



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse

Site : <https://2p2r.org/>

Contact : occitanie@af3v.org

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°67 24 Février 2024

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, H. Benjamoille, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge,, JL Mante, F. Mons, MC Moulet, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, J. Petit, M. Puig, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffaud, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, Ass. Vélotonome, D. Wénisch)

Lettre n°67 : envoyée à : 260 personnes, inscrites avant le 24-02-2024.

Voici le numéro 67 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les anciennes lettres

et **vous abonner à cette lettre électronique** :

<https://2p2r.org/dossiers/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo :il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le

consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

France

Creuse, Haute-Vienne, Charente, Deux-Sèvres, Vendée, Loire -Atlantique La Véloroute Vélidéale (V93) pour visiter l'ouest de la France de la Creuse à l'Océan (638km) ouvrira en 2024

Anciennement appelée V93, la Véloroute Vélidéale sera totalement jalonnée à l'été 2024. Longue de 638km cette Véloroute nationale est-ouest reliera le lac de Vassivière dans la Creuse-connexion avec La Vagabonde V87- à Saint-Nazaire sur la côte atlantique, en ayant croisé à Nantes la Véloodyssée Eurovéloroute n°1. Elle traversera 6 Départements (Creuse, Haute-Vienne, Charente, Deux-Sèvres, Vendée et Loire-Atlantique). Elle a été aménagée par un Comité d'itinéraire piloté par le Département de la Charente. A Confolens elle croisera la Transibérique EV3, à Niort elle croisera la Vélofrancette (V43) et la suivra jusqu'à Parthenay, à Nantes elle croisera la Loire à Vélo (EV6), à Saint-Nazaire elle rejoindra la côte Atlantique. Traversant de nombreux espaces protégés elle veut se positionner comme un projet « cyclo-positif » centré sur la biodiversité et le respect de l'environnement.

Voir article du 27-01-2024 (très complet, avec cartes) :

<https://weelz.ouest-france.fr/veloroute-velideale-nouvel-itineraire-cyclable-cyclo-tourisme-ouest/>

Voir article du

<https://www.niortmaraispoitevin.com/vos-experiences-au-naturel/itinerance/les-veloroutes-a-parcourir/la-veloroute-93/>

Voir Département des Deux-Sèvres article du 05-07-2023

<https://www.deux-sevres.fr/toutes-les-actualites/amenagement-de-la-v93-pour-le-plaisir-des-cyclotouristes>

Voir Schéma national des Véloroutes

<https://www.velo-territoires.org/schemas-itinéraires/schema-national/#>

Voir carte du Schéma national des Véloroutes (V93 en rouge)

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2023/03/carte-SNV-2023_web_21032023.pdf

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

France

Comment développer le vélo et les voies vertes en zone rurale

L'AF3V a publié en Février 2024 un article faisant le point sur les moyens de développer le vélo et les voies vertes en zone rurale, sachant que la Loi LOM de 2021 avait fixé l'objectif de 9% de part modale en 2024. On en est loin ! Parmi les initiatives récentes pour développer le vélo en zone rurale, celle du Département de la Manche est importante. Elle vise à extraire du réseau routier les petites routes et à les réserver aux modes actifs vélo et marche. Voir Actualité récente AF3V. Cette action pourrait être généralisée et concerner aussi des chemins ruraux peu fréquentés par les voitures. Lisez à ce sujet l'article de Autrement Autrement de Janvier 2024 qui analyse comment les réseaux routiers en zone rurale sont aujourd'hui centrés sur la vitesse sur les routes existantes sans rechercher à raccourcir les trajets par de nouveaux chemins et en oubliant totalement la sécurité des cyclistes et piétons. Et il propose d'utiliser les chemins existants -1 million de kms- mal recensés mais existants. Hélas les communes se débarrassent souvent de ces chemins. Cet article cite une base de données des chemins réalisée en se basant sur Open Street Map. A lire absolument par les cyclistes, associations de cycliste et techniciens et élus des collectivités en zone rurale.

