



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse 05 34 30 94 18

Site : <http://www.vvv-sud.org>

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°61 22 Janvier 2023

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, G. Bastide, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffard, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch).

Lettre n°61 : envoyée à : 260 personnes, inscrites avant le 22 Janvier 2023.

Voici le numéro 61 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.

Voir les lettres électroniques antérieures (jusqu'à la Lettre n°53):

<http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

France

Echo3V-Actualités : recensement des projets et ouvertures de VVV

Bruno Devillard, adhérent AF3V, et membre de l'équipe des contributeurs à la base de données du site AF3V, a créé en 2020 un site internet sur lequel il recense les articles et sites web parlant de projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France. On peut les retrouver classés par département. Ces informations servent aux animateurs du site AF3V pour mettre à jour ce site. Elles sont aussi intéressantes pour tous, pour connaître les projets de véloroutes et voies vertes dans tel ou tel Département.

Voir le site : <http://randovelo.touteslatitudes.fr>
Voir la rubrique Echo3V-Actualités : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo : il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes. Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5165 points d'eau sont recensés fin 2022. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

France

Une piste cyclable photo-luminescente à Pessac (Gironde)

La première piste cyclable photoluminescente de France a été inaugurée à Pessac en Gironde le 12 Novembre 2018. C'est une piste de 2km de long qui relie le campus universitaire à l'avenue de Saige. Elle est non éclairée, et est maintenant pourvue d'une bande médiane en peinture bioluminescente, ce qui améliore la sécurité des cyclistes qui roulent la nuit. Le marquage au sol lumineux de couleur verte est réalisé grâce à une peinture routière mise au point par la société girondine Olikrom, en partenariat avec le groupe Eiffage. Selon l'inventeur "Le marquage va améliorer la visibilité la nuit d'environ 50 à 100 mètres. Il va tracer la route au loin, au-delà des phares, et permettre à l'utilisateur d'anticiper ses actions"

Voir : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/gironde/bordeaux/velo-premiere-piste-cyclable-photoluminescente-france-inauguree-pessac-gironde-1573856.html>

Voir article du 14-11-2018 (avec vidéo) : <https://www.sudouest.fr/2018/11/14/video-pessac-la-premiere-piste-cyclable-luminescente-a-ete-inauguree-5565957-2780.php>

Voir : <https://www.francebleu.fr/infos/transports/gironde-premiere-piste-cyclable-photo-luminescente-a-pessac-1542103975>

Ardèche

Projet de Voie Verte Le Teil-Alba-la-Romaine 11km

La Communauté de Communes ARC a décidé de réaliser une voie verte de 11km entre Alba-la-Romaine et Le Teil. Elle sera construite sur l'ancienne voie ferrée, en parallèle de la RN102. Elle comportera de nombreux ouvrages (4 tunnels, 4 viaducs, ...). Une convention de transfert de gestion sera signée entre SNCF Réseau et la Communauté de Communes ARC. Le Mercredi 4 Mai les techniciens ont effectué une première visite du site pour recenser les ouvrages et l'état de la voie ferrée. Des études environnementales seront aussi nécessaires. La Communauté de Communes ARC annonce une fin des travaux pour 2025.

Voir article du 05-05-2022 :

<https://www.ledauphine.com/environnement/2022/05/05/la-voie-verte-devient-realite>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Anc. Région Aquitaine

Dordogne

« La Vézère à vélo » nouveau projet de Véloroute Voie Verte de 60km, avec 23km prévus pour 2023

La Communauté de Communes Vallée de l'Homme a un projet de Véloroute Voie Verte de la Vézère, ou de l'Homme, dans toute la vallée de la Vézère entre Saint-Chamassy, au sud, et Aibas au nord, sur 60km. Une première tranche de 23km va être réalisée en 2023 entre Saint-Chamassy et les Eyzies, partie la plus touristique de la vallée. Après une enquête publique en 2021, les travaux vont commencer en 2022. L'itinéraire reprendra beaucoup de chemins existants qui seront revêtus et améliorés en portions de statut « voie verte ». Seuls 3kms nouveaux seront créés en voie verte, ainsi qu'une passerelle sur la Vézère entre Limeuil et le Bugue, au lieu-dit « Les Courrèges ».

