'en informer la mairie tout en offrant cette connaissance au public.



Proposition de réseau Cycloaouc

Pour les **services** nous avons proposé une maison du Cycloaouc pour créer un lieu concentrant les services autour du vélo à Blagnac. Cette idée fait son chemin puisqu'elle a été reprise par la mairie et fait l'objet d'une étude. D'autres services ont été évoqués : ateliers vélo mobiles, (re)mises en selle, cyclobus, locations vélos aux particuliers, entreprises ou collectivités, distribution de repas aux aînés.



Proposition "Maison du Cycloaouc"

Pour la **communication**, nous avons fait plusieurs propositions pour créer un événement et améliorer la visibilité des actions vélos à Blagnac.

Suite à notre rapport, la mairie nous a présenté plusieurs projets d'aménagements, qui sont parfois différents de nos propositions mais qui sont néanmoins intéressants pour le réseau cyclable. L'objectif de la mairie est de s'appuyer sur le futur réseau REV qui va traverser Blagnac en créant un des itinéraires cyclables permettant de le desservir.

Cette année 2021 a suscité beaucoup d'espoir, on sent beaucoup de volonté du côté de la mairie et nous espérons que cela se traduira en réalisations de qualité pour créer un réseau cyclable dont nous avons cruellement besoin.

Bruno Coudoin – référent 2P2R Blagnac - Abave

RUE DE L'AVENIR

Un beau labo !



De plus en plus, le cyclopédiste, rédacteur d'articles dans notre précieux journal des mobilités actives (JMA pour les intimes) que je suis, est amené à citer l'association « Rue de l'Avenir », tant l'activité de cette structure est enrichissante et motivante. Cependant, le lecteur JMAïste connaît-il bien cette organisation nationale à laquelle adhère 2P2R depuis 2015 ?

Vous connaissez « **la ville 30** » ? vous connaissez le « **code de la rue** » ? vous connaissez « **rue aux enfants** » ? le **baromètre des villes marchables** ? les collectifs « **place aux piétons** » ? Rue de l'Avenir est derrière ces programmes, voire à la source.

Son credo : la qualité de vie dans les villes et villages qui part d'une définition de la ville comme un lieu d'échange et de convivialité. Ce but passe par une attention prioritaire à l'espace public à aménager, non plus dans la seule optique de faire circuler des automobiles mais dans une perspective d'améliorer sécurité, confort de tous les usagers, notamment les plus vulnérables (piétons, PMR, cyclistes), et de favoriser tous les usages (déplacements mais aussi festifs, culturels, économiques, etc.).

Ainsi RdA milite depuis 1988 pour un partage équitable de l'espace public et un apaisement de celui-ci en prônant modération de la vitesse et limitation de l'usage de l'auto via notamment une offre alternative de mobilité (TC, marche, vélo).

SI on compare les deux têtes de réseaux auxquelles participe 2P2R, autant la FUB a une vocation « verticale » : le développement de l'usage de la bicyclette, autant RdA a une approche « horizontale », multithématique, à l'échelle d'un territoire. Autant la FUB a acquis -de longue et noble lutte- une belle puissance d'agir, autant RdA reste une équipe réduite de bénévoles, assimilable davantage à un laboratoire d'idées, une force de propositions. Cela ne l'empêche pas de publier beaucoup (fiches thématiques, dossiers) et d'être présente auprès des institutions, dans les colloques, d'être reconnue et partenaire du CÈREMA, de l'ADEME, de l'ADMA, de la FFR, etc. Avec le talent de ses protagonistes, jouer collectif (adhésions croisées avec FUB, CVTCM) est sans doute une des clés de la réussite de RdA.

Sur la région toulousaine, RdA compte officiellement 3 adhérents (2p2r et 2 à titre personnel). Existence sûrement davantage de sympathisants parmi les 3000 abonnés nationaux au bulletin trimestriel que diffuse RdA. Il serait encourageant pour nos responsables RdA qui accomplissent un travail sensationnel d'avoir une représentation renforcée sur la région toulousaine.

Alors, associations, membres actifs, posez-vous la question d'intégrer un groupe qui œuvre pour le bien-être et le mieux vivre dans les bourgs et les quartiers. Faites-vous connaître en contactant le correspondant local de Rue de l'Avenir :

jeanlabbe37@outlook.com. le site RdA : <https://www.ruedelavenir.com/>

Jean Labbé - 2P2R

SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

l'école n'est pas un drive !

Les rues scolaires, consistant à fermer à la circulation les rues desservant une école aux heures d'entrées et sorties des enfants, se développent dans de nombreuses villes en France. Qu'en est-il à Toulouse et dans sa Métropole?

Demandez à vos parents ou grands-parents comment ils allaient à l'école et vous aurez une idée de l'évolution de la mobilité scolaire en quelques générations. Depuis 100 ans, le rayon des déplacements autorisés aux enfants non accompagnés s'est petit à petit réduit, passant d'une dizaine de kilomètres à quelques dizaines de mètres au mieux pour un élève de CM2. **Les causes sont probablement multiples mais il en est une qui semble particulièrement évidente : le développement de la circulation automobile et l'insécurité qu'elle engendre pour les déplacements des enfants.** C'est particulièrement vrai dans les villes où la voiture est devenue le moyen de transport principal. Dans la grande agglomération toulousaine, elle représente 60% des déplacements pour une distance moyenne de 7 kilomètres. Des véhicules motorisés, de plus en plus gros avec la mode des SUVs, qui roulent souvent à plus de 50 km/h et constituent donc un danger pour les modes doux. Dès lors, comment s'étonner que les parents redoutent de laisser leurs enfants aller seuls à l'école pour peu qu'il y ait une rue à traverser. **Pourtant, à Toulouse, la carte scolaire montre que la majorité des enfants de maternelle et de primaire habite à moins d'un kilomètre de leur école,** une distance qui peut être facilement parcourue à pied ou à vélo, avec ou sans les parents.

Cette question de la mobilité des enfants dans la ville revêt de multiples facettes. C'est d'abord un enjeu éducatif, l'apprentissage des déplacements est une étape essentielle dans le développement de l'autonomie, d'abord dans sa rue puis progressivement son pâté de maison, son quartier et dans la ville toute entière. Combien d'accompagnements à l'école ou aux activités pourraient s'éviter les parents si le rayon d'action d'un enfant était aussi étendu qu'au début du siècle dernier ? Les familles y gagneraient certainement en sérénité dans leur vie quotidienne.

C'est aussi une question de santé publique. La sédentarité entraîne des problèmes multiples que les médecins voient se développer chez des sujets de plus en plus jeunes: obésité, diabète, pathologies cardiovasculaires et respiratoires, troubles de l'attention, états anxieux. C'est pour cette raison que l'Organisation Mondiale de la Santé recommande 3 heures par jour d'activité modérée à soutenue en maternelle et 1 heure en primaire. A cela s'ajoute la pollution engendrée par les transports motorisés dans les grandes villes. Dans certaines zones de la métropole toulousaine accueillant des écoles, les niveaux moyens dépassent les seuils de protections de la santé.

C'est enfin un enjeu d'aménagement urbain.

À quoi ressembleraient nos villes si elles étaient conçues "à hauteur d'enfant" pour faciliter les déplacements des plus faibles plutôt qu'encourager les flux automobiles?

Une école n'est pas un « drive »





Nul doute qu'elles auraient un visage plus apaisé et plus ludique. Les exemples ne manquent pas dans les pays du Nord, à Barcelone ou à Strasbourg.

Les raisons ne manquent donc pas pour engager une politique volontariste afin de faire évoluer les déplacements domicile-école. De nombreuses villes en France comme Paris, Bordeaux, Strasbourg ou Grenoble ont annoncé des plans ambitieux de piétonisation des abords des écoles aux heures d'entrées et sorties des enfants ou de façon permanente. Sur notre métropole, les actions sont pour le moment restées très timides, à l'exception de **la municipalité de Cugnaux qui a créé une rue scolaire pour l'école Léon Blum et annonce un plan sur les 5 écoles de la ville dans les 2 ans.**



A Toulouse, seule l'école Falguière située dans la petite rue d'Artagnan aux trottoirs très étroits bénéficie d'un tel aménagement et récemment, la contre-allée devant l'école du Nord a été fermée au stationnement et à la circulation automobile.

