



TISSEO COLLECTIVITES
Monsieur Jean-Michel LATTES Président
7, esplanade Compans Caffarelli
BP 11120
31011 TOULOUSE Cedex 8

N/Réfs. : DF/SV/MO/VH/2022-58

Tournefeuille, le 11 août 2022

Monsieur le Président,

Dans le cadre de l'ouverture du collège Guilhermy en septembre 2022, nous avons eu l'occasion d'échanger à plusieurs occasions sur les aménagements nécessaires afin de permettre aux futurs élèves de Cugnaux, de Toulouse et de Tournefeuille de se rendre dans leur établissement.

Nous avons été par ailleurs sollicités par les fédérations de parents des élèves Tournefeuillais concernés par la nouvelle carte scolaire, ainsi que par les associations de mobilité de Tournefeuille, telles que Vélo Tournefeuille, antenne locale de 2 Pieds 2 Roues (2P2R) et l'Association des Usagers de Transports en commun de l'Agglomération Toulousaine (AUTATE).

A ce sujet, je souhaite faire suite aux échanges que vous avez eu avec Madame Ascensio, Co-présidente de l'AUTATE. En effet, le courrier ci-joint en date du 2 mai 2022 comportant plusieurs propositions d'aménagement, nous avait été adressé pour étude. Je souhaite vous remercier pour les réponses précises et détaillées apportées le 31 mai dernier.

Je souhaite également mettre en valeur la réactivité et la qualité des études réalisées par les services de la Métropole et de Tisséo Collectivités en lien direct avec le Département de la Haute-Garonne et la Ville de Tournefeuille, qui contribuent à l'assurance d'un environnement apaisé autour de cet établissement.

Aussi, je me permets de revenir sur certains points développés dans votre correspondance en date du 31 mai dernier, pour lesquels il me semblerait opportun de poursuivre les échanges.

Tout d'abord, vous faites état de l'impossibilité à modifier l'itinéraire des lignes 21, 25 et 48 du fait de l'usage actuel par les utilisatrices et les utilisateurs pour qui cela contraindrait à ajouter des correspondances et un temps de trajet plus long.

Sur ce point, il nous paraît essentiel d'encourager l'usage des transports en commun pour se rendre au collège Guillhermy, de manière à réduire les trajets en voiture dans une zone où le trafic est déjà important et promouvoir les modes actifs de déplacement auprès d'un public jeune. Vous en conviendrez, il est donc nécessaire d'offrir aux élèves des itinéraires adaptés à leurs besoins. Par conséquent, une nouvelle analyse des options envisageables pourrait permettre de parvenir à un consensus en la matière, par exemple en faisant emprunter au bus 21 l'avenue du Général Eisenhower le long du Golf de la Ramée et ce jusqu'au collège, puis en revenant vers l'avenue Ramelet Moundi par l'avenue du Général Eisenhower, ou alors en rejoignant le trajet original de ces lignes dès l'arrêt Grynfogel par la rocade Arc-en-ciel.

D'autre part, en période scolaire, la fréquence moyenne des lignes de bus 21, 48 et 67 est environ de 20 à 30 minutes. Aussi, il me semble opportun d'étudier en effet la possibilité d'augmenter la fréquence de ces passages car ces lignes seront particulièrement empruntées par les collégiennes et collégiens en début de journée et fin d'après-midi. De ce fait, l'étude réalisée par vos services pourra mener à une adaptation de ces horaires aux trajets empruntés par les collégiennes et collégiens.

Pour conclure, les associations constatent que les arrêts des lignes 21 et 67 sont situés à plusieurs centaines de mètres de l'entrée de l'établissement. La sécurité des collégiennes et collégiens étant primordiale dans ce secteur, de surcroît eu égard du trafic important au sein de l'Avenue Eisenhower, il nous semble donc important d'étudier la possibilité d'ajouter des arrêts supplémentaires, par exemple à proximité du rond-point situé à la sortie Ouest de la rocade Arc-en-ciel, pour assurer un accès facilité des usagers de ces lignes de bus.

Vous remerciant par avance de votre sollicitude, je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mes respectueuses salutations.

**Le Maire
Conseiller Départemental
Vice-Président de Toulouse Métropole**



Dominique FOUCHIER

Copie de la présente adressée à Monsieur Jean-Luc MOUDENC, Président de Toulouse Métropole



Association des Usagers
des Transports en commun
de l'Agglomération Toulousaine



Conseil Local FCPE
Collège Léonard de Vinci
Collège Labitrie de
Tournefeuille



PEEP de Tournefeuille



GIPE de Tournefeuille

A l'attention de :

- TISSEO Collectivités,
- Département de la Haute Garonne,
- Toulouse Métropole
- Mairie de Tournefeuille

Objet : Demandes d'améliorations de l'accès au nouveau collège Guilhermy : bus urbains, bus scolaires et modes doux

Document joint : dossier d'analyse du contexte géographique et d'accessibilité.