Voir Actualité site AF3V du 11-02-2024

https://af3v.org/comment-acceler-le-developpement-du-velo-et-des-voies-vertes-en-zones-rurales/?utm_source=brevo&utm_campaign=3V-La%20lettre%20n50%20-%20Fvrier%202024&utm_medium=email

Voir article de Autrement Autrement du 29-01-2024

<https://autrementautrement.com/2024/01/29/carto-chemins/>

Voir Actualité du site AF3V du 30-11-2023

<https://www.af3v.org/manche-routes-departementales-declassees-en-voies-vertes-un-atout/>

Voir Dossier AF3V sur les RD déclassées et qualifiées en voies vertes 22-11-2023

<https://af3v.org/des-departementales-declassees-et-requalifiees-en-voies-vertes-dans-la-manche/>

France

Déclasser des routes départementales en voies vertes : initiative de la Manche, bravo mais ne les appelez pas voies vertes

Parmi les initiatives récentes pour développer le vélo en zone rurale, celle du Département de la Manche est importante. Elle vise à extraire du réseau routier les petites routes et à les réserver aux modes actifs vélo et marche, en les appelant « voies vertes ». L'AF3V considère positive cette action et la soutient, car le Département de la Manche, qui prend l'exemple de Jersey qui a créé des « green lanes » pour développer un réseau cyclable, montre sa volonté de développer l'usage du vélo dans les campagnes : soutien à l'objectif d'extraire du réseau routier des routes à faible trafic pour les dédier aux modes actifs de déplacement. Mais l'AF3V s'interroge sur la dénomination « voie verte » employée pour qualifier ce type de route déclassée. La voie verte est une voie réservée à tous les modes non motorisés, alors que ce nouveau type est ouvert aux modes motorisés ? Il y a un risque de dévoiement du concept même de voie verte. L'AF3V a saisi le Ministère et le CEREMA pour clarifier la situation. L'AF3V propose comme dénomination : « voie partagée apaisée », ou « chaussée apaisée partagée », ou « voie à trafic limité ». A suivre, voir les arguments ci-dessous (Dossier AF3V).

Voir article du 09-10-2023

<https://www.francebleu.fr/infos/transports/dans-la-manche-des-petites-routes-departementales-seront-bientot-reservees-aux-velos-et-aux-pietons-4792670>

Voir Actualité du site AF3V du 30-11-2023

<https://www.af3v.org/manche-routes-departementales-declassees-en-voies-vertes-un-atout/>

Voir Dossier AF3V sur les RD déclassées et qualifiées en voies vertes 22-11-2023

<https://af3v.org/des-departementales-declassees-et-requalifiees-en-voies-vertes-dans-la-manche/>

Voir Actualité site AF3V du 11-02-2024

https://af3v.org/comment-acceler-le-developpement-du-velo-et-des-voies-vertes-en-zones-rurales/?utm_source=brev&utm_campaign=3V-La%20lettre%20n50%20-%20Fvrier%202024&utm_medium=email

Ardèche

Projet de Voie Verte entre Alba-le-Romaine et Le Teil (17km)

La communauté de communes Ardèche Rhône Coiron, en lien avec la commune du Teil, avait un projet de création de voie verte sur l'ancienne voie ferrée du centre-ville du Teil à Alba la Romaine, en parallèle à la 102. En 2023 ce projet prend forme. Au Teil, à proximité de Montélimar, elle sera reliée à la Via Rhôna. Ce sera une « voie verte de montagne » avec 4 tunnels, 4 viaducs, 19 ponts-routes, 16 aqueducs.

Article du 06-05-2022

<https://www.ledauphine.com/environnement/2022/05/05/la-voie-verte-devient-realite>

Voir site Via Ardèche : <https://via-ardeche.fr/projet-de-voie-cyclable-entre-alba-la-romaine-et-le-teil/>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Anc. Région Aquitaine

Dordogne

Grand Périgueux : une nouvelle passerelle à la gare, et une sur la Beauronne

Le Grand Périgueux a terminé en Janvier 2023 la création d'une passerelle aérienne permettant de traverser les voies de la gare en remplacement de l'ancienne passerelle en béton. Cette passerelle de 110m de long et 3m de large est accessible aux deux extrémités par des ascenseurs. Coût 5,9 millions €. Le Grand Périgueux a aussi décidé de remplacer l'ancienne passerelle en bois sur la Beauronne par une nouvelle passerelle métallique en acier galvanisé. Cette passerelle piétonne permet de relier le parking de la gare à la Plaine des Sports. Coût 51500€. Travaux terminés début 2024.

