



Le journal des mobilités actives

n°146 *Été/Automne 2021*

SOMMAIRE

- p. 2 : Édito du Président
- p. 3 : Point PDU
- p. 4 & 5 : Congrès FUB
- p. 6 : BUCSM et BUO
- p. 7 : Les projets rue de Metz
- p. 8 : Visite de Stein Van Oosteren
- p. 9 : On sème à vélo
- p. 10 à 12 : Bilan Ayav 2021
- p. 13 à 16 : Revue de presse
- p. 17 à 19 : Historique du JMA
- p. 20 : Les fiches balades
- p. 21 & 22 : Campagne "Parlons Vélo"
- p. 23 : Transtoulousaine 2021
- p. 24 : Les balades du dimanche
- p. 25 : Information Partenaires
- p. 26 : Actualités Vélo Routes & Voies Vertes
- p. 27 : Balades à Vélo Toulousaines

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Septembre 2021

ÉDITO

Rencontres et inspirations ...

De belles
rencontres..

Début juillet je suis allé au congrès et à l'assemblée générale de la FUB à Montpellier : pour moi ça a été une sorte de voyage initiatique dans le monde et l'univers du vélo. C'était la première fois que j'allais à un congrès de la FUB.

Ce congrès a été l'occasion d'assister à différentes tables rondes et de participer à plusieurs ateliers autour du développement du vélo. Je dois avouer qu'avant d'y aller j'étais un peu dubitatif sur ce genre d'événement (surtout à cause de mon expérience professionnelle passée), mais je dois dire que ça a modifié ma vision de l'écosystème vélo en France. J'ai aussi rencontré plein de personnes hyper engagées et motivées pour transformer la France en pays véritablement cyclable. C'est très enrichissant, inspirant et énergisant !

Lors d'une des sorties vélos organisées par Vélocités Montpellier, j'ai croisé et discuté (trop) brièvement avec Stein Van Oosteren (porte-parole du collectif Vélo Ile-de-France). J'ai été un peu frustré sur le moment de ce court échange mais je savais qu'il allait venir quelques jours après à Toulouse pour présenter et dédicacer son livre "Pourquoi pas le vélo".

Ma frustration s'est vite transformée en motivation car lors de son passage j'ai eu la chance de passer quasiment une journée avec lui : d'abord le matin lors d'une balade à vélo à travers Toulouse pendant laquelle nous lui avons montré un large éventail d'aménagements cyclables, puis lors du déjeuner au Vélo Sentimental, et enfin lors de la présentation de son livre. Je pense que tous les présents ont apprécié cette journée et ces échanges.

Des rencontres de ce genre sont finalement trop peu fréquentes et vaut vraiment la peine d'être vécue. J'espère qu'il aura l'occasion et l'envie de revenir bientôt à Toulouse.

Merci à Stein d'être venu à Toulouse et d'avoir écrit ce livre, qui ornera la bibliothèque de notre futur local (en cours d'aménagement) et qui est une véritable source d'inspirations pour nous toutes et tous et devrait l'être aussi pour nos élus et en particulier pour les responsables mobilité de nos grandes métropoles.

Belle rentrée active à toutes et tous

Boris Kozlow Président de Deux Pieds Deux Roues

Les 40 ans de 2P2R

2 Pieds 2 Roues célèbre en 2021 40 ans d'actions, de militantisme et de promotion des modes actifs.

Compte tenu des contraintes sanitaires, nous avons décidé **le report en 2022 des festivités pour la célébration de cet anniversaire.**

Vous trouverez dans ce numéro du JMA un **cadeau** que nous vous avons préparé ainsi qu'un petit retour en arrière sur des articles du "**Journal du Cycliste Urbain**"



Une victoire rassurante et très importante pour 2P2R : le sursis à exécution de Tisséo a été rejeté par la cour d'appel de Bordeaux.

Comme vous le savez, le dossier du recours contentieux du PDU toulousain n'est pas encore clos. Tisséo Collectivités a décidé de faire appel auprès de la cour d'appel de Bordeaux. Elle avait entre autre demandé, via un sursis à exécution, à ce que le PDU de 2018 reste valable le temps que la Cour se positionne sur l'appel de Tisséo d'ici 2 ans environ.

La Cour Administrative d'Appel de Bordeaux a statué : elle rejette la demande de sursis à exécution. La Cour d'Appel n'a pas trouvé, dans les arguments de Tisséo, de raisons suffisamment valables.

Le rejet de la Cour d'Appel est très important pour 2P2R. Il confirme la faiblesse des arguments de Tisséo et il nous met en confiance quant à l'issue finale de la Cour d'Appel. Cependant nous restons vigilants et nous continuons à alimenter notre collaboration avec Maître Magarinos-Rey.

Dans la continuité de la Cour d'Appel, nous avons demandé à Tisséo d'appliquer le rejet de sursis à exécution, c'est à dire :

- d'afficher de manière officielle que c'est le PDU de 2012 qui fait référence.
- de lancer une nouvelle révision du PDU.

Guillaume Crouau pour le Groupe de Travail PDU

Ca déménage à 2P2R !

2P2R quitte mi-septembre le local de l'avenue Collignon, ce local devant être démoli dans le cadre des travaux de la 3ème ligne de métro. Toulouse Métropole nous a proposé un relogement dans un local situé dans une résidence, au **88 boulevard de l'Embouchure** : c'est donc là que nous vous accueillerons à partir du 22 septembre : venez nous y rencontrer lors des permanences du mercredi !

Prix à la baisse !

Profitez des nouveaux prix de nos guides du Canal des 2 Mers :

- 1 guide (N°1 ou N°2) = **6€** (au lieu de **9€**) + 3,94€ frais de port
- 2 guides = offre PROMO adhérents à **10€** (au lieu de **15€**) + 5,91€ frais de port
- 2 guides = offre spéciale grand public à **12€** + 5,91€ frais de port

*Pour passer votre commande, vous trouverez tous les renseignements utiles sur notre site <https://www.2p2r.org/> à la rubrique **Balades / guides > Nos guides**.*

Pour vous épargner les frais de port, vous pourrez venir récupérer vos guides directement au local de l'association au 88 Boulevard de l'Embouchure, lors de nos permanences.

FUB : LE CONGRÈS

*C'était à
Montpellier..*

Le congrès de la FUB s'est déroulé cette année à Montpellier (la ville des "2 cyclistes" dit l'ancien maire) du jeudi 1 au dimanche 4 juillet.

Jeudi et vendredi ont été des journées "studieuses" : nous avons assisté à plusieurs tables rondes sur le développement du vélo en 2020 et sur les perspectives d'avenir de cette filière et sur le label **"Employeur Pro-Vélo"** qui va être lancé par la FUB.

De nombreux ateliers thématiques étaient organisés et nous avons participé à plusieurs d'entre eux :

- Aménagements cyclables inclusifs et rapides
- Apprentissage de la mobilité à vélo : focus sur Génération vélo
- Le vélo un outil d'intermodalité à privilégier dans la lutte contre le réchauffement climatique
- La concertation au service de la réussite des aménagements cyclables
- Plan de circulation : outil de développement des mobilités actives
- Comment choisir son stationnement vélo
- Enquête Services Vélos 2021 : impacts et ressorts du boom du vélo
- Vélo et entreprises : le contexte, comment s'y prendre en tant qu'association, quels résultats?
- Dernier kilomètre : quelle place pour la cyclo-logistique?

Les pauses entre deux tables rondes ou ateliers permettaient de visiter le salon des exposants qui accueillait :

- des associations locales (Vélocité, Le bonheur à Vélo, le Vieux Biclou, ..)
- des fabricants/installateurs d'abris/stationnement vélos
- un stand Bicycode
- différents services (location, applications autour du vélo, ...)
- ...

En fin d'après-midi vendredi nous avons participé à des "balades" pour découvrir certains aménagements provisoires, avant la soirée conviviale coorganisée par la FUB et Vélocité Montpellier offrant de nouvelles occasions de créer un lien (ou de l'approfondir) avec les autres représentants d'associations. Un grand merci à elles.

Samedi matin, avant l'AG statutaire on a pu découvrir Montpellier sous un autre jour : plus calme, plus fraîche, plus zen, lors d'une balade aux aurores (départ 6h de la place de la Comédie et retour vers 7h30). Cette balade était organisée et "dirigée" par la première "aurore-ologue".

L'AG statutaire de la FUB s'est articulée en 3 temps :

- AG statutaire : 11 motions ont été soumises au vote, parmi lesquelles, le rapport moral, le rapport d'activité, le rapport financier, les perspectives/orientations 2021, les indemnités du président.





- Lancement de **Parlons Vélo 2022** (en vue des élections présidentielles et législatives)
- Ateliers sur les activités et la gouvernance de la FUB ("une nouvelle ère pour la FUB"), le stationnement vélo dans les copropriétés, le plaidoyer vélo et le collectif régional (ce dernier point devrait être un axe de développement majeur de la FUB dans les années à venir.)