Utiliser le lien suivant pour le consulter : <https://vu.fr/Ulqj>

Copies : les principales des trois collèges Guilhermy, Léonard de Vinci et Labitrie, 2P2R-Tournefeuille, le collectif des enfants du secteur La Ramée affectés au collège Guilhermy

Madame, Monsieur,

Nos associations ont été interpellées par des parents d'élèves de Tournefeuille inquiets par l'opérationnalité des accès autour du nouveau collège Guilhermy. Pour les rassurer, nous vous demandons de mettre en œuvre des aménagements pour améliorer l'accès au collège des élèves et des adultes en vélo ou en bus de ville tant au point de vue de la sécurité que de la fluidité :

- Créer une ligne supplémentaire de bus scolaire pour avoir 2 bus au nord du collège,
- Eclairer les 3 pistes cyclables,
- Modifier le trajet des bus Tisséo 21 et 48,
- Modifier la fréquence des bus Tisséo 21, 48 et 67,
- Restreindre l'utilisation du chemin du Prat aux seuls usagers du collège.

En effet, la nouvelle carte scolaire a identifié des zones proches de ce collège à vol d'oiseau mais très éloignées de ce collège quand on tient compte du franchissement du Touch et de la rocade Arc en Ciel. Suite aux informations données au cours des différentes réunions publiques et des ateliers forum des mobilités, les horaires de ce nouveau collège sont 8h15-16h55.

Les premières habitudes prises pour accéder à l'établissement ont toutes les chances d'être maintenues par la suite. Le choix du mode de transport est lié à la garantie de sécurité et de fluidité.

Ce courrier s'appuie sur le dossier d'analyse du contexte géographique et d'accessibilité qui est joint à cet envoi. Les diapos 2 et 3 présentent la sectorisation du collège Guilhermy.

contact@autate.fr fcpecollegeldv@gmail.com fcpecollegelabitrie@gmail.com peep.labitrie@gmail.com
gipe.tournefeuille@gmail.com

- Les bus scolaires :

Le CD31, chargé de la mise en place des bus scolaires sur les secteurs sud et nord de Guilhermy, propose deux circuits au sud et un seul circuit au nord comme indiqué sur les diapos 5 et 6 du dossier annexé.

Le circuit Nord est très long : l'horaire du 1^{er} arrêt est 7h15.

Nous vous demandons de **créer une ligne de bus scolaire supplémentaire sur le secteur Nord** comme cela existe actuellement pour rejoindre le collège Léonard de Vinci via deux lignes S8172 et S8175.

Il semble incohérent que les élèves du secteur nord doivent **partir plus tôt pour aller dans un collège « plus proche »**.

- Les accès vélos et piétons :

Les accès modes doux ont été décrits dans un dossier fourni par l'association 2P2R de Tournefeuille et sont rappelés dans la diapo 4 du dossier annexé. Le collège, excentré par rapport aux zones urbanisées de Tournefeuille, nécessite un éclairage approprié des voies en modes doux qui le desserviront.

La réalisation de cet éclairage est un élément impératif avant l'ouverture du collège.

- Les accès en bus urbains :

Les diapos 8 et 9 du dossier annexé présentent les lignes 67, 48, futur L11, 21 de bus urbains existants. Les arrêts actuels sont très éloignés de l'entrée du collège (700m à 1km) et leurs fréquences de passage sont assez faibles : 30 min pour le 67, 35 min pour le 48, 17min pour le 21 qui est en correspondance avec le 67 (30 min).

Ils peuvent être utilisés **par les élèves et les adultes du collège** (professeurs et personnels, parents d'élève). Ces bus urbains **peuvent être choisis par les familles** pour le trajet domicile-collège et sont les **seuls moyens de transports pour les activités péri-scolaires** situées dans la commune de Tournefeuille. Nous rappelons ici que le collège Guilhermy est très excentré des espaces sportifs et culturels de Tournefeuille.

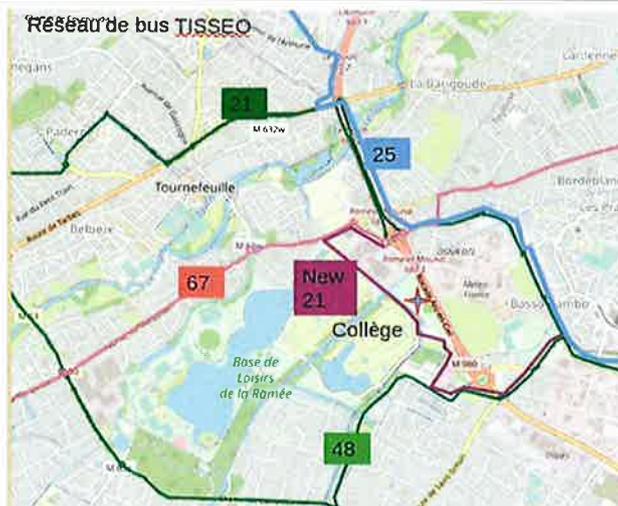
Des adaptations sont nécessaires pour raccourcir les temps de trajet entre le collège et les activités en centre-ville : temps de marche entre le collège et l'arrêt de bus qui s'ajoute au temps d'attente du bus urbain.

