



**AF3V** - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

**Délégation régionale pour l'Occitanie**

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : [occitanie@af3v.org](mailto:occitanie@af3v.org)

## Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

**n°76 21 Juillet 2025**

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, G. Bastide, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, J. Brenier, J. Brich, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, Y. Cottereau, G. Courade, JJ. Courrée, P. Delon, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

**Lettre n°76 : envoyée à** : 270 personnes, inscrites avant le 21 Juillet 2024.

Voici le numéro 76 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.  
Voir les anciennes lettres

et **vous abonner à cette lettre électronique** :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!**

**Etranger**

**France**

**Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.**

Pour préparer balades et vacances à vélo :il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à

proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants. Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>  
Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

## France

### **Pour que vive l'AF3V, adhérez à l'AF3V ou faites un don,**

L'AF3V agit pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes en France depuis 26 ans. C'est une association indépendante qui agit avec un réseau de bénévoles. Elle n'a que deux salariées qui animent le secrétariat national. Ses finances sont fragiles et la maigre subvention du Ministère de l'Ecologie a été réduite. L'AF3V décrit les VVV sur son site internet ouvert à tous gratuitement. Elle décrit les actualités des VVV sur son site web et avec une lettre d'information 3V La Lettre. Si vous pensez que l'AF3V est utile, si vous utilisez son site internet, renforcez l'AF3V par une adhésion ou un don

C'est ici : <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

Ou direct Helloasso :

<https://www.helloasso.com/associations/af3v/adhesions/adherez-a-l-af3v-2025>

## France

### **Nouveau site internet de Cyclo Camping International, une référence pour le voyage à vélo.**

En Juin 2025 Cyclo Camping International, association spécialisée dans la promotion du voyage à vélo en France et à l'étranger, a mis en ligne son nouveau site internet qui remplace l'ancien. CCI est née il y a 40 ans et les fondateurs ont créé une revue pour informer. Puis le Manuel du voyage à vélo a été édité (livre). Puis un site web a été créé, mais il ne décrivait pas les informations essentielles sur le voyage à vélo. L'ambition du nouveau site est d'être la référence en matière de voyage à vélo, en langue française. Un résumé du Manuel permettra d'attirer les visiteurs et il sera complété par des articles détaillés. Les revues seront disponibles en téléchargement. Le site intégrera les « fiches pays » décrivant les informations relatives à un pays donné, avec une mise à jour permanente.

Bravo pour ce projet et ce site déjà très riche. CCI c'est la Revue, le Manuel, les « fiches pays », et c'est aussi des festivals sur le voyage à vélo, le réseau « Cyclo accueil cyclo », des sorties organisées entre adhérents en France, un Forum, des groupes locaux Whatsapp, ...

Voir présentation du site :

<https://www.cyclo-camping.international/2025/07/04/nouveau-site-cci/>

Voir site : <https://www.cyclo-camping.international/>

## **Région Occitanie (anc. Midi-Pyrénées + anc. Languedoc-Roussillon)**

### **La région Occitanie innove dans l'intermodalité train et car + vélo**

Suite à des « groupes de travail » avec les usagers, dont l'AF3V et le Collectif Vélo Occitanie, la Région Occitanie améliore en 2025 l'intermodalité.

Parmi la dizaine d'innovations voici les principales.

D'abord une meilleure information des services offerts sur le site de la Région et les applications pour mobiles, des jalonnements vélos clairs dans les gares et les trains, des offres de location de vélo « one way » avec retour en train, ...

Innovation majeure, la Région officialise une politique d'emport des vélos dans les cars, centrée en 2025 sur le vélo touristique et des offres valables uniquement en Juillet-Août. Les navettes d'été en Lozère sont renforcées et essaient en vallée de la Dordogne et dans les Hautes-Pyrénées. Deux autres lignes sont ajoutées. Total 16 lignes équipées. Exemples : vous pouvez aller ou revenir en car avec le vélo de Mende jusqu'aux sources du Lot, de Souillac à Rocamadour, de Tarbes à Bagnères, ...

Autre expérimentation majeure, la Région lance en Juillet-Août un train TER avec capacité d'emport des vélos augmentée (passage de 2, 4 ou 6 places à 13 places par suppression de sièges) sur la ligne Touristique Toulouse-Figeac qui dessert des bastides, la Voie de Conques (variante de la V86), la Véloroute Vallée et Gorges de l'Aveyron, et la Vallée du Lot à vélo (V86).