Le collectif des Faiseurs de Ville se mobilise depuis quelques mois pour encourager les parents d'élèves à se saisir du sujet et à le faire remonter aux conseils d'école et aux maires de quartier. Dans plusieurs écoles (Billières, la Juncasse, Pierre et Marie Curie, Viollet le Duc, Dupont-Calas), des actions ont été entreprises: diagnostic avec 2 Pieds 2 Roues, questionnaires aux parents, sensibilisation au modes doux, ...

Parfois, le dialogue a pu être noué avec l' élu de quartier. Mais les progrès restent malheureusement trop lents et les parents finissent par s'essouffler devant les multiples obstacles et le manque de collaboration de la Mairie.

Lors d'une rencontre avec les Faiseurs de Ville en janvier dernier, les élus à l'éducation et aux mobilités ont expliqué avoir lancé un **état des lieux sur les 250 écoles publiques et privées de Toulouse** et vouloir démarrer rapidement des expérimentations dans plusieurs écoles. Cependant, aucun engagement n'a été pris sur un nombre d'établissements ou sur un calendrier de mise en œuvre. Depuis, malgré plusieurs relances, le collectif attend toujours une nouvelle rencontre.

À propos : Le collectif des **"Faiseurs de ville"**



Les Faiseurs de Ville

cherche à questionner l'utilisation de l'espace public à Toulouse en s'appuyant sur l'expérimentation dans la ville, les outils cartographiques et l'analyse de données. Il a publié des cartes des temps de parcours à Toulouse, un plan "100 000 vélos électriques", un PDU alternatif est à l'initiative du balisage d'un axe du Réseau Express Vélo avec 2 Pieds 2 Roues et ANV-COP21.

<https://faiseursdeville.org/>

Raphaël André - Collectif Les Faiseurs de Ville

Toulouse : qu'est-ce que cette vignette verte Crit'Air que l'on peut voir collée sur certains vélos ?

L'association "2 pieds 2 roues" qui milite pour le développement des modes de transport doux comme le vélo a mis à disposition de ses adhérents une vignette Crit'Air à quelques jours de la mise en place de la Zone à faible émission. Ce dispositif qui entre en application le 1er mars 2022 vise à exclure progressivement du centre-ville et d'une partie de la rocade ouest les véhicules les plus polluants.

Avec la mise en place de la Zone à faible émission (ZFE) dès le 1er mars à Toulouse, les automobilistes doivent s'équiper d'une nouvelle vignette à accoler sur le pare-brise. Sous forme d'un cercle de différentes couleurs, cette distinction permet de trier les véhicules "propres" et les plus polluants.

[Dès le 1er mars, dans le périmètre de la ville et de la rocade ouest \(de Bordelongue aux Minimes\), les fourgonnettes, les fourgons et les poids lourds vignette Crit'Air 5 et non classés auront interdiction de pénétrer au sein de cette zone. L'objectif affiché est d'organiser l'exclusion progressive des véhicules les plus polluants d'ici 2024. L'association toulousaine "2 pieds 2 roues" qui défend ardemment les modes de transports doux et non polluants a décidé de s'emparer de ce sujet. "En 2017, nous avons déjà imprimé ces vignettes quand les véhicules devaient s'équiper de ce macaron lors des jours de circulation alternée](#)

notamment à Paris mais avec la ZFE nous avons relancé le dispositif", rappelle Sébastien Bosvieux, vice-président de l'association "2 pieds 2 roues".

Un engouement important

Plus concrètement, les cyclistes et piétons, adhérents de l'association, ont pu se procurer cette vignette ronde de couleur verte. "Il y a un vrai engouement autour de cette idée. Beaucoup de personnes demandent comment se la procurer", glisse encore le vice-président de l'association. Forcément cette vignette n'a rien "d'officiel" mais "elle permet de noter que ceux qui utilisent ces moyens de transport contribuent à la réduction de la pollution". Comme un pied de nez à ce dispositif, l'association de cyclistes a "copié la vignette" pour montrer que les vélos et autres moyens de transport doux sont bien des véhicules non-polluants. Face à l'intérêt prononcé de nombreux usagers de la route, les membres de l'association envisagent "de développer le concept" et le rendre accessible à un plus grand nombre.

La première étape du 1er mars sera suivie ensuite par celle du 1er septembre où aux véhicules classés Crit'Air 5 s'ajouteront les véhicules équipés de vignettes Crit'Air 4 avant l'échéance du 1er janvier 2023 les voitures et les deux roues motorisées commenceront à être concernées (en plus des fourgonnettes et camions). À cette date, les vignettes Crit'Air 4, 5 et les non classés ne pourront plus circuler. Il s'agit, pour les voitures, des essence d'avant 1997 et des diesel d'avant 2005.

Vent de fronde contre le projet de contournement routier à l'ouest de Toulouse

Dans une pétition lancée par le collectif Axe vert de La Ramée, plus de 3000 personnes se sont prononcées contre le projet de contournement routier dans le sud-ouest de Toulouse.

[Le projet de contournement routier au sud-ouest](#) de Toulouse suscite plus que jamais la controverse. Et la tension monte entre partisans et détracteurs de cette « seconde rocade » destinée à délester le périphérique d'une partie de son trafic. Parmi ces derniers, [le collectif Axe vert de La Ramée](#), antenne de 2 Pieds 2 Pieds sur la ville de Cugnaux, revendique plus de 3000 signatures de [sa pétition en ligne](#).

« C'est un projet qui est dans les cartons depuis les années 1970, basé sur le modèle du tout voiture. Il est plus que jamais dépassé, compte tenu de la flambée des prix du carburant » affirme **Sébastien Aubry**, membre du collectif Axe vert de La Ramée. Selon ce dernier, un tiers des signataires habite les communes concernées, Cugnaux, Tournefeuille et Plaisance du Touch ; un tiers sont de Toulouse et des communes environnantes ; le dernier tiers comptant des militants de tout le pays, « opposés aux nouveaux projets routiers ».

Les élus soutiennent le projet

Une délégation du collectif a rencontré ces derniers mois les principaux élus intéressés par le projet. « Ils poussent pour que les travaux débutent avant la fin du mandat, en 2026. Ils sont

tous alignés. Tant au niveau métropolitain, départemental que municipal. Et quel que soit leur bord politique ».

Le responsable associatif cite notamment Albert Sanchez, l'édile de Cugnaux, élu sur la liste Cap Citoyen et président du groupe Toulouse Métropole en commun, qui se veut « écolo, libre et constructif ». « On sent qu'il est difficile pour les maires de s'opposer à la Métropole. En effet, presque tous ont signé [un pacte de gouvernance avec Jean-Luc Moudenc](#), auquel ils sont liés ».

La fin des embouteillages ?

Le dernier épisode de ce feuilleton au long cours porte sur le contournement de Saint-Simon, depuis la rocade arc-en-ciel, au niveau du rond-point Firmin-Pons, jusqu'à Cugnaux. « On continue de nous dire qu'un nouvel axe routier réduira les embouteillages. Alors que la littérature scientifique, partout dans le monde, prouve l'inverse : le fait d'ouvrir une route augmente la circulation ».

Le coût du projet

Les opposants au projet de réseau routier évoquent une « catastrophe écologique » qui détruirait des espaces agricoles, humides et boisés ; la dégradation de la qualité de l'air, l'augmentation des émissions de gaz à effets de serre dus au transport routier, l'artificialisation des sols... Et une gabegie financière : « Avec les 276 millions d'euros que coûterait cette opération, on pourrait couvrir l'agglomération de pistes cyclables », conclut Sébastien Aubry. **Philippe Salvador**

Toulouse : le projet "Rive droite, rive gauche", une révolution urbaine ?

