



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : occitanie@af3v.org

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°79 10 Mars 2026

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :

Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, JM Azaïs, G. Bastide, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brenier, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, Y. Cottureau, G. Courade, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, F. Dufour, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, S. Higgs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, D. Lacaze, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, FX Martin-Lagrange, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffay, H. Simonet, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

Lettre n°79 : envoyée à : 385 personnes, inscrites avant le 10-03-2026.

Voici le numéro 79 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les anciennes lettres

et vous abonner à cette lettre électronique :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

Pour que vive l'AF3V, adhérez à l'AF3V ou faites un don,

L'AF3V agit pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes en France depuis 26 ans. C'est une association indépendante qui agit avec un réseau de bénévoles. Elle n'a que deux salariées qui animent le secrétariat national. Ses finances sont fragiles et la maigre subvention du Ministère de

l'Ecologie a été réduite. L'AF3V décrit les VVV sur son site internet ouvert à tous gratuitement. Elle décrit les actualités des VVV sur son site web et avec une lettre d'information 3V La Lettre.

Si vous pensez que l'AF3V est utile, si vous utilisez son site internet, renforcez l'AF3V par une adhésion ou un don

C'est ici : <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

Ou direct Helloasso :

<https://www.helloasso.com/associations/af3v/adhesions/adherez-a-l-af3v-2025>

France

Pour que vive le site de l'AF3V, envoyez vos avis après votre randonnée : devenez consom'acteurs

L'AF3V décrit les VVV sur son site internet ouvert à tous gratuitement. Les cyclistes sont très nombreux à lire les fiches descriptives AF3V et à utiliser ces informations pour préparer leur propre randonnée. Hélas, après la balade, ils oublient d'envoyer leur avis et photos sur les VVV parcourues : un point d'eau trouvé, un site remarquable, un camping sympa, une variante belle, un carrefour dangereux, un passage inadapté aux rollers, ... Ces informations - toutes mises en ligne sans censure - pourraient servir à d'autres cyclistes, et à l'AF3V pour demander des améliorations ...

ENVOYEZ VOS AVIS ET PHOTOS en utilisant les formulaires disponibles, **de consommateurs devenez consom'acteurs.**

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo : il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

France et Occitanie

3^{ème} colloque AF3V le 22 Septembre 2026 sur la requalification anciennes voies ferrées

L'AF3V organise le 22 septembre 2026 à Toulouse un 3^{ème} colloque national sur le thème : requalification des anciennes voies ferrées (avf) pour les mobilités douces, pour les voies vertes. C'est un colloque qui vise comme participants les élus et les techniciens vélo des collectivités locales, et les bureaux d'études (BET), d'abord en région Occitanie et aussi dans des départements du sud, comme le Lot-et-Garonne, les Landes et les Pyrénées-Atlantiques. Ce colloque a reçu le soutien de la Région Occitanie. Des conférences et des ateliers, avec des représentants de la SNCF, de RFF, et la présentation de cas concrets, permettront aux participants d'améliorer la gestion des projets de Voies Vertes sur des anciennes voies ferrées et tous les cas où la création d'une Voie Verte impose des négociations avec la SNCF, y compris quand la VV doit passer le long d'une voie ferrée en activité (pont, viaduc), ou la traverser (passage à niveau, souterrain,...). A cette occasion la Charte « Voie Vertes et voies ferrée » sera renouvelée entre les associations nationales qui l'ont créée, et élargie à de nouveaux signataires. Les abonnés à cette Lettre qui sont intéressés par ce colloque peuvent s'adresser à l'AF3V national ou à la Délégation Régionale Occitanie, et réserver la date.