2025 sera une année expérimentale, et l'AF3V invite les cyclistes à venir tester le « train des bastides » Toulouse Figeac, et les nouvelles lignes de cars transportant les vélos, et à envoyer un avis à l'AF3V à [occitanie@af3v.org](mailto:occitanie@af3v.org)

Voir : Site LIO-Occitanie:

<https://www.lio-occitanie.fr/comment-voyager-en-velo-sur-le-reseau-lio/>

Voir : <https://www.lio-occitanie.fr/train-velo-bastides>

Voir Article AF3V-sud décrivant les innovations

<https://2p2r.org/dossiers/services-velo/velo-transports-en-commun/article/occitanie-les-innovations-2025-dans-l-intermodalite-train-et-car-lio-velo>

Voir Demandes AF3V emport des vélos dans 23 lignes de cars

<https://2p2r.org/dossiers/services-velo/velo-transports-en-commun/article/occitanie-demandes-af3v-pour-l-emport-des-velos-dans-les-cars-lio>

Voir : <https://www.af3v.org/laf3v-associee-a-lamelioration-de-loffre-cyclotouristique-en-occitanie/>

## Occitanie

### Les nouvelles Voies Vertes en Occitanie début 2025

Les associations du réseau AF3V recensent les nouvelles Véloroutes et Voies Vertes, les parcourent à vélo, et les décrivent sur la carte du site AF3V et avec des « fiches descriptives » avec photos et analyses des points forts et faibles de la VVV. Entre Janvier et Juin 2025 six nouvelles Voies Vertes ont été décrites :

= Piste cyclable Lombez-Samatan - 7km n°1275 (Gers)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1275-piste-cyclable-lombez-samatan/>

= Voie Verte Pamiers - Mirepoix (Véloroute V81) 22,4km n°1055 (Ariège)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1055-voie-verte-pamiers-mirepoix-veloroute-v81/>

= Voie Verte des 3 ponts Castelnau d'Estrétefonds -3km -n°1278 (Haute-Garonne)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1278-voie-verte-des-trois-ponts-castelnau-d-estretefonds/>

= Voie Verte Cahors - Arcambal (V86/V87) - 8,3km n°1282 (Lot)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1282-voie-verte-cahors-arcambal-v86-v87/>

= Voie Verte de la vallée de la Baise (V82), en Lot-et-Garonne -27,2km- n°1291 (Lot-et-Garonne)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1291-voie-verte-de-la-vallee-de-la-baise-v82-en-lot-et-garonne/>

= Liaison V80 (Canal des 2 Mers)-V86 (Vallée du Lot) -7,9km n°1293 (Lot-et-Garonne)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1293-liaison-v80-canal-des-2-mers-v86-vallee-du-lot/>

Voilà des idées de balades-randonnées.

Merci d'envoyer des avis et photos sur les VV parcourues.

Merci de lire la Véloroute I « Liaison V80-V86 » Damazan-Saint-Léger-Aiguillon, et d'écrire aux élus pour demander des améliorations, ...

## Anc. Région Aquitaine

### Gironde

#### Festival musical « Ouvre la Voie » sur la VV Roger Lapébie 5-7

#### Septembre

Le Festival « Ouvre la voix », organisé par la Rock School Barbey de Bordeaux, a lieu depuis plus de 15 ans en Septembre le long de la Voie Verte Roger Lapébie, dans l'Entre Deux Mers, qui est empruntée par la Véloroute Le canal des deux mers à vélo (V80) et par la Véloroute Transibérique (EV3). Des concerts -gratuits- ont lieu le long de la Voie Verte et les cyclistes vont d'un spectacle à l'autre à bicyclette, d'autres spectateurs rejoignant directement les lieux de fête. Une superbe balade avec des concerts, pour une fin de semaine, à conseiller. Organisé avec le soutien des collectivités locales et de Vélocité Bordeaux, association délégation de l'AF3V.

Voir le programme

<https://www.rockschool-barbey.com/60/ouvre-la-voix>

Voir Isabelle et le vélo

<https://www.isabelleetlevelo.fr/evenement/ouvre-la-voix/>

Voir Fiche site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/16-le-canal-des-deux-mers-a-velo-v80-de-bordeaux-a-daignac/>

## Lot-et-Garonne

### **Villeneuvois à vélo a organisé une randonnée militante sur la Véloroute de la Vallée du Dropt du 7 au 10 Juillet 2025, succès la Véloroute sera améliorée**

L'association Villeneuvois à vélo, affiliée à la FUB et délégation départementale de l'AF3V pour le Lot-et-Garonne, a organisé du 7 au 10 Juillet 2025 une randonnée cycliste de 4 jours pour découvrir la Véloroute de la Vallée du Dropt en Lot-et-Garonne, Dordogne et Gironde, et pour demander des améliorations de cet itinéraire encore imparfait. Randonnée familiale, étapes courtes de 29km, 39km, 42km et 25km. 3 nuits en camping. Départ de Monsempron-Libos (47), arrivée à La Réole (33). Accès et retour en train. Des rencontres avec les élus locaux ont permis de présenter les demandes d'amélioration (voir la liste des demandes sur le site de Villeneuvois à vélo et ci-dessous). Les 20 cyclistes ont vécu une superbe randonnée, assez vallonnée surtout le premier jour, avec découverte d'une belle vallée, de villages pittoresques, de monuments médiévaux remarquables comme les châteaux de Biron et de Duras.