Outre la participation à ces ateliers, tables rondes, participer au congrès et à l'AG est un moment privilégié pour rencontrer d'autres associations, échanger sur les actions, partager les expériences : ce sont les moments "OFF" (pauses, déjeuners, apéros ...) qui ont également été de précieuses sources d'information/inspiration sur les structures des associations, les organisations, la gouvernance, les relations avec les élus, ...

Nous avons même pu discuter à bâtons rompus avec les développeurs du Bicycode, très sympathiques, et nous entretenir avec eux des déboires du site en ligne !

Cela permet également de réaliser l'ampleur du mouvement en faveur de la bicyclette sur l'ensemble du territoire, et de se réjouir sur le fait que nous ne sommes pas aussi isolés que nous pourrions parfois le penser.

Sophie Valcke / Lambert Meilhac / Boris Kozlow

Un congrès du CVTC au Meett. . .

Le 23ème congrès du **Club des Villes et Territoires Cyclables** se tiendra au nouveau parc des expos (MEETT) de Toulouse du 28 au 30 septembre, dans le cadre des rencontres nationales du transport public.

Au programme : des conférences, débats et ateliers avec la présence du ministre des Transports, Jean-Baptiste Djebbari, pour l'inauguration du congrès. Les thèmes abordés concerneront le développement et l'usage du vélo notamment en zone urbaine.

La complémentarité vélo/marche et l'apaisement des quartiers par les plans de circulation constituent les sujets des deux masterclass, animées, pour la première par Anne Faure, présidente de l'association Rue de l'Avenir (mercredi 29 septembre de 14h00 à 15h30), pour la seconde (mercredi 29 septembre de 16h00 à 18h00), par le Cerema et l'Académie des experts en mobilité active (ADMA).

Le congrès s'ouvrira sur la déferlante cyclable constatée sur tous les territoires depuis 2020 (mardi 28 septembre de 17h à 18h30) pour se clore sur la filière vélo, moteur de développement économique dans les territoires (jeudi 30 septembre de 11h00 à 12h30).

Quatre ateliers de travail se pencheront sur l'évolution de l'offre de services vélos des collectivités territoriales, la pratique du vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville, la formation des cyclistes de demain et le développement de la cyclologistique.

Ne peuvent s'inscrire au congrès, que les collectivités ainsi que les associations d'usagers. 2 Pieds 2 Roues, en tant qu'association de défense et du développement du vélo et de la marche sur l'agglomération toulousaine y participera.

Un bilan de ce congrès vous sera fait dans notre prochaine édition.

Fabien Foulon – 2P2R



BUCSM ET BUO

Mobilisez-vous!

Mobilisation contre les nouvelles routes dans l'Ouest toulousain (BUCSM et BUO), des projets à contresens des enjeux environnementaux

En parallèle à la mise en place de la ZFE (zone à faibles émissions) qui va limiter le trafic automobile dans cette zone aux véhicules peu polluants, Toulouse Métropole, notamment soutenue par les mairies de Plaisance-du-Touch et Tournefeuille, relance des études pour un énorme chantier de réseau inter-autoroutier dans l'Ouest Toulousain afin de joindre les deux autoroutes A62 (Bordeaux) et A64 (Tarbes, Pau) et la route d'Auch par un contournement extérieur du périphérique actuel :

- **BUCSM 1 (Boulevard Urbain du Canal Saint-Martory)** : reliant la Rocade Arc-en-ciel à l'A64 et déviant via Cugnaux le trafic qui ne pourrait plus passer par le périphérique Ouest, inclus dans la ZFE. Ces nouvelles voies routières sacrifient les bordures vertes du parc de la Ramée, corridor écologique riche en biodiversité (budget 166 M€ sans compter la requalification de l'avenue Eisenhower et l'échangeur du Chapitre !)

- Nouveaux boulevards entre Saint-Simon et Tournefeuille/Plaisance-du-Touch (**BUO, Boulevard Urbain Ouest**, sous maîtrise d'œuvre du Conseil Départemental) ou Frouzins/Villeneuve (**BUCSM 2,3 et 4**), traversant des espaces naturels et agricoles comme le Touch, le plateau de la Ménude, le parc de Bazardens ou le bois de la Cassagnère (budget 110 M€).

Afin de s'opposer à ces projets routiers d'un autre temps, 2P2R a rejoint le Collectif Axe vert de La Ramée pour des transports respectueux de la nature et du citoyen. Ce collectif est également composé des associations Écolomobile (relais 2P2R à Cugnaux), Plaisance pour le Climat et Cugnaux en Transition. Il a lancé une pétition contre ces projets, qui recueille plus de 2300 signatures. Elle demande l'abandon de ces projets et la redirection des budgets vers les transports en commun et les modes actifs, selon les propositions des associations 2P2R, AUTATE et Rallumons l'étoile.

Des actions ont été menées ces derniers mois :

- distribution et dépôt de tracts, communication sur les réseaux sociaux pour informer et sensibiliser les citoyens sur ces projets ;
- interrogation des candidats aux élections départementales et régionales sur leur positionnement quant à ces nouvelles routes ;
- prise de contact et rencontre avec des élus de Toulouse Métropole, du Conseil Départemental et des communes concernées.

Suite à notre action, reprise dans 2 articles de presse, le sujet a été débattu lors de plusieurs conseils municipaux. En juin 2021, Toulouse Métropole a voté un Plan pluriannuel d'investissement (PPI) 2021-2026 dans lequel seule figure une étude à 1 M€ pour le BUCSM. Même si ce plan est révisable en 2023, cela nous laisse un peu de temps pour amplifier notre mobilisation.

Pour nous aider, vous pouvez :

- soutenir la pétition : <http://chng.it/LjjQQwyf>
- participer aux actions du collectif en nous contactant

Collectif "Axe vert de La Ramée" - AxeVertRamee@protonmail.com

Pour des transports respectueux de la nature et des citoyens dans le Sud-Ouest toulousain

Associations 2P2R, Écolomobile, Cugnaux en transition et Plaisance pour le climat

Suivez-nous : Twitter | Mastodon | Facebook | Instagram | WeGreen



RUE DE METZ

Elle va devenir piétonne et cyclable !

Projet rue de Metz piétonne et cyclable

A chaque mandat, un projet phare dans le centre de Toulouse : rue Alsace à la fin des années 2000, allées Jules Guesde, Ramblas plus récemment. **C'est au tour de la rue de Metz.** En mai, Toulouse Métropole lance une **consultation sur « l'embellissement » de la rue de Metz.** En lisant le dossier,

nous réalisons qu'il s'agit d'abord d'une piétonisation et cyclabilisation : **une évolution hyper-majeure qui converge dans le sens des mobilisations 2P2R** (Pont Neuf), même si des détails restent à affiner !

Le tronçon concerné fait 500m, du Monument des Combattants (Allée F. Verdier) jusqu'à la rue d'Alsace.

Sur ce tronçon : plus de trafic motorisé de transit prévu, plus de grands bus, une piste cyclable bidirectionnelle, un espace piéton élargi et des arbres !

Le dossier fait l'impasse sur d'autres

questions qui nous viennent immédiatement en tête : où vont passer les bus notamment les Linéo, comment s'insère ce projet dans son quartier et dans l'axe est-ouest. Comme souvent dans ce genre de dossier « tentaculaire », nous montons un groupe de travail. Celui-ci se réunit, met des questions sur la table, bâtit des propositions. Certains points ne font pas le consensus comme la suppression des bus entrant dans l'hyper-centre. Nous déposons enfin un dossier d'une trentaine de pages qui essaie de concilier cohérence et diversité de points de vue.

Le dossier nous vaut une invitation : un échange entre les élus, les services techniques et 3 membres de 2P2R permet d'aller plus au fond du sujet. Nous apprenons que les pompiers ont leur mot à dire : les arbres ne doivent pas gêner une éventuelle échelle pour secourir des riverains de la rue ; l'architecte des bâtiments de France souhaite disposer d'un projet sur toute la longueur de François Verdier à Saint-Cyprien ; les services techniques décrivent leurs contraintes pour les déviations de réseaux, l'alimentation en eau des arbres... Pour tenir le calendrier, il est indiqué que l'objectif est d'avoir les autorisations avant fin 2021. Nous avançons sur les sujets qui nous tiennent à cœur : **pacifier tout l'axe Est-Ouest de la Halle aux Grains à Saint-Cyprien sur le même principe** : réduire le trafic motorisé entrant dans l'hyper-centre, transférer les poches de stationnements vers d'autres usages, prévoir des cheminements cyclables clairs...