Voir actualité site AF3V:

<https://www.af3v.org/save-the-date-colloque-destination-voie-verte-penser-la-requalification-des-emprises-ferroviaires/>

France

La « Charte Voies Vertes et voies ferrées » signée par l'AF3V, la FUB, la FFVélo, la FNAUT, ... en 2006 toujours d'actualité : donner la priorité à la réouverture des lignes au trafic ferroviaire

En 2006 l'AF3V a signé la « Charte Voies Vertes et voies ferrées » avec la FUBicy, la FFCT, la FFUTAN et la FNAUT (Fédération nationale des usagers des transports). Cette Charte indique qu'il faut examiner au cas par cas la situation chaque fois qu'il est envisagé de transformer une voie ferrée en voie verte. Avec deux situations différentes : Cas 1- Extrait : « Dans le cas fréquent où une voie ferrée est désaffectée et sans usage ferroviaire prévisible à long terme, il est souhaitable de la transformer, intégralement ou sur certains tronçons, en Voie Verte ». Cas 2- Extrait : « Si une voie ferrée est encore circulée, même épisodiquement, ou si elle est fermée à tout trafic mais susceptible d'être réutilisée pour un usage ferroviaire (liaison voyageurs périurbaine, régionale ou interrégionale ; itinéraire bis pour le fret ; accès à une gare TGV excentrée), elle ne doit pas être transformée en Véloroute ou Voie Verte ». La Charte envisage aussi la possibilité de créer une Voie Verte parallèle à la voie ferrée en exploitation. En 2013 la FNE (France Nature Environnement) a signé cette charte.

Depuis 18 ans le respect de cette Charte a conduit l'AF3V à accepter les décisions des collectivités réservant d'anciennes voies ferrées pour de futures lignes de transport en commun, comme à Montpellier et à Nîmes. Elle a aussi conduit l'AF3V à attendre que toutes les collectivités abandonnent tout projet de réouverture de la ligne, pour demander une Voie Verte. Ce fut le cas pour la ligne Cahors-Capdenac où la Région, le Département et toutes les collectivités locales ont fini par se prononcer pour une Voie Verte. Ce fut le cas pour la ligne Port-Sainte-Marie-Nérac-Moncrabeau. C'est le cas pour la ligne Villeneuve-sur-Lot-Penne d'Agenais. C'est le cas pour la ligne Limoux-Quillan où l'AF3V demande une Véloroute parallèle à la voie ferrée car les élus et la Région ont décidé une réouverture de la ligne, ...

Au moment où les demandes de voies vertes sur d'anciennes voies ferrées se multiplient, l'AF3V rappelle à toutes les associations appartenant à la FUB, à la FFVélo et à l'AF3V, que la Charte de 2006 signée par leur fédération est toujours en vigueur : il faut donner la priorité à la réouverture des lignes au trafic ferroviaire.

Voir article site AF3V 07-11-2024

<https://af3v.org/la-charte-voies-vertes-et-voies-ferrees-signee-par-laf3v-en-2006-toujours-dactualite-donner-la-priorite-a-la-reouverture-des-lignes-au-traffic-ferroviai/>

Et ici (version 2013 de la Charte): <https://www.af3v.org/charte-des-voies-ferrees-et-des-voies-vertes/>

Voir Charte Voies Vertes et voies ferrées- 2006 -site AF3V-sud

<http://www.vvv-sud.org/psp-chartevvvferrees.html>

Voir Charte sur le site de la FFUTAN : <https://amis-nature.org/article1424.html>

Voir Charte sur le site de la FNAUT : <https://www.fnaut.fr/charte-voies-vertes-et-voies-ferrees/>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Nouvelle Aquitaine et Lot

BicyBAGS location de vélos « one way » sur les Véloroutes du sud-ouest

Bicybags.com est un site de location vélo « one way » et autres services pour cyclistes, originaire du Marais Poitevin, jumelé avec l'agence de voyages à vélos La Bicyclette Verte, ancienne, et disposant de 600 vélos et d'une flotte de 12 véhicules. Bicybags loue des vélos, et leurs équipements, à un point de départ, et vient les récupérer à l'arrivée. Il offre aussi le transport des bagages et des personnes. Il dessert les grandes Véloroutes du Sud-Ouest : La Vélodyssée, La Vélo Francette, La Flow Vélo, Le Tour de la Gironde à vélo, La Vallée du Lot à vélo, Le Canal des 2 Mers, La Vélidéale. Ils desservent aussi 12 Départements principalement en Nouvelle Aquitaine, plus le Lot (en Occitanie), la Loire Atlantique et le Maine-et-Loire (en Pays de la Loire).