Voir article du 15-01-2024

<https://www.dordognefr.com/2024/01/15/grand-perigueux-la-nouvelle-passerelle-pietonne-a-repris-sa-place/>

Voir article du 15-01-2023

<https://www.francebleu.fr/infos/societe/en-images-un-premier-troncon-de-la-nouvelle-passerelle-de-la-gare-de-perigueux-installe-en-pleine-nuit-8360503>

Voir site Grand Périgueux 20-11-2023

<https://www.grandperigueux.fr/actualites-evenements/actualites/la-nouvelle-passerelle-entierement-posee-15149>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Gironde

Nouveau « Plan Vélo départemental » avec consultations (+1000km de VVV prévus sur 2023-2028)

Le Département de la Gironde a déjà créé 570kms d'aménagements cyclables, soit 400km en voies vertes et 170km en voies partagées. En 2023 il a rendu public le futur contenu de son « Pan vélo 1000km » qui vise à créer 1000km supplémentaires d'aménagements cyclables d'ici à 2028. En particulier il reste 200km à réaliser dans le cadre du Schéma Directeur Départemental, comme la liaison Lesparre-Hourtin. Il y a aussi la liaison Cestas-Biganos et 400km pour la desserte des collèges. Enfin il faudra réaliser les projets des schémas communaux et intercommunaux.

Voir article du 07-03-2023

<https://www.sudouest.fr/gironde/bordeaux/gironde-1-000-km-100-millions-d-euros-le-departement-pose-les-jalons-de-son-plan-velo-14242099.php>

Voir un dossier sur la Gironde dans la revue Vélo&Territoires n°49 Automne 2017

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2017/12/VT49_BD.pdf

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Gironde

Lège-Cap-Ferret : un km de Voie Verte de plus, le tour du Bassin avance

Le tour du Bassin d'Arcachon sur voie verte existe déjà au nord entre Lège Cap Ferret et Biganos, et au sud entre Biganos et Arcachon, et le bateau permet de traverser pour rejoindre Bélisaire et le Cap Ferret. Mais au nord-ouest pour un parcours en site propre bouclant la boucle il faut emprunter la Vélodyssée le long de la côte ce qui rallonge le tour pour relier Cap-Ferret à Lège Cap Ferret. Il manque une variante, une voie verte continue le long de la D106, pour visiter en sécurité tous les petits ports du bassin entre l'Herbe et Claouey. Heureusement cette variante en Voie Verte avance. Les communes ont déjà créé 5km de voie verte le long de la D106. Et un kilomètre nouveau a été inauguré en Février 2024 entre Le Grand Piquet et Pirailan.

Voir article du 05-02-2024

<https://www.sudouest.fr/gironde/lege-cap-ferret/lege-cap-ferret-un-kilometre-de-voie-verte-en-plus-18445773.php>

Voir fiche du site AF3V

https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/68-search_tag/

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Gironde

Bordeaux crée la METSTATION parc vélo central quartier Mériadek (247 places)

Bordeaux-Métropole crée début 2024 la première Metstation à Bordeaux-Mériadek. Ce nouvel espace offre 247 emplacements exclusifs pour vélos, vélos-cargos, handybikes et trottinettes, ainsi que divers services tels que des postes de gonflage, des bornes de réparation et des casiers avec prises pour recharger les batteries. Ce parking Metstation est localisé en plein centre dans le quartier Mériadek, sur l'itinéraire de la « super piste cyclable » cours du Maréchal Juin, véritable autoroute à vélos, empruntée quotidiennement par des milliers de cyclistes bordelais.