Nous constatons avec satisfaction qu'au-delà du segment concerné, le porteur du projet a également des plans sur le reste : trottoirs exclusivement piétons sur le Pont-Neuf, une voie sur la chaussée pour les cyclistes, des rues supplémentaires à accès par bornes...

Les détails sont loin d'être tous réglés comme le nouveau plan de circulation des bus, la navette électrique dont l'offre serait augmentée, le croisement cyclable Metz/Alsace, la couleur de la bidirectionnelle.

Nous souhaitons nous inscrire dans la durée pour soutenir ce projet et l'amplifier.

Jean-François Lacoste pour le groupe de travail "Rue de Metz" de 2P2R



S. VAN OOSTEREN

Pourquoi pas le vélo ?

Pourquoi pas le vélo ? ... à Toulouse

Samedi 10 juillet 2021, les associations de la Maison du Vélo et de 2 Pieds 2 Roues ont accueilli **Stein Van Oosteren**, porte-parole du Collectif Vélo Île-de-France et auteur du livre « **Pourquoi pas le vélo ?** » (Ed. Ecosociété).

Le Franco-Néerlandais **Stein van Oosteren** anime le débat sur le vélo en France depuis la sortie du documentaire **Why we cycle** (Pourquoi le vélo) en 2017. « Pourquoi pas le vélo ? » est son premier essai.

Stein Van Oosteren est devenu une figure incontournable pour la promotion de la pratique du vélo au quotidien en France. C'était pour lui l'occasion de découvrir Toulouse n'étant jamais venu auparavant.



Lors de cette journée du 10 juillet, une visite à vélo a été organisée par l'association 2 Pieds 2 Roues pour faire un point de situation des aménagements cyclables dans l'agglomération toulousaine. Cette dernière a été l'occasion de nombreux constats sur ce qui est en bonne voie et ce qu'il reste à améliorer ou à faire. Le nord, l'est et une grande partie du centre élargi ont été passés à la loupe par notre expert permettant aux membres de l'association 2 Pieds 2 Roues présents de parfaire leur argumentaire en faveur de la politique cyclable.

La deuxième partie de la journée s'est poursuivie autour d'un repas au Vélo Sentimental puis avec une conférence/débat à la maison du vélo, organisée en partenariat avec la maison d'édition Ecosociété et la librairie Terra Nova. Encore une fois les échanges ont été très fructueux et animés. Stein Van Oosteren a pu découvrir la relation entre Toulouse et le vélo et répondre aux nombreuses et pertinentes questions des toulousains afin de comprendre la nécessité d'une bonne politique cyclable et savoir comment la mener, notamment à travers des passages de son livre « Pourquoi pas le Vélo ? ».



Cette journée s'est terminée autour d'un verre et quelques gâteaux permettant de continuer les débats et d'obtenir une dédicace (très convoitée) de Stein Van Oosteren. Cette journée en appellera certainement une autre pour réaliser un constat sur l'évolution de la politique cyclable à Toulouse et son agglomération.

Adrien Warnan - 2P2R

ON SÈME À VELO

Belle balade !

Balade "On sème à vélo" Roques le 10 juillet 2021

Nous sommes partis de bon matin, nous sommes partis sur les chemins... à bicyclette.

Après un accueil café au Potager Roquois avec 2P2R, la petite tribu démarre sous le soleil en pédalant vers les jardins partagés de Portet. Une fois les difficultés passées pour quitter Roques à vélo et les pistes de Portet sur Garonne retrouvées, nous avons rejoint les rives pour filer jusqu'au ramier portésien.

Quand on approchait la rivière, on déposait dans les fougères... nos bicyclettes.

Le gardien des lieux Louis Ferries nous attendait pour présenter les luxuriants et bien entretenus potagers de Portet. Plusieurs surfaces de parcelles, chacun sa cabane, l'eau issue d'un forage, tout est bien organisé par ce lieu géré par la mairie. Les arbres offrent de l'ombre appréciable pour la balade et un cadre magnifique, avec un projet de parcours dans la zone humide à l'abri de ces géants verts. Des fleurs en pagaille, c'est ce qui frappe en arrivant dans ces jardins. Une belle bouffée de nature ouverte à tous dès qu'un membre jardinier est là.

10h30, il est temps d'enfourcher à nouveau nos 2 roues pour maintenir le cap et emmener adultes et enfants à Midi-Cueillette. Passage délicat à la passerelle qui enjambe la Saudrune avec des dispositifs anti-scooter, certes, mais malheureusement aussi anti-carioles, sacoches, vélos cargo... anti-mobilité en quelque sorte. La cariole a dû être soulevée courageusement à la main pour rejoindre la récente piste cyclable le long de la route d'Espagne puis bifurquer à droite vers l'arrière de l'Oncopole. Petit arrêt pour indiquer à chacun chacune la voie à gauche qui permet de rejoindre Toulouse. Plein sud en tournant à droite vers Midi-Cueillette, en bord de champ, moment bucolique en campagne au cœur de la nature, sur les petits chemins de terre.

La troupe cycliste arrivée dans ce lieu en plein champ, certains profitent de l'arrêt pour boire un peu et grignoter un en-cas, se poser à l'ombre ; pendant que je m'essaye au panier de légumes, cueilli en autonomie sous les serres et à découvert, dans ce très beau lieu maraîcher. Les tomates achetées pour le pique-nique au fond des sacoches, il est midi, l'heure de prendre le chemin du retour vers le Potager Roquois et boucler la boucle. On y découvre ce jardin associatif avec son cabanon garni d'outils mis en commun, des robinets pour arroser les fruits et légumes à l'eau de la Garonne, une nouvelle serre pour proposer des semis à la trentaine d'adhérents, et des panneaux solaires pour alimenter le frigo qui gardait dans son ventre le repas du midi. Autour d'une table, chacun partage les mets concoctés par les participants dans une bonne humeur et un sourire communicatif, à la santé du biclou. Heureux de cette balade de 20km, on profite de l'instant paisiblement après un peu de sport et une chouette balade.

Ah c'qu'on est bien dans ce jardin, loin des engins. Pas besoin de sous pour être bien, pas besoin de vin pour être saouls.



BILAN AYAV

*Un beau bilan pour
une année Covid !*

Du 25 mai au 25 juin 52 entreprises, 20 écoles, deux collèges et un lycée de la Région toulousaine ont participé à l'édition printemps 2021 d'AYAV.

Malgré des conditions encore particulières (beaucoup de télétravail malgré l'assouplissement des mesures sanitaires le 9 juin), 41 entités ont relevé le challenge inter entreprises sur 4 jours atteignant, pour certaines, d'excellentes parts modales.

Dans les écoles, AYAV a rencontré un énorme succès, avec des scores exceptionnels, grâce à l'investissement des parents d'élèves et des équipes éducatives.

Voilà donc le palmarès des challenges :

Dans la catégorie 10 à 100 salariés : **Ansys**, dont c'est la première participation a explosé les compteurs avec une part modale moyenne sur 4 jours de 48%, suivi par **Antéa group**, remonté à la seconde place avec 42% et quelques tours de pédale, plus loin **Arto** avec 41% pour sa première participation.

Dans la catégorie 100 à 500 salariés : C'est encore **Mercator** qui occupe le haut du podium avec 42%, suivi de très près par l'**Onera**, avec 41% et enfin le **Cerfacs** qui grimpe sur la troisième marche avec 37%.

Dans la catégorie plus de 500 salariés : L'**Observatoire Midi Pyrénées** fait encore mieux qu'en 2020, avec 39%, indétrônable gagnant. **Météopole**, Le Poulidor de la série, fait aussi mieux que l'an dernier, avec un score de 26%. Le **Centre de Biologie Intégrative** occupe la troisième marche du podium avec un joli 23%.

Dans la catégorie Écoles, **Plaisance du Touch** fait un tabac en occupant les trois premières places. Bravo à l'école élémentaire **Alphonse Daudet** avec 74% d'enfants à vélo, à l'école maternelle **Le Blé en Herbe**, avec 73% et à l'école primaire **Marcel Pagnol**, avec 69%. Félicitations à toutes les écoles participantes.

Dans la catégorie Collèges, le collège **Léonard de Vinci** de Tournefeuille confirme sa première place, avec 52% d'élèves à vélo, dont une douzaine venus de la Reynerie en convoi (1h15 de trajet !). Le collège **Labitrie** de Tournefeuille, pour sa première participation, arrive second, avec un très joli score de 42%.

Selon les chiffres communiqués par les entités, **93098 kms** ont été parcourus à vélo durant la période AYAV, donc autant de kms qui n'ont pas été faits en voiture !

De très beaux résultats donc et une participation enthousiaste grâce à des référents très motivés malgré un contexte toujours difficile.

L'équipe organisation AYAV

AYAV ÉCOLES

Ça cartonne dans les écoles!

2021, AYAV dans les écoles, ça cartonne !