Voir La Bicyclette Verte (agence de voyages à vélo) :

<https://www.bicyclette-verte.fr/nos-velos-pxl-23.html>

Voir BicyBAGS-SARL Respire

bicybags@respire-voyages.com : 05 49 76 92 56

Site location de vélos : Bicybags.com

https://bicybags.com/?gad_source=1&gad_campaignid=17147541330&gclid=Cj0KCQiAp-zLBhDkARIsABcYc6sdsSQH7HpSS52xtqdFKuo1YSZ4lgAZ9QhiTim-eZEK5x8jiPeCH-OaAonjEALw_wcB

Nouvelle Aquitaine , Occitanie et France

Paulette Bike, un loueur de vélos « one way » d'agence à agence en France

Paulette Bike est un loueur de vélos qui offre la location de vélos tout équipés (sacoques, casque, ...) dans une agence (de départ) jusqu'à une autre agence (d'arrivée), avec un réseau dense d'agences en France. Le stockage et le transport des bagages sont aussi possibles. Cela favorise des balades linéaires ou en boucle à la journée ou sur plusieurs jours, en autonomie (pas d'offre de circuit clef en mains avec hébergements ni de balades accompagnées).

Les agences sont nombreuses dans la vallée du Rhône, le long du canal des 2 Mers, sur le sud de la Vélodyssée, sur Paris-Mont St-Michel, ... C'est adapté pour visiter le Canal des 2 Mers à vélo, La Vélodyssée de Nantes à La Rochelle, à Bordeaux et à Biarritz, La Loire à vélo, La Véloscénie, La Seine à vélo, La Via Rhôna, La Voie Bleue, La Passa Païs de Toulouse à Béziers, Et aussi des circuits courts comme Le Tour de l'Etang de Thau, Le Vignoble Nantais, ...

Tel : 05 61 53 29 06 / contact@paulette.bike

Agence de Toulouse (départ ou arrivée): 58 Bd des Minimes (près de la gare) 05 61 53 29 06

Voir Site Paulette Bike <https://paulette.bike/>

Anc. Région Aquitaine

Gironde

Voie Verte Brach-Carcans Maubuisson, début d'une transversale (12km)

Le 27 Février 2026 les Maires de Brach et de Carcans-Maubuisson ont inauguré une voie verte de 12km qui relie les deux communes. Cela permet de relier la commune de Brach, située à l'est et à l'intérieur des landes médocaises, au réseau dense des voies vertes orientées nord sud au bord de l'Océan Atlantique, avec deux axes parallèles (un sur chaque rive) au niveau du lac de Carcans-Hourtin. La Véloroute européenne La Vélodyssée (EV1) emprunte ces voies vertes nord-sud côtières. La nouvelle voie verte emprunte un chemin rural et forestier qui préexistait. Elle emprunte sur deux kms une petite route peu circulée. Cet aménagement s'inscrit dans le Schéma directeur cyclable du Parc Naturel Régional Médoc, qui prévoit un axe cyclable transversal entre Carcans-Maubuisson et Lamarque.

