



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : occitanie@af3v.org

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°82 1^{er} Septembre 2026

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :

Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, JM Azaïs, G. Bastide, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brenier, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, Y. Cottereau, G. Courade, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, F. Dufour, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, JM Henni, B. Herberichs, S. Higgs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, D. Lacaze, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, FX Martin-Lagrange, A. Michel, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, V. Passerat, JL Paviot, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Roulland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

Lettre n°82 : envoyée à : 410 personnes, inscrites avant le 31-08-2026.

Voici le numéro 82 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les anciennes lettres

et vous abonner à cette lettre électronique :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

Pour que vive l'AF3V, adhérez à l'AF3V ou faites un don,

L'AF3V agit pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes en France depuis 26 ans. C'est une association indépendante qui agit avec un réseau de bénévoles. Elle n'a que deux salariées qui

animent le secrétariat national. Ses finances sont fragiles et la maigre subvention du Ministère de l'Ecologie a été réduite. L'AF3V décrit les VVV sur son site internet ouvert à tous gratuitement. Elle décrit les actualités des VVV sur son site web et avec une lettre d'information 3V La Lettre.

Si vous pensez que l'AF3V est utile, si vous utilisez son site internet, renforcez l'AF3V par une adhésion ou un don

C'est ici : <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

Ou direct Helloasso :

<https://www.helloasso.com/associations/af3v/adhesions/adherez-a-l-af3v-2025>

France

Pour que vive le site de l'AF3V, envoyez vos avis après votre randonnée : devenez consom'acteurs

L'AF3V décrit les VVV sur son site internet ouvert à tous gratuitement. Les cyclistes sont très nombreux à lire les fiches descriptives AF3V et à utiliser ces informations pour préparer leur propre randonnée. Hélas, après la balade, ils oublient d'envoyer leur avis et photos sur les VVV parcourues : un point d'eau trouvé, un site remarquable, un camping sympa, une variante belle, un carrefour dangereux, un passage inadapté aux rollers, ... Ces informations - toutes mises en ligne sans censure - pourraient servir à d'autres cyclistes, et à l'AF3V pour demander des améliorations ...

ENVOYEZ VOS AVIS ET PHOTOS en utilisant les formulaires disponibles, **de consommateurs devenez consom'acteurs.**

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo : il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

France et Occitanie

3^{ème} colloque AF3V le 22 Septembre 2026 sur la requalification des anciennes voies ferrées

L'AF3V organise le 22 septembre 2026 à Toulouse un 3^{ème} colloque national sur le thème : requalification des anciennes voies ferrées (avf) pour les mobilités douces, pour les voies vertes. C'est un colloque qui vise comme participants les élus et les techniciens vélo des collectivités locales, et les bureaux d'études (BET), d'abord en région Occitanie et aussi dans des départements du sud, comme le Lot-et-Garonne, les Landes et les Pyrénées-Atlantiques. Ce colloque a reçu le soutien de la Région Occitanie. Des conférences et des ateliers, avec des représentants de la SNCF, de RFF, et la présentation de cas concrets, permettront aux participants d'améliorer la gestion des projets de Voies Vertes sur des anciennes voies ferrées et tous les cas où la création d'une Voie Verte impose des négociations avec la SNCF, y compris quand la VV doit passer le long d'une voie ferrée en activité (pont, viaduc), ou la traverser (passage à niveau, souterrain,...). A cette occasion la Charte « Voie Vertes et voies ferrée » sera renouvelée entre les associations nationales qui l'ont créée, et élargie à de nouveaux signataires. Les abonnés à cette Lettre qui sont intéressés par ce colloque peuvent s'adresser à l'AF3V national ou à la Délégation Régionale Occitanie, et réserver la date.

Voir actualité site AF3V:

France

La « Charte Voies Vertes et voies ferrées » signée par l'AF3V, la FUB, la FFVélo, la FNAUT, ... en 2006 toujours d'actualité : donner la priorité à la réouverture des lignes au trafic ferroviaire

En 2006 l'AF3V a signé la « Charte Voies Vertes et voies ferrées » avec la FUBicy, la FFCT, la FFUTAN et la FNAUT (Fédération nationale des usagers des transport). Cette Charte indique qu'il faut examiner au cas par cas la situation chaque fois qu'il est envisagé de transformer une voie ferrée en voie verte. Avec deux situations différentes : Cas 1- Extrait : « Dans le cas fréquent où une voie ferrée est désaffectée et sans usage ferroviaire prévisible à long terme, il est souhaitable de la transformer, intégralement ou sur certains tronçons, en Voie Verte ». Cas 2- Extrait : « Si une voie ferrée est encore circulée, même épisodiquement, ou si elle est fermée à tout trafic mais susceptible d'être réutilisée pour un usage ferroviaire (liaison voyageurs périurbaine, régionale ou interrégionale ; itinéraire bis pour le fret ; accès à une gare TGV excentrée), elle ne doit pas être transformée en Véloroute ou Voie Verte ». La Charte envisage aussi la possibilité de créer une Voie Verte parallèle à la voie ferrée en exploitation. En 2013 la FNE (France Nature Environnement) a signé cette charte.