Dans les écoles, collèges et lycées, AYAV s'inscrit dans la démarche de l'éducation aux mobilités actives et citoyennes et au 'Savoir Rouler', qui vise à sensibiliser les élèves

- aux enjeux environnementaux
- aux bienfaits des modes actifs de déplacement pour leur santé
- à la sécurité routière

Cette année, un groupe de référents a travaillé à la rédaction d'un guide destiné à faciliter l'organisation d'AYAV dans les établissements scolaires (accessible sur le site AYAV) et a diffusé largement l'information.

Résultat : une belle mobilisation en mai et juin, avec, dans certaines écoles, de très gros scores de participation.

Ainsi, à Plaisance du Touch, le challenge a été une réussite. Sur les 1 952 élèves présents, vendredi 28 mai dans les groupes scolaires de la ville, 1 200 ont rejoint leur école à vélo soit 61 % de jeunes cyclistes, maternelles et primaires confondus, accompagnés par leurs parents



AYAV - École J. Prévert de Plaisance

A Cornebarrieu, dans les 3 écoles de la commune, les directrices, les équipes enseignantes, les animateurs de l'Alaé et la municipalité ont collaboré à l'organisation, en réalisant le comptage des participants et en créant des parkings à vélos supplémentaires.

De nombreux enfants, dont certains accompagnés par leurs parents, ont participé à l'événement avec, en tout, 502 enfants qui sont venus à vélo, à pied ou encore à trottinette, c'est-à-dire, en moyenne, 60% des élèves présents. Un challenge inter classes a été organisé, récompensé par un superbe trophée.



AYAV - École des Monges de Cornebarrieu



AYAV - Trophée à Cornebarrieu



A l'école élémentaire de Baziège, c'est un groupe de copains de CM2 aidés de leurs parents qui a créé un groupe Whatsapp permettant aux jeunes de planifier jusqu'au dernier moment le déplacement à vélo vers l'école. C'est donc un groupe de 5 ou 6 enfants qui vient désormais plusieurs fois par semaine à vélo en autonomie avec un petit arrêt par la case Parc de Labège pour jouer ensemble avant d'attaquer la journée !

Au-delà du challenge, des animations ont aussi été organisées : tombola avec les lots distribués par 2P2R et la Maison Du Vélo, parcours vélos dans la cour avec des plots, des draisienne et autres engins à roue, passeports cyclistes... et pour le plus grand plaisir des enfants et des parents, des tests de vélocargo, remorque à vélo, vélo tandem couché...

Gageons que cette mobilisation collective portera ses fruits dans la durée et pèsera sur l'indispensable sécurisation des abords des écoles.

Côté collèges et lycées, peu de participation cette année (2 collèges à Tournefeuille et un lycée à Fonsorbes).

Par contre, dans les établissements participants, l'enthousiasme était au rendez vous. Ainsi, au collège Léonard De Vinci, l'ambiance était excellente, avec le personnel du collège et de nombreux parents d'élèves mobilisés, et des élèves particulièrement motivés, boostés par l'émulation du challenge interclasse, et aussi sans doute l'envie de partager un événement festif à la fin de cette année marquée par les contraintes sanitaires.

La participation a augmenté par rapport à l'édition 2019 avec 52% de cyclistes (autour de 40% en 2019), soit 336 vélos dispersés un peu partout dans la grande cour.

Mention spéciale pour l'organisation d'un Vélobus de la Reynerie à Tournefeuille pour 12 élèves ; un peu long (1h15, arrivée au collège à 8h30...) mais les élèves étaient très enthousiastes et parlaient déjà de l'année prochaine !

Il faudrait maintenant parvenir à mobiliser de nombreux établissements secondaires pour les prochaines éditions d'AYAV. Un travail de sensibilisation est en cours, avec l'aide du Conseil Départemental 31, pour les collèges, et du Conseil Régional d'Occitanie pour les lycées.

Pour conclure cet article, je m'adresse à vous, lecteurs : vous êtes parents d'élèves et convaincus de l'intérêt de cette initiative ? Alors, à vous de jouer !

Rendez- vous sur le site AYAV, vous y trouverez toutes les informations nécessaires à l'organisation d'AYAV dans l'établissement de vos enfants : <https://allonsyavelo.le-pic.org/IMG/pdf/guide-ayav-ecoles.pdf>



Claire Levesque - Organisation AYAV

Toulouse expérimente le parking surveillé et gratuit pour les vélos

Cet été, la ville de Toulouse expérimente le stationnement gardé et gratuit pour les vélos sur un site du centre-ville. L'opération se termine ce samedi 21 août. Elle a pour but d'encourager l'usage du vélo en centre-ville et de lutter contre les accrochages sauvages au mobilier urbain. Pour les cyclistes, elle a surtout un intérêt face au fléau des vols de vélos.

Pour encourager la pratique du vélo en centre-ville, la mairie de Toulouse expérimente actuellement le stationnement vélo gardienné gratuit. Depuis le 3 juillet, un parking de 120 places est mis à la disposition des cyclistes le long du Musée des Augustins, à l'entrée de la rue d'Alsace Lorraine, côté rue de Metz, tous les samedis de 10 heures à 20 heures. Un contrat a été passé avec la société Wheelskeep jusqu'à ce samedi 21 août.

Pour la mairie de Toulouse, l'objectif est de favoriser l'accès à vélo au centre-ville et à ses commerces et limiter l'accrochage des vélos aux mobiliers urbains non adaptés. Pour les usagers, l'enjeu est aussi de protéger leurs vélos du vol comme l'a constaté Mathieu Labey, fondateur de Wheelskeep.

Les cyclistes veulent surtout ne pas se faire voler leur vélo

« Tous les cyclistes rencontrent des problèmes pour se garer mais ils veulent surtout retrouver leur matériel et les retours

nous montrent que la question est plus sensible à Toulouse qu'ailleurs. D'ailleurs c'est pour l'instant la seule ville dans laquelle nous avons eu une tentative de vol. Les usagers qui viennent déposer leur vélo nous disent clairement le faire parce que nous sommes là (Wheelskeep emploie 4 à 5 personnes en rotation pour ces opérations). Les parkings avec caméra de surveillance ne sont plus dissuasifs et les parkings à vélo deviennent vite des espaces publics dans lequel tout le monde peut entrer. ».

À chaque entrée sur le site, le gardien demande un numéro de téléphone portable et prend une photo du vélo. À la sortie, il redemande le numéro de téléphone, contrôle si le vélo correspond à la photo et valide la sortie avec un code à 4 chiffres reçu par le cycliste par SMS. Nul besoin d'installer une application.

Wheelskeep a compté une centaine d'utilisateurs par samedi. « Ça peut paraître peu mais si on convertit 100 places de parking voitures on atteint une surface de 3000 m² ! Et le bilan carbone est également très favorable. La demande est là, notamment pour les jours de semaine », souligne Mathieu Labey.

L'évaluation permettra peut-être de reconduire l'opération sur des événements ou d'autres sites. Cet été, Wheelskeep a déployé son dispositif d'arceaux pliables sur 8 plages du Pays basque.

Emmanuelle Rey

La dépêche – 20 août 2021

Toulouse : comment résorber les points noirs du réseau cyclable ?

Pistes cyclables discontinues, problèmes de lisibilité... Alors que la ville de Toulouse souhaite accroître le réseau vélo express, l'association Deux Pieds Deux Roues répertorie plusieurs « points noirs » sur les pistes cyclables déjà existantes.

« L'un des gros problèmes à Toulouse concerne la discontinuité des pistes cyclables, notamment celles dédiées à traverser la rocade », indique Boris Kozlow, président de l'association 2 Pieds 2 Roues (2P2R). « C'est un parcours du combattant permanent pour aller d'un point A à un point B », déclare le président de l'association.

Philippe Perrin, conseiller municipal de Toulouse en charge des nouvelles mobilités, est bien conscient de ces problèmes. Pour résoudre les discontinuités des pistes cyclables, l'élu annonce quelques projets d'aménagement : « Nous avons identifié la Cépière pour que les cyclistes puissent se rendre à l'université Jean Jaurès, la rue Villet qui permet de rejoindre le parc d'emploi Toulouse Aerospace, enfin, nous avons prévu de créer une passerelle pour franchir la rocade afin de relier Montaudran à la zone des écoles aéronautiques et le CREPS ». Il ajoute : « Nous sommes également en train de regarder si nous pourrions aménager la route allant vers Quint-Fonsegrives ».

Philippe Perrin aurait également souhaité aménager la route de l'Union, mais il admet que le budget ne sera pas suffisant.

« Nous n'aurons pas le budget pour résoudre tous les problèmes de pistes discontinues en un seul mandat » regrette-t-il.