Voir : Article du 11-06-2022

<https://www.francebleu.fr/infos/culture-loisirs/la-vezere-a-velo-une-nouvelle-voie-verte-pour-decouvrir-la-dordogne-1654938551>

Voir le site de la Communauté de Communes Vallée de l'Homme :

<https://www.cc-valleedelhomme.fr/mobilit%C3%A9-itin%C3%A9rance-douce/v%C3%A9loroute-voie-verte/>

Lot-et-Garonne

De Villeneuve-sur-Lot à Penne-d'Agenais, deux projets alternatifs de Voie Verte

A ce jour la Véloroute la Vallée du Lot à vélo (V86) relie Villeneuve-sur-Lot à Penne d'Agenais sur la rive droite du Lot, dans la campagne, en suivant la route de Falgeyras, route moyennement circulée. Cet itinéraire n'est pas idéal, et deux projets alternatifs de voie verte de 8km existent pour relier les deux villes, tous les deux en rive gauche. D'abord celui d'utiliser l'emprise de l'ancienne voie ferrée pour en faire une voie verte, en prolongement de celle qui existe dans Villeneuve-sur-Lot. Ce projet nécessite un déclassement de l'emprise du domaine public, par RFF, et ce déclassement vient d'avoir lieu en 2022 (voir article). Ce projet a été retenu par le Département et la région récemment. L'autre projet, défendu par les partisans de train comme moyen de déplacement, tiennent compte d'une réouverture de la ligne ferrée au trafic voyageurs, et proposent de créer une voie verte en bordure du Lot. Un premier tronçon est à l'étude et est prévu par la Mairie de Villeneuve-sur-Lot entre la ville et le château de Rogé et sa base de loisirs municipale. Ces deux projets s'opposent depuis 15 ans, les deux avancent en 2022, mais rien n'est encore joué.

Voir Château de Rogé:

<https://www.grand-villeneuvois.fr/le-chateau-de-roge-villeneuve-sur-lot172.html>

Et :

<https://www.tourisme-lotetgaronne.com/loisirs/site-de-roge/>

Voir article du 16-10-2021

<https://www.sudouest.fr/lot-et-garonne/agen/grand-villeneuvois-vers-une-voie-verte-longeant-le-lot-pour-mener-jusqu-a-roge-6573218.php>

Voir fiche du site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/15-veloroute-de-la-vallee-du-lot-v86-en-lot-et-garonne/>

Lot-et-Garonne

Pujols : une CVCB route de Saint-Antoine (2,7km)

La Mairie de Pujols a inauguré le 24 Décembre 2022 un aménagement cyclable route de Saint-Antoine, sur 2,7km. C'est une CVCB ou Chaussée à voie centrale banalisée, avec deux bandes latérales pour les cyclistes et piétons, et une voie centrale étroite qui oblige les voitures à ralentir pour se croiser. Coût de l'aménagement : 280 000 euros, avec soutien de la CAGV (agglomération) et du Département. Cette CVCB pourra s'inscrire comme un tronçon de la Véloroute du Pays de Serres Agen-Villeneuve-sur-Lot, décidée par le Département, avec un tronçon en Voie Verte déjà ouvert au Pont du Casse.

Voir article du 24-12-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/12/24/le-chaussidou-a-pujols-inauguration-dune-voie-de-circulation-pour-tous-10887106.php>

Voir Schéma départemental des circulations douces : <https://www.lotetgaronne.fr/grands-projets/schema-departemental-des-circulations-douces>

Voir Ville du Pont du Casse :

<https://www.ville-pontducasse.fr/voie-verte-pont-du-casse-passe-le-grand-braquet/>

Pyrénées-Atlantiques

Le Syndicat des mobilités Pays basque-Adour investit pour le vélo

Le Syndicat des mobilités Pays basque-Adour a décidé de doubler ses investissements pour le vélo et de consacrer 1,2 millions€ à l'aménagement de pistes cyclables et voies vertes sur son territoire. L'objectif est de faire passer le réseau cyclable de 140km à 260km de pistes et voies cyclables. Ainsi une nouvelle piste cyclable de 2,8km va relier le bourg de Mouguerre à Bayonne, à proximité de la Voie Verte existante au bord de l'Adour. Une voie verte de 5km sera créée à Urrugne entre le bourg et le quartier d'Olhette. Des aménagements sont aussi prévus à Anglet (cf. 1,5km en piste cyclable Avenue de Montbrun, 500m Av. de Maignon, ...) et à Biarritz.