Voici les propositions de la Ville de Toulouse qui entendent révolutionner la circulation sur les axes Metz-Esquirol-Pont-Neuf-République, pont et rue du Pont-Saint-Pierre et Quai de Tounis, dans le cœur de la Ville rose, à l'horizon 2023. Piste cyclable bidirectionnelle et trottoirs élargis au programme avec, en contrepartie, réduction de l'espace dédié au trafic motorisé et au stationnement de surface.

Le candidat Jean-Luc Moudenc avait promis de piétonniser le pont Saint-Pierre lors de la dernière campagne municipale à Toulouse. Ce ne sera pas le cas puisque les voitures devraient continuer d'emprunter le pont, mais seulement dans le sens Saint-Cyprien vers Saint-Pierre. Mais le projet « Rive droite, rive gauche », actuellement soumis à un processus de participation citoyenne, propose d'aller beaucoup plus loin, une vraie révolution urbaine qui entend modifier la mobilité, mais aussi la qualité de vie, dans le centre de la Ville rose.

Car il s'agit bien de privilégier, et surtout sécuriser, la circulation des modes doux (vélo, marche) au détriment de la place de la voiture en centre-ville. Si le plan proposé est maintenu à l'issue du processus de participation en cours. « L'objectif à terme est d'apaiser la circulation grâce à un meilleur partage de l'espace public, et de décarboner et décongestionner ainsi le centre-ville », selon la mairie.

Dans la continuité de la piétonnisation de Metz Est

Au-delà de la semi-piétonnisation de la rue de Metz, déjà actée dans sa portion entre François-Verdier et rue d'Alsace-Lorraine, qui va intervenir fin 2024, c'est tout l'axe Metz-Esquirol-Pont-Neuf – République que le projet propose de modifier.

Une piste cyclable bidirectionnelle serait ainsi créée, séparée du trafic motorisé d'une part, et des trottoirs élargis, d'autre part. La conséquence en serait la suppression de certaines places de stationnement (notamment rue de la République côté pair, où seraient restituées les terrasses). Sur la chaussée, une voie serait partagée par autos et bus entre la rue de Metz et la place Saint-Cyprien, avec le couloir bus dans l'autre sens.



Pont Neuf et pont Saint-Pierre à sens unique

Si l'entrée dans le cœur de ville, depuis la rive gauche, se ferait toujours par la rue du Pont-Saint-Pierre et par le pont éponyme, mis alors à sens unique, là aussi une piste cyclable bidirectionnelle serait créée, séparée du trafic motorisé, qui se poursuivra rue Valade (avec aménagement d'un parvis devant l'église). Les trottoirs seraient élargis, avec suppression du stationnement.

Pour passer de la rive droite à la rive gauche depuis le cœur de ville, il faudrait dans ce cas de figure emprunter le seul Pont Neuf, où les trottoirs seraient rendus exclusivement aux piétons, les vélos empruntant la piste bidirectionnelle sur la chaussée.



Quai de Tounis comme le quai de la Daurade

Sur les quais de Garonne, l'aménagement du quai de Tounis est aussi proposé, dans la continuation de ce qui a été fait quai de la Daurade, avec une seule file de circulation motorisée, suppression du stationnement et poursuite de la bande cyclable bidirectionnelle côté Garonne, le long des trottoirs piétons. Reste à savoir si les riverains, et notamment les commerçants, vont approuver ou pas ce projet, ou bien comment ils vont vouloir l'amender. Une réunion publique de présentation du projet a eu lieu lundi soir à la salle des Illustres, au Capitole, près de deux cents participants, qui ont pu participer à des ateliers après la présentation.

Le calendrier

Une phase de consolidation se déroulera tout l'été jusqu'au 31 août avec étude des contre-propositions faites par les particuliers ou des associations, et éventuelle réalisation d'études complémentaires par les services techniques de la Ville afin de voir si elles peuvent être intégrées au projet. Ce n'est qu'à la rentrée, en septembre ou octobre, que sera finalisé le projet « Rive droite, rive gauche » et qu'un calendrier de travaux pourra être élaboré. Des travaux qui devraient être réalisés courant 2023, avant que le chantier de semi-piétonnisation de la rue de Metz Est (entre François-Verdier et rue d'Alsace-Lorraine), ne soit terminé, fin 2024.

Philippe Emery

La dépêche – 9 mars 2022

40 ANS DE L'ASSO LE JOURNAL

Retour en arrière!

A l'occasion de la fête des 40 ans de l'association, nous vous proposons un petit retour en arrière avec les titres des revues de presse des années passées (1995 - 2012)

Les pistes cyclables sont dans la poche



Julien Savary et Pierre-Emmanuel Langlois, le pilote et l'éditeur : le vélo, c'est en vert sur le plan. (Photo « La Dépêche »)

Pierre-Emmanuel Langlois et Julien Savary se sont retrouvés. L'un réalise des cartes, l'autre voulait en faire une. « Nous sommes régulièrement contactés par des cyclistes qui nous demandent s'il existe un plan des pistes cyclables », raconte Julien Savary, le président de l'association Vélo.

Utilisateur quotidien d'une bicyclette pour se rendre à son travail, Pierre-Emmanuel Langlois préparait justement la 3^e édition de son Trésoriste cyclo-poche. Outre les mises à jour, il était à l'affût des nouveautés tout en faisant le tri sur ce qui est réellement utile : « Les plans s'adressent aux piétons et aux automobilistes mais qu'en savent-ils ? Il y a aussi les deux roues dont les vélos ».

Son petit guide bleu est justement d'un format très pratique pour le cycliste qui cherche son chemin.

L'association Vélo a fourni son réseau des pistes et des bandes dans l'ensemble de l'agglomération établie en 1994. Ses militants ont son vérifié. Ils ont relevé les manquements.

Et le dernier coup de poche a pris un peu plus de couleur. Le long de certaines rues et avenues, un ras va figurer les itinéraires cyclables.

« Nous allons faire la de-
PH. M.

monstration que les choses avancent. Que nous ne mettons pas toute notre énergie dans la critique », résume Julien Savary. Pour cette phrase adressée au Capitole qui se gâte peu toujours des manifestations de ces cyclistes qui en demandent toujours plus.

À Toulouse et dans les 20 autres communes que couvre le guide, il y a de plus en plus de discussions au maître. Même s'il est encore trop tôt et l'on est loin d'un réseau d'agglomération, les plans vont venir le prouver. « Tout cela est très positif », conclut de serein Pierre-Emmanuel Langlois et Julien Savary.

Dans l'immédiat les cyclistes peuvent à son exemple au petit guide bleu pour s'y retrouver. Embouteillage, leur président le leur recommande. « Il est utile. À la fois précis et très complet, nous le considérons à nous deux, ça vaient savoir où ils peuvent faire du vélo tout sécurisé ».

Pour les bicyclistes, le cyclo-poche est le signe manifeste d'une reconnaissance. Il y en a pas, il n'y en a plus que pour la ville. Mais le petit guide bleu est aussi très précieux pour l'automobiliste égaré.

Tout ça. Le cycliste maître-bouc n'est pas un provocateur. Les militants de la bicyclette consacrent un dispositif formidable

avec les FFR, la SNCF et ses collègues...

La concorde vélo bientôt au bout du quai ?

Le tramway à grande capacité est un mode de transport innovant. Mais il faut aussi penser aux autres modes de transport. Les associations de cyclistes ont donc lancé une campagne de sensibilisation pour que les aménagements cyclables soient pris en compte dans les projets de tramway. Elles ont notamment organisé des ateliers de concertation et des manifestations de protestation. Elles ont aussi lancé une pétition et une campagne de signatures. Elles ont également travaillé avec les élus locaux pour faire passer leurs revendications. Elles ont enfin travaillé avec les médias pour sensibiliser le grand public à ces enjeux.

REVUE DE PRESSE

MANI DES VELOS

« Pollution auto, solution vélo »

Les couloirs de bus des grands axes du centre ville étaient investis samedi matin par deux bonnes centaines de cyclistes, soucieux de faire entendre leurs droits.

