

Journée régionale des Mobilités Actives- Conseil Régional Occitanie
Narbonne 26 Mars 2024

Table-ronde « Transports collectifs et vélos »

Communication de J. Savary
Délégué régional AF3V Occitanie -V3 15/04/2024

Proposition d'une action forte = ajout d'accroche-vélos à l'arrière des cars sur des lignes ciblées desservant des véloroutes touristiques (ou des axes routiers difficiles)

Pour desservir **20 tronçons de Véloroutes** en équipant **23 lignes** de cars

Ces propositions proviennent d'une consultation de l'ensemble du « réseau AF3V » des 13 départements :

associations, individuels, collectivités amies ou connues avec qui nous travaillons dans le cadre des Comités d'itinéraires par Véloroute, ...

Une 1^{ère} liste de 16 lignes de cars a été diffusée lors de la Journée du 26 Mars à Narbonne, et complétée par les participants.

L'idée est d'avoir plusieurs tronçons de Véloroutes avec lignes de car équipées pour lancer une campagne de communication et réussir.

Pourquoi cette proposition pour une action forte pour l'intermodalité car + vélo ?

Pour 5 raisons :

= car la Région a la compétence, et gère un vaste réseau de cars LIO 274 lignes ;

= car la loi LOM -2019- a créé l'obligation d'équiper les cars Interurbains de 5 places vélo (seulement sur cars neufs après décret 20-02-2021) ;

= car la Région Occitanie est en avance en Lozère avec des navettes touristiques d'été équipées de racks à vélo, mais en retard pour les lignes à accroche vélos dans les autres départements : des Départements hors Occitanie sont déjà « mieux-disant » avec une forte offre de lignes de cars équipées d'accroche vélos : Ardèche (4 lignes), Isère (14 lignes) ...

= car il existe d'autres solutions que les accroche-vélos à explorer

:

soutes avec barre ou tiroir pour vélo, espaces vélo à l'intérieur des cars, remorques à vélo, ...
= car ces lignes de cars avec emport des vélos peuvent accroître la fréquentation des Véloroutes, et irriguer par le tourisme à vélo de nombreux territoires ruraux.

Lignes proposées prioritaires en phase 1- 2024 :

=1- Pour la Véloroute Vallée du Lot (V86) en Lozère

Il existe déjà les « Navettes touristiques » estivales mini-bus avec 6 accroche-vélos (financées par le Conseil Régional):

Utiles pour la Véloroute La Vallée du Lot à vélo V86 accès de Mende au Bleygard (sources du Lot) et à Villefort (gare et Véloroute La Régordane V70).

Utiles pour accéder de Mende à Florac et à la Voie Verte La Cévenole Florac-Ste-Cécile-d'Andorge 50km (en travaux).

A renforcer (cf. réservation possible par tel. Même si moins de 5 vélos), enquête satisfaction, ...

Et **à mieux faire connaître** : communication sur cette innovation unique en France !

Tester remorque vélos pour groupes (4 pers. à 8 pers.) ?

A créer dans l'Aveyron pour monter sur le causse depuis St-Affrique (gare) ou (et) depuis Millau (gare).

A créer dans le Lot pour monter sur le causse (Rocamadour-Padirac) avec deux lignes de cars saisonnières déjà existantes 876 et 877).

=2- sur la V84 Castres-Mazamet-Bédarieux voie verte Passa Païs

Il existe déjà la **Ligne 682** St-Pons-Thomières-Bédarieux qui a des accroche-vélos en été.

Il manque le même service côté Tarn sur la **Ligne 762** Castres-Mazamet-St-Pons-Thomières

pour avoir une continuité de service, c'est une demande des cyclistes soutenue par le Parc Régional du Haut-Languedoc.

Il faudrait aussi :

coordonner les horaires (correspondances)

ouvrir ces deux lignes les samedis et les dimanches en été et même toute l'année

(à ce jour 682 ouv Samedi pas dimanche, sauf en été-ouv dim sera supprimée cet été 2024 ?)

(à ce jour 762 rien les samedis et dimanches

(horaires trop centrés sur les transports scolaires)

+ allonger la période avec accroche-vélos d'Avril à Novembre
(possible sur 682 sauf point dur Bédarieux, à étudier)
(la 682 aura accroche-vélos vacances Pâques 2024)- bravo
+ création d'un PEM à St-Pons-de-Thomières
+ politique information sur cars LIO et Malle Postale

=3- sur la V80 pour accès de Toulouse au lac de St-Ferréol (Haute-Garonne)

et favoriser des w-end de 2 ou 3 jours (boucles), équiper d'accroche-vélos la

Ligne 357 Toulouse- Revel par Fourquevaux (60km)

Avec réservation possible par tél. et application smartphome, et avec campagne de communication.