Voir Mairie de Brach (avec carte et photos)

<https://www.mairie-brach.fr/fr/nw/1183379/2762788/litineraire-cyclable-brach-carcans-est-ouvert>

Voir Article du 02-03-2026

<https://www.sudouest.fr/gironde/brach/medoc-brach-et-carcans-maubuisson-desormais-reliees-par-une-voie-verte-28105265.php>

Lot-et-Garonne

Villeneuvois à vélo présente les conclusions de sa randonnée militante en vallée du Dropt au nouveau Comité d'itinéraire de la Véloroute : améliorations prévues

Villeneuvois à vélo, délégation départementale de l'AF3V en Lot-et-Garonne, a présenté début Février les conclusions de sa randonnée militante organisée l'été dernier sur la Véloroute de la Vallée du Dropt, lors du tout premier Comité d'itinéraire de cette Véloroute (V749). L'association avait organisé du 7 au 10 juillet 2025 une randonnée familiale et militante sur la véloroute de la vallée du Dropt, entre Monsempron-Libos (47) et La Réole (33), afin de découvrir les jolis paysages de la vallée et d'obtenir l'amélioration de l'itinéraire de la Véloroute et de ses services. Avec 24 participants, neuf élus rencontrés et quatre relais médiatiques, cette randonnée avait été un beau succès. Les quatre demandes principales étaient : 1. modifier l'itinéraire afin de rejoindre Biron et son château ; 2. sécuriser la traversée de la RN 21 à Castillonnès ; 3. sécuriser l'itinéraire entre Roumagne et Allemans-du-Dropt ; 4. prolonger l'itinéraire en Gironde jusqu'à Loubens et La Réole.

Les rencontres avec les élus locaux ont enclenché une nouvelle dynamique, qui a permis la création d'un Comité d'itinéraire entre les Communautés de Communes, Départements et Offices de tourisme traversés, qui s'est réuni pour la première fois début février à Duras (47). Une trentaine d'agents et d'élus des Collectivités traversées par cette Véloroute étaient présents afin de développer une synergie, à l'initiative de l'ADRT 47 et de Gironde Tourisme. Villeneuvois à vélo y a présenté ses enseignements après sa randonnée militante de l'été dernier : offre de services à développer, résorption des points noirs, amélioration de l'itinéraire. L'ensemble des participants a applaudi et remercié l'association pour ce travail d'expertise de terrain. Le Conseil départemental de Lot-et-Garonne a d'ores-et-déjà modifié le jalonnement visant à éviter la circulation sur la RN 21, en contournant Castillonnès par le nord. Le Département de la Gironde doit prolonger l'itinéraire jusqu'à Loubens dans les prochaines semaines, en suivant nos préconisations de double jalonnement visant à éviter une côte de 18 %. La randonnée militante de Villeneuvois à vélo, et le rapport qui en découle, servent de base pour l'avenir de cette Véloroute. Les prochaines étapes en 2026 sont l'amélioration de l'itinéraire sur quelques endroits stratégiques, avant « inauguration » et communication publique en 2027. Les militants de Villeneuvois à vélo sont fiers d'avoir aidé à enclencher une dynamique en vallée du Dropt, pour l'amélioration et la promotion d'une Véloroute oubliée dans cette vallée « préservée », des dires de la Maire de Duras, loin des canaux et voies vertes sur voies ferrées.

Voir Actualités AF3V 12-11-2025

<https://www.af3v.org/nouvelle-aquitaine/>

Voir Association Villeneuvois à vélo

<https://www.villeneuvois-a-velo.fr/>

Voir fiche site AF3V

<https://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=578>

Voir site ADT Lot-et-Garonne

<https://www.tourisme-lotetgaronne.com/la-vallee-du-dropt-a-velo-le-secret-a-partager/>

Voir site Pays de Duras

<https://www.tourismeduras.com/rando/8485:la-veloroute-de-la-vallee-du-dropt-en-lot-et-garonne>

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Lozère

Voie Verte La Cévenole : projet de tronçon central d'ici 2028

Le projet de Voie Verte des Cévennes sur l'ancienne voie ferrée entre Florac et Sainte-Cécile-d'Andorge, soit 49km est porté depuis longtemps par l'association du Céfédé, et la Voie Verte est en cours d'aménagement grâce aux investissements du Département. La Voie Verte baptisée « Voie Verte Cévenole » a été ouverte en Juin 2022 sur 16km : un tronçon de 7km en vallée Longue entre Florac et Saint Julien d'Arpaon, et un tronçon de 9km en vallée Mimente, entre Le Collet de Dèze et Sainte-Cécile d'Andorge. C'est le Syndicat Mixte de la Voie Verte (département et communes) qui est le porteur du projet. A noter que la première phase de travaux a réhabilité beaucoup de grands ouvrages (viaducs, tunnels, rampes) sur la totalité du parcours.