Depuis 18 ans le respect de cette Charte a conduit l'AF3V à accepter les décisions des collectivités réservant d'anciennes voies ferrées pour de futures lignes de transport en commun, comme à Montpellier et à Nîmes. Elle a aussi conduit l'AF3V à attendre que toutes les collectivités abandonnent tout projet de réouverture de la ligne, pour demander une Voie Verte. Ce fut le cas pour la ligne Cahors-Capdenac où la Région, le Département et toutes les collectivités locales ont fini par se prononcer pour une Voie Verte. Ce fut le cas pour la ligne Port-Sainte-Marie-Nérac-Moncrabeau. C'est le cas pour la ligne Villeneuve-sur-Lot-Penne d'Agenais. C'est le cas pour la ligne Limoux-Quillan où l'AF3V demande une Véloroute parallèle à la voie ferrée car les élus et la Région ont décidé une réouverture de la ligne, ...

Au moment où les demandes de voies vertes sur d'anciennes voies ferrées se multiplient, l'AF3V rappelle à toutes les associations appartenant à la FUB, à la FFVélo et à l'AF3V, que la Charte de 2006 signée par leur fédération est toujours en vigueur : il faut donner la priorité à la réouverture des lignes au trafic ferroviaire.

Voir article site AF3V 07-11-2024

<https://af3v.org/la-charte-voies-vertes-et-voies-ferrees-signee-par-laf3v-en-2006-toujours-dactualite-donner-la-priorite-a-la-reouverture-des-lignes-au-traffic-ferroviai/>

Et ici (version 2013 de la Charte): <https://www.af3v.org/charte-des-voies-ferrees-et-des-voies-vertes/>

Voir Charte Voies Vertes et voies ferrées- 2006 -site AF3V-sud

<http://www.vvv-sud.org/psp-chartevvvferrees.html>

Voir Charte sur le site de la FFUTAN : <https://amis-nature.org/article1424.html>

Voir Charte sur le site de la FNAUT : <https://www.fnaut.fr/charte-voies-vertes-et-voies-ferrees/>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Site location de vélos : Bicybags.com

bicybags@respire-voyages.com : 05 49 76 92 56

https://bicybags.com/?gad_source=1&gad_campaignid=17147541330&gclid=Cj0KCQiAp-zLBhDkARIsABcYc6sdsSQH7HpSS52xtqdFKuo1YSZ4lgAZ9QhiTim-eZEK5x8jiPeCH-0aAonjEALw_wcB

Anc. Région Aquitaine

Gironde

Bordeaux, projet de Voie Verte rive gauche entre les ponts Simone Weil et Chaban (14kms)

L'Établissement public d'aménagement **Bordeaux Euratlantique** a décidé de créer une piste provisoire dans la nuit du 24 au 25 août 2026 sur le Boulevard des Frères-Moga, sur la rive gauche de la Garonne, entre le pont Simone Weil et le pont Chaban. Ce chantier sur une ancienne autoroute urbaine préfigure une future Voie Verte qui comblera une rupture dans le réseau cyclable bordelais. Cela permettra une liaison directe entre Bordeaux-centre, Bègles et Floirac en passant rive gauche puis sur le pont Simone Weil. Cela améliorera la qualité du réseau cyclable. Ce projet s'insère dans un grand projet urbain de la rive gauche avec à la fois végétalisation et urbanisation, et promotion des modes actifs de déplacements la marche et le vélo. Vélo-Cité Bordeaux, délégation de l'AF3V, est intervenu pour améliorer le projet.