« Pendant l'été 1995, on a atteint dans les grandes villes les sommets de la pollution. L'automobile est la principale responsable. Or, sachant que plus de 50 % des déplacements en voiture font moins de 3 km, la solution est de prendre le vélo. C'est très efficace, pas coûteux et pas polluant » indique Julien Savary, le président de l'association toulousaine Vélo. Son groupe, qui, à chaque action, s'efforce toujours un peu plus, compte à présent 400 membres. Tous ont définitivement renoncé à la voiture pour se rendre au boulot à bicyclette. « J'habite au Faubourg-Bonnefoy et vais tous les



Deux cents cyclistes manifestaient samedi en centre ville : « Conduire ou respirer, il faut choisir » (Photo « La Dépêche » Michel Viala)

Avenue de Muret

VENDREDI 9 NOVEMBRE 2001

L'association Vélo dit bravo

Les travaux entrepris avenue de Muret et retardés quelques semaines à cause de la catastrophe de l'usine AZF provoquent chaque jour des bouchons et beaucoup d'agacement de la part des usagers de la route.

Une gêne que l'association Vélo déplore. Cependant, elle souligne plusieurs points positifs.

« Les choix faits par la mairie suite à une large concertation au printemps, déclare JC Coustet président de l'association, ont pour but de rendre l'avenue plus urbaine dans les deux sens du terme. Les options retenues sont celles d'un partage plus équilibré entre transport en commun, piétons (larges trottoirs), vélo (piste cyclable de

chaque côté) et voitures. Cette redistribution se fait aux dépens des autos mais l'avenue gagnera à ne plus être une voie de grande circulation avec un seul passage par véhicule la plupart du temps, où il s'agit d'un stationnement de longue durée.

Le nouvel aménagement avec terrain central a été réalisé avec professionnalisme et responsabilité. Il prend en compte la sécurité des piétons. Il ne faut pas se remettre en cause en oubliant les accidents mortels du passé ».

JC Coustet espère qu'une fois les travaux finis, de nouvelles habitudes s'installent et que l'avenue respire à nouveau pour le bonheur de tous : commerçants, piétons et cyclistes. Wait and see !



J.M.R.

TRAMWAY L'association vélo critique les aménagements cyclables le long de la ligne LES CYCLISTES SORTENT UN CARTON ROUGE

25 nov 2010

ALZÉRIE MOUL
Au rayon deux-roues, c'est raté ! Les cyclistes de l'association Vélo n'y vont pas par quatre chemins. Après avoir multiplié les sorties de protestation le long de la ligne, leur déception est d'autant plus grande qu'ils attendaient de bons aménagements. « Entre le corridor « vélos » de la zone de Grand-Étang qui permet de tourner à gauche, il n'y a rien de plus que des passages obligés sur les passages, tram, bus, les trottoirs et la rue de signalisation, les parcours sont très compliqués pour les vélos », annonce Florent Janc, le président de l'association.

Aménagements cyclables au Capitole et au centre de Grand-Toulouse. « Nous avons essayé de composer avec les emprises ferroviaires existantes déterminées avant le début de notre mandat », se défend-il. Il reconnaît cependant qu'il faut améliorer l'ajustement si généralisé et l'information des cyclistes. Il promet enfin de faire mieux sur la ligne de Grand-Toulouse. L'association vélo demande aussi, comme cela se fait à Strasbourg ou Montpellier, de garantir l'usage des bicyclettes dans les rames, « au moins sur les heures creuses ». Mais sur ce point, l'article 9 du tout nouveau règlement interne du tramway est très clair : seuls les vélos pliants sont autorisés à bord.



Les militants de l'association vélo défilent les « discontinueurs » cyclables le long de la ligne, qui les obligent parfois à ruder sur les vélos des voitures.

Pistes cyclables à contresens pleines de bon sens

LA DÉPÊCHE
MARDI 24 AOÛT 2003

« À toutes les fois que je salue une femme, un cycliste, qui circule à contresens, m'a fait de grands signes pour me faire rétro, j'accuse Jean. J'ai peur que j'ai été un peu surpris - reconnaît avec une certaine honte l'ancien co-Bourgeois d'origine, maintenant délogé du Calvès sur les bords de Garonne. »
« J'ai même eu un moment que la voie n'était pas entièrement aux cyclistes comme fais une infraction, ajouta-t-il. Je me suis arrêté sur ma droite pour laisser passer le vélo, mais c'est juste... »
Le témoignage de ce conducteur moto-toussain pourrait être multiplié à l'infini. Les cyclistes ne sont pas dans la Vie rose, des préceptes du code de la route. Sans interdiction et leur regard ne leur fait pas peur, à la grande surprise des automobilistes qui, comme Jean, ne savent pas l'abus de la bande toulousaine. Un fait qui est en soi une preuve d'un certain esprit de tolérance. Mais le vélo...



1 L'automobileuse sourde surprise de trouver un cycliste sur sa route. Mais ici, rue Raymond IV, il ne s'agit pas de deux sens de circulation.

Contre les voitures, voici le vélo-auto

WANDERBOTT
LUNDI 20 SEPTEMBRE 1999



Le vélo-auto, une amorce de la grève des vélos, mercredi.

« Ça ne vous dérange pas si je me tâte un peu ? » C'est ainsi que Pierre Virlogeux, vice-président de l'association vélo présente sa dernière trouvaille : le vélo-auto.

Un vélo pliable encadré de bois sur 4 mètres de long.

« Le but, c'est de montrer l'encombrement relatif du vélo par rapport à la voiture qui transporte fréquemment qu'une seule personne », explique l'astucieux, qui du coup, à partir d'un simple vélo pliant est devenu très encombrant.

Pour protester contre les voitures, l'association vélo estime « qu'une journée sans voi-

ture organisée un dimanche n'a rien à voir avec les objectifs au départ fixés par le ministère de l'environnement », a décidé de faire la grève des vélos.

« En ville sans mon vélo » sera le slogan de la manifestation qui aura lieu mercredi 22 septembre à 17 h 30, sur le parking situé avenue du Mal-Juin devant le conseil régional.

Les manifestants prévoient de défilé en voiture avec un vélo sur le toit jusqu'au centre-ville.

« Pour monter ce qui se passe quand les cyclistes prennent agacement, le volant », expliquent les membres de l'association.

Association Vélo. Tél. 05.61.11.87.09.

Manif deux roues. Comme chaque mois, l'association Vélo a fait son tour de ville pour se faire entendre.

Les cyclistes veulent des sous

Un tour de ville pour se faire entendre... L'association Vélo tient la cadence. Une fois par mois, les cyclistes se retrouvent place du Capitole et entendent une balade, histoire de faire connaître leurs revendications. Hier matin, l'association a dénoncé l'insuffisance du budget alloué au vélo. Nous voulons que ce budget soit triplé, explique Florian Jutisz, chargé de la communication à l'association Vélo. Pour le moment, la mairie de Toulouse a débloqué 2,35 millions pour l'aménagement des pistes cyclables. Or, nous demandons une enveloppe de 7 millions d'€.



Vélo : encore un tour de ville de protestation. Photo D. P.

Il poursuit : « Dans l'Agenda 21, la mairie s'est engagée à défendre la cause du vélo. Or, à Toulouse, le volet transport a attiré le plus d'attention de la part du public. Le vélo était en bonne place. Mais le budget n'a pas suivi les promesses ! »

Les objectifs ambitieux de l'Agenda 21, ce sont projetés lors d'un congrès de fin et fixant 21 points d'action pour le 21^e siècle,

irlandais marié à une Toulousaine, qu'avec ses deux fils, Lorcain et Thomas, se déplacent en vélo. « Je travaille à Airbus et aller en deux roues au bureau, c'est le rêve. En Irlande, la pluie gâche souvent le plaisir. Tandis qu'à Toulouse, il fait souvent beau. A bon entendre, salut ! »

S. G.

Dimanche 19 mars 2006

REVUE DE PRESSE

Du 28 mai au 4 juin. Porte de son succès l'an dernier, l'opération « Allons à vélo » reprend. Une initiative pour inciter les salariés à utiliser le deux roues pour aller au travail.