Lors d'une rencontre à Mende, les élus du Syndicat Mixte de la Voie Verte et le président du Conseil départemental accompagné de ses services ainsi que du directeur de Lozère Ingénierie, viennent d'acter en Février 2026 les prochains travaux à réaliser et les modalités de financement pour les trois ans à venir. A la suite des modifications de financement de la Région le passage au dessus de la gare de Saint-Hilaire est reporté

D'ici à fin 2028, un nouveau linéaire de l'ancienne voie de chemin de fer va être créé entre Cassagnas et Jalcreste. Cela permettra à l'utilisateur venant de Cassagnas d'aller jusqu'à la gare du Rouve. L'aménagement du tunnel de Jalcreste permettra de rejoindre Saint-Privat de-Vallongue et Ventalon-en-Cévennes. Coût prévu 3 millions€ avec crédits de l'Etat, de l'Europe, du Département et des communes.

Voir article du 13-02-2026

<https://www.lalozerenouvelle.com/actualite-7116-la-voie-verte-des-cevennes-devoile-28-kilometres-supplementaires-ouverts-d-ici-2028>

Voir Article du 16-02-2026

<https://www.midilibre.fr/2026/02/16/nouvelle-strategie-pour-la-voie-verte-la-cevenole-13227837.php>

Voir le site de la Voie Verte La Cévenole

<https://www.cevennes-montlozere.com/voie-verte-la-cevenole/>

Actualité site du Département 03-07-2023

<https://lozere.fr/actualites/1688388117-la-voie-verte-est-libre.html>

Voir article du 21-05-2022 (réservé abonnés)

<https://www.midilibre.fr/2022/05/21/la-voie-verte-la-cevenole-arrive-a-saint-julien-darpaon-10308430.php>

Actualité site du Département 21-05-2021

https://lozere.fr/actualites/1621598399-tourisme-la-voie-verte-des-cevennes-sur-de-bons-rails.html?fbclid=IwAR0yiKlct_KN3pUHH7ir7HGM7StH6S3eV6ztMaGOaDCOZtocfvPTc1ae2_Q

Voir site Sports Nature Lozère (avec carte et navettes bus)

<https://www.sport-nature-lozere.com/voie-verte-cevennes/>

Voir : Wikipedia (historique, cartes, photos de l'ancienne voie ferrée)

https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_de_Florac_%C3%A0_Sainte-C%C3%A9cile-d%27Andorge

Voir Site passes-montagnes.fr sur l'ancienne voie ferrée CFD de Florac à Sainte-Cécile-d'Andorge (carte, photos, description par tronçon de la voie défermée avant travaux de la voie verte)

http://passes-montagnes.fr/html1/VF_florac_sainte-cecile-22.html

Anc. Région Limousin

Aucune information

Anc. Région Midi-Pyrénées

Haute-Garonne

3^{ème} colloque AF3V le 22 Septembre 2026 à Toulouse sur la requalification anciennes voies ferrées