Les 4 demandes principales :

- =1- Modifier l'itinéraire afin de rejoindre Biron et son château ;
- =2- Sécuriser la traversée de la RN21 à Castillonnès ;
- =3- Sécuriser l'itinéraire entre Roumagne et Allemans-du-Dropt ;
- =4- Prolonger la véloroute en Gironde jusqu'à La Réole.

Les 3 avancées principales obtenues :

- =1- La Véloroute sera modifiée et passera par Biron
- =2- La liaison Duras-Monségur-Loubens, pour rejoindre l'itinéraire EVS Sauveterre-La Réole, sera jalonnée par le Département de la Gironde fin 2025 (dans le cadre du Plan 1000km) ;
- =3- Un Comité d'itinéraire de la Véloroute sera créé par l'ADRT 47 à l'automne.

La N21 à Castillonnès n'a pas été améliorée mais au contraire la N21 a été élargie, et ce « point noir » existe toujours en Lot-et-Garonne.

Voir site de la randonnée (descriptif, étapes, inscriptions):

<https://www.villeneuvois-a-velo.fr/randonnee-veloroute-dropt>

Voir fiche site AF3V Véloroute de la Vallée du Dropt: <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/578-veloroute-de-la-vallee-du-dropt/>

Voir article du 16-07-2025

<https://www.sudouest.fr/lot-et-garonne/duras/villeneuvois-a-velo-de-passage-en-vallee-du-dropt-pour-valoriser-la-veloroute-25197017.php>

Voir une vidéo de Gaëtan (avec source du Dropt à Capdrop et parcours en Gironde par Monségur jusqu'à la confluence Dropt/Garonne à Caudrot)

[https://www.youtube.com/watch?v=u\\_JWSWEXuUA](https://www.youtube.com/watch?v=u_JWSWEXuUA)

Voir Plan Gironde 1000km article du 13-03-2024 (avec carte des projets)

<https://www.sudouest.fr/tourisme/velo/1-000-km-de-voies-cyclables-en-plus-d-ici-a-2030-la-gironde-trace-son-plan-velo-18873888.php>

## Gironde

### **Le Plan Gironde à vélo adopté en 2024, objectif +1000km de « pistes cyclables » et voies partagées d'ici 2030**

En Mars 2024 le Département de la Gironde a adopté un Plan Vélo pour augmenter fortement son réseau cyclable. La Gironde possède déjà 736km de pistes cyclables (hors agglomération de Bordeaux), avec beaucoup de longues voies vertes (appelées « pistes cyclables ») sur des Véloroutes nationales ou européennes (EV1 Vélodyssée, V80 (Roger Lapébie et Canal des 2 Mers à vélo), EV3 Scandibérique) ou sur des axes départementaux et régionaux (Arcachon-Bazas, La Brède-Hostens, ...). La Gironde veut créer 1000kms d'aménagements cyclables supplémentaires d'ici 2030. L'objectif est de favoriser tous les usages : le domaine des loisirs et du tourisme comme celui des déplacements quotidiens domicile-travail, et les dessertes scolaires, surtout des collèges. Les « pistes cyclables » seront importantes en zone urbaine et autour des collèges. Des

« voies partagées » sur routes peu circulées, moins coûteuses, sont aussi prévues, avec par exemple le projet de liaison Duras-Monségur-Moulin de Loubens (19km), pour raccorder la Véloroute de la Vallée du Dropt (du Lot-et-Garonne) à la liaison Sauveterre-La Réole-jonction canal V80, déjà existante (prévu pour 2025-2026). Budget prévisionnel 100 millions€, dont le quart sera pris en charge par le Département, le reste sera assuré par la Région, l'Etat et les communes.

Voir article du 13-03-2024 (avec carte des projets)

<https://www.sudouest.fr/tourisme/velo/1-000-km-de-voies-cyclables-en-plus-d-ici-a-2030-la-gironde-trace-son-plan-velo-18873888.php>

Voir : <https://www.gironde.fr/espace-presse/plan-velo-1000-km-le-departement-lance-ses-rencontres-territoriales#:~:text=1%20000km%20suppl%C3%A9mentaires%20d'am%C3%A9nagements,les%20acteurs%20communaux%20et%20intercommunaux.>

Voir Article du 27 Mars 2024

<https://www.lefigaro.fr/bordeaux/la-gironde-veut-creer-1000-kilometres-de-voies-cyclables-supplementaires-d-ici-2030-20240317>

## **Lot, Dordogne, Gironde**

### **Lancement Comité d'itinéraire de la Véloroute de la vallée de la Dordogne (V91)**

Le 15 Juillet 2025 les trois départements de la Gironde, de la Dordogne et du Lot, la Région Nouvelle Aquitaine, le Comité Régional du Tourisme d'Occitanie et 15 intercommunalités ont lancé officiellement le Comité d'itinéraire de la Véloroute de la vallée de la Dordogne (V91) qui longera la Dordogne sur 351km (20km dans le Lot, 172km en Dordogne et 100km en Gironde.