Une semaine pour choisir de pédaler

Après un succès retentissant l'an dernier, l'opération « Allons à vélo » reprend. Une initiative pour inciter les salariés à utiliser le deux roues pour aller au travail. Cette année, c'est une semaine de promotion qui sera organisée du 28 mai au 4 juin. Cette opération est initiée par la mairie de Toulouse et l'association Vélo. Elle vise à encourager les salariés à utiliser le vélo pour aller au travail. Une semaine de promotion sera organisée du 28 mai au 4 juin. Cette opération est initiée par la mairie de Toulouse et l'association Vélo. Elle vise à encourager les salariés à utiliser le vélo pour aller au travail. Une semaine de promotion sera organisée du 28 mai au 4 juin. Cette opération est initiée par la mairie de Toulouse et l'association Vélo. Elle vise à encourager les salariés à utiliser le vélo pour aller au travail.



Allez à vélo au travail. Photo: D. P.

Les bus ont des pédaliers

Un projet de bus à vélo est en cours de développement. Il s'agit d'un bus qui peut être utilisé par les personnes handicapées. Le projet est financé par la mairie de Toulouse et l'association Vélo. Il vise à améliorer l'accessibilité des transports publics pour les personnes handicapées.

La bicyclette contre l'essence chère

« L'essence n'a jamais été aussi chère. Le vélo coûte toujours 0 € au km », rappelle l'association Vélo qui lance ce jeudi à 13 heures une action de sensibilisation à la station-service Total, 20, boulevard des Minimes. Il s'agit de convaincre les automobilistes qu'il existe depuis longtemps un moyen de transport pratique et rapide : le vélo. « Le vélo offre une alternative crédible pour tous les trajets urbains, avec des temps de parcours inférieurs ou égaux à un coût de revient kilométrique quasi nul. En plus, il est facile à garer, pas polluant, silencieux, c'est-à-dire bon pour la santé », argumente l'association. Aujourd'hui, des membres de l'association Vélo

dirigés par le directeur des tracts auto-aimés venant de passer à la caisse afin de leur faire prendre conscience des sommes astronomiques engouffrées par leur voiture au prix actuel du baril de pétrole. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Avec un prix du litre d'essence à la pompe de 1,56, se déplacer en voiture n'a jamais été aussi cher. Un trajet de 4 kilomètres en ville avec une petite voiture revient à 0,75€, soit 3306 par an pour un aller-retour par jour. Un trajet citadin de 10 kilomètres avec une berline coûte 2,70€, soit 11606 par an pour un aller-retour par jour, selon des chiffres communiqués par l'Ademe.

A. - M. Ch.

PINSAGUEL EN TRANSITION REJOINT LE RÉSEAU 2P2R

Un nouveau venu
à 2P2R

Pinsaguel En Transition, un nouveau relais de 2P2R sur Pinsaguel



L'association **Pinsaguel en Transition** a été créée en décembre 2019 et s'inscrit dans le mouvement des villes en transition qui vise à assurer la résilience des villes ou des territoires face au réchauffement climatique et à la nécessité de sortir des énergies fossiles.

Dans cette optique, ces derniers mois, nous avons mené de nombreuses activités :

- Création du relais de 2P2R de Pinsaguel à travers notre association,
- Organisation d'un café bricole avec la participation de 2P2R pour le marquage Bicycode et du Muretain pour des ateliers de réparation de vélos,
- Organisation de l'événement AYAV avec l'association des parents d'élèves de l'école élémentaire,
- Création de deux zones d'Incrovables Comestibles en transformant des terre-pleins en potagers publics et collectifs créant ainsi du lien social et de la nourriture !



Café bricole à Pinsaguel

- Organisation d'ateliers "Fresque Du Climat" avec le Centre Initiative des Jeunes de Pinsaguel ainsi qu'avec café Culturel La Grande Famille.
- Organisation du World Clean-up Day avec la Réserve Naturelle Régionale de la Confluence Ariège Garonne.

- Projet d'herbier en Occitan avec l'école élémentaire de Pinsaguel.

- Conférence sur les abeilles.

- Plantation d'arbres fruitiers avec la Réserve Naturelle Régionale et l'école élémentaire.

Nous avons également de nombreux autres projets pour 2022 comme la fabrication d'un four à pain, la reprise d'un jardin collectif ainsi que la suite des projets démarrés les années précédentes.

D'autres projets essaient en marge de l'association grâce aux rencontres et aux idées qui germent au sein de notre association. Ainsi l'épicerie Zéro Déchet "Les Zéro'ines" a vu le jour en février, reprenant les services de la poste qui a fermé et proposant des produits bio et locaux de qualité.

En bref, c'est une association dynamique dans laquelle on ne s'ennuie pas et où toutes les initiatives et les bonnes volontés sont les bienvenues, n'hésitez pas à nous rejoindre !

Les principaux sujets d'aménagement sur la commune sont :

- La restauration du pont de fer qui reliait autrefois Lacroix-Falgarde et Pinsaguel, afin d'en faire un passage privilégié pour les cyclistes et les piétons. Ce pont est hors service depuis de nombreuses années, depuis qu'un véhicule y a pris feu et endommagé sa structure. Aujourd'hui les cyclistes doivent se contenter de passer sur le pont routier qui est particulièrement dangereux.

- La continuité cyclable entre le pont de Pinsaguel et le rond-point qui se trouve au bout de la route de Roquette. Cette portion est aujourd'hui difficile pour les cyclistes qui doivent notamment passer sous un pont de la SNCF particulièrement étroit et où les voitures doivent beaucoup se serrer pour pouvoir se croiser.

- Une portion de la rue d'Andorre, qui est l'axe principal de tout le village ne comporte aucun aménagement cyclable. En effet, cette rue comporte un chaucidou (qui n'est pas toujours efficace...), mais celui-ci s'interrompt à Intermarché, et toute la partie suivante en direction du sud du village n'est pas aménagée.

- Nous sommes concernés par les discussions autour du REV en direction de Muret, car cet axe pourra être emprunté par les Pinsaguelois se rendant dans l'ouest toulousain.

- Enfin, les discussions sur le projet TransGaronna nous intéressent car une portion Est doit emprunter le pont reliant Pinsaguel à Portet.

Pinsaguel En Transition : <https://www.facebook.com/PinsaguelEnTransition/>

Guillaume Denneulin - Co-Président de Pinsaguel En Transition

BILAN AYAV HIVER

Cet hiver, c'était la reprise

Après une année 2021 sans AYAV Hiver, **la campagne Hiver 2022 a tenu ses promesses**. Un record d'inscriptions pour une édition hivernale avec 30 entreprises et 7 groupes scolaires dont une grande majorité basés à Blagnac qui connaît un fort engouement pour le challenge scolaire Hiver 2022.



Bon, l'hiver est pas si rude à Toulouse !



Le challenge pour les entreprises s'est déroulé sur 4 jours parfois agrémenté de pluie en début de semaine entre le 14 et 18 février. Le challenge pour les écoles, collèges et lycées s'est tenu sur 1 journée.

Malheureusement encore sous les contraintes du télétravail, les entreprises ont eu du mal à organiser des activités autour du vélo.

Le classement est le suivant pour la catégorie de moins de 100 salariés :

- 1er : **ITER** avec 50% de part modale vélo.
- 2e : **Météo France international** avec 38%.
- 3e : **OVH Cloud Toulouse** avec 27.5%.

Le classement est le suivant pour la catégorie de 100 à 500 salariés :

- 1er : **Mercator Ocean International** avec 49% de part modale vélo.
- 2e : **ONERA** avec 40%.
- 3e : **Cerfacs** avec 25%.

Le classement est le suivant pour la catégorie de plus de 500 salariés :

- 1er : **Observatoire Midi Pyrénées** avec 33.7% de part modale vélo.
- 2e : **Météo France** avec 23%.
- 3e : **Centre de Biologie Intégrative de Toulouse (CBI)** avec plus de 16%.

Nous félicitons l'ensemble des entités participantes à cette édition hiver 2022 et plus particulièrement les lauréats avec parfois des scores impressionnants pour une saison hivernale.

Pour les groupes scolaires, la première place revient au **Lycée-Collège Le Ferradou** de Blagnac avec 7% de cyclistes parmi les élèves.