Voir article du 25-11-2022

<https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/bayonne/pays-basque-le-syndicat-des-mobilites-ouvre-la-voie-aux-velos-13118874.php>

Voir article du 06-08-2022

<https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/mouguerre/mouguerre-les-travaux-de-la-piste-cyclable-entre-le-bourg-et-le-secteur-ametzondo-ont-commence-11870541.php#:~:text=L'am%C3%A9nagement%20d'une%20piste,le%20mois%20d'octobre%202022.>

Voir site de la Communauté d'agglomération :

<https://www.communaute-paysbasque.fr/a-la-une-2/actualites/actualite/un-plan-dinvestissement-sans-precedent-pour-developper-lusage-du-velo-au-pays-basque>

Pyrénées-Atlantiques

Bayonne : la gare modernisée en pôle multimodal

Le président de la Région Nouvelle Aquitaine, Alain Rousset, et le Maire de Bayonne, ont inauguré le 20 Octobre 2022 les aménagements récents de la gare de Bayonne. Les accès sont facilités de la gare au réseau de bus (lignes de Trambus T1 et T2, lignes desservant le Seignanx, Biarritz, Boucau et Mouguerre, le sud des Landes), parc de stationnement pour vélos (55 arceaux), accessibilité des personnes à mobilité réduite, avec ascenseurs à chaque quai, ... Investissement total de 30,6 millions euros.

Voir article du 20-10-2022 :

<https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/bayonne/bayonne-accueil-viril-pour-alain-rousset-lors-de-l-inauguration-de-la-gare-12684554.php>

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Aude

Voie Verte « Le canal des 2 Mers à vélo (V80) » ouverte d'Argens à Argeliers (25km) et bientôt dans toute l'Aude (120km)



Depuis 2016 l'État, Voies Navigables de France qui gère les canaux, et les collectivités locales Région, Département, communautés de communes, communes, ...se sont mobilisés pour sauver l'ouvrage du canal du Midi, inscrit au Patrimoine mondial (UNESCO) et le valoriser en favorisant le tourisme fluvial, déjà bien développé, et aussi le tourisme pédestre et cyclable en créant la Véloroute nationale « Le canal des 2 mers à vélo » (V80). Premier résultat, après replantation et réfection des berges, le Département de l'Aude a aménagé en 2022 une voie verte de qualité sur 25km entre Argens-Minervois (près de Lézignan-Corbières, gare) et Argeliers, limite avec l'Hérault, en passant par Le Somail. L'Aude a aussi décidé d'assurer rapidement une continuité cyclable tout le long du linéaire du canal du Midi dans l'Aude : pour cela des travaux plus sommaires (nivellement, sol en grave compacté) sont en cours sur la partie Montferrand (écluse de l'Océan) à Argens-Minervois, visant à permettre la continuité dans des conditions correctes (longueur estimée : 95km). Fin 2023 ce sont 120km du chemin de halage du canal qui seront cyclables dans l'Aude ! Et l'Hérault est en train d'aménager la suite jusqu'à Béziers. Suivez l'actualité sur le site AF3V !

Voir fiche site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1100-le-canal-des-2-mers-a-velo-v80-d-argens-minervois-a-argeliers/>

Voir article du 11-09-2022 : <https://www.lindependant.fr/2022/09/11/aude-sur-les-routes-du-departement-le-nouveau-regne-de-la-petite-reine-10533711.php>

Voir site de la Région Occitanie: <https://www.laregion.fr/Canal-du-Midi-la-marque-d-un-site-d-exception-42083>

Voir Guide du Routard sur le canal du Midi édition 2022. Avec une carte de la partie Argeliers-Argens :

<https://books.google.fr/books?id=fd9mEAAAQBAJ&pg=PA168&lpg=PA168&dq=Voie+verte+argens+argeliers&source=bl&ots=8xQxQSD7O3&sig=ACfU3U0h9hWoR9MN93fQj8UBDiQk6T1onA&hl=fr&sa=X&ved=2ahUKEwj77N7B9rn4AhUTgs4BHfPHA-U4ChDoAXoECCMQAw#v=onepage&q=Voie%20verte%20argens%20argeliers&f=false>

Pour les travaux dans l'Hérault (50km entre Quarante et Marseillan), voir la Lettre électronique n°56.

