



VELO urbain Colomiers

Antenne locale de l'Association Vélo Toulouse

velo_urbain_colomiers@googlegroups.com



Elections Municipales 2008 Ville de Colomiers

Propositions de Vélo urbain Colomiers (antenne de l'Association Vélo Toulouse)



VELO urbain Colomiers

Antenne locale de l'Association Vélo Toulouse

velo_urbain_colomiers@googlegroups.com



1. Nos motivations :

Notre groupe rassemble des personnes de tous âges, cyclistes réguliers ou occasionnels, souhaitant favoriser l'usage de la bicyclette pour les trajets intra communaux ou vers les communes avoisinantes. Plusieurs sont également parents d'enfants en âge d'utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens, notamment pour aller à l'école et veulent pouvoir circuler en sécurité.

Au delà des motivations écologiques d'ordre général qui ne sont plus à préciser, chacun peut constater aujourd'hui à Colomiers des points d'engorgement de la circulation automobile, notamment dans le centre où se trouvent tous les équipements et commerces. Colomiers, ville conçue pour la voiture n'est pas à l'abri des embouteillages.

Il nous semble donc nécessaire d'encourager les citoyens à moins utiliser leur voiture individuelle, mais cela n'est possible qu'en leur assurant une sécurité adaptée.

Nous nous appuyons sur une structure existante depuis de nombreuses années, l'Association Vélo Toulouse, qui a également des antennes dans d'autres communes de l'agglomération en particulier chez nos voisins de Tournefeuille.

2. Nos propositions pour le réseau cyclable de Colomiers :

Objectifs principaux :

- Cible principale : les jeunes, futurs citoyens : il faut que tous les établissements scolaires soient accessibles au moyen de chemins cyclables sécurisés, adaptés à l'âge des enfants.
- Pouvoir rejoindre les principaux équipements de la commune à partir de tous les quartiers
- Pouvoir rejoindre facilement les villes limitrophes de Colomiers : Toulouse, Tournefeuille, Pibrac, Blagnac

Les moyens :

- Notre antenne dispose d'un réseau important de cyclistes sur Colomiers disposés à mettre leur expérience d'usagers en support des services municipaux et au service du public

Nous souhaitons être associés à tout projet de voirie pour l'adapter à l'usage du vélo.

En plus des projets « ponctuels » nous souhaitons établir une rencontre périodique avec la future équipe municipale et les services techniques pour faire le point sur l'avancement et l'état du réseau, en particulier pour établir:

- Un échéancier de travaux pour la résorption des discontinuités cyclables prioritaires du réseau actuel
- Un plan d'actions ambitieux sur les 6 prochaines années pour atteindre l'objectif d'un réseau continu

Concernant le public notre antenne a l'objectif de susciter et d'organiser diverses manifestations pour amener le public à utiliser plus souvent le vélo pour les petits déplacements. Nous participerons à toutes les actions municipales allant dans ce sens et nous souhaitons le soutien « moral » et logistique de la municipalité pour les actions de notre initiative.

En particulier, l'exemple occasionnel de membres du conseil municipal se déplaçant à vélo dans l'exercice de leur mandat serait un levier important pour faire basculer les mentalités.



VELO urbain Colomiers

Antenne locale de l'Association Vélo Toulouse

velo_urbain_colomiers@googlegroups.com



3. Principaux points de réseau cyclable de Colomiers à améliorer:

Général :

Le réseau cyclable de Colomiers reste encore insuffisant malgré des améliorations notables récentes (nouvelles pistes).

Une grosse difficulté est sa **discontinuité**: Les différents morceaux de pistes, bandes cyclables existants sont presque toujours interrompus lors des croisements, rond-points, passage rocade, etc... c'est à dire dans les endroits les plus dangereux.

Maintenance du réseau : beaucoup de bandes cyclables effacées, des pistes pas assez souvent nettoyées ce qui les rendent parfois impraticables (graviers, terre, bris de verre, etc, *cf la piste allant vers Pibrac systématiquement pleine d'éclats de verre*)

Stationnement vélos en nombre très insuffisant et parfois avec du matériel non adapté. A améliorer sur les lieux publics mais aussi dans les écoles élémentaires qui relève de la compétence municipale.

Quelques exemples de points noirs et à surveiller:

1. Rond-Points

- Rond-point E.Escola (de l'autre côté de la rocade par rapport à celui de la Fontaine lumineuse) :

Ce rond-point, très important car passage obligé pour aller et venir de Toulouse, est très délicat et dangereux du fait du flux important de voitures et du fait que les vélos se retrouvent coincés entre 2 files de voitures.

- Rond-point de la fontaine lumineuse (jonction des rues Naurouze/Dassault/Serres): La dangerosité de ce rond-point est due au flux important de voitures sur deux voies et la difficulté des cyclistes pour s'insérer dans cette circulation.

- Tous ronds-points : des Flandres, du petit Prince, de la gare et celui entre le Bd Montel et la rue de Corrèze (au niveau de l'hôtel des impôts), de Sainte Thérèse, de la méditerranée

- Sentiment d'insécurité de la part des cyclistes du à la vitesse des voitures et à la crainte de ne pas être vu par les conducteurs.