Cette Véloroute reliera à terme sur 351km Lacave (Lot) à Cubzac les-Ponts en Gironde où elle sera connectée au Canal des Deux Mers à vélo (V80). Cette Véloroute rejoindra à Lacave la Véloroute La Vagabonde (V87) qui dans le département du Lot longera la Dordogne entre Lacave et Puybrun et est développée par le Syndicat mixte des Voies Vertes du Lot.

F. Gineste vice-président du Département du Lot en charge des infrastructures de mobilités a signé la convention créant de Comité d'itinéraire. Il a aussi annoncé la création d'un bac sur la Dordogne qui fonctionnera 5 jours sur sept en Juillet de Août entre Pechs de l'Espérance (Dordogne, près de Cazoulès) et Le Roc (Lot) pour prolonger la Voie Verte Sarlat-Cazoulès. C'est une solution provisoire et imparfaite, en attendant la création d'une passerelle sur la Dordogne permettant d'éviter toute l'année le « Pas du Reysse » dangereux. Coût prévisionnel 3 millions € (voir article)

Voir fiche site AF3V Promenade Périgord-Quercy (V91)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/112-promenade-perigord-quercy-v91/>

Voir Voie Verte de la vallée de la Dordogne (CC du Pays de Fénelon) entre Satlat et Pechs de l'Espérance 25km

<https://www.fenelon-tourisme.com/a-voir-a-faire/loisirs-et-activites-de-plein-air/activites-sportives/a-velo/la-voie-verte-de-la-vallee-de-la-dordogne/>

Voir article du 17-07-2025 (réservé aux abonnés)

[https://actu.fr/loisirs-culture/cyclotourisme-avec-la-veloroute-v91-le-lot-entre-dans-la-course-avec-un-trace-cyclable-de-300-km\\_62925455.html](https://actu.fr/loisirs-culture/cyclotourisme-avec-la-veloroute-v91-le-lot-entre-dans-la-course-avec-un-trace-cyclable-de-300-km_62925455.html)

Voir projet de passerelle

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/une-passerelle-pour-relier-la-dordogne-et-le-lot-par-la-veloroute-voie-verte-22332010>

## **Dordogne**

### **Un bac sur la Dordogne entre Pechs de l'Espérance (Dordogne) et Le Roc (Lot) pour prolonger la Voie Verte Sarlat-Cazoulès jusqu'à Souillac**

Début Juillet 2025 la Communauté de Communes du Pays de Fénelon (Dordogne) a créé un bac sur la Dordogne qui fonctionnera 5 jours sur sept en Juillet de Août entre Pechs de l'Espérance (Dordogne, près de Cazoulès) et Le Roc (Lot), pour prolonger la Voie Verte Sarlat-Cazoulès. Il transporte les piétons et les cyclistes du Lundi au Jeudi, et le Dimanche, de 10h à 12h et de 14h à 18h, pour un tarif de 1€ (piéton) ou 1,5€ (cycliste avec vélo). C'est une solution provisoire et imparfaite, en attendant la création d'une passerelle sur la Dordogne permettant d'éviter toute l'année le « Pas du Reysse » dangereux à Cazoulès. Coût prévisionnel de la passerelle et de l'aménagement du pont de Cieurac 3 millions €. Ce projet de passerelle a été décidé en 2022 par

les deux Départements.

Voir Communauté de communes du Pays de Fénelon:

<https://www.fenelon-tourisme.com/a-voir-a-faire/loisirs-et-activites-de-plein-air/activites-sportives/au-fil-de-leau/un-bac-pour-traverser-la-dordogne/>

Voir Article du 14-07-2025

<https://www.ladepeche.fr/2025/07/14/reportage-un-nouveau-bac-pour-traverser-la-dordogne-et-rejoindre-le-lot-assurer-la-continuite-entre-les-deux-departements-12816488.php>

Voir projet de passerelle

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/une-passerelle-pour-relier-la-dordogne-et-le-lot-par-la-veloroute-voie-verte-22332010>

Voir fiche site AF3V Promenade Périgord-Quercy (V91)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/112-promenade-perigord-quercy-v91/>

Voir Voie Verte de la vallée de la Dordogne (CC du Pays de Fénelon) entre Satlat et Pechs de l'Espérance 25km

<https://www.fenelon-tourisme.com/a-voir-a-faire/loisirs-et-activites-de-plein-air/activites-sportives/a-velo/la-voie-verte-de-la-vallee-de-la-dordogne/>

## Lot-et-Garonne

### **L'aire d'arrêt Lucien Paraire sur la Voie Verte, au sein d'un pôle rural de mobilités, avec hommage à un espérantiste cyclo-randonneur des années 1928-1932,**