Voir Article du 25-08-2026 : <https://share.google/57q9CeR66eh7TBtsH>

Voir Vélo-Cité Bordeaux : <https://x.com/VeloCiteBdx/status/1829988795263172658>

Voir article du 19-02-2026

<https://www.lemoniteur.fr/architecture/au-sud-du-centre-ville-de-bordeaux-la-ville-est-desormais-connectee-a-la-garonne.ZWXGWDUOORLU3ME541B5X52IV4.html>

Voir article du 21-08-2023

<https://www.sudouest.fr/economie/euratlantique/euratlantique-a-bordeaux-ce-nouveau-boulevard-urbain-entre-deux-ponts-qui-prolonge-les-quais-16302018.php>

Voir article du 01-09-2021

<https://actualites.groupe-immo9.com/bordeaux/boulevard-freres-moga-entament-leur-transformation>

Lot-et-Garonne (et Gers)

Voie Verte Feugarolles-Moncrabeau, projets d'améliorations

Albret Communauté a signé une convention de transfert de gestion, valable 30 ans, avec SNCF Réseau, concernant l'ancienne ligne de chemins de fer entre Feugarolles et Moncrabeau, via Nérac, soit 27km. Elle a aménagé en 2025-2026 sur cette emprise une Voie Verte sur qui traverse six communes : Feugarolles (à 1km du canal des 2 Mers), Vianne, Lavardac, Nérac, Le Fréchou et Moncrabeau. Entre Feugarolles, où elle sera à terme connectée au Canal des 2 Mers à Vélo (V80), et Barbaste elle est commune à deux Véloroutes nationales : la Scandibérique (EV3) qui bifurque à Barbaste en direction de Mézin, et la Véloroute Vallée de la Baïse (V82) qui continue jusqu'à Moncrabeau. Depuis l'inauguration en 2026 la fréquentation a été importante pour les balades et le tourisme, et aussi pour le vélo du quotidien des habitants. Une journée festive a eu lieu début Juin et sera reconduite tous les ans. Une belle aire d'arrêt a été terminée à Lavardac, avec de nombreux services et la sculpture de Lucien Peraire, espérantiste lavardacois. Albret Communauté prévoit aussi d'améliorer les accès à la Voie Verte, notamment à Nérac. De son côté le Département du Gers, qui a créé la Voie Verte de l'Armagnac entre Condom et Eauze (33km prévus en 2027 après contournement du tunnel de Pomiro), a décidé en 2026 de prolonger cette Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée entre Condom et Moncrabeau, sur 7kms. L'AF3V demande cette jonction et soutient ce projet qui permettra de relier la V80 (à Feugarolles) à Eauze par une Voie Verte continue de 65km.

Voir fiche site AF3V : Voie Verte de la vallée de la Baïse (V82), en Lot-et-Garonne

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1291-voie-verte-de-la-vallee-de-la-baise-v82-en-lot-et-garonne/>

Voir fiche site AF3V : Voie Verte de l'Armagnac (dans le Gers)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/299-voie-verte-de-l-armagnac/> -

Voir article du 03-06-2026

<https://www.ladepeche.fr/2026/06/03/apres-une-premiere-annee-reussie-et-plus-de-70-000-passages-a-nerac-quels-futurs-amenagements-sur-la-voie-verte-de-la-vallee-de-la-baise-13401559.php>

Voir article du 23-05-2026

<https://www.ladepeche.fr/2026/05/28/cyclotourisme-et-mobilites-douces-la-voie-verte-de-larmagnac-prolongee-vers-le-lot-et-garonne-par-le-departement-du-gers-13390241.php>

Pyrénées-Atlantiques

Projet de Voie Verte des Luys Pau-Serres Castet 8km

Le Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques a lancé en 2026 les travaux d'un projet de « voie verte des Luys » qui reliera Pau-Zénith, Montardon et Serres-Castet sur environ 8km. Elle traversera la forêt de Bastard puis la plaine agricole avant de longer le Luy de Béarn. Sur une

grande partie du parcours, les flux piétons et cyclistes seront séparés. Un sentier équestre sera par ailleurs aménagé dans la forêt de Bastard. Ce projet permettra aux habitants des communes (Montardon et Serres-Castet) de rejoindre le réseau cyclable existant à Pau et permettant d'accéder au centre-ville. Inversement il permettra aux habitants de Pau de rejoindre Montardon et Serres-Castet par un parcours sécurisé et bucolique traversant forêt, plaine agricole et longeant le Luy de Béarn. Porté par les communes de Montardon et Serres-Castet, et la Communauté de Communes des Luys en Béarn, il reliera les communes et des pôles locaux : Collège, stade, ... Largeur prévue : 3m. Coût global 950 000€ avec de nombreux co-financeurs.