Plan Hérault Vélo 2019-2024 : <https://herault.fr/292-plan-herault-velo.htm>

Voir article du 21-06-2022 : https://actu.fr/societe/herault-canal-du-midi-le-departement-poursuit-les-travaux-d-amelioration-des-voies_51891714.html

Voir site canal du midi.com : <https://www.canalmidi.com/Etatdeslieux2021.html>

Voir article du 06-02-2020 : <https://lemouvement.info/2020/02/06/herault-le-departement-devoile-ses-innovations-majeures-sur-litinerance-douce/>

Aude

Bram aménage l'entrée de ville Av. G. Clémenceau pour les cyclistes

La ville de Bram aménage, fin 2022, l'Avenue G. Clémenceau pour les piétons et les cyclistes. Cette rue qui va de l'entrée de Bram (rond-point des Pyrénées) au centre-ville (rue des 4 vents) comprendra des trottoirs élargis et une piste cyclable bidirectionnelle qui desserviront l'école, le collège et le parc municipal Parc des Essarts. Gros travaux de 310 000€. La « Voie Verte de canal du Midi à Montségur » empruntera cette piste cyclable et traversera le Parc des Essarts, où une borne-fontaine a déjà été installée. Des toilettes publiques nouvelles (type toilettes Decaux) ont aussi été installées sur la petite place en face de l'entrée nord (place Simon-rue du Portail). Le parcours de la Voie Verte sera prolongé en traversant le centre-ville sur des rues en zone 30km/h , et après la voie ferrée il rejoindra la Voie Verte déjà existante en parallèle à la D4 et qui conduit au canal du Midi.

Voir : Article du 03-11-2022

<https://www.ladepeche.fr/2022/11/03/piste-cyclable-trottoirs-lentree-sud-de-la-ville-transformee-10779033.php>

Voir article du 12-09-2022

<https://www.ladepeche.fr/2022/09/12/une-piste-cyclable-bidirectionnelle-le-long-de-lavenue-clemenceau-10538188.php>

Voir Voie Verte de canal du Midi à Montségur, tronçon Moulin-Neuf à Bram : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1005-voie-verte-du-canal-du-midi-a-montsegur-troncon-moulin-neuf-a-bram/>

Gard

Un Vélo-rail de 6,4km (aller-retour) ouvert dans l'agglomération d'Alès, près d'Anduze

En Février 2020 un « Vélo-rail des Cévennes » de 3,2km dans chaque sens (6,4km aller-retour) a ouvert dans l'agglomération d'Alès. Il circule sur une ancienne voie ferrée entre les gares de Thoiras et de Générargues. Le parcours au cœur de la vallée des Gardons est celui de la voie ferrée reliant St-Jean-du-Gard à Anduze, sur laquelle circule déjà le train à vapeur des Cévennes, en été. C'est la partie la plus sinueuse que les vélo-rails empruntent, avec trois viaducs et deux tunnels. Cette activité de loisirs est destinée en « hors saison » (printemps et automne) surtout aux habitants d'Alès et des environs, et permettra d'animer le secteur en créant quatre emplois. En été les deux activités, vélo-rail et train touristique co-habitent.

Voir article : <https://www.ales.fr/actualites/un-parcours-de-velo-rail-ouvre-sur-lagglo>

Voir : site du Vélorail : <https://www.veloraildescevennes.fr/>

Voir page Facebook : <https://www.facebook.com/velorail.cevennes/>

Tél. : 07 66 87 00 36

Voir : Train à vapeur des Cévennes : <http://www.trainavapeur.com/#>

Gard

Via Rhône et Méditerranée à vélo vont avancer avec un projet de Voie Verte le long du canal entre Bellegarde et Saint-Gilles

Une prolongation de la voie verte Beaucaire-Bellegarde est à l'étude jusqu'à Saint-Gilles (11km). Cette réalisation viendra s'ajouter à la piste cyclable déjà réalisée le long du canal du Rhône à Sète, entre Beaucaire et Bellegarde (9,9km) avec inauguration en Juin 2022. C'est la Communauté de communes Beaucaire Terre d'Argence et le Département qui prévoient de poursuivre cette voie verte depuis Bellegarde en direction de Saint-Gilles et Gallican. Ces Voies Vertes le long du canal du Rhône à Sète, entre Beaucaire et Saint-Gilles, appartiennent à deux grands itinéraires nationaux et européens : la Via Rhône (EV17b) et La Méditerranée à Vélo (EV8).