Albret Communauté et le Département du Lot-et-Garonne ont créé en 2025 une nouvelle Voie Verte de la Vallée de la Baïse (V82) de 27km, sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, longue de 27km. Elle relie Feugarolles, à 1km du canal de Garonne, à Moncrabeau en passant par Vianne, Lavardac, Barbaste et Nérac. Les services sont encore rares sur la Voie Verte, mais une aire d'arrêt a été construite à Lavardac, et mérite d'être visitée. Elle a été inaugurée le 28 Juin comme un « pôle rural de mobilités multimodales ». Elle comprend une prairie ombragée (plantations prévues), une aire de pique-nique avec pergola (tables et bancs, poubelles), un point d'eau, des toilettes sèches, des gradins pour animations en plein air, des supports à vélo et 4 bornes de recharge électrique, un parking auto de 48 places avec une voie de stationnement de bus, ... Un panneau-plan d'informations touristiques sur la Voie Verte sera ajouté.

Elle possède aussi une sculpture monumentale de « Lucien Péraire, espérantiste lavardacois ». Elle le représente sur son vélo et sur un globe terrestre. Lucien Péraire est un ouvrier et cyclo-voyageur espérantiste originaire de Lavardac, connu pour son voyage à bicyclette sur un vélorail, à travers l'Eurasie, en roulant sur la voie ferrée du transsibérien, entre 1928 et 1932. Lucien Péraire est aussi un précurseur de l'intermodalité train + vélo !

Tous les cyclo-randonneurs, tous les adhérents de Cyclo-camping International et de l'AF3V, devraient visiter cette nouvelle Voie Verte, avec une pause à cette aire d'arrêt. C'est sur l'itinéraire de la Scandibérique EV3, qui file vers les Landes et les Pyrénées-Atlantiques, et sur celui de la Véloroute de la vallée de la Baïse V82, qui file vers le Gers et les Hautes-Pyrénées. Voir une photo sur la fiche AF3V, l'excellent article de Alain Dalouche sur Weelz, et celui d'Isabelle Lesens sur Isabelle et le Vélo.

Voir article du 10-07-2025

<https://www.ladepeche.fr/2025/07/04/lavardac-soigne-son-accueil-des-cyclistes-12806558.php>

Voir fiche site AF3V (avec photos)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1291-voie-verte-de-la-vallee-de-la-baise-v82-en-lot-et-garonne/>

Voir Article de Alain Dalouche Weelz ! du 7 Juin 2024 (complet, avec photos et cartes)

<https://weelz.ouest-france.fr/lucien-peraire-le-bikepacker-esperantiste-qui-mit-le-velo-sur-les-rails-du-transsiberien/>

Voir Wikipedia : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Lucien\\_P%C3%A9raire](https://fr.wikipedia.org/wiki/Lucien_P%C3%A9raire)

Voir Conseil Départemental (inauguration)

<https://www.lotetgaronne.fr/actualites/inauguration-dune-sculpture-et-voie-verte-a-la-memoire-de-lucien-peraire-a-lavardac>

Voir article site Isabelle et le vélo

<https://www.isabelleetlevelo.fr/2024/11/27/les-archives-de-lucien-peraire-enfin-prises-en-charge/>

Voir site Biblio cycles de Philippe Orgebin

<http://biblio-cyclesdephilippeorgebin.hautetfort.com/apps/search/?s=p%C3%A9raire>

Voir site Espéranto Paris

<https://esperanto.paris/lucien-peraire-342>

## **Anc. Région Languedoc-Roussillon**

### **Lozère**

#### **Renforcement des navettes touristiques d'été, mini-cars avec transport des vélos**

Dans le cadre d'une nouvelle politique de la Région Occitanie, qui développe en 2025 l'intermodalité train + vélo et car + vélo, les navettes d'été en Lozère, qui depuis 2016 peuvent transporter 5 vélos par car sur des racks à l'arrière, sont renforcées avec ajout de plusieurs lignes de cars. Cela multiplie les possibilités de randonnées vélo dans ce département magnifique mais aux fortes pentes, traversé par deux Véloroutes nationales : la Vallée du Lot à vélo (V86) aménagée depuis l'Aveyron jusqu'à Banassac, et la Régordane nord-sud V70 sans aménagements mais avec une desserte par le train pour accès à Nîmes ou Clermont-Ferrand !.

Deux exemples. Avec la ligne 254 Mende-Le Bleymard-Villefort-La Garde Guérin (mardi, jeudi et samedi) les cyclo-randonneurs arrivant à Mende (Véloroute V86 ou train) peuvent atteindre en car les sources du Lot (Le Bleymard) ou la gare de Villefort (valable en sens inverse, montée depuis Villefort en car). Une nouvelle ligne dessert Florac et Ste-Cécile d'Andorge et permet de découvrir les deux tronçons de la nouvelle « Voie Verte des Cévennes ».