Améliorer la lisibilité des pistes cyclables

Comme second point, le président de l'association 2P2R appuie sur un problème de lisibilité. « L'entrée et la sortie des pistes cyclables sont mal agencées » note Boris Kozlow. Bien que Philippe Perrin entende l'association militante, il justifie ce choix en précisant que la ville de Toulouse souhaite atteindre jusqu'à 80% de l'aménagement du réseau vélo express d'ici 2026. « Nous préférons partir sur quelque chose de propre et flécher lorsque nous aurons des chemins finalisés » poursuit l'élu. Il faudra donc attendre le réseau vélo express avant de modifier la signalétique. Pour se déplacer en toute sécurité, le conseiller municipal recommande aux cyclistes d'utiliser l'application Géovélo. (...)

Pour le mandat actuel, les élus ont voté un budget de 80 millions dédié uniquement au réseau express vélo, auquel s'ajouteront 20 millions d'euros d'aides de l'Etat. De plus, Toulouse Métropole s'est engagé à fournir 10 millions d'euros chaque année grâce aux enveloppes locales de voirie. Sur six ans, cela fait donc un total de 160 millions d'euros. Pour améliorer le réseau cyclable, Philippe Perrin confie : « Nous espérons que les autres communes fassent également un effort sur leurs enveloppes locales de voirie ». Quoi qu'il advienne, l'objectif du conseiller municipal est clair : « Parvenir à une continuité d'usage, de sécurité et de la signalétique est fondamental ». Léonie Outtier

Plan de Déplacements Urbains à Toulouse : la demande de sursis à exécution de Tisséo rejetée en appel

La Cour Administrative d'Appel de Bordeaux a rejeté la première requête de Tisséo déposée suite à l'annulation du PDU en janvier 2021: une demande de sursis à exécution.

En janvier, le tribunal administratif de Toulouse avait annulé le plan de déplacement urbain (PDU) de la métropole toulousaine qui avait été adopté en 2018 suite à une procédure judiciaire enclenchée par l'association 2 Pieds 2 Roues. Le tribunal avait statué "que le rapport d'évaluation environnementale ne comportait pas de solutions de substitution raisonnables au plan présenté.

Rejet de l'annulation du PDU demandée par Tisséo

À la suite de cette décision, Tisséo a fait une demande de sursis à exécution : une requête rejetée par la Cour Administrative d'Appel de Bordeaux. Celle-ci a rejeté cette demande, indiquant "qu'en l'état de l'instruction, aucun moyen ne paraît sérieux et de nature à justifier l'annulation du jugement". En conséquence, le PDU voté en 2018 n'est plus légal depuis janvier 2021 : c'est donc le PDU 2012 qui cadre légalement les déplacements dans l'agglomération toulousaine.

Pourquoi annuler le PDU ?

L'association 2 Pieds 2 Roues voit cette annulation comme une bonne nouvelle. Elle explique que "le PDU 2018 avait pris de mauvaises directions", qu'elle liste dans son argumentaire :

- l'ambition du développement train a été réduite pour ne pas faire d'ombre au métro. Par exemple : les trains cadencés de l'étoile ferroviaire ont disparu.
- les projets de lignes de tramway capacitaires ont été supprimés.
- l'ambition d'avoir des bus en site propre intégral a également disparu, les Linéo se trouvent mélangés à l'ensemble du trafic motorisé.
- le budget alloué au développement routier est passé de 600 M€ à 1900 M€.
- les routes, bus et voitures séparés ont été transformées en 2x2 voies.
- la part du vélo et de la marche dans le budget est passée de 15% (PDU 2012) à 5% (PDU 2018).

L'association avait émis des réserves lors d'une consultation publique en 2017 en raison de "l'importance accrue de la voiture, diminution de l'ambition des transports en commun de surface en site propre, du vélo et de la marche" amenés par le PDU 2018. Le manque de budget accordé aux aménagements cyclables est également évoqué par l'association, qui a "noté

que certaines recommandations majeures du Préfet et de l'Autorité Environnementale n'étaient pas toujours prises en compte par Tisséo : l'absence de scénario alternatif, 9% d'augmentation des gaz à effet de serre, 17% d'augmentation de la circulation automobile".

L'association souhaite désormais que le Préfet, Toulouse Métropole, Tisséo, la Région, le Département et toutes les collectivités concernées prennent acte de l'annulation effective du PDU. Elle demande également un moratoire sur les projets routiers, et à ce que "démarré sans tarder le processus d'un nouveau PDU".

Que change l'annulation du PDU 2018 ?

L'annulation du PDU 2018 ne remet pas en cause la construction de la troisième ligne de métro prévue par Tisséo. 2 Pieds 2 Roues explique en revanche que "les prescriptions d'un PDU sont juridiquement opposables en matière de voirie, de police du stationnement et de gestion du domaine public routier. Par exemple, les projets 2x2 voies du PDU 2018 non prévues dans le PDU 2012 ne peuvent pas légalement se faire en l'état.". De même, elle indique que la construction de la troisième ligne de métro va "induire de nombreux changements sur la voirie routière", et qu'"une ligne de métro non prévue par le PDU se verra donc opposer celui-ci sur des aspects routiers, cyclables ou de stationnement.". Pour résumer, la construction de la troisième ligne peut continuer, mais les aménagements routiers qu'elle implique pourront être attaqués s'ils venaient à poser problème.

Jean-Michel Lattes : "Les projets comme la 3e ligne de métro ne sont pas impactés par l'annulation du PDU"

Jean-Michel Lattes, président de Tisséo Collectivités, a réagi pour "La Dépêche" : « La Cour administrative d'appel de Bordeaux a estimé qu'il n'y avait pas de bouleversement lié à l'annulation du Plan de déplacement urbain, et qu'il n'y avait pas d'urgence à donner ce sursis à exécution. Cela ne présage pas de notre victoire ou notre défaite sur le fond. On donne ce sursis à exécution en général lorsque les conséquences de l'annulation du PDU sont « brutales », par rapport à un appel incertain en justice. Là, ce n'est pas le cas. La 3^e ligne de métro, par exemple, n'est pas du tout impactée par cette décision."

Pierre Ferreiro.

La dépêche – 2 juillet 2021

40 ANS DE L'ASSO LE JOURNAL

Retour en arrière!

Le prédécesseur de votre Journal des Mobilités Actives était le **Journal du Cycliste Urbain**. En voici quelques articles autour des années 1996-1998 : vous verrez que les revendications sont persistantes dans les articles d'hier et d'aujourd'hui !



Pour l'aménagement cyclable des rues Alsace-Lorraine et du Languedoc (dans les deux sens de circulation)

Depuis 10 ans nous demandons que cet axe, essentiel pour les cyclistes, puisse être emprunté par eux en sécurité dans les deux sens. Une solution existe: autoriser la circulation des vélos dans le couloir de bus.

Nous voulons un ré-aménagement complet:

- circulation auto réduite (une file en moins) et vitesse limitée à 30 km/h
- élargissement des trottoirs
- circulation des vélos dans les deux sens
- réfection de la chaussée.



Pour la xième fois le maire de Toulouse a répondu non à ces demandes (cf lettre du 16-12-96 page suivante).

Venez nombreux défilér pour "convaincre" la Mairie:

REGROUPEMENT MENSUEL DE CYCLISTES URBAINS

samedi 5 avril 97
à 10h30
place du Capitole

Train + vélo: pousser à la roue

Les négociations avec la direction régionale de la SNCF continuent (cf "Vélo" n°55). La SNCF améliore l'information, et publie le 22 Janvier un:

"Guide du train et du vélo en Midi-Pyrénées"

qui regroupe toutes les informations relatives au transport des vélos dans les trains régionaux. Ce guide, très utile aux cyclistes, a été élaboré en collaboration avec l'Association Vélo, et est financé par le Conseil Régional.

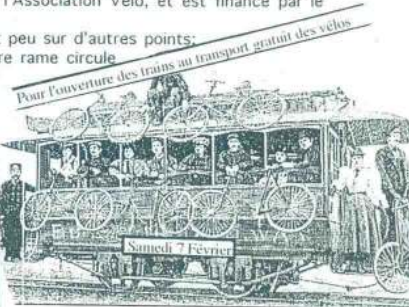
Mais les choses évoluent peu sur d'autres points:

- le nouvel automateur: la 1ère rame circule sans crochets pour vélos!
- l'ouverture de nouveaux TER aux vélos;
- l'aménagement des gares.

Pour débloquer la situation, et obtenir aussi l'ouverture de trains grandes lignes:

Le 7 Février, venez nombreux au défilé mensuel, pour demander l':

Ouverture des trains aux vélos!



Défilé organisé dans le cadre d'une journée nationale d'action décidée par la FUBICY (Fédération qui regroupe 40 associations de cyclistes urbains).



Des revendications dans les communes autour de Toulouse (années 1996-1997)

Blagnac: piste vers Le Ferradou, mais...