Voir Actualité du site national AF3V du 19-12-2022 :

<https://www.af3v.org/occitanie-gard-une-nouvelle-voie-verte-en-projet/>

Voir fiche descriptive du site AF3V (mise à jour en cours de rédaction) :

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/422-ev8-mediterranee-a-velo-ev17b-viarhona-aigues-mortes-a-beaucaire/>

Voir site Beaucaire Terre d'Argence Tourisme : <https://www.provence-camargue-tourisme.com/page/la-viarhona-autour-de-beaucaire+3470.html>

Voir article du 22-06-2022 (voie verte Beaucaire-Bellegarde) : <https://www.midilibre.fr/2022/06/22/le-long-du-canal-de-beaucaire-a-bellegarde-une-nouvelle-piste-cyclable-de-12-km-inauguree-10389376.php>

Voir article du 23-06-2022 (voie verte Beaucaire-Bellegarde, avec vidéo) : <https://www.objectifgard.com/a-la-une/fait-du-jour-video-la-viarhona-inauguree-en-grande-pompe-a-velo-686.php>

Hérault

Montpellier installe des box à vélos

La ville de Montpellier veut rassurer les cyclistes contre le vol de vélos, et va installer en 2023 80 box à vélos fermés, pour offrir des stationnements sécurisés. Ces box, de différentes tailles (allant de 5 à 20 places), disponibles sur abonnement, seront disposés dans des lieux publics (places), devant des entreprises, et devant des immeubles de la ville.

Voir article du 27-11-2022

<https://www.capital.fr/conso/dans-cette-ville-des-box-a-velos-securises-bientot-disponibles-sur-abonnement-1453105>

Pyrénées-Orientales

Projet de voie verte de 5km à Canet-en-Roussillon

Le Département des Pyrénées-Orientales a voté en Mars 2022 une subvention de 153 000€ pour la réalisation d'une voie verte entre l'Aquarium Oniria et le hameau de Vilarnau sur la commune de Canet-en-Roussillon. Longueur : 5km environ.

Voir article du 07-03-2022 :

<https://www.lasemaineduroussillon.com/2022/03/07/canet-en-roussillon-une-voie-verte-entre-laquarium-oniria-et-le-hameau-de-vilarnau/>

Anc. Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Anc. Région Midi-Pyrénées

Ariège

Foix : la liaison piétons-cycles centre ancien -gare avance

A Foix, l'aménagement de la voie partagée entre le pont vieux et la gare, cours Irénée Cros est quasiment achevé. Ce passage est déjà très fréquenté par les cyclistes pour rejoindre la gare depuis le centre ancien. 10 ans de revendications pour ce résultat. Les travaux continuent sur le vieux pont et la rue Delcassé. Le projet est de créer une liaison piétons-cycles reliant le parking du Champ de Mars au Pôle d'échanges multimodal de la gare, et donc à la Voie Verte Foix-St-Girons qui arrive à la gare. La rue commerçante Theophile Delclassé sera requalifiée et favorisera le passage des piétons et cyclistes (limitation de vitesse, double sens cyclable). Coût total 1,6 millions €. Cofinancements de l'Etat, de l'ANR, du Département, de la Région, de la ville de Foix.

Voir site Mairie de Foix

<https://www.mairie-foix.fr/Travaux/158/3962>

Voir article du 22-04-2022

<https://gazette-ariegeoise.fr/foix-liaison-gare-centre-ville-le-calendrier-des-travaux-vient-de-sortir/>

Voir fiche site AF3V :

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/279-voie-verte-saint-girons-foix-veloroute-v81/>

Ariège

Foix : Voie Verte créée au lac de Labarre en bord de l'Ariège rive droite

La Mairie de Foix a créé en 2021 une courte Voie Verte en rive droite de l'Ariège en aval du centre-ville. Cette « liaison piéton-vélo » relie le lac de Labarre au parking du magasin la Foir'Fouille, en passant derrière le camping. La base de loisirs de Labarre a fait l'objet de travaux d'amélioration : terrain de beach-volley clôturé, vestiaires, bloc sanitaire avec toilettes et douches, L'opération « Foix-plage » a lieu tous les étés sur ce site (pédalos, canoë kayaks,

ping-pong, volley-ball, badminton, jeux d'enfants). Il manque une liaison cyclable sécurisée entre cette zone verte et le camping et le centre ville et la gare.