Suggestion de l'association vélo : des trottoirs aménagés et rabaissés pour des passages piétons (et donc vélo) pour faire le tour des ronds-points afin d'éviter de les emprunter.

2. Passages de la rocade

La liaison du Bd Eugène Montel vers l'Av Etienne Collongues au travers de l'esplanade F Mitterrand reste difficile dans les 2 sens, malgré les aménagements de la Gare. De même pour la liaison au niveau d'en Jacca.

Globalement la rocade+la voie ferrée restent un obstacle aux liaisons Nord/Sud . Les passages communs avec les autos, au niveau des sorties ne sont pas sécurisés pour les vélos et les



VELO urbain Colomiers

Antenne locale de l'Association Vélo Toulouse



velo_urbain_colomiers@googlegroups.com

passages dédiés (tunnels/passerelles/...) sont souvent peu pratiques /malcommodes et rendent le vélo non compétitif.

3. **Escalier sous le bois de la Clairière** (le long du boulevard Marcel Dassault en face de l'arrêt de bus qui fait le coin avec l'allée de l'Aubrac) : Cet escalier n'est pas adapté pour le passage avec un vélo. Il est nécessaire de prendre son vélo sous le bras pour monter les marches de l'escalier ce qu'un enfant, avec cartable, ne peut pas faire Suggestion: installer une goulotte

4. **Liaison vers Blagnac**

Beaucoup de travailleurs souhaitent aller de Colomiers à Blagnac et au-delà vers le nord de Toulouse en vélo. C'est actuellement dangereux. Même si c'est ce n'est pas sur le territoire de Colomiers nous demandons à la future municipalité d'agir pour accélérer la future(?) piste du chemin Velasquez

5. **Zone des Ramassiers**

Nous souhaitons être consultés, dans le détail, sur l'aménagement vélo de la zone des Ramassiers pour aider à en faire un aménagement neuf exemplaire.

6. **Traversées de voiries**

Dans les parcours sur la commune, les cyclistes doivent régulièrement traverser des voiries. Lorsque des aménagements destinés aux piétons existent, ils sont peu pratiques pour les cyclistes qui n'ont pas d'autres choix que de les emprunter. Plusieurs sites, que nous ne listerons pas ici sont à créer ou améliorer pour les rendre mixtes piétons et cycles.

Quelques suggestions&Divers :

- Piste vélo Av Eugène Montel et future piste Bd G de Gaulle : Celle-ci est satisfaisante du point de vue vélo mais malheureusement les bus se trouvent coincés par les voitures aux heures de pointe. Nous suggérons de faire plutôt une voie vélo/bus de façon à favoriser les transports en commun

- Beaucoup d'aménagements de la voirie sont qualifiés par nos adhérents de « pièges à vélo » : chicanes, terre-plein,... Les vélos y sont pressés et coincés par les autos. Cf l'aménagement récent du bout du Bd de Selery, à l'entrée de cimetière.

- Liaison cyclable manquante sur la portion du boulevard de Pibrac situé entre le Boulevard de l'ouest et le boulevard de Selery (il y a la place pour faire une piste)

- nous réclamons la suppression des portillons qui empêchent certains vélo trop haut (notamment ceux avec un siège enfant) de passer par les parcs ou certaines communications inter lotissements (exemple type: parc du Cabirol).

- Passerelle de la gare : Problème avec le revêtement : Quand il gèle, le sol est par endroit très glissant et occasionne des chutes

- Les passages sous la route d'Auch / pistes cyclables : Ils sont souvent mal entretenus (notamment celui de l'impasse de La Salvetat).



VELO urbain Colomiers

Antenne locale de l'Association Vélo Toulouse

velo_urbain_colomiers@googlegroups.com



Accès aux quais de la gare SNCF Pour accéder aux quais de la gare SNCF avec un vélo, les escaliers ne sont pas adaptés, porter son vélo sur toutes ces marches est fort pénible Suggestion de l'association vélo : installation d'une goulotte comme à la station de métro des "Arènes"..

- Avenue Edouard Serres (empruntée par les travailleurs Airbus): * la mauvaise qualité du revêtement oblige les vélos à faire des écarts. Pas de trottoir aménagé sur lequel rouler pour se sécuriser, ni de piste cyclable

- Nouvelle piste cyclable le long du Bd Marcel Dassault. Nous sommes heureux d'avoir une nouvelle piste. Néanmoins les extrémités sont mal conçues pour continuer sa route (toujours le problème de continuité) et l'aménagement de la traversée du boulevard Dassault n'est pas adapté au vélo

Conclusion :

Cette liste est forcément non exhaustive et insuffisamment détaillée.. Nous sommes à la disposition de la future municipalité pour travailler sur un dossier détaillé et expliquer les différents besoins.

Pour permettre de développer l'usage du vélo utile, celui-ci doit être sécurisé, facile, à peu près compétitif en temps :

Si le cycliste est obligé trop souvent de faire des détours, de marcher, voire de porter son vélo, de s'arrêter systématiquement pour donner la priorité aux autos, s'il a peur pour sa sécurité ou celles de ses enfants alors les vélos resteront au garage.