2025 sera une année expérimentale, et l'AF3V invite les cyclistes à venir tester les lignes de cars transportant les vélos en Lozère, et à envoyer un avis à l'AF3V à [occitanie@af3v.org](mailto:occitanie@af3v.org)

Voir la carte Lozère et les fiches horaires :

<https://www.lio-occitanie.fr/horaires-et-plans/>

Description ici : <http://lozere.fr/la-lozere/deplacements-et-routes/navettes-touristiques.html>

Voir Office de Tourisme de Mende (Se déplacer en train, bus et navettes, avec carte) (rubrique « Navettes estivales ») avec carte et dépliant pdf): <http://www.mende-coeur-lozere.fr/accés-plans-transports/lozere>

Voir Hugon Tourisme (avec brochure pdf) <https://www.hugon-tourisme.com/navettes-touristiques-ete/>

Voir : Site LIO-Occitanie:

<https://www.lio-occitanie.fr/comment-voyager-en-velo-sur-le-reseau-lio/>

Voir Article AF3V-sud décrivant les innovations

<https://2p2r.org/dossiers/services-velo/velo-transports-en-commun/article/occitanie-les-innovations-2025-dans-l-intermodalite-train-et-car-lio-velo>

Voir Demandes AF3V emport des vélos dans 23 lignes de cars

<https://2p2r.org/dossiers/services-velo/velo-transports-en-commun/article/occitanie-demandes-af3v-pour-l-emport-des-velos-dans-les-cars-lio>

## **Anc. Région Limousin**

Pas de Brève.

## **Anc. Région Midi-Pyrénées**

### **Aveyron**

#### **Le Caylar Festival du Roc Castel ou Éloge du voyage lent 24-27 Juillet**

Le Festival 2025 Éloge du voyage lent aura lieu au Caylar du 24 au 27 Juillet. Il présente des témoignages de voyageurs à pied, à cheval, à vélo, ... Les conférences alternent avec des débats. Stands nombreux. Ambiance cool. Site magnifique sur le Larzac. Entrée libre et dons. Gérard Bastide présentera le vendredi son voyage à vélo sur la Véloroute catalane Pirinexus.

Voir site du Festival (programme)

<https://festival-roc-castel.eu/>

Voir Webzine

<https://webzinevoyage.fr/festival-roc-castel-voyage-lent-caylar-herault/>

Voir Tourisme mlodevois

<https://www.tourisme-lodevois-larzac.fr/festival-roc-castel>

Voir Isabelle et le Vélo

<https://www.isabelleetlevelo.fr/evenement/festival-voyage-lent/>

## Gers

### **La Voie Verte de la vallée de la Baïse (Lot-et-Garonne) sera prolongée jusqu'à Condom**

Albret Communauté et le Département du Lot-et-Garonne ont créé en 2025 une nouvelle Voie Verte de la Vallée de la Baïse (V82) de 27km, sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée. Elle relie Feugarolles, à 1km du canal de Garonne, à Moncrabeau en passant par Vianne, Lavardac, Barbaste et Nérac. C'est sur l'itinéraire de la Scandibérique EV3, qui file vers les Landes et les Pyrénées-Atlantiques, et sur celui de la Véloroute de la vallée de la Baïse V82, qui file vers le Gers et les Hautes-Pyrénées. La Voie Verte se termine à Moncrabeau à la limite avec le Gers, où les cyclistes doivent suivre le circuit officiel ancien sur des petites routes peu circulées dans la vallée de la Baïse jusqu'à Condom.

Lors de l'inauguration le 21 Juin à Nérac Elodie Lanave, élue du Gers, présidente du Comité Départemental du Tourisme, a annoncé que le Département du Gers prévoit de prolonger la Voie Verte vallée de la Baïse jusqu'à Condom (+6km). Elle a déclaré qu'une convention de transfert de gestion avec SNCF Réseau sera votée en 2025, ce qui permettra de lancer les études. Aucune date précise n'a été annoncée pour le début des travaux. Ces annonces ont été confirmées dans un article de la Dépêche du Midi.

A Condom la jonction se fera avec la Voie Verte de l'Armagnac qui relie déjà Condom à Eauze (35 km), avec un contournement de 3km du tunnel de Pomiro en cours d'aménagement.

L'AF3V soutient ce projet et demande que les traversées de la D930 soient bien sécurisées, avec limitation de vitesse des véhicules et traversée des cyclistes en deux temps avec oreille centrale.