Voir article du 13-07-2026

<https://www.lemoniteur.fr/nouvelle-aquitaine/pyrenees-atlantiques/pyrenees-atlantiques-debut-des-travaux-de-la-voie-verte-des-luys-entre-pau-zenith-montardon-et-serres-castet.B5CHHLH2SVELPM7FMNIVHG57VE.html>

Voir article du 09-06-2026

<https://www.petitesaffiches64.com/toutes-les-actualites-64-bayonne-pays-basque-pau-bearn/une-nouvelle-voie-cyclable-se-dessine-pres-de-pau>

Voir article du 07-07-2026

<https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/serres-castet/serres-castet-une-nouvelle-voie-verte-entre-pau-et-sault-de-navailles-29776085.php>

Pyrénées-Atlantiques

Nouvelle Voie Verte Oloron-Bidos 1,1km

Le Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques a ouvert en Mai 2026 une nouvelle Voie Verte entre Bidos (cimetière) et le quartier Soeix d'Oloron, le long de la RD238. La Voie Verte d'une largeur de 3 mètres est séparée de la route par une bordure en béton. Longueur 1050m. Coût global de l'opération : 520 000€. La Voie Verte sécurise l'accès au Lycée des métiers e la Montagne de Soeix depuis Bidos, pour les élèves et pour le personnel.

Voir article du 22-05-2026

<https://www.larepubliquedespyrenees.fr/pyrenees-atlantiques/oloron-sainte-marie/oloron-bidos-cette-voie-amenagee-pour-les-pietons-et-velos-sera-mise-en-service-ce-vendredi-22-mai-29164497.php>

Voir article du 18-09-2025

<https://www.lesillon.info/un-chemin-pieton-velo-pour-securiser-laces-au-lycee-de-soeix-oloron>

Voir article du 10-09-2026

<https://www.larepubliquedespyrenees.fr/pyrenees-atlantiques/oloron-sainte-marie/oloron-comment-la-route-reliant-bidos-au-lycee-de-soeix-va-etre-securisee-25872243.php>

Voir le site Pistes Cyclables

https://www.pistes-cyclables.com/2024/04/plan-des-pistes-cyclables-haut-bearn-64/#google_vignette

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Gard

Nouvelle Voie Verte Nîmes-Caveirac (4km) de liaison avec la VV de la Vaunage ouverte en juin

Le Département du Gard et Nîmes Métropole ont lancé en Septembre 2025 la création d'une Voie Verte de liaison de 4km environ entre Nîmes, giratoire de la RD40, et Caveirac, rond-point des Terres Rouges. C'est le Département du Gard qui a organisé et réalisé les travaux. Coût total des travaux : 2,02 M€ TTC, financés par le Département et Nîmes Métropole, avec le soutien de l'Etat (Fonds Vert) et de l'Europe (Feder). Comme prévu les travaux sont achevés en Juin 2026 : cette Voie Verte permet de rejoindre depuis Nîmes le début de la Voie Verte de la Vaunage Caveirac-Calvisson-Sommières-Fontanès (27km). Le parcours Nîmes Fontanès totalise maintenant 30km. Les 4kms créés commencent à Nîmes au giratoire de la RD40 au niveau de la Zone Industrielle de Saint-Césaire et longent d'abord la D40 sur 400m. Ils empruntent ensuite l'emprise de l'ancienne voie ferrée, et sont donc agréables et à pente faible, et totalement sécurisés. Enrobé de largeur 3m, avec création d'une passerelle sur le ruisseau du Rianse. A Caveirac la Voie Verte utilise celle existante sur 300m le long du chemin du Sémaphore. A Caveirac le rond-point des Terres-Rouges a été sécurisé pour permettre aux cyclistes de le traverser pour rejoindre de début de la Voie Verte de la Vaunage.

Voir article du 22-09-2025 (avec carte et photos)

<https://www.lereveildumidi.fr/%C3%A9conomie/transport/une-voie-verte-entre-n%C3%A9mes-et-caveirac-pour-relier-n%C3%A9mes-%C3%A0-la-vaunage-d%C3%A9s-2026>

Voir Article du 23-09-2025

<https://www.lereveildumidi.fr/%C3%A9conomie/transport/une-voie-verte-entre-n%C3%A9mes-et-caveirac-pour-relier-n%C3%A9mes-%C3%A0-la-vaunage-d%C3%A9s-2026>

Voir Fiche du site AF3V :V66- La Rétrolittorale de Sommières à Nîmes/Voie Verte de la Vaunage 31,7km