La ville de Blagnac vient de réaliser des bandes cyclables sur le vieux chemin de Grenade, pour accéder au collège du Ferradou. Cet itinéraire de 1,5 km est très utile, et comporte une portion de 600 mètres à contre-sens (cf photo), bien protégée par des balises. Bravo!

Mais les cyclistes attendent toujours la passerelle d'accès à la zone verte de Pinot (franchissement de la voie rapide D2), la liaison avec Toulouse le long de la Garonne jusqu'au vieux pont de Blagnac...

District: ça bouge ou pas?

Lors d'un débat sur TLT consacré à la pollution urbaine (le 13 février), M. Philippe Dufetelle, adjoint au maire de Toulouse, a annoncé que le district du Grand Toulouse, qui réunit 14 communes, allait élaborer un projet de réseau cyclable d'agglomération.

C'est ce que l'association Vélo a demandé dès 1995. Elle attend des décisions, avec un budget et des réalisations. Elle espère être consultée, car elle a déjà proposé 25 liaisons cyclables inter-com-



Bandes vers le Ferradou

Tournefeuille: 3 bandes cyclables

La Mairie poursuit -enfin!- son programme de travaux. Elle vient de réaliser des bandes cyclables rue du Languedoc (0,45 km), chemin de Fournolis (0,3 km) et chemin de Lapeyrette (0,3 km), avec des traversées de rues bien traitées (peinture verte).

Hélas beaucoup de pistes cyclables en site propre de Tournefeuille sont difficiles à utiliser car leurs bords sont mal faits (5 à 8 cm).

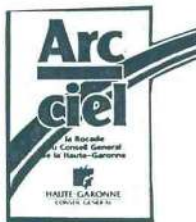
Et la Mairie refuse de demander une passerelle à l'échangeur de la rocade "Arc en ciel", même après l'attribution du "Vieux clou rouillé"!!

Rocade: Tournefeuille dit non à la passerelle!

Le 1er Décembre le Conseil Général nous a présenté un projet de passerelle sur la rocade "Arc en Ciel", à l'échangeur de Tournefeuille. Coût: 3,5 MF.

Mais le Maire de Tournefeuille, Mr Raynal, et son adjoint à l'environnement, Mr Guillebaut, refusent de demander et co-financer cette passerelle: elle ne sera donc pas réalisée.....

Nos actions (propositions, réunions, défilés, pétitions,...) ont donc échoué face à des élus qui ont bien mérité leur "vieux clou rouillé".



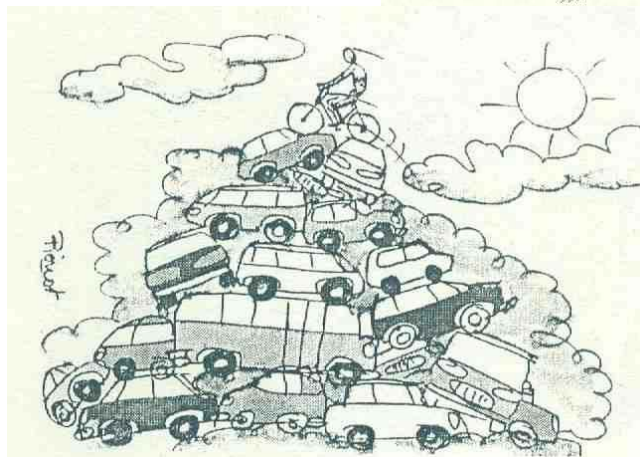
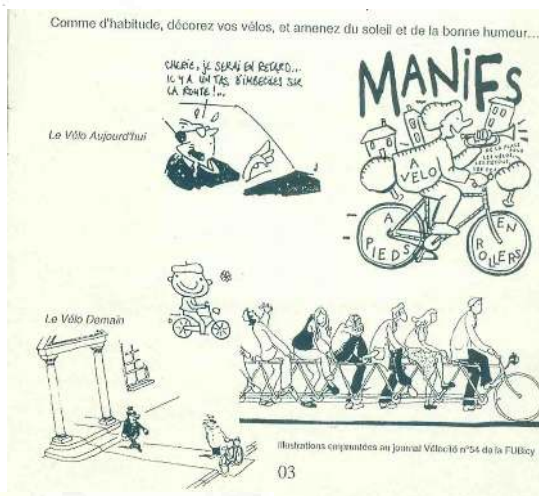
Saint Jean: rien pour le vélo

L'association Vélo avait demandé au Maire de St Jean des aménagements cyclables, notamment avenue du Bois. Cette rue vient d'être refaite et, hélas, rien de satisfaisant pour les vélos n'a été aménagé, alors qu'il y avait la place!

La RN 88 coupe le village en deux et est très dangereuse pour les piétons et les cyclistes. Une piste cyclable tout le long et un aménagement des traversées ont été demandés, après un accident qui a coûté la vie à une motocycliste. Rien de sûr n'a été fait, et un enfant qui traversait en courant a été renversé le 19 Avril par une voiture. Quand la Mairie régira-t-elle?



Des articles accompagnés de dessins bien évocateurs...



40 ANS DE L'ASSO FICHES BALADES

*On vous fait un cadeau
pour les 40 ans !*

Un cadeau pour nos 40 ans : des fiches pour les balades à vélo.

40 ans déjà que 2 pieds 2 roues s'active pour promouvoir le cyclotourisme.

Après le succès des guides le long du canal nous proposons un outil facile et pratique pour encourager à la balade à vélo de manière autonome sous forme de fiches ainsi que le tracé GPX associé si vous êtes équipé d'un GPS.

Une application cartographique en ligne est mise à disposition pour télécharger les fiches et les tracés GPX que vous aurez choisis.

Voici le lien : <https://carto.2p2r.org/>

Nous avons répertorié les plus belles « balades du dimanche » et d'autres itinéraires à la journée, pour le weekend ou pour les vacances, depuis Toulouse principalement mais aussi depuis d'autres villes en Occitanie en privilégiant l'usage du TER, parce qu'associer train + vélo fait aussi partie de nos priorités.

Ces balades privilégient les voies cyclables ou les petites routes secondaires, elles favorisent la découverte des richesses du patrimoine et des paysages.

Les fiches se veulent synthétiques avec la mention des caractéristiques de la balade : kilométrage, dénivelé et profil topographique, un descriptif étape par étape permet d'attirer votre attention sur les points d'eau et sanitaires, coins pique-nique, ravitaillements, points d'intérêts, gares, dangers ; Nous y avons associé aussi quelques conseils.

Si vous n'êtes pas équipés d'un GPS, pensez quand même à vous munir d'une carte en complément !

La liste des balades ainsi mises en ligne n'est pas exhaustive, d'autres balades nous l'espérons, viendront se rajouter et nous souhaitons même l'enrichir avec vos balades préférées. Pour cela, nous sommes à votre disposition, il suffit de nous contacter sur le mail contact@2p2r.org et nous pouvons vous aider soit pour construire une fiche, soit pour initier à la création de traces GPX.

Bonnes balades à tous.

Joëlle Monchauzou-Monteil pour l'équipe des fiches balades

Balades en Occitanie



Balades à vélo 2P2R

BALMA - REVEL - ST FERREOL - CANAL DU MIDI

Balade proposée par l'asso en août 2020

95 km ▲ +69 m ⌚ 7h30*
Départ : Balma Lasbordes
Arrivée : Avignonnet Lauragais
Niveau : officielle
Terrain : asphalté, chemin
Vélo conseillé : VTC

Balade vers Revel et St Ferreol et non loin à faire sur 2 jours. Un trajet vers Revel en passant par les creux et coteaux du Lauragais : de beaux villages : Capbern, Auzat sur Vendrie, Le Castanet, Revel, des petites routes tranquilles et insouciantes dans un cadre champêtre. Le Montagne Noire en fond de l'horizon. Un retour vers le canal en longeant les rives ou de voir la rigole qui alimente le canal. Balade intéressante pour découvrir l'origine, les sources et l'alimentation du canal du midi.



Télécharger le trajet GPX

Auteur : 2P2R



Carte IGN 1:200 000 n° 168 Toulouse - Pierrefort / Midi Toulousain
Source : Cartographie IGN, 2P2R, Joëlle Monchauzou-Monteil

Politique cyclable du département et de la Région : les engagements des élu(e)s pour la nouvelle mandature.

Dans le cadre des élections départementales et régionales, 2P2R et la FUB, se sont donnés comme objectif de questionner un maximum de candidats afin de connaître leurs ambitions et engagements en matière de politique cyclable.

Cette opération s'inscrivait dans la campagne nationale lancée par la FUB et Vélo & Territoires. Les 2 associations nationales ont mis en place la plateforme <https://elections.parlons-velo.fr/> qui permet de visualiser et de connaître, à travers une carte interactive, l'ensemble des propositions des candidats liées à leur politique cyclable.