L'AF3V organise le 22 septembre 2026 à Toulouse un 3^{ème} colloque national sur le thème : requalification des anciennes voies ferrées (avf) pour les mobilités douces, pour les voies vertes. C'est un colloque qui vise comme participants les élus et les techniciens vélo des collectivités locales, et les bureaux d'études (BET), d'abord en région Occitanie et aussi dans des départements du sud, comme le Lot-et-Garonne, les Landes et les Pyrénées-Atlantiques. Ce colloque a reçu le soutien de la Région Occitanie. Des conférences et des ateliers, avec des représentants de la SNCF, de RFF, et la présentation de cas concrets, permettront aux participants d'améliorer la gestion des projets de Voies Vertes sur des anciennes voies ferrées et tous les cas où la création d'une Voie Verte impose des négociations avec la SNCF, y compris quand la VV doit passer le long d'une voie ferrée en activité (pont, viaduc), ou la traverser (passage à niveau, souterrain,...). A cette occasion la Charte « Voies Vertes et voies ferrées » sera renouvelée entre les associations nationales qui l'ont créée, et élargie à de nouveaux signataires. Les abonnés à cette Lettre qui sont intéressés par ce colloque peuvent s'adresser à l'AF3V national ou à la Délégation Régionale Occitanie, et réserver la date.

Voir actualité site AF3V:

<https://www.af3v.org/save-the-date-colloque-destination-voie-verte-penser-la-requalification-des-emprises-ferroviaires/>

Lot

Voie Verte Bouziès-Tour de Faure (4km) (vallée du Lot V86) prévue pour 2027

Le Département du Lot a décidé de réaliser une Voie Verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-gare, (70km) et la Véloroute de la vallée du Lot (V86), qui passe aujourd'hui sur un itinéraire provisoire sur routes, sera transférée à terme sur la future voie verte. Les travaux, réalisés par le Syndicat Mixte des Voies Vertes du Lot, ont été lancés aux deux extrémités en 2024. A l'Ouest l'inauguration du tronçon de 8,5km entre Cahors et Arcambal a eu lieu le 14 Juin 2025 (tronçon commun avec la V87). A l'Est les travaux ont commencé sur un tronçon entre Cajarc et Larroque-Toirac (9km), qui sera le second à être terminé.

Dans le cadre de ce projet le Syndicat Mixte des Voies Vertes du Lot lance en 2026 les travaux d'un nouveau tronçon de 4km entre Bouziès et le port de Saint-Cirq à Tour de Faure, au pied de St-Cirq-Lapopie. Ce tronçon comprend deux viaducs sur le Lot, et un tunnel où des gîtes pour les chauve-souris devront être installés. Coût prévisionnel 915 000€, dont 50% seront pris en charge par l'Europe dans le cadre du FEDER Massif Central. Les appels d'offres sont lancés. La fin des travaux est prévue pour fin 2026.

Voir article du 26-02-2026

<https://medialot.fr/voie-verte-dans-la-vallee-du-lot-demarrage-prochain-des-travaux-entre-tour-de-faure-et-bouzie/>

Voir Article du 14-02-2026

<https://medialot.fr/voie-verte-entre-bouzie-et-tour-de-faure-reunion-publique-dinformation-le-19-fevrier-2026/>

Voir site du Département Actualité du 13-02-2026

<https://lot.fr/actualites/voie-verte-entre-bouzi-s-et-tour-de-faure-r-union-publique-d-information>

Voir fiche site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1282-voie-verte-cahors-arcambal-v86-v87/>

Voir fiche site AF3V : La Vallée du Lot à vélo (V86), itinéraire « immédiat » (provisoire) d'Arcambal à Saint-Cirq-Lapopie

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1120-la-vallee-du-lot-a-velo-v86-itineraire-immediat-provisoire-de-cahors-a-saint-cirq-lapopie/>

Voir article du 11-06-2025

<https://medialot.fr/entre-cahors-et-arcambal-la-voie-verte-trouve-deja-son-rythme/>