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/138-la-retro-littorale-de-sommieres-a-nimes-voie-verte-de-la-vaunage/>

Voir Gard Tourisme

https://www.tourismegard.com/fr/fiche/equipement/voie-verte-de-la-vaunage-caveirac_TFO6789782/

Voir site du Département

<https://gardpleinenature-admin.gard.fr/api/fr/treks/346519/voie-verte-de-la-vaunage-fontanes-caveirac.pdf>

Gard

Gallargues : Voie Verte en travaux le long du canal Ph. Lamour (10km en 2027)

Un projet de voie verte est en cours de construction pour relier Gallargues-le-Montueux à Vestric-et-Candiac le long du canal Philippe-Lamour ou canal du Bas Rhône Languedoc. Porté par la Communauté de Communes Rhône Vistre Vidourle (CCRVV), cet aménagement de 10,9km comprend 8 km de voie verte et 2 km de voirie partagée. Elle desservira les communes, le pôle d'échange multimodal Vergèze-Codognan, des collèges, des zones d'activité de Gallargues, Perrier, lac de Vergèze, ainsi que l'institut d'Alzon à Vestric. Coût prévisionnel des travaux 2,4 millions d'euros. Le revêtement sera en enrobé lisse. En Juillet 2026 60% de l'enrobé était déjà posé. La fin des travaux est prévue pour fin 2027. Attention, les photos diffusées par la CCRVV montrent que cet aménagement cyclable sera en plein soleil le long du canal lors de son ouverture. L'AF3V demande des plantations, et que les connexions avec les communes et les réseaux cyclables préexistants soient réalisées.

Voir Article du 01-03-2026

<https://www.midilibre.fr/2026/03/01/une-piste-cyclable-de-10-km-pour-relier-les-habitants-entre-eux-13249992.php>

Voir Article du 03-03-2026

<https://www.lagazettedenimes.fr/pratique/2026-03-03-gard-chantier-une-voie-verte-le-long-du-canal-philippe-lamour/>

Voir actualités CCRVV du 21-07-2026 (avec 11 photos)

<https://www.intramuros.org/publication/actualite/941902>

Voir actualités CCRVV du 26-06-2026 (avec 10 photos)

<https://www.intramuros.org/publication/actualite/914532>

Voir Site Pistes Cyclables

<https://www.pistes-cyclables.com/2026/06/a-codognan-la-voie-verte-du-canal-philippe-lamour/>

Voir Canal du Bas Rhône Languedoc

https://fr.wikipedia.org/wiki/Canal_du_Bas-Rh%C3%B4ne_Languedoc

Lozère

La Voie Verte La Cévenole (49km prévus) ouverte en 2022 avec deux tronçons : 7,5km au départ de Florac et 7km au départ du Colet-de-Dèze

Le projet de Voie Verte des Cévennes sur l'ancienne voie ferrée du Chemin de Fer Départemental (CFD) à voie métrique entre Florac et Sainte-Cécile-d'Andorge, soit 49km, est porté par le Syndicat Mixte de la ligne verte des Cévennes (département et communes). En 2022 deux tronçons ont été ouverts : 7,6km entre Florac et Saint-Julien-d'Arpaon, et 7km entre Le Colet-de-Dèze et Sainte-Cécile d'Andorge (Gard). Ces deux tronçons situés aux extrémités ont un jalonnement directionnel de type randonnée pédestre. Le premier a le plus fort potentiel pour le vélo du quotidien, et 1,5km avec un bon revêtement, mais en majorité c'est un chemin empierré pour piétons et VTT. Par contre il possède une passerelle et une agréable montée dans les gorges de la Mimente.

Le deuxième tronçon a un revêtement en graviers fins bien nivelés de meilleure qualité, mais un passage central à forte pente pour éviter la N106. Son attrait est la découverte de la Châtaigneraie, et du train touristique le TAC au départ de Sainte-Cécile d'Andorge, et la jonction avec une halte ferroviaire du réseau SNCF.

Il reste 35kms à aménager. Certains kms déjà utilisés pour la randonnée pédestre (cf. GR 70 de Stevenson) seront faciles à améliorer. Par contre de gros travaux sont nécessaires dans la partie centrale entre Cassagnas et Jalcreste (col routier et long tunnel) et au-delà. Le Syndicat mixte a voté des travaux importants. Le projet figure au Schéma départemental des aménagements cyclables voté par la Lozère en 2025. L'AF3V demande que la ligne de cars entre Florac et Ste-Cécile d'Andorge transporte les vélos. L'AF3V vous invite à visiter ces deux tronçons ouverts.