Voir Article du 12-04-2021 :

<https://www.ladepeche.fr/2021/04/12/une-liaison-pieton-velo-vers-le-lac-9482804.php>

Voir Article du 29-05-2021 :

<https://www.ladepeche.fr/2021/05/29/le-nouveau-visage-de-la-base-de-loisirs-de-labarre-devoile-avant-lete-9573261.php>

Voir Article du 08-02-2021 :

<https://www.ladepeche.fr/2021/02/08/base-de-loisirs-de-labarre-foix-plage-repart-pour-quatre-ans-des-amenagements-prevus-9361444.php>

Voir : <https://www.ariegepyrenees.com/loisir-sportif/foix-plage/>

Ariège

Pamiers : nouvelle « piste-voie verte du Lycée » le long de la RD11 (1,8km)

En Juin 2021 la Mairie de Pamiers a inauguré une nouvelle piste cyclable-voie verte de 1,8km qui longe la route de Belpech RD11, entre Pamiers et le rond-point de La Tour du Crieu, tout près du 1^{er} RCP (régiment de parachutistes). Cet aménagement dessert aussi le Lycée agricole qui est à plus d'un km de la gare et de Pamiers. Coût 500 000€, avec construction d'une passerelle sur le Crieu. Cette Voie Verte sera un élément de la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 reliant Foix, Pamiers et Rieucros où un tronçon de Voie Verte Rieucros-Mirepoix a récemment été ouvert.

Voir article du 28-06-2021

<https://www.ladepeche.fr/2021/06/28/ariege-la-voie-verte-de-la-route-de-belpech-inauguree-en-grande-pompe-a-pamiers-9636758.php>

Voir : article du 18-08-2020

<https://www.ladepeche.fr/2020/08/18/la-voie-douce-du-lycee-agricole-enfin-en-chantier-9024160.php>

Voir fiche site AF3V :

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1055-voie-verte-rieucros-mirepoix-veloroute-v81/>

Gers

Grand Auch fait la promotion du vélo électrique avec l'opération « Un mois à vélo »

L'agglomération du Grand Auch a lancé depuis un an une opération de promotion du vélo électrique « Un mois à vélo », afin de favoriser l'achat de celui-ci par les habitants, sachant que le relief est important dans l'agglomération et donc que le vélo électrique peut lever l'un des premiers freins au passage de la voiture au vélo comme moyen de déplacement quotidien. Cette opération consiste en des cycles de formation à la pratique du vélo électrique, pour des petits groupes de 10 personnes d'une même entreprise ou administration. Des Vélos à assistance électrique (VAE) leur sont prêtés pendant un mois, gratuitement. L'Atelier vélo pour tous, une association locale, organise ces formations. Le Grand Auch prévoit aussi d'ouvrir à la gare une « Maison des services à la mobilité », avec location de vélos à assistance électrique.

Voir : Article du 12-10-2022

<https://www.ladepeche.fr/2022/10/12/grand-auch-une-initiation-au-velo-electrique-pour-franchir-le-pas-de-la-mobilite-douce-10731493.php>

Voir : Article du 11-10-2022

<https://www.lasemainedespyrenees.fr/gers-un-mois-en-velo-a-auch/>

Voir Atelier Vélo pour tous : <https://fr-fr.facebook.com/latelier.velo/> et : <http://avpta.online.fr/>