La sollicitation des candidats n'a pas été facile, mais nous avons réussi toutefois à obtenir des engagements de la part des candidats élus qui sont les mêmes que la précédente mandature, tant au niveau départemental que régional :

Pour le département, c'est la liste **Haute-Garonne en commun** qui a été réélue avec Julien Klotz, élu du 1er canton de Toulouse qui est chargé de la politique cyclable du département. On notera une enveloppe prévue de 16 millions d'euros par an qui seront distribués à travers différents chantiers : réalisation de 100 km de REV, poursuite des travaux pour les vélos routes voies vertes en cours, aides financières aux projets des collectivités locales contribuant au maillage cyclable du territoire. Et enfin, faire la promotion de la pratique cycliste pour tous en Haute-Garonne.

Pour la région, 3 grands axes d'investissements avec la liste **l'Occitanie en Commun** : réalisation d'un réseau structurant et cohérent à l'échelon régional, l'intermodalité et la sensibilisation et promotion de l'usage du vélo afin que cette part modale augmente dans les moyens de déplacements.

Concernant, le premier axe, la région élabore pour fin 2022 un schéma régional des véloroutes et réseau express vélo structurant. La région accompagnera et aidera financièrement toutes les intercommunalités et autres collectivités qui œuvreront dans la réalisation de ce schéma directeur régional.



Sous condition toutefois, que le cahier des charges des réalisations des pistes cyclables respecte un certain nombre de critères qui définissent les REV et pistes cyclables. Par exemple, les bandes cyclables juste délimitées par une ligne blanche sur la route ne seront pas soutenues par la région. 3 millions d'euros annuel sont prévus pour le financement de ce réseau structurant.

En matière d'intermodalité, la région s'engage fermement à fournir un accès sécurisé à toutes les gares de la région. A poursuivre l'installation de parkings vélos « sécurisés » aux abords des gares (450 000 €/an). La région s'engage fermement aussi à augmenter le nombre de places vélo non-démontés par rame à bord des trains.

Ce qui est un minimum, car depuis l'accroissement de la popularité du vélo avec la crise Covid19, la demande pour embarquer son vélo, tant en matière de tourisme que d'usage quotidien, a très fortement augmenté. Pour l'instant, les seules propositions de la région et de la SNCF consistent à décourager l'embarquement des vélos.

La région va poursuivre également son expérience d'embarquement de vélos à l'arrière des bus sur certaines lignes de la région.

Elle poursuivra par ailleurs son dispositif d'aide pour acquérir un VAE ou encore un vélo pliant pour celles et ceux qui ont un abonnement annuel TER.

Enfin, la majorité réélue s'engage à favoriser l'usage du vélo à travers différentes actions d'aides, de sensibilisation et de faire de la région Occitanie, une destination majeure du tourisme à vélo.

Vous pouvez retrouver, plus en détail, les engagements et propositions des élus sur <https://elections.parlons-velo.fr/>.

La plateforme restera accessible tout au long de la nouvelle mandature.

2 Pieds 2 Roues ne manquera pas d'observer les avancées, tant au niveau départemental que régional, et de rappeler aux élus, si besoin est, leurs engagements pris lors de la campagne.

Fabien Foulon - 2P2R

Appels à volontaires !

Un article à publier ?

Vous avez fait une belle balade à vélo sur un ou plusieurs jours, vous avez une expérience d'aménagement cyclable ou piétonnier à partager, vous avez un avis à donner... écrivez nous sur le mail **contact@2p2r.org**, on partagera votre témoignage dans un de nos prochains journaux.

2P2R vous attend !

Si vous voulez vous engager pour la défense des modes actifs et participer aux activités variées de notre association, contactez nous sur le mail **contact@2p2r.org**, on vous présentera nos actions et les différents domaines d'intervention de 2P2R sur toute l'Agglomération Toulousaine

TRANSTOULOUSAINE

C'est le 3 octobre !

Pour traverser Toulouse et ses environs en profitant de la **convergence piétonne de 2P2R et du Sens de la Marche**, il s'agit de choisir un des cinq itinéraires, visualisables sur : https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1E3lZEc_FasWPZMfwVMhf4IzB4FiviXEO&usp=sharing.

Ils démarrent sur les communes de **Blagnac, Fonbeauzard, St-Orens de Gameville, Portet-sur-Garonne, Toulouse** (île du Ramier, à côté du pont de St-Michel) et aussi à partir des départs intermédiaires à Sept Deniers, Borderouge, Limayrac (gymnase de l'Hers). Au total, huit départs et des parcours pour tous les goûts de 6 à 16 km !

Ces multiples points de départs sont rendus possibles grâce à nos antennes éponymes : merci à elles ! Quant aux points d'étapes / départs intermédiaires, ils seront animés (grand merci !), par les comités et associations de quartier comme par exemple Animabord à Borderouge ; aux Sept Deniers, vous y croiserez le marché hebdomadaire et les animateurs des 20 ans de l'espace JOB !

La Transtoulousaine se veut de plus en plus partenariale !

Marcheuses et marcheurs se retrouveront au très agréable théâtre de verdure, pour jouir du cadre, découvrir les récents aménagements de l'île du Ramier, utiliser -pour le retour- les transports en commun tout proches.

Bref, le 3 octobre c'est bientôt et il est temps de s'inscrire !

S'inscrire c'est facile : <https://www.linscription.com/pro/transtoulousaine21-74011>

S'inscrire c'est sympa : ça encourage les organisateurs bénévoles, ça facilite l'organisation notamment vis-à-vis des mesures sanitaires en vigueur ce jour-là.

Alors qu'on se le dise : convoquez la famille, rassemblez les amis, les voisins, entraînez les collègues de l'asso ou du boulot, réseautez : <https://www.facebook.com/events/806239456751537> !

L'équipe de la Transtoulousaine

Précisions sur les parcours en 2021

Tous les départs sont joignables par les transports en commun

Respect obligatoire des règles sanitaires en vigueur

- **Blagnac** : départ place de l'Eglise, 10 km
point intermédiaire : place JOB, quartier Sept Deniers, 6 km
- **Fonbeauzard** : départ Espace naturel sensible de Fonbeauzard, 16 km
point intermédiaire : Cinéma Utopia, Borderouge, 7,5 km
- **St-Orens** : départ sur la place de Gameville, près de la Mairie, 16 km
point intermédiaire : gymnase de l'Hers, 6 km
- **Portet** : départ sous la halle proche de l'église, 12 km
- **Ramier** : boucle autour de l'île du Ramier, accessible PMR, départ au Théâtre de verdure, 6 km.

Contact : toulouse@lesensdelamarche.fr



BALADES

*C'est programmé
pour vos dimanches!*

Voici le programme prévisionnel des balades du dimanche pour cette fin d'année 2021, sachant qu'en fonction des événements (météo, trains, imprévu chez l'organisateur...) les dates peuvent être modifiées.

Bien se référer au site régulièrement mis à jour.

- 4 et 5 septembre : weekend dans la vallée de l'Aveyron (Marie-Claude)
- 10, 11, 12 septembre : weekend « Toutes à vélo » encadrement de balades de femmes venues de toute la France et qui convergent sur Toulouse. S'inscrire auprès de la FFV.
- 25, 26 et 27 septembre : week end Gruissan-Agde (Chantal, Rosy et Joëlle)
- 3 octobre : la Transtoulousaine. Événement 2 pieds 2 roues mais à pied.
- 10 octobre : balade autour de l'Isle sur Tarn, visite de l'exposition Mikio et Karen Watanabe et d'un domaine viticole (Michel)
- 17 octobre : balade des 5 lacs du sud Est Toulousain (Geneviève)
- 24 octobre : rassemblement Toulouse et Montpellier (Emmanuel, Joëlle et Barbara)
- 7 novembre : les coteaux de Ramonville avec Eduardo et Patricia
- 14 et/ou 21 novembre : les érables à Pibrac avec François (en attente de confirmation du propriétaire)
- 5 décembre : ciné balade en partenariat avec Studio 7 à Auzielle (date à confirmer selon la programmation du cinéma).

Les balades du dimanche sont proposées par un petit groupe de bénévoles qui organise à tour de rôle des balades ouvertes à toutes et à tous.

Pour que les balades vivent et perdurent, nous avons besoin de volontaires.

Si vous voulez faire découvrir une région, un site, un paysage, un patrimoine... n'hésitez pas à vous faire connaître. Nous vous aiderons à organiser la balade.

N'hésitez pas à vous inscrire et bonnes balades.

Contact : lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com

L'équipe organisatrice des balades du dimanche

Les assises de la marche en ville

Pour la première fois une manifestation nationale organisée à Marseille le 17 septembre 2021 par le collectif **Place aux Piétons** (la Fédération Française de la Randonnée Pédestre, Rue de l'Avenir et 60 Millions de Piétons) propose à tous les acteurs de la marche de partager expériences et interrogations pour imaginer la ville saine, propre et sûre où le piéton aura sa place. Une ville résiliente et tournée vers l'avenir.