Voir la fiche du site AF3V : Voie Verte La Cévenole

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1367-voie-verte-la-cevenole/>

Voir : Train Andorge Cévennes : <https://www.tacletrain.com/>

Lozère

Mende, un axe cyclable est-ouest au bord du Lot dans la traversée de la ville, pour les habitants et pour la Véloroute V86

En 2024 la ville de Mende a adopté un plan des Mobilités douces qui prévoyait la création d'un axe cyclable est-ouest continu en bordure du Lot entre le Pré de l'Adoration et le Chapitre. Cette « épine dorsale cyclable » a été mise en place en 2025 avec création d'une CVCB (Chaussée à voie centrale banalisée) route du Chapitre (800m), la création de courtes voies vertes, et la transformation du quai de la Grande Roubayrolle, rue à sens unique, en une voie verte interdite aux voitures. La nouvelle équipe municipale élue en 2026 a décidé en Juin de rouvrir le quai de la Grande Roubayrolle à la circulation automobile, avec vitesse limitée à 30km/h. Ce choix est annoncé comme étant expérimental, et pouvant être « réversible en fonction des avis de la population ».

A savoir : l'AF3V soutient la création d'une traversée cyclable de Mende au bord du Lot depuis 2001. L'AF3V a proposé la création d'un axe cyclable continu le long du Lot dans la traversée de Mende dans une étude de faisabilité de la Véloroute de la Vallée du Lot transmise en 2001 à tous les élus de la vallée (Départements, Communes et intercommunalités). Ces propositions (92km itinéraire prévu par La Canourgue, Chanac, Balsièges, Mende, ...) sont visibles sur le site <http://www.vvv-sud.org/>. A ce jour la Véloroute (V86), inscrite au Schéma national des Véloroutes, et au Schéma régional, est ouverte, ou en travaux, dans le Lot-et-Garonne, le Lot et l'Aveyron, mais en Lozère elle se termine à St-Laurent d'Olt limite avec l'Aveyron, et rien n'avance. Cette Véloroute V86 est l'un des axes retenus par le Département dans son Schéma départemental des Aménagements Cyclables SDAC adopté en 2025.

Voir article du 26-06-2026

<https://info.fr/mende-fin-voie-verte-grande-roubeyrolle-reouverture-voitures/>

Voir article du 26-06-2026

<https://www.midilibre.fr/2026/06/26/voitures-velos-et-pietons-peuvent-cohabiter-la-nouvelle-municipalite-met-fin-a-la-voie-verte-de-la-grande-roubeyrolle-elle-est-rouverte-aux-voitures-13439019.php>

Voir site ville de Mende (schéma des mobilités douces)

<https://mende.fr/ma-mairie/grands-travaux/mobilites-douces/>

Voir article du 22-09-2024

https://actu.fr/occitanie/mende_48095/occitanie-pour-aider-les-cyclistes-une-route-originale-voit-le-jour-dans-cette-ville_61611843.html

Voir article du 11-09-2025 (plan mobilités douces de Mende)

<https://www.lejournaltoulousain.fr/occitanie/lozere/actualites-lozere/lozere-voici-comment-mende-transformer-rues-favoriser-mobilite-douce-335629/>

Voir propositions AF3V pour la Véloroute de la Vallée du Lot en Lozère en 2001 :

<http://www.vvv-sud.org/demandeslozere.html> et : <http://www.vvv-sud.org/demandesvtevallot.html>

Voir fiche site AF3V Véloroute V86 d'Espalion à St-Laurent d'Olt (43km)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1020-la-vallee-du-lot-a-velo-v86-d-espalion-a-st-laurent-d-olt/>

Voir Schéma départemental des Aménagements Cyclables SDAC de la Lozère (2025):

<https://lozere.fr/infrastructures/mobilites-et-transport/schema-directeur-des-amenagements-cyclables.html>

Gard

Voie Verte l'Echappée 2,4km pour une liaison avec l'Ardèche et le réseau « Via Ardèche »

La « Voie Verte l'Echappée » est une courte Voie Verte de 2,4km inaugurée en 2022 entre Gagnères (Gard) et Saint-Paul-le-Jeune (Ardèche). Elle a été créée par la Communauté de Communes de Cèze-Cévennes. En Août 2026 un parcours pédagogique a été créé sur cette Voie Verte. Elle permet de rejoindre le réseau de voies vertes existant déjà en Ardèche, la « Via Ardèche », qui va de Gagnères à Uzer (60km) et se prolonge jusqu'à Ruoms, Vogüe et Aubenas, avec une branche entre Vogüe, Alba La Romaine et Le Teil (itinéraire cyclable de plus de 100km, en cours d'extension).