1. **Modifier le trajet de la ligne 21** sur le tronçon des 4 arrêts Grynfogel, Phidias, Vandiel et Déodat Roché pour desservir les arrêts Prat, « entrée du collège », « Ecole Guilhermy » comme indiqué sur la diapo 15 du dossier annexé.

Propositions de **déplacer le trajet du 21** entre Grynfogel et la Mounède :

- Le 21 revient vers l'arrêt Prat (correspondance avec le 67 si nécessaire)
- **le 21 passe devant le collège**
- Le 21 rejoint l'arrêt Guilhermy (correspondance avec le 48 et le futur L11)
- Le 21 rejoint son terminus Basso Cambo

le 25 assure seul les arrêts Grynfogel à Déodat Roché



Sur le trajet entre St Exupéry et Basso Cambo, actuellement les bus 21 et 25 sont parallèles donc identiques.

Si le 25 continue à assurer ce trajet, le 21 peut aller faire un détour en passant devant le collège et en revenant vers Basso Cambo.

Etude d'impact pour les utilisateurs du 21 :

- si la destination est Basso Cambo, le trajet diffère mais le terminus est le même
- si la destination est entre Grynfogel et Déodat Roché : changer à l'arrêt St Exupéry du 21 vers le 25 .
- si la destination est le collège Guilhermy, le choix possible du bus permettra de réduire la pollution liée aux véhicules particuliers.
- ce nouveau trajet donnera un accès aux utilisateurs de la Ramée et aux joueurs de golf de la Ramée

Etude d'impact pour les collégiens : un arrêt à la porte du collège

- du quartier Mirabeau-Labtrie utilisant le 48 ou le L11 : changer à Guilhermy pour prendre le 21 qui passerait devant le collège (et inverse le soir 21 +48/L11)
- du quartier Ferro-Lèbres utilisant le 67 : à l'arrêt Prat, changer vers le 21 qui passerait devant le collège (et inversement le soir 21 + 67)
- du quartier Moulin à Vent-Pahin utilisant le 21 dans Tournefeuille : rester dans le 21
- des quartiers de Toulouse, à Basso Cambo : prendre le 21 jusqu'au collège

Pour être acceptable cette proposition doit s'accompagner d'une harmonisation des fréquences de passage entre les bus qui sont utilisés dans les trajets 21 + 67 ou 21 + 48 : nous demandons pour les lignes 67 et 48 une fréquence de 15 minutes qui bénéficiera aux collégiens et aux autres utilisateurs de ces lignes.

2. **Ajouter un arrêt sur le parcours du bus 48** entre l'arrêt actuel La Ramée et l'arrêt Guilhermy (concerne l'école primaire du même nom) est nécessaire afin de desservir le collège en passant par le chemin Guilhermy et en rejoignant les ronds-points devant le collège. Comme indiqué sur la diapo 12 du dossier annexé.

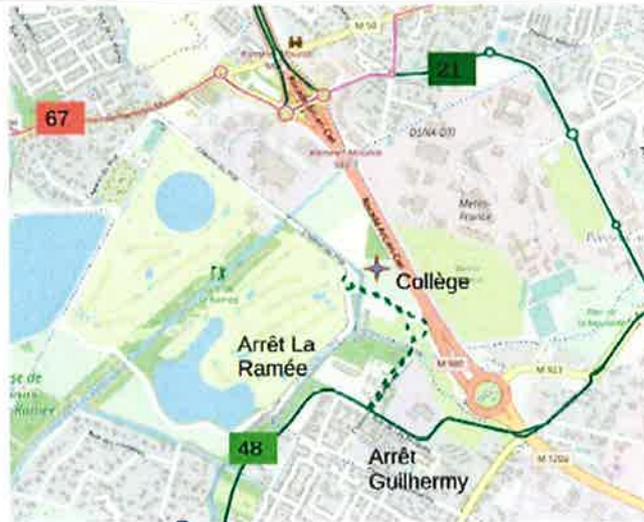
Proposition d'un ajout supplémentaire sur la ligne 48

Sortie de la voie en site propre au niveau du croisement avec le chemin de Guilhermy

Desserte du collège

Retour sur la voie en site propre par le chemin de Guilhermy

Source : collectif des enfants du secteur La Ramée affectés au collège Guilhermy



Diapo12

- Les accès en voiture particulière :

Pour améliorer la sécurité, nous vous demandons donc de **réserver le chemin du Prat aux transports en commun** et aux personnes à mobilité réduite seulement. En fermant l'accès à la route passant devant le collège, les risques d'accidents avec les véhicules particuliers sur les horaires de pointe du matin et du soir sont évités.

Dans l'attente d'un retour de votre part sur vos périmètres de compétences respectifs, nous vous prions de recevoir l'assurance de notre considération.

AUTATE
Nicole ASECIO,
co-présidente

FCPE Léonard de Vinci
Sandrine CHATELET,
présidente

Pour le GIPE,
Laetitia Gouble, présidente

FCPE Labitrie
Maria Rosa DUARTE,
présidente

PEEP Tournefeuille
Sandrine CRASPAY,
présidente