=4- sur la Vallée du Lot à vélo (V86) dans la traversée du Lot

Pour offrir ce service dans toute la vallée, équiper ces deux lignes :

Ligne 890 Monsempron-Libos-Cahors (65km)

Ligne 889 Cahors-Figeac (75km)

d'accroche-vélos ou -et- espace réservé à l'intérieur des bus si peu fréquentés (?)

+ création d'un PEM gare de Cahors avec box stationnement vélo.

+ ouvrir une offre taxis ou -et- Malle Postale

=5- sur la Vallée du Lot à vélo (V86) dans l'Aveyron

Équiper d'accroche-vélos la

Ligne 212 Espalion-Entraygues-sur-Truyère-Mur-de-Barrez

Pour éviter les dénivelés de la V86 officielle et la D920 dangereuse.

=6- sur la V85 Vallée du Tarn-Causse-sud Cévennes (dans le Gard)

Équiper d'accroche-vélos les :

Ligne 101 Campestre et Luc-Alzon-Le Vigan

Ligne 140 Le Vigan-Ganges-Quissac-Nîmes

Avec services actuels dans le sens descente ce serait possible du Lundi au Samedi toute l'année, avec 2h17 attente au Vigan/dans le sens montée ce ne serait possible du Lundi au Samedi qu'en été.

Équiper les deux lignes d'accroche-vélos en été, avec réservation, et améliorer les correspondances (phase 1).

Ouvrir ces deux lignes les dimanches (phase 2).

Étendre ce service accroche-vélos d'Avril à Novembre (phase 3)

+ création d'un PEM au Vigan

+ ouvrir une offre taxis ou -et- Malle Postale

=7- sur la Véloroute Vallée du Tarn-Causse (V85) (Tarn-Aveyron-Hérault)

Ligne 720 Albi-Millau (par Ambialet-Saint-Affrique-St-Rome-de-Cernon)

Ligne 234 Millau-Montpellier (par Le Caylar, Lodève,

=8- sur la Trans Garona Toulouse-St-Bertrand-Fos (V83) (Haute-Garonne) et la V81 Bousens-St-Girons (Haute-Garonne et Ariège)

Équiper une ligne Hte-Garonne -Ariège

cf. la note AF3V 2020 en proposait 10 au choix.

Ligne 452- Toulouse-Bousens-St-Girons-Guzet

Lignes proposées phase 2-2025 :

Lignes desservant des Véloroutes régionales ou locales

Lignes sur des axes routiers circulés et difficilement évitables

Lignes permettant de franchir un dénivelé important (liaisons inter VVV ou inter-sites touristiques)

=9- sur la Voie Verte du canal du Midi à Montségur Bram-Moulin-Neuf (près Mirepoix)-Lavelanet-Montségur (Aude et Pyr. Orientales)

Ligne 451 Lavelanet-Foix

Ligne 450 Pamiers Lavelanet Montségur
avec aussi vélos dans la soute

=10- sur la future Véloroute de la Vallée de l'Aude (128km)

Carcassonne-Axat-Sources du Lot-gare TER Mont-Louis (train jaune)

Carca-Axat 68km Carca-gare Mont-Louis 128km

Ligne 402 Carcassonne-Limoux-Quillan-Axat

Car la RD118 est circulée et dangereuse

+ création d'un PEM à Limoux

+ ouvrir une offre taxis ou -et- Malle Postale

=11- sur la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) et sa future branche V81-2 Tarbes-Bagnères (Hautes-Pyrénées)

Ligne 960- Tarbes-Bagnères-de-Bigorre-Campan

=12- sur la future Véloroute de la Vallée de l'Adour (Hautes-Pyrénées et Landes)

Ligne 961- Tarbes-Vic-en-Bigorre-Maubourguet-Plaisance du Gers-Aire-sur-Adour-Mont-de-Marsan

Ligne interdépartementale (environ 100km)

= 13- sur la future Véloroute des Nestes Lannemezan-Arreau (Hautes-Pyrénées)

Ligne 963- Lannemezan-Arreau-St-Lary-Soulan

= 14- pour relier la Vallée du Lot à vélo (V86) (Espalion) à l'Aubrac et à Rodez

Ligne 201 Rodez-Espalion-Lacaune

Pour relier la V86 à Rodez (gare) et pour monter sur l'Aubrac

= 15- pour monter de Millau (gare) au Larzac (V85)

Ligne 661/681 Millau-Montpellier par Le Caylar

Ou créer une navette touristique d'été entre Millau et Le Caylar (minibus + accroche-vélos ou remorque)

= 16- sur la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) (Pyr. Orientales)

Ligne 500 Perpignan-Estagel-St-Paul-de-Fenouillet-Axat-Quillan (Ariège)