Voir appel d'offres du 23-07-2025

<https://marches-publics.com/appel-offre/occitanie/lot/cahors/2284226>

Hautes-Pyrénées

Lourdes : des arbres fruitiers le long de la Voie Verte sur 1km

La Voie Verte des Gaves, créée en 2000 entre Lourdes et Pierrefitte-Nestalas, a été prolongée en 2008 dans Lourdes sur 1km, entre le Chemin de Tydos, au-dessus du marché à bestiaux, et l'ancien arrêt Soum de la voie ferrée, où elle croise l'Avenue Foch, à la maison de garde-barrières, siège des Cyclo-Randonneurs Lourdaï, qui est devenue une halte-services avec tables et fontaine. Depuis 2020 cette portion de 1km est empruntée par la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) qui contourne Lourdes entre le sanctuaire et le chemin de Tydos. Cette portion de 1km longe la D821 et est bordée de larges bas-côtés enherbés. Des haies bocagères comestibles existent depuis plusieurs années sur cet espace linéaire. Fin Mai 2025 la Mairie a continué la végétalisation en plantant 34 arbres fruitiers et 50 pieds de myrtilles. L'objectif est d'améliorer l'agrément des promenades, et de permettre des rencontres d'éducation à l'environnement, par exemple avec les enfants des écoles. Un parcours pédagogique est créé, chaque arbre disposant d'un panneau signalétique le décrivant.

Voir article du 13-06-2025

<https://www.ladepeche.fr/2025/06/13/lourdes-des-arbres-fruitiers-plantes-pour-une-voie-verte-plus-nourriciere-et-citoyenne-12745180.php>

Voir article du 13-06-2025

<https://lourdesactu.fr/2025/06/13/lourdes-des-arbres-fruitiers-plantes-le-long-de-la-voie-verte/>

Voir fiche site AF3V Voie Verte des Gaves

https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1-search_tag/

Tarn

Projet de Voie Verte Graulhet-Briatexte (3km)

Dans le cadre de son Plan Vélo adopté en 2023 et réactualisé en juin 2024, la Communauté d'agglomération Gaillac-Graulhet a décidé la création d'une Voie Verte de 3km entre les villes de Graulhet et de Briatexte, prolongée par un itinéraire sur petite route de 1,8km permettant d'arriver à l'entrée de Briatexte. Ces aménagements sont destinés aux déplacements du quotidien en reliant les deux villes et desservant une zone d'activités côté Graulhet. Ils permettront d'éviter la RD 631. La Voie Verte, réalisée sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, sera parallèle à la D631. Fin 2025 les études sont en cours par le Département du Tarn. Les traversées de ruisseaux entraînent des demandes supplémentaires. Un appel d'offres a été lancé en Décembre 2025. La mise en service est prévue pour 2027. Cet aménagement de 4,8km est un élément de l'itinéraire Graulhet-

Couffouleux (24km de type « loisirs ») prévu par le Plan Vélo. A noter qu'il existe à Graulhet une courte Voie Verte ancienne sur les berges du Dadou. Et Briatexte réaménage depuis 2024 son centre ancien pour le rendre plus accessible à tous.

Voir site de Gaillac-Graulhet Agglomération avec le Schéma Directeur Cyclable en téléchargement <https://www.gaillac-graulhet.fr/se-deplacer/velo/plan-velo-communautaire-faire-plus-pour-le-velo/>

Voir appel d'offres du 15-12-2025

<https://www.marchesonline.com/appels-offres/avis/travaux-d-amenagement-d-une-voie-verte-entre-les-chemi/ao-9529879-1>

Voir Article du 12-12-2012

<https://www.ladepeche.fr/article/2012/12/25/1522530-graulhet-la-voie-verte-est-en-marche.html>

Voir article du 06-01-2026

<https://www.letarnlibre.com/actualite-11203-briatexte-refection-du-centre-du-village-et-de-ses-rues>

Autres actualités sur le vélo et les VVV

3V La Lettre

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil (en bas de page)

<https://www.af3v.org/>

Voir les anciennes 3V La Lettre : <https://www.af3v.org/association/nos-publications/#section1>

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, **liste des projets par Département**, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>

: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Vous abonner à cette lettre électronique :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies

Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active,
rejoignez –les
(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les
moyens d'agir).
Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-
Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici :
<http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :
<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