Nous donnons rdv à toutes les entités du 30 mai au 10 juin pour la session printemps.

[Bilan_challenge_à_télécharger :](#)

https://allonsyavelo.le-pic.org/IMG/pdf/_challenge_entreprises_hiver_2022_-_challenge_entreprises_hiver_2022-2.pdf

L'équipe organisation AYAV

CHILI ARGENTINE

Quel périple !

De Observatorio El Sauce (Chili) à Santiago du Chili à vélo couché.

5ème partie : Jujuy (Argentine) à Quilmes (Argentine)

Je repars de chez Maria, l'hôte Warmshowers qui m'a hébergé à Jujuy en direction de Salta pour une petite étape et je m'arrête dans un camping sommaire (pas de douche chaude) mais au prix défiant toute concurrence : moins de 1,50 € pour une nuit au bord d'un lac de barrage. Le lendemain je quitte la route principale pour longer la rive Est du lac sur une piste un peu caillouteuse mais heureusement assez plate. On est en Octobre et la végétation bourgeoine pendant le printemps austral et la température est idéale pour pédaler. Je traverse une forêt constituée d'arbres complètement inconnus chez nous avec des troncs vert chlorophylle comme les feuilles jusqu'au village de La Caldera où je trouve une chambre d'hôte avec cuisine commune à disposition. J'y arrive de nuit mais heureusement j'ai un éclairage assez puissant car la route s'interrompt brutalement à cause d'un chantier mal signalé. Heureusement, j'ai été alerté par l'absence brutale de bandes blanches réfléchissantes et c'était en montée ! Il y a une déviation sur une piste en terre où j'avance très lentement. Je reste une journée à La Caldera car mes hôtes m'ont conseillé d'aller voir une statue monumentale du Christ avec un beau point de vue sur la vallée. En effet elle mesure 26 m de haut au milieu d'un magnifique jardin public.

Le lendemain je croise Maria une cycliste de Salta qui m'invite chez elle ! Elle me donne juste le nom de la rue et de la maison et je dois me débrouiller. Ça ne sera pas trop évident car Salta est une ville très étendue. Je finis par trouver, je sonne mais la porte est fermée et personne ne répond. Je vais dans un café pour faire une recherche sur internet qui confirme que j'étais bien au bon endroit. J'y retourne, je sonne à nouveau et Maria m'accueille dans sa magnifique maison avec une belle cour carrelée. Au fond de la cour, elle a une Ford des années 60 qui est comme neuve. Cette voiture doit bien engloutir 15 à 20 l aux 100 (mais l'Argentine a du pétrole en Patagonie) ! Je range tout mon matériel de manière à ne pas gêner la sortie de la voiture mais elle me dit que ce n'est pas un problème, elle circule surtout à vélo ! Elle me dit que je peux rester plusieurs jours chez elle car il y a beaucoup de choses à voir à Salta. Le lendemain je pars à pied vers un téléphérique touristique qui monte sur le « Cerro San Bernardo », une colline qui domine la ville avec une vue magnifique sur la Cordillère des Andes. J'en profite pour me renseigner sur le fameux « Tren de las Nubes » (Train des Nuages) connu pour les paysages spectaculaires traversés et des ouvrages d'art hors du commun. Ce train allait autrefois au Chili à Antofagasta. Mais il paraît qu'il ne fonctionne que sur une toute petite partie de la ligne car celle-ci a été endommagée par des séismes et n'a jamais été réparée depuis.



Palmiers remarquables de Salta



Il y aurait des projets de reconstruction qui n'ont pas encore abouti. Il faudrait prendre un bus pour juste quelques km de train. J'abandonne à regret cette idée. Il y a aussi un magnifique musée d'histoire naturelle avec des espèces animales et végétales de la région ainsi qu'une petite exposition sur les dinosaures. Je visite aussi la cathédrale de style assez baroque très chargée comme souvent en Amérique latine. La ville comporte aussi plusieurs parcs avec des palmiers très droits et surtout très longs avec un tronc très fin. C'est la première fois que j'en vois. J'achète des provisions pour partager les repas du soir avec Maria. Le jour du départ de chez elle, je cherche en vain un hôte « warmshowers » qui est à la sortie sud de la ville mais l'adresse est imprécise au km 1,5 sur la route RN51 même en demandant, je n'y arrive pas. Je continue donc jusqu'à El Carril où je trouve un petit hôtel. Les étapes suivantes sur la RN68 vont m'amener jusqu'à Cafayate à travers d'incroyables paysages ou alternent forêts, zones arides, lacs de barrage et montagnes ocres. C'est un vrai bonheur de pédaler dans ce décor sur cette route en excellent état et avec des températures très agréables. Je fais la rencontre de Leticia, cyclovoyageuse australienne qui va aussi vers le sud.

Arrivé à Cafayate, je m'installe pour une nuit dans le camping municipal, mais dès mon arrivée, je croise Daniel qui roule sur un tricycle couché de sa fabrication car ce genre d'engin n'est pas distribué en Amérique Latine. Il avait en effet regardé sur internet comment cet engin était conçu. Il vient me voir au camping pour m'inviter chez lui. Comme je suis déjà installé, je déménage le lendemain pour une étape ultra courte : guère plus de 300 m dont 200 m sur la fameuse route 40 ! Il vit dans une grande maison jaune avec un petit jardin, un atelier de mécanique et une chambre d'amis indépendante de la maison avec douche. Il a 2 enfants et un gros toutou très affectueux. Il lui reste le cadre d'un premier prototype de tricycle couché dans le jardin qui n'était pas tout à fait au point.

Cafayate est une petite ville très agréable située à 1600 m d'altitude entourée de vignobles qui font sa prospérité et Daniel travaille partiellement pour une « Bodega » c'est à dire un château au sens viticole du terme. Je vais malheureusement attraper une bonne bronchite et Daniel m'amènera chez le médecin. Dans sa cuisine il a un a bon four et d'excellentes recettes de pizzas dans la tête ! En effet il m'explique que pour réussir une bonne pizza, il faut tenir compte des temps de cuisson différents suivant les ingrédients. La cuisson s'effectue en plusieurs étapes en sortant la pizza du four puis en rajoutant les ingrédients dans un ordre bien précis et ça prend un petit plus de temps. Le résultat est fabuleux ! A mon avis bien peu de pizzaiolos procèdent de cette façon ! Je retrouve Leticia dans un café du centre-ville pour un petit déjeuner car elle a pris du retard suite à plusieurs crevaisons. Je lui laisse une boîte de rustines pour la dépanner. En effet, il y a peu de vélocistes dans le coin. Après quelques jours et une dégustation de Torrontes (cépage local) je quitte Cafayate sur la route 40 qui n'est pas en bon état jusqu'au village de Quilmes. Quilmes c'est plusieurs choses en Argentine : c'est le village où je vais passer une nuit dans une famille qui m'invite alors que je cherche un emplacement pour camper, c'est aussi un site archéologique à proximité du village, c'est aussi le nom d'un peuple indigène qui a vécu dans la région avant l'arrivée des Espagnols. C'est également un quartier de Buenos Aires où les Espagnols ont déporté les Quilmes à leur arrivée et c'est enfin une bière très répandue en Argentine brassée à l'origine dans le quartier de Quilmes à Buenos Aires !



Je vais visiter le site archéologique à pied. Il est orienté à l'est pour profiter du soleil levant mais peut être aussi pour des raisons spirituelles. Il est immense et il faut de bonnes chaussures et je suis le seul visiteur (quel dommage alors que d'autres sites sont sur-fréquentés !).



Site archéologique de Quilmes

Le gardien du site qui fait partie de la famille qui m'a hébergé me ramène à la maison sur sa moto. Après la visite, je reprends la route 40 vers le sud en direction de San Juan et Mendoza.

À suivre.;

Pierre Virlogeux - 2P2R

Prix à la baisse !