NB : aussi pour renforcer la liaison entre Perpignan et la future Véloroute Vallée de l'Aude (car le train touristique Train Rouge, qui accepte les vélos, ne fonctionne qu'en été)

= 17- sur la Véloroute de la Vallée de la Têt (et accès à Prades et Mont-Louis) (Pyr. Orientales)

Ligne 560 Perpignan-Porté Puymorens (par Prades, Mont-Louis La Cabanasse, Font-Romeu)

= 18- sur la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) (Ariège)

Ligne 454 Saint-Girons-La Bastide-de-Sérou-Foix

= 19- sur la Véloroute La Vagabonde (V87) (Lot)

Ligne 877 Souillac-Rocamadour-Padirac-Bretenoux-Biars-sur-Cère

Ligne estivale du 01/07 au 31/08 + week-end Juin & Septembre

Pour desservir la V87 dans la vallée de la Dordogne et la traversée du causse par Padirac.

= 20- sur la future Voie Verte La Cévenole Florac-Ste-Cécile-d'Andorge (Lozère)

Ligne 251 Mende-Florac-Alès (par Balsièges-St-Bauzile-Col-de-Montmirat-Florac-Trois-Rivières-Ste-Cécile-d'Andorge)

NB- Recensement provisoire (incomplet) :

**Lignes cars LIO permanentes avec accroche-vélos (6 vélos)
en 2024**

Ligne 682 Bédarieux-St-Pons-de Thomières (Hérault)

Ligne 756 Toulouse Graulhet

Ligne 760 Toulouse-Castres

Ligne 709 Albi-St-Sulpice-la-Pointe (?)

**Lignes cars LIO temporaires avec accroche-vélos (6 vélos)
en 2024**

« Navettes touristiques » lozériennes estivales mini-bus avec 6
accroche-vélos, du 1^{er} Juillet au 28 Août, avec arrêt à la demande.

Transporteur : Hugon Tourisme

Ligne 254-Mende-Villefort-Garde Guérin Mardi, Jeudi Vendredi

Ligne 253-Mende-Vallon du Villaret-Mont Lozère : Lundi

Mercredi Vendredi

Ligne 258 Florac- Le Rozier Tous les jours

Ligne 261 Florac-Le pont de Montvert-Mont Lozère Tous les
jours

Cinq propositions complémentaires

**=1- Clarifier et améliorer l'offre de transport des vélos dans
les soutes**

Clarifier l'offre (quelles lignes ouvertes officiellement à ce service –
Hérault Transport le fait- beaucoup ouvertes sans information)
et améliorer l'information de tous: usagers, public, chauffeurs, Off
Tourisme, ...

Exemple d'action possible : modifier les fiches horaires des cars
LIO sur le site de la Région en notant un pictogramme vélo quand
il y a possibilité d'emport du vélo, et un pictogramme vélo plus
astérisque quand cet emport du vélo est possible sur un support-
vélo placé à l'arrière du car.

Expérimenter une amélioration du service sur certaines lignes
touristiques peu fréquentées et sans cars à accroche-vélos :
crochet ou barre d'arrimage -voir photo Carr Vincent- dans la
soute, sangles, housses fournies,
tiroir coulissant pour vélo -voir photo Carr. Vincent
avec communication liée

=2- Expérimenter la création de deux ou quatre places vélos pérennes à l'intérieur des cars

(compartiment pour 2 vélos suspendus proposés en région AURA en 2021 Carrosserie Vincent sur deux lignes de la Métropole Aix-Marseille-Provence).

Avec des cars qui le permettent (plancher bas, porte centrale,...)

Sur ligne à potentiel.

Avec réservation obligatoire et utilisation possible au dernier Moment si disponibilité, cf. dépannage.

Exemple de ligne possible pour un test :

Ligne Kéolis Tarbes-Lourdes (agglo TLP)

=3- Favoriser sur certaines véloroutes touristiques l'équipement des taxis en accroche-vélos ou remorques vélos

avec communication liée

Exemple sur la Véloroute Méditerranéenne (EV8) pour franchir les Pyrénées, entre Le Boulou et La Junquera (Espagne) et entre Collioure, Port Bou et Figueras (Espagne).

=4- Équiper les lignes de cars choisies pour recevoir des accroche-vélos de quais d'accès aux arrêts et de véritables PEM

(cf avec stationnements vélo) aux pôles d'interconnexions cars (exemple : à St-Pons de Thomières, à Cahors, à Le Vigan, ...)

=5- prévoir que les cars de remplacement des trains (si panne, accident, grève,...) acceptent les vélos non démontés : dans les soutes et -ou- sur des accroche-vélos, ... ?

complexe ? minimum :

donner des consignes de tolérance