Un événement porté par Place aux Piétons, soutenu par le Ministère de la Transition écologique (ADEME), le Ministère des sports et de nombreux partenaires.

On peut penser que 2P2R aura beaucoup à témoigner avec son expérience de la **Transtoulousaine** ?

LES PREMIERES ASSISES NATIONALES CONSACREES A LA
MARCHE ET AUX PIÉTONS !



INFO PARTENAIRES

Profitez-en !

Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent. Profitez-en !



39 av Étienne Billières
10% de remise sur vélos,
accessoires (sauf électronique),
et sur bonneterie, 20% sur main
d'œuvre



17 rue Delpy
10% de remise sur facture
réparation

Atelier Bicyclette
NEUF & OCCASION TOULOUSE

33, avenue Crampel
5% de remise



10 rue Rivals
5 % de remise, à compter
de 100 € d'achats



Expert vélo à domicile
10% de remise sur main
d'œuvre



13 rue Arnaud
Bernard
10% sur les
accessoires vélo



9 rue Rivals
62 Avenue Etats Unis
10% de remise sur vélos et
accessoires

TREK
TOULOUSE OUEST

35 bis route de Toulouse
Cornebarrieu
5% de remise sur l'achat d'un vélo
5% de la valeur du vélo remisé
en bon d'achat

XXCycle

9, rue d'Hélios, l'Union
6% sur tous les articles
hors promotion



lacalu
la capture des lucioles
10 % sur les prix plein
tarif indiqués sur
www.lacalu.fr

ESPACE CYCLE Motard

170 Rue de Périole
10 % sur tous les articles
hors promotions



185, avenue des Etats Unis
5% sur les vélos électriques
et les articles vélos



13 Allées Paul Feuga
10% sur accessoires ;
15% sur accessoires et
équipements livrés
avec vélo électrique neuf



4 Rue Jean Suau, Toulouse
1 Allée des Corbières,
Colomiers
10% sur tous les accessoires vélo



47 avenue de Grande Bretagne
10% de remise



164 Route de Revel
10% de remise sur
accessoires et atelier

Élections de juin : les candidats s'engagent pour des Voies Vertes de qualité, un bilan

2P2R, Délégation AF3V, a demandé aux candidats aux élections régionales et départementales d'approuver 10 engagements pour réaliser des Voies Vertes de qualité (revêtement en enrobé, absence de barrières, priorité aux intersections, largeur suffisante, ...) car elles favorisent le vélotaf, les déplacements du quotidien pour aller travailler, étudier, faire ses courses, ... voir le site : <https://voiesvertesvelotaf.af3v.org/>



Pour les régionales en Occitanie trois listes se sont engagées : L'Occitanie Populaire de Myriam Martin, L'Occitanie Naturellement d'Antoine Maurice, L'Occitanie en Commun de Carole Delga.

Pour les départementales en Haute-Garonne, trois listes se sont engagées : liste Haute-Garonne en Commun, liste des candidats EELV pour la Haute-Garonne, liste Alternative Citoyenne en Haute-Garonne, ainsi que plusieurs binômes isolés.

Voir sur le site internet de 2P2R, la page avec toutes les réponses des candidats et souvent l'exposé de leur politique vélo.

C'est un succès d'avoir convaincu les candidats :

- 1 - que les voies vertes favorisent les déplacements du quotidien à vélo et à pied et sont des aménagements à promouvoir ;
- 2 - qu'il faut créer des voies vertes en enrobé qui seront plus fréquentées que si elles sont en stabilisé, le bilan écologique de l'enrobé étant par ailleurs meilleur ;
- 3 - qu'il faut créer des voies vertes de grande largeur, supérieure à 3m, surtout en zone urbaine.

La liste Carole Delga à la Région, et la liste Georges Méric au Département de la Haute-Garonne, qui ont « gagné » les élections, ont signé les 10 engagements AF3V, et ont aussi répondu à la campagne FUB en promettant des budgets pour le vélo, des réseaux de véloroutes et voies vertes, ... avec des engagements précis et un Plan Régional Vélo ambitieux pour l'Occitanie.

À 2P2R « cela nous oblige » à être pendant 6 ans des partenaires actifs de la Région et du Département pour la mise en oeuvre des politiques vélo annoncées : nous devons veiller au respect des promesses, évaluer les réalisations, négocier les priorités et faire des propositions, ...

Soyons nombreux pour jouer notre rôle « constructif ».

Julien Savary - Délégation AF3V

BALADES A VÉLO TOULOUSAINES

N° 99bis – Toulouse à Bonrepos-Riquet

Distance aller : 22km

Difficultés : des montées

Balade pour relier le canal du Midi à Bonrepos-Riquet où le canal du Midi fut expérimenté par son créateur.

Balade un peu "cyclo" à cause des montées et des 4 kms difficiles de St-Jean à Lapeyrouse. La majorité du parcours est sur routes tranquilles, avec des vues de coteaux et vallées, et de beaux villages. A réserver aux adultes entraînés et à faire le dimanche.

Départ : Toulouse (Place du Capitole) (Km 0).

Rejoignez la route d'Albi et suivez cette D688, bordée d'aménagements cyclables : bandes cyclables et couloirs bus dans Toulouse, carrefour de l'avenue d'Atlanta (Km 5), pont sur la rocade, puis piste cyclable dans l'Union.

Après l'église de l'Union et le feu (Km 7,7), prenez à gauche la D77F (direction St Geniès, Lapeyrouse-Fossat), qui traverse la ville de St Jean (chemin de la Belle Hôtesse, chemin de Verdale) jusqu'au rond-point des Harkis (près de l'église).

Continuez tout droit, à partir de là c'est la campagne. Attention, les 3 kms qui suivent sont difficiles : route du Clos du Loup étroite, très circulée à certaines heures (plus calme le dimanche). Vous arrivez au village de Lapeyrouse (église à clocher-mur, château, point d'eau sur la place) (Km 12,4).

Là prenez en face la D61b (direction Bazus), puis D61 qui descend pendant 4 km vers la vallée du Girou. Dans la plaine, au carrefour rond-point (Km 15,5), traversez la D20 et allez en face (D61 direction Bazus).

Au carrefour suivant allez à droite, franchissez le Girou (Km 16,6).

Au carrefour avec la D45 (Km 16,7) prenez celle-ci vers la droite (direction Bazus), elle serpente dans la plaine avec montées douces jusqu'à la traversée de la D888 (Km 20,8). Allez en face dans Garidech. Au feu allez à droite et 200m plus bas à gauche avenue de la Gare D45, qui va traverser l'A68 (Km 22,3) puis file jusqu'au carrefour avec la D20 (Km 24,4), D20 bordée de platanes que l'on suit 2km jusqu'au carrefour D57 où la D45, route de Pierre-Paul Riquet, monte raide (pente 4%) à la place de la mairie Bonrepos-Riquet (Mairie, Eglise, Château) (Km 28).

Visitez le Château, l'Orangerie, le parc, les bassins d'essais (site : <https://www.bonrepos-riquet.fr/>).

Retour : décrit dans la Balade n°100.



Le château de Bonrepos-Riquet

88 Bvd de l'Embouchure

31200 Toulouse

<https://www.2p2r.org/>

Mél : contact@2p2r.org

Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :

le mercredi de 17h à 19h

Fédération française des Usagers

de la Bicyclette : FUB

12 rue des Bouchers

67 000 Strasbourg

www.fub.fr

Mél : contact@fub.fr

Tél : 03 88 75 71 90

Lectrice-Correctrice

Annik Leparoux

Conception Publication

Didier Joint

à vos agendas

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau) ; c'est en visio-conférence en cette période de pandémie.

Prochaines dates : 1er septembre, 29 septembre, 27 octobre, 24 novembre, 15 décembre.

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur : <http://bntoulouse.wordpress.com>

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <https://www.2p2r.org/balades-guides/>

Prochaines dates : 25-27 septembre : Week end Gruissan-Agde, 3 octobre : la Transtoulousaine, 10 octobre : Balade autour de l'Isle sur Tarn, 17 octobre : balade des 5 lacs du sud Est Toulousain, 24 octobre : rassemblement 2P2R et Vélocité, 7 novembre : les coteaux de Ramonville, 14 et/ou 21 novembre : les érables à Pibrac, 5 décembre : ciné balade en partenariat avec Studio 7 à Auzielle.

Et aussi...

*Toutes à vélo, une opération de la FFA les 10, 11 et 12 Septembre
la randonnée "Fil Vert" organisée par Toulouse Métropole le 19 Septembre
la 4ème marche Transtoulousaine le 3 octobre
Manifestation toutes et tous à vos vélos le 3 octobre à Odars*