Gers

Passerelle sur le Gers à Auch : travaux en 2022 et pose en Octobre 2022

En Février 2022 le Conseil Municipal d'Auch a voté une demande de subvention pour réaliser une passerelle sur le Gers dans la partie nord (ou aval) de la Promenade Claude Desbons, décrite sur le site AF3V comme la « Voie Verte des Berges du Gers Auch-Preignan ». Cette passerelle sera située au niveau de la salle E. Vila, à hauteur du Couloumé, et permettra de passer de la rue du 8 Mai (rive gauche) à la Promenade C. Desbons rive droite, en arrivant entre le Parc du Couloumé et celui d'Endoumingue. La rue du 8 Mai a été réaménagée sur 1,7km avec bandes cyclables et larges trottoirs. Cette passerelle favorisera les boucles de promenade à pied et à vélo, et

permettra d'accéder au quartier de Saint-Bertranet, en développement rapide. Les travaux ont commencé en Août 2022. La passerelle a été posée le 18 Octobre 2022, et elle sera ouverte au public en Novembre. La passerelle en bois et aluminium pèse 18t, a une longueur de 38m, une largeur de 3m, et possède un éclairage LED « à la demande » à détection de présence. Les planches sont antidérapantes. Coût total 440 000€, dont 70% cofinancés par la Région à travers les crédits du FEDER Fonds Européen de Développement régional.

Voir : Site Mairie d'Auch : Rue du 8 Mai : 1,7km d'espaces partagés

<http://www.mairie-auch.fr/index.php/a-la-une/archives-des-actus/1220-rue-du-8-mai-1-7km-d-espaces-partages>

Voir article du 19-10-2022 (avec vidéo) : <https://www.ladepeche.fr/2022/10/19/video-a-auch-une-nouvelle-passerelle-enjambe-le-gers-10749186.php>

Voir article du 20-02-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/02/20/gers-la-municipalite-dauch-vote-une-nouvelle-passerelle-au-dessus-du-gers-10122645.php>

Voir article du 08-08-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/08/08/auch-les-travaux-pour-la-nouvelle-passerelle-sur-le-gers-ont-debute-10478560.php>

Voir site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/109-voie-verte-des-berges-du-gers-auch-preignan/>

Gers

Le Département et la Région veulent rouvrir la ligne Auch – Agen au trafic fret, et le Département veut aussi la rouvrir au trafic voyageurs

La Région Occitanie et la Région Nouvelle Aquitaine ont décidé d'agir pour ré-ouvrir la voie ferrée Auch-Agen au trafic ferroviaire pour le fret, avec une voie qui s'arrêterait au nord d'Auch à Sainte Christie. Pour cela elles ont créé un Syndicat Mixte qui a vocation à racheter l'emprise ferrée. En Décembre 2021 le Département du Gers a voté sa participation au financement de la LGV entre Bordeaux et Toulouse, en expliquant que la future gare TGV d'Agen sera un atout pour l'économie du Gers. Le président du Département a aussi indiqué qu'il souhaitait que la voie ferrée Auch-Agen soit ré-ouverte au trafic de voyageurs, donc jusqu'à la gare actuelle d'Auch ! Le Département étudie ce projet avec la coopérative Railcoop qui agit pour la réouverture de lignes délaissées par la SNCF. A savoir : « Longue de 64 km, dont 49 en Occitanie et 15 en Nouvelle-Aquitaine, la ligne Auch-Agen voyait transiter jusqu'à 160 000 tonnes de marchandises par an », indiquent les conseils régionaux. Depuis sa fermeture, on estime à 6 500 le nombre de camions sur la route ». En Mars 2022 des travaux ont eu lieu à Auch sur le passage à niveau n°14 de l'Av. de la Marne, celui de la gare d'Auch. Ils concernaient la ligne Auch-Toulouse, mais aussi le futur aiguillage pour la ligne Auch-Agen, qui sera situé à cet endroit. Le remplacement de cet aiguillage est prévu pour permettre la future réouverture de la ligne voyageurs Auch-Agen.

Voir article du 03-12-2019 : <https://www.actu-transport-logistique.fr/ferroviaire/ligne-capillaire-agen-auch-les-regions-nouvelle-aquitaine-et-occitanie-creent-un-syndicat-mixte-543982.php>

Voir article du 10-06-2021 : <https://www.ladepeche.fr/2021/06/10/fraichement-cree-le-syndicat-mixte-de-la-ligne-agen-auch-peut-il-relancer-le-fret-9597160.php>

Voir : article 10-12-2021 ; <https://www.ladepeche.fr/2021/12/10/le-gers-reserve-son-billet-pour-la-lgv-bordeaux-toulouse-9983884.php>