Voir article du 10-07-2025

<https://www.ladepeche.fr/2025/07/06/la-voie-verte-de-la-vallee-de-la-baise-bientot-connectee-au-lot-et-garonne-12809162.php>

Voir fiche site AF3V nouvelle voie verte (avec photos)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1291-voie-verte-de-la-vallee-de-la-baise-v82-en-lot-et-garonne/>

Voir fiche site AF3V Voie Verte de l'Armagnac

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/299-voie-verte-de-l-armagnac/>

## Haute-Garonne

### **Voie Verte du canal de St-Martory, projet 1km à Frouzins par le Département (axe REV 7)**

La Voie Verte du canal de St-Martory est une Voie Verte prévue le long de ce canal et déjà ouverte en deux courts tronçons à Cugnaux et Villeneuve-Tolosane par Toulouse Métropole qui a lancé le projet et réalisé des premiers travaux (voir fiche site AF3V). Le Département de la Haute-Garonne a inscrit à son projet d'axes REV (Réseau Express Vélo) le prolongement de cette Voie Verte sur les communes de Frouzins et Seysses (5km), mais à ce jour il n'a rien aménagé (axe REV 7 Seysses-Basso-Cambo, anciennement axe REV 14). Lors de la réunion du « Comité vélo départemental » du 07 Juillet 2025, le Département a annoncé aux associations que le projet est à l'étude, mais que plusieurs sections sont complexes à réaliser avec des emprises foncières très étroites ou nulles. Un tronçon d'un km sera aménagé côté nord, en continuité avec le tronçon existant à Villeneuve-Tolosane. Le statut de Voie Verte sera retenu pour ce tronçon de REV par le Département, pour être en cohérence avec ce qui existe déjà sur Toulouse Métropole.

Voir fiche site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1246-voie-verte-du-canal-de-saint-martory/>

Voir la carte 2025 des axes REV créés par le Département :

<https://www.haute-garonne.fr/dossier/reseau-express-velo-rev>

## Haute-Garonne

## **Bilan de l'action vélo du Département depuis 2021 : priorité aux axes REV autour de Toulouse, les Véloroutes oubliées**

Depuis 2020 Toulouse Métropole a lancé un plan de création d'axes « Réseau Express Vélo », axes radiaux ou circulaires intercommunaux de grande qualité. Ils sont en majorité en site propre : pistes cyclables bidirectionnelles largeur 4m, ou monodirectionnelles largeur 2m, avec traversées directes, éclairage, jalonnement, ... De grands tronçons sont déjà réalisés ou en travaux. Le Département de la Haute-Garonne a décidé de compléter ce réseau en réalisant lui-même des prolongements de ces « REV » sur les communes limitrophes. Voir carte ci-dessous. Lors de la réunion du « Comité vélo départemental » du 07 Juillet 2025, le Département a présenté aux associations un bilan de sa politique vélo depuis 4 ans. La priorité a été donnée au Schéma directeur des axes REV. Un bilan par axe REV a été présenté montrant les tronçons encore à l'étude, ceux réalisés, ceux programmée pour 2025 et 2026 ... Un tableau d'avancement montre que fin 2025 le Département aura réalisé 5 tronçons totalisant 21km pour un budget de 15,4 millions€. Fin 2026 4 tronçons s'ajouteront totalisant 8km et un budget de 17 millions€. Le linéaire total prévu pour 2034 est de 124km, pour un budget de 205 millions€. Ces axes REV, souvent réalisés en bordure d'axes routiers très circulés, serviront à la fois pour le vélo du quotidien et pour le vélo loisir, et l'AF3V soutient ce grand programme d'investissement réalisé avec consultations des habitants et des associations.

Mais depuis 2021 le Département a très peu investi pour les Véloroutes nationales, ainsi la TransGarona (V83), est toujours à l'étude -depuis 10 ans ! -entre Carbone et Muret (25km). Ainsi la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81), dont plusieurs tronçons avaient été créés de Bousens à Salies-du-Salat, et de Mane à la limite avec l'Ariège, est toujours inachevée dans la traversée de Mane. Ainsi la Véloroute de la vallée du Tarn (V85) qui a avancé grâce à la Communauté de Communes de Villemur, a vu le contournement de Bessières réalisé avec une rocade par le Département avec une piste cyclable parallèle ajoutée au dernier moment suite aux demandes de l'AF3V, mais sans continuité avec Buzet et avec St-Sulpice-sur-Tarn.

Un Schéma Directeur des Aménagements Cyclables de la Haute-Garonne sera lancé en Septembre 2025, et l'AF3V demande qu'il intègre les Véloroutes et Voies Vertes nationales -prioritaires-, et de nouveaux axes de Véloroutes, comme la vallée de la Save, la liaison Toulouse-Buzet-sur-Tarn, la liaison Toulouse-Revel, ... et des transversales comme Fonsorbes-Frouzins-Portet, ...

Voir la carte 2025 des axes REV prévus par le Département : <https://www.haute-garonne.fr/dossier/reseau-express-velo-rev>

## **Lot, Dordogne, Gironde**

### **Lancement Comité d'itinéraire de la Véloroute de la vallée de la Dordogne (V91)**

Le 15 Juillet 2025 les trois départements de la Gironde, de la Dordogne et du Lot, la Région Nouvelle Aquitaine, le Comité Régional du Tourisme d'Occitanie et 15 intercommunalités ont lancé officiellement le Comité d'Itinéraire de la Véloroute de la vallée de la Dordogne (V91) qui longera la Dordogne sur 351km (20km dans le Lot, 172km en Dordogne et 100km en Gironde.