Profitez des nouveaux prix de nos guides du Canal des 2 Mers :

- 1 guide (N°1 ou N°2) = **6€** (au lieu de **9€**) + 4€ frais de port
- 2 guides = offre PROMO adhérents à **10€** (au lieu de **15€**) + 6€ frais de port
- 2 guides = offre spéciale grand public à **12€** + 6€ frais de port

*Pour passer votre commande, vous trouverez tous les renseignements utiles sur notre site <https://www.2p2r.org/> à la rubrique **Balades / guides > Nos guides.***

*Pour vous épargner les frais de port, vous pourrez venir récupérer vos guides directement au local de l'association au **88 Boulevard de l'Embouchure**, lors de nos permanences.*

Appels à volontaires !

Un article à publier ?

Vous avez fait une belle balade à vélo sur un ou plusieurs jours, vous avez une expérience d'aménagement cyclable ou piétonnier à partager, vous avez un avis à donner... écrivez nous sur le mail **contact@2p2r.org**, on partagera votre témoignage dans un de nos prochains journaux.

2P2R vous attend !

Si vous voulez vous engager pour la défense des modes actifs et participer aux activités variées de notre association, contactez nous sur le mail **contact@2p2r.org**, on vous présentera nos actions et les différents domaines d'intervention de 2P2R sur toute l'Agglomération Toulousaine

TRANSTOULOUSAINE 2022

Reçu 5 sur 5

16 octobre 2022 ... « 22 ! v'là la Transtoulousaine » et son cortège de satisfactions, plaisirs et bonheurs personnels et collectifs de marcher ensemble et pour de multiples bonnes raisons.

Eh oui, notre rendez-vous festif annuel « marche » se concocte dans la bonne humeur d'une équipe étoffée, motivée, efficace, ambitieuse et humble à la fois. Il s'agit pour notre grande journée pédestre, après 4 éditions, d'entrer dans le club des cinq ! **Reçu 5 sur 5 ?** Alors, pour préparer les chaussures, vous avez le temps, pour cocher l'agenda, c'est maintenant !



Comme de tradition, sera proposée une étoile à cinq branches pour varier les départs, les distances, les découvertes. (Cf. encadré « précisions »). Comme de tradition, participants et participantes convergeront vers le théâtre de verdure de l'île du Ramier. Cette année, nous pourrons pique-niquer (c'est sûr...). Sur place, il y aura de quoi se restaurer, boire un café ou autre ; chacune, chacun pourra découvrir les derniers aménagements réalisés ou en projet de l'île, s'informer auprès de stands liés à la marche, profiter des animations prévues parmi lesquelles une animation musicale est d'ores et déjà acquise (merci l'atelier Jazz de Pechbonnieu) !

En attendant, les bonus mensuels, calqués sur les itinéraires de la convergence 2021 se déroulent avec de beaux succès à chaque sortie.

Prochains rendez-vous :

- **dimanche 15 mai : bonus spécial anniversaire couplé avec une péri-toulousaine à vélo organisée par l'équipe des balades du dimanche. Ambiance assurée !**

- **dimanche 26 juin : super bonus des 40 ans (40 km envisagés !)**

L'équipe de la Transtoulousaine

Précisions sur les parcours en 2022

Tous les départs sont joignables en transports en commun

Carnet de marche fourni, jeux-photos

• **St Jean** : départ place de la mairie, 16 km
départ intermédiaire : Balma-Gramont (bords de l'Hers), 8 km

• **Castanet-Tolosan** : départ mairie, 16 km

départ intermédiaire : téléo Ranguel, 7,5 km

• **Bellefontaine** : départ « Imaginations Fertiles », 11 km

• **St Martin du Touch** : départ Moulin de St Martin, 13 km

départ intermédiaire : Ancely, 10 km

• **Cœur de ville** : départ Saouzelong (métro), 5 km.

Contact : toulouse@lesensdelamarche.fr

BALADES

*C'est programmé
pour vos dimanches!*

Le programme prévisionnel des balades du dimanche pour le printemps 2022,

Nombreux sont les cyclistes aux rendez vous des départ des balades, le dimanche matin. Un vrai succès mais c'est aussi une des réponses à ce besoin de décompression, d'oxygénation et à celui de sortir de la dépendance auto.

Cette année, la période hivernale a été riche en événements. La saison ne se prête pas aux longues virées mais c'est une aubaine de pouvoir sortir nos vélos en ville quand le dimanche, les rues sont désertées du trafic automobile. Les balades prennent une autre dimension et se chargent d'une touche d'originalité en se nourrissant des événements sociaux et culturels proposés par la métropole : c'est ainsi qu'entre 2 averses, nous avons pu au cours d'une balade de décembre faire une pause réconfortante et profiter d'une séance de cinéma grâce à un partenariat avec Studio 7 à Auzielle. La culture urbaine, plus que présente en hiver nous a aussi suggéré une balade animée par un street artiste pour découvrir les œuvres sur les murs et façades toulousaines.

Dans le même esprit, nous avons célébré la journée des droits des femmes lors d'une balade intitulée «parcours de femmes». Ici, c'est le cinéma «le cratère» qui a clôturé la sortie avec un film mettant à l'honneur des femmes toulousaines et méritantes.

Un jour de grand froid, le petit côté ludique d'une recherche de géocaches a fait oublier aux courageux cyclistes les mauvaises conditions climatiques.

L'hiver 2022 a vu, ainsi, arriver de nouveaux adeptes aux balades qui vont continuer à dynamiser ces sorties dominicales.

La belle saison arrive et c'est le moment d'élargir les horizons. Notre allié sera le train, même s'il faut batailler avec la région et la SNCF pour nous trouver des places vélo. Nous sommes persuadés que le concept train+vélos est à développer. Être présent dans les trains, c'est mettre en avant le besoin et la nécessité de renforcer ce service.

Les balades du dimanche vont sillonner l'Occitanie, un dimanche dans le Tarn, un autre dans l'Aude, le Gers ou l'Ariège... Lieux insolites, patrimoine, événements, beauté des paysages ... donnent les idées de balades à la poignée d'organisateur bénévoles et motivés. Pour enrichir les sorties, nous faisons souvent appel aux associations locales. Leurs bénévoles sont toujours heureux de nous transmettre leurs passions et partager leurs trésors !

Si vous êtes tentés par l'aventure, rejoignez nous aux balades du dimanche et surtout amenez vos idées et pourquoi pas, un peu de votre temps. Nous avons toujours besoin de monde pour découvrir de nouveaux parcours, les reconnaître et les proposer à des cyclistes toujours partants.

Nos balades plaisent et nous avons très envie de les faire connaître. Connectez vous sur notre **site cartographique des balades**, vous trouverez en ligne les plus belles d'entre elles. Elles sont proposées sous forme de fiches téléchargeables et elles peuvent se faire en famille, entre amis ou même en solo. Vous vous laisserez guider par le traçage GPX et la fiche PDF vous fournira les informations complémentaires que le GPX ne vous dit pas.

Voici le programme des prochaines balades printanières :

- 1er mai : le viaduc du Viaur au départ de Carmaux.
- 8 mai : l'abbaye de Lagrasse au départ de Lézignan.
- 15 mai : la péritouloisaine ou faire le tour de Toulouse à l'occasion des 40 ans de 2P2R
- 21/22 mai : WE dans les PO
- 28 mai : L'Isle Jourdain
- 12 juin : les lacs du Sud-ouest Toulousain au départ de Toulouse.
- 5 juin : du côté de Moissac au départ de Moissac
- 18/19 juin : WE au lac de St Ybars par la vallée de la Lèze au départ de Toulouse
- 26 juin : Boucle entre lac de la Thésauque et de la Ganguise au départ de Villefranche.

(Programme sous réserve et qui peut être modifié selon les disponibilités des organisateurs ou d'événements imprévus) Contact : lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com

L'équipe organisatrice des balades du dimanche

INFO PARTENAIRES

Profitez-en !

Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent. Profitez-en !