Voir article du 02-02-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/02/02/gers-les-travaux-de-la-ligne-ferroviaire-auch-agen-ouverts-en-2022-10084357.php>

Voir article du 22-02-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/02/22/ligne-auch-agen-premiers-signes-dune-resurrection-tres-attendue-10126232.php>

Voir article du 08-03-2022 : <https://www.petitbleu.fr/2022/03/08/le-premier-ministre-veut-du-fret-mais-aussi-des-passagers-sur-la-ligne-ferroviaire-auch-agen-10156368.php>

Voir article du 08-03-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/03/08/le-premier-ministre-veut-du-fret-mais-aussi-des-passagers-sur-la-ligne-ferroviaire-auch-agen-10156368.php>

Voir article du 31-05-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/05/31/gers-la-voie-ferree-de-la-ligne-auch-agen-remise-en-etat-avant-son-transfert-a-la-region-10329088.php>

Haute-Garonne

Roques/Garonne : 6^{ème} Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » 10 et 11 Février 2023

L'association 2Pieds2Roues de Toulouse, délégation départementale et régionale de l'AF3V, organise la 6^{ème} édition du Festival du voyage à vélo « La Roue Tourne » le vendredi 10 (soirée)

et le samedi 11 Février 2023. Il se déroule à Roques-sur-Garonne, à 15km de Toulouse, avec accès possible en train (gare de Portet) ou en vélo par pistes et voies vertes. Entrée libre (gratuite). Nombreux diaporamas et films de voyage à vélo en France et à l'étranger. Stands d'information des Comités départementaux du Tourisme du sud (Ariège, Gers, Gironde, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Tarn, Haute-Garonne, Aude, OT des Pyrénées Audoises, Hérault, Lozère, Pyrénées-Orientales, Ardèche), du Syndicat Mixte du Bassin du Lot, du Parc du Haut-Languedoc et de l'association réseau des professionnels de la « Passa País », de Vélo Loisir Provence, de Cartovélo (guides) et La Bicyclette Verte (agence de voyages à vélo), de Carto Cyclo (guides), du Petit Cyclo (agence de voyages à vélo dans le sud France), stands des associations nationales (AF3V, CCI, FFVélo, FFRetraite Sportive, Ass Valentin Haüy, Confrérie des 650, ...), stand de l'INCM, stands des collectivités locales (Conseil Régional, Toulouse Métropole, Muretain Agglo, SICOVAL, Département Haute-Garonne) , Vies Vertes de Girona. Exposants vélocistes et matériels de randonnée avec plusieurs fabricants locaux de cadres, accessoires et bagages. Débats et ateliers. Restauration sur place. Voir programme ici : <https://www.festival-larouetourne.org/>

Lot

Gourdon : nouvelles pistes cyclables et centre-ville à 30km/h

La Mairie de Gourdon annonce fin 2022 plusieurs réalisations en faveur du vélo. Tout le centre-ville devient une zone à vitesse limitée à 30km/h. Un nouveau parcours en piste cyclable a été aménagé au centre-ville entre le Lycée et l'Avenue des Parqueminiers. Pour cela il a fallu interdire le stationnement devant l'école maternelle Frescaty.

Voir article du 27-11-2022

<https://www.ladepeche.fr/2022/11/27/de-nouvelles-pistes-cyclables-et-tout-le-centre-ville-a-30-kmh-10830307.php>

Tarn

St-Amans-Soult : création d'une Voie Verte dans le village

La commune de St-Amans-Soult, dans le Tarn, située sur la Voie Verte « Passa País » (V84) a décidé de créer une Voie Verte pour relier le futur lotissement d'En Rosières et la rue de la Mansoune. La Voie Verte permettra à terme de rejoindre le centre ville depuis Les Espélits. Un passage souterrain sous la D612 sera créé. La mise en place sera longue car elle nécessite des achats de parcelles.

Voir article du 18-12-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/12/18/une-voie-douce-pour-rejoindre-le-centre-10875977.php>

Voir article du 20-01-2023 : <https://www.ladepeche.fr/2023/01/20/perenniser-la-solidarite-et-la-convivialite-10938831.php>

Autres actualités sur le vélo et les VVV

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les

départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. Utilisez la rubrique : Rechercher. A consulter : <https://actuvelo.fr>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Vertes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici : <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.



Pour les véloroutes et voies vertes