Voir site communauté de communes De Cèze Cévennes

<https://www.ceze-cevennes.fr/fr/nw/1207845/2584233/la-voie-verte-lechappee-inaugure-son-parcours-pedagogique>

Voir actualités du 19-08-2026

site Communauté de Communes De Cèze Cévennes

<https://cezecevennesnews.com/2026/08/19/la-voie-verte-lechappee-un-succes-qui-confirme-son-potentiel-touristique/>

Voir site communauté de communes De Cèze Cévennes

<https://www.ceze-cevennes.fr/fr/rb/2253110/voie-verte-4>

Voir site de la « Via Ardèche » (avec carte interactive) : <https://via-ardeche.fr/>

Voir fiche site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/362-via-ardeche/>

Voir une vidéo 2026 (inauguration « Voie Verte l'Echappée »)

<https://www.youtube.com/watch?v=mkPqir1vQgg>

Anc. Région Limousin

Aucune information

Anc. Région Midi-Pyrénées

Haute-Garonne

3^{ème} colloque AF3V le 22 Septembre 2026 à Toulouse sur la requalification anciennes voies ferrées

L'AF3V organise le 22 septembre 2026 à Toulouse un 3^{ème} colloque national sur le thème : requalification des anciennes voies ferrées (avf) pour les mobilités douces, pour les voies vertes. C'est un colloque qui vise comme participants les élus et les techniciens vélo des collectivités locales, et les bureaux d'études (BET), d'abord en région Occitanie et aussi dans des départements du sud, comme le Lot-et-Garonne, les Landes et les Pyrénées-Atlantiques. Ce colloque a reçu le soutien de la Région Occitanie. Des conférences et des ateliers, avec des représentants de la SNCF, de RFF, et la présentation de cas concrets, permettront aux participants d'améliorer la gestion des projets de Voies Vertes sur des anciennes voies ferrées et tous les cas où la création d'une Voie Verte impose des négociations avec la SNCF, y compris quand la VV doit passer le long d'une voie ferrée en activité (pont, viaduc), ou la traverser (passage à niveau, souterrain,...). A cette occasion la Charte « Voie Vertes et voies ferrée » sera renouvelée entre les associations nationales qui l'ont créée, et élargie à de nouveaux signataires. Les abonnés à cette Lettre qui sont intéressés par ce colloque peuvent s'adresser à l'AF3V national ou à la Délégation Régionale Occitanie, et réserver la date.

Voir actualité site AF3V:

<https://www.af3v.org/save-the-date-colloque-destination-voie-verte-penser-la-requalification-des-emprises-ferroviaires/>

Haute-Garonne

Ramonville, le pont sur le canal du Midi rénové en 2026

Le Pont de Mange Pommes, ou pont Madron, sur le canal du Midi à Ramonville-Saint-Agne à 4kms de Toulouse a été totalement rénové en 2025-2026. Il donne accès à la base de loisirs de la Ferme des cinquante, et est situé à proximité de Port-sud, port sur le canal. Ce bel ouvrage en briques roses est maintenant solide. Il a été inauguré le 1^{er} Juillet 2021 à l'occasion du concert donné par Convivencia, festival de musique itinérant -sur une péniche- le long du canal du Midi.

Voir article du 01-07-2026

https://actu.fr/occitanie/ramonville-saint-agne_31446/il-menacait-de-s-effondrer-ce-pont-historique-du-canal-du-midi-rouvre-apres-de-grands-travaux-aux-portes-de-toulouse_64480717.html

Voir Convivencia : <https://convivencia.eu/festival-convivencia/>

Haute-Garonne

Lacroix-Falgarde-Pinsaguel : l'ancien « pont en fer » rouvert en Octobre 2026 en passerelle piétons-cycles