Cette Véloroute reliera à terme sur 351km Lacave (Lot) à Cubzac les-Ponts en Gironde où elle sera connectée au Canal des Deux Mers à vélo (V80). Cette Véloroute rejoindra à Lacave la Véloroute La Vagabonde (V87) qui dans le département du Lot longera la Dordogne entre Lacave et Puybrun et est développée par le Syndicat mixte des Voies Vertes du Lot.

F. Gineste vice-président du Département du Lot en charge des infrastructures de mobilités a signé la convention créant de Comité d'itinéraire. Il a aussi annoncé la création d'un bac sur la Dordogne qui fonctionnera 5 jours sur sept en Juillet de Août entre Pechs de l'Espérance (Dordogne, près de Cazoulès) et Le Roc (Lot) pour prolonger la Voie Verte Sarlat-Cazoulès. C'est une solution provisoire et imparfaite, en attendant la création d'une passerelle sur la Dordogne permettant d'éviter toute l'année le « Pas du Reysse » dangereux. Coût prévisionnel 3 millions € (voir article)

Voir fiche site AF3V Promenade Périgord-Quercy (V91)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/112-promenade-perigord-quercy-v91/>

Voir Voie Verte de la vallée de la Dordogne (CC du Pays de Fénelon) entre Satlat et Pechs de l'Espérance 25km

<https://www.fenelon-tourisme.com/a-voir-a-faire/loisirs-et-activites-de-plein-air/activites-sportives/a-velo/la-voie-verte-de-la-vallee-de-la-dordogne/>

Voir article du 17-07-2025 (réservé aux abonnés)

[https://actu.fr/loisirs-culture/cyclotourisme-avec-la-veloroute-v91-le-lot-entre-dans-la-course-avec-un-trace-cyclable-de-300-km\\_62925455.html](https://actu.fr/loisirs-culture/cyclotourisme-avec-la-veloroute-v91-le-lot-entre-dans-la-course-avec-un-trace-cyclable-de-300-km_62925455.html)

Voir projet de passerelle

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/une-passerelle-pour-relier-la-dordogne-et-le-lot-par-la-veloroute-voie-verte-22332010>

## Lot et Dordogne

### Un bac sur la Dordogne entre Pechs de l'Espérance (Dordogne) et Le Roc (Lot) pour prolonger la Voie Verte Sarlat-Cazoulès jusqu'à Souillac

Début Juillet 2025 la Communauté de Communes du Pays de Fénelon (Dordogne) a créé un bac sur la Dordogne qui fonctionnera 5 jours sur sept en Juillet de Août entre Pechs de l'Espérance (Dordogne, près de Cazoulès) et Le Roc (Lot), pour prolonger la Voie Verte Sarlat-Cazoulès. Il transporte les piétons et les cyclistes du Lundi au Jeudi, et le Dimanche, de 10h à 12h et de 14h à 18h, pour un tarif de 1€ (piéton) ou 1,5€ (cycliste avec vélo). C'est une solution provisoire et imparfaite, en attendant la création d'une passerelle sur la Dordogne permettant d'éviter toute l'année le « Pas du Reyse » dangereux à Cazoulès. Coût prévisionnel de la passerelle et de l'aménagement du pont de Cieurac 3 millions €. Ce projet de passerelle a été décidé en 2022 par les deux Départements.

Voir Communauté de communes du Pays de Fénelon:

<https://www.fenelon-tourisme.com/a-voir-a-faire/loisirs-et-activites-de-plein-air/activites-sportives/au-fil-de-leau/un-bac-pour-traverser-la-dordogne/>

Voir Article du 14-07-2025

<https://www.ladepeche.fr/2025/07/14/reportage-un-nouveau-bac-pour-traverser-la-dordogne-et-rejoindre-le-lot-assurer-la-continuite-entre-les-deux-departements-12816488.php>

Voir projet de passerelle

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/une-passerelle-pour-relier-la-dordogne-et-le-lot-par-la-veloroute-voie-verte-22332010>

Voir fiche site AF3V Promenade Périgord-Quercy (V91)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/112-promenade-perigord-quercy-v91/>

Voir Voie Verte de la vallée de la Dordogne (CC du Pays de Fénelon) entre Satlat et Pechs de l'Espérance 25km

<https://www.fenelon-tourisme.com/a-voir-a-faire/loisirs-et-activites-de-plein-air/activites-sportives/a-velo/la-voie-verte-de-la-vallee-de-la-dordogne/>

---

## Autres actualités sur le vélo et les VVV

### 3V La Lettre

La lettre d'information de l'AF3V, inscription en page d'accueil <https://www.af3v.org/>

### Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

### Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, **liste des projets par Département**, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

### Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>

Rubrique :Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

### **Espagne : Infos Vias Verdes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>  
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

---

**Vous abonner à cette lettre électronique :**

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

### **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les**

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

**Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :**

<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



***NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.***



*Pour les véloroutes et voies vertes*