13 Allées Paul Feuga
10% sur accessoires ;
15% sur accessoires et
équipements livrés
avec vélo électrique neuf



17 rue Delpy
10% de remise sur facture
réparation



33, avenue Crampel
5% de remise



10 rue Rivals
5 % de remise, à compter
de 100 € d'achats



Expert vélo à domicile
10% de remise sur main
d'oeuvre



13 rue Arnaud
Bernard
10% sur les
accessoires vélo



9 rue Rivals
62 Avenue Etats Unis
10% de remise sur vélos et
accessoires



35 bis route de Toulouse
Cornebarrieu
5% de remise sur l'achat d'un vélo
5% de la valeur du vélo remisé
en bon d'achat



9, rue d'Hélios, l'Union
6% sur tous les articles
hors promotion



15% sur accessoires
(sauf électronique)
5% sur les vélos
10% sur la main d'oeuvre



170 Rue de Périole
10 % sur tous les articles
hors promotions



185, avenue des Etats Unis
5% sur les vélos électriques
et les articles vélos



4 Rue Jean Suau, Toulouse
1 Allée des Corbières,
Colomiers
10% sur tous les accessoires vélo



47 avenue de Grande Bretagne
10% de remise



164 Route de Revel
10% de remise sur
accessoires et atelier

Occitanie un Plan régional Vélo ambitieux

Le Conseil Régional a adopté en Décembre 2020 un « Plan régional vélo », mis en action après les élections de Juin 2021 qui ont reconduit la liste « Occitanie en commun ».

La 3ème « Journée vélo Occitanie » le 29-03-2022 a détaillé les projets.

Ce plan s'inscrit dans la politique de développement des mobilités par les trains et par les cars, avec création de l'entité LIO qui gère toutes les mobilités sur la région. Les déplacements en bicyclette sont considérés complémentaires des autres mobilités, et la recherche de l'intermodalité est prioritaire.

Le Plan Vélo est décrit sur le site de la région LIO voir : <https://lio.laregion.fr/Plan-Velo>.

7 axes :

- Transports des vélos dans les trains et expérimentations pour le transport dans des lignes de cars ;

- Intermodalité avec le train et le car avec développement des Pôles d'Échanges Multimodaux (PEM) ayant des stationnements vélos (gares, aires de covoiturage, certains arrêts de cars) ;

- Soutien financier aux maîtres d'ouvrages (Départements, Communautés de Communes, Agglomérations) réalisant des infrastructures cyclables (pistes cyclables et voies vertes) s'inscrivant dans un « **réseau régional de Vélo routes et Voies Vertes d'intérêt régional à vocation cyclotouristique** », avec soutien exclusif à la réalisation de voies vertes (pas de financement d'itinéraires partagés).

Ce Schéma régional veut développer les grandes véloroutes et le tourisme à vélo, et les axes retenus sont nombreux. Bravo !

- Soutien aux aménagements cyclables pour accès aux pôles d'échanges multimodaux ;

- Aides à l'achat de vélo électrique et classique (éco-chèque mobilité) ;

- Soutien à toutes les formes de pratiques du vélo (urbain, loisir et randonnée, sportif, VTT, bike packing, trek, descente,...) ;

- Soutien au développement économique autour du vélo, par exemple au « cluster vélo » Occitanie à l'Isle-Jourdain.

La région est pilotée par la majorité issue de la liste « Occitanie en commun » qui a signé les « 10 engagements » de la campagne AF3V « Les Voies Vertes pour le vélotaf ». Elle a reçu le 8 Mars 2022 le président de l'AF3V : sont en discussion les engagements sur le revêtement à privilégier : enrobé plutôt que stabilisé.

À suivre.

Julien Savary - Délégation AF3V



Gare de Foix - parc vélos

BALADES A VÉLO TOULOUSAINES

N° 101 – Toulouse-Aéroport de Blagnac

Distance aller : 8,5 km

Pour relier Toulouse et l'aéroport avec son vélo, à vélo c'est le plus simple: 8,5km. Le **site geovelo** <https://www.geovelo.fr/toulouse/route> donne une solution : notez en lieu de départ ou arrivée : Place de la Daurade, choisissez l'itinéraire équilibré (7,6km).

Voici un trajet direct au départ de l'**Aéroport Toulouse-Blagnac** au niveau 0 – Entrée Hall B (niveau arrivée) (Km 0).

Prenez l'allée piétonne qui traverse le parking P0 et allez vers la sortie des voitures : un passage pour vélos existe. Traversez la route, les voies du tram et continuez en face sur le trottoir devant les immeubles et en face du rond-point de l'Envol.

Juste après ne ratez pas la Voie Verte de liaison qui part à droite à angle droit, avec un jalonnement cyclistes : « Toulouse 5,6km ».

Vous rejoignez l'avenue Didier Daurat bordée d'une piste cyclable et suivie par le tram : la piste, bien jalonnée avec des panneaux « Toulouse » suit le tram jusqu'à une passerelle sur la voie rapide. Juste après, au Km 2, quittez l'itinéraire conseillé (qui va à droite), et allez à gauche (panneau : Blagnac 1,9km) puis à droite sur l'avenue Lucien Servanty qui descend jusqu'au Vieux Pont de Blagnac (Km 3,1).

Traversez la Garonne et à la fin du pont prenez à droite l'itinéraire aménagé sur la digue de la Garonne.

Suivez jusqu'au bout, en passant sous la rocade : 3,6 km en Voie Verte, éclairée, 3m de large, revêtement excellent. Parcours agréable, en longeant le fleuve.

Au pont des Catalans descendez par la rampe, puis remontez sur la digue, au pied des immeubles. Arrivés à l'usine du Bazacle revenez Allée de Brienne, puis allez à droite quai Saint-Pierre, puis place Saint-Pierre. Traversez et continuez sur le quai Lombard jusqu'à la place de la Daurade.

Prenez à gauche les rues Jean Suau et Gambetta, jusqu'à la **Place du Capitole** (Km 8,5)

Pour un accès à l'aéroport depuis Toulouse suivez le même parcours :

D'abord depuis la Place de la Daurade, sur les quais et la digue en rive droite de la Garonne jusqu'au Vieux Pont de Blagnac où vous traversez la Garonne et prenez en face l'avenue Lucien Servanty. Après 100m à gauche sur l'avenue Latécoère vous rejoignez le tram à la passerelle, et suivez les pistes cyclables qui bordent le tram et l'avenue Didier Daurat, jalonnées avec panneaux « Aérogare ».

Au rond-point de l'Envol, près de l'aéroport, vous pouvez rejoindre le MEETT distant d'environ 5km en remontant vers le nord en parallèle à la voie express.

Julien Savary - 2P2R



Av Didier Daurat piste vers l'aéroport

à vos agendas

**2 Pieds
roues** LA MARCHÉ
LE VELO 
ASSOCIATION
WWW.2P2R.ORG

88 Bvd de l'Embouchure
31200 Toulouse
<https://www.2p2r.org/>
Mél : contact@2p2r.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h à 19h

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fub.fr
Mél : contact@fub.fr
Tél : 03 88 75 71 90

Lectrice-Correctrice
Annik Leparoux
Conception Publication
Didier Joint

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 au local de l'association, 88 boulevard de l'Embouchure.

Prochaines dates : 25 mai, 29 juin, 7 septembre, 28 septembre, 27 octobre, 24 novembre, 15 décembre.

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <https://www.2p2r.org/balades-guides/>

Prochaines dates : 1er mai : le viaduc du Viaur au départ de Carmaux, 8 mai : l'abbaye de Lagrasse au départ de Lézignan, 15 mai : la péritouloisaine - le tour de Toulouse, 21/22 mai : WE dans les PO, 28 mai : L'Isle Jourdain, 12 juin : les lacs du Sud-ouest Toulousain au départ de Toulouse, 5 juin : du côté de Moissac au départ de Moissac, 18/19 juin : WE au lac de St Ybars par la vallée de la Lèze, 26 juin : Boucle entre lac de la Thésauque et de la Ganguise au départ de Villefranche.

Et aussi...

Fête des 40 ans de l'Association le samedi 14 mai sur les allées Jules Guesde

Fête du vélo de Pibrac sur la semaine du 17 au 22 mai

Journée du Vélo à Mondonville le dimanche 22 mai

Session A.Y.A.M Printemps du 30 mai au 10 juin

Marche à pied la Trans-toulousaine 2022 le dimanche 16 octobre