Après la fermeture du pont en 2010 suite à un accident, le Département de la Haute-Garonne, propriétaire du pont, avait décidé en 2012 de démolir le « Pont en fer » sur l'Ariège entre les communes de Pinsaguel et de Lacroix-Falgarde, pont qui servait aux circulations des piétons et des cyclistes entre les deux rives, puisqu'un nouveau pont de la D4 était construit pour les voitures. Les habitants de Lacroix-Falgarde ont alors créé un Comité de Soutien au pont et lancé une pétition. L'Association Vélo (devenue 2P2R), délégation AF3V, a aussitôt soutenu cette action et a écrit aux élus et lancé plusieurs balades militantes pour les Journées des Voies Vertes. Elle a aussi demandé la création d'une boucle entre Lacroix-Falgarde et Portet avec sécurisation du pont de Pinsaguel sur la Garonne. Celle-ci a été réalisée en 2016. Le loto du Patrimoine a sélectionné le projet du Pont en Fer pour le soutenir dès 2019. Et la boucle proposée par 2P2R-AF3V a été décidée sous l'appellation : « boucle des quatre châteaux ». Fin 2023 les deux Communautés de Communes concernées (Muretain Agglo et Sicoval) et le Département ont enfin trouvé un accord pour réparer le pont et le transformer en une passerelle piétons-cycles. Coût 2 millions€. Longueur : 116m, largeur 3m. Les travaux commencés en Juin 2025 seront terminés pour l'ouverture prévue les 19-20 Septembre 2026 (Journées du Patrimoine).

C'est une victoire pour les habitants et les associations, qui ont réussi à convaincre les élus. 2010-2026, 16 ans d'action pour une réussite. Ce pont permettra les déplacements loisirs des habitants locaux et de l'agglomération toulousaine (boucle du Confluent, accès au Parc du Confluent), et aussi les déplacements utilitaires des habitants des communes proches, comme les accès à vélo et à pied au collège de Pins-Justaret en rive gauche de l'Ariège. L'action continue avec 2P2R et l'AF3V pour un obtenir un maillage complet des itinéraires piétonniers et cyclables des communes.

Voir article du 28-07-2026

<https://www.ladepeche.fr/2026/07/17/renaissance-du-pont-de-fer-a-lacroix-falgarde-apres-lincendie-et-15-ans-dattente-louvrage-pret-a-rouvrir-au-public-13472936.php>

Voir article du 03-12-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/12/03/le-pont-en-fer-ressuscitera-des-2025-en-tant-que-passerelle-cycles-et-pietons-11617974.php>

Voir article du 03-12-2023 : <https://www.scoop.it/topic/lacroix-falgarde/?tag=Pont+de+fer>

Voir article du 29-12-2019

<https://www.ladepeche.fr/2019/12/29/la-decision-de-rehabiliter-la-passerelle-est-en-cours,8631686.php>

Voir demandes 2P2R délégation AF3V en 2012

<https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/petition-pour-le-maintien-du-pont-en-fer-a-lacroix-falgarde-reserve-aux-pietons>

Voir succès pour le Pont de Pinsaguel en 2016

<https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/ouverture-en-avril-du-pont-de-pinsaguel-portet-renove-avec-deux-pistes-pietons>

Inscription à la Lettre ici : <https://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Hautes-Pyrénées

Demandes d'amélioration de la V81 sur l'Agglo TLP et au-delà, avec rénovation de l'aire de services du Lac de l'Arrêt Darré

Collectif Cyclomotivés Tarbavélo, association délégation locale de l'AF3V, effectue depuis un an une évaluation du parcours de la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) sur le territoire de

l'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées, et au-delà, avec l'objectif de demander des améliorations. Elle mobilise pour cela les adhérents individuels AF3V sur le Département. En Avril 2025 elle a demandé à la Communauté de Communes des Coteaux du Val d'Arros d'améliorer l'aire de services du Lac de l'Arrêt Darré, en bordure de la V81. Les demandes sont de créer un point d'eau ouvert 24h/24, d'améliorer les toilettes publiques, de libérer l'abri couvert envahi par les poubelles -si besoin en le déplaçant-, et d'ajouter des tables à l'ombre avec supports à vélos. L'objectif est de rénover cette aire bien placée avec des vues magnifiques sur les Pyrénées. Voir site Collectif Cyclomotivé-tarbavelo

<https://tarbavelo65.wixsite.com/cyclomotivetarbavelo>

Voir Lac de l'Arrêt Daré

https://www.tables-orientation-pyrenees.fr/table/Lac_de_l'Arr%C3%AAt_Darr%C3%A9

Autres actualités sur le vélo et les VVV

3V La Lettre

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil (en bas de page)

<https://www.af3v.org/>

Voir les anciennes 3V La Lettre : <https://www.af3v.org/association/nos-publications/>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Brunaud Devillard, délégué AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, **liste des projets par Département**, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>
Rubrique :Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Vous abonner à cette lettre électronique :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez -les
(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :
<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.



AF3V

Pour les véloroutes et voies vertes