Voir Site de Bordeaux Métropole 15-02-2024

<https://www.bordeaux-metropole.fr/actualites/premiere-metstation-ouvre-a-bordeaux-meriadeck>

Landes

Projet de Voie Verte entre Mont-de-Marsan et Hagetmau (32km), début des travaux

Le Département des Landes lance en 2024 un projet de Voie Verte sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, entre Mont-de-Marsan et Hagetmau, soit 32km. La Convention de transfert de gestion a été signée avec SNCF Réseaux. Depuis Avril 2023 les opérations de débroussaillage et de démantèlement des voies sont en cours. En 2024 ce sera le diagnostic des ouvrages d'art et les premiers travaux pour réparer les plus petits et quelques grands ouvrages comme les ponts sur l'Adour, le Gabas et celui d'Horsarrieu. Plus tard ce sera la pose du revêtement. Ce projet de voie verte nord-sud fait partie de la Véloroute nationale V56 « Véloroute Metz-Estérencumby (Saint-Jean-Pied-de-Port) » et comprendra deux sections : Mont-de-Marsan à Saint-Sever (Adour) (15km), et Saint-Sever-Hagetmau (15km). A St-Sever la Voie Verte traversera l'Adour et sera connectée à la « Voie Verte de la Chalosse », Voie Verte existante entre Hinx (près de Dax) et Augreilh (quartier de Saint-Sever (33km). Cet axe nord-sur sera prolongé vers le sud jusqu'à Orthez où il rejoindra la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81, qui a un parcours commun avec la V87 jusqu'à Escos.

Voir article du 26-11-2023

<https://www.sudouest.fr/landes/hagetmau/landes-la-future-voie-verte-entre-mont-de-marsan-et-hagetmau-est-sur-de-bons-rails-17600529.php>

Voir site AF3V Voie Verte de la Chalosse
<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/347-voie-verte-de-la-chalosse/>

Voir site AF3V Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81/V56), de Escos à Salies-de-Béarn

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/389-veloroute-du-piemont-pyreneen-v81-v56-de-escos-a-orthez-via-la-voie-verte-de-escos-a-salies-de-bearn/>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Aude

L'AF3V publie son « Plan vélo pour la Vallée de l'Aude » 2024, élargi à toute la vallée jusqu'aux sources

Depuis 2021 l'AF3V porte un projet de « Plan vélo pour la haute vallée de l'Aude » visant à favoriser le développement des pratiques cyclables (quotidien, loisirs, tourisme). La première version de ce plan vélo s'appuyait sur : 1. Des infrastructures cyclables sécurisées : une Véloroute Carcassonne - Limoux - Quillan qui permettra de créer un itinéraire alternatif sécurisé à la D118, et une voie verte Limoux - Belvèze empruntant l'ancienne plateforme ferroviaire existante pour une liaison avec la Voie Verte Bram-Lavelanet ; 2. Une intermodalité favorisée par une desserte cyclable de toutes les gares entre Carcassonne et Quillan et des stationnements sécurisés sur le territoire. L'intermodalité fait l'objet d'un travail conjoint de 3 associations (AF3V, La Trame, ALF) afin d'anticiper le retour du train de Limoux jusqu'à Quillan (annoncé par la région). Une convergence vélo a été organisée le 17 Septembre 2023 pour populariser les objectifs conjoints des associations. En Janvier 2024 la délégation locale AF3V publie un « Plan vélo pour la vallée de l'Aude » plus ambitieux puisqu'il élargit les objectifs : 1- à l'amélioration de

la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 qui a un parcours commun avec la vallée de l'Aude ; 2- à la vallée de l'Aude en amont d'abord jusqu'à Axat et même jusqu'aux sources de l'Aude, accessibles par la gare TER de Mont Louis La Cabanasse (Train Jaune). Ce projet d'une Véloroute « L'Aude à vélo » longue de 240km, des sources à Port-La-Nouvelle, au dénivelé négatif, est un projet à moyen terme.

Contact Délégation locale AF3V : hautevalleedelaude@af3v.org

Voir le « Plan vélo » proposé par l'AF3V : <http://u.osmfr.org/m/666356/>

Site où l'on peut télécharger le plan complet (17 pages) ici :

https://drive.google.com/file/d/16Kp5xAzUzZ7vX96npZQXStHWm_R1b7nT/view

Voir site AF3V de la Fête des Voies Vertes

<https://www.af3v.org/nouveau-fete-des-voies-vertes-2023/>

et (programmes détaillés): <https://fetedesvoiesvertes.org/>

et Convergence Limoux 17-09-2023 :

<https://fetedesvoiesvertes.org/events/convergence-velo-haute-vallee-de-laude/>

Anc. Région Limousin

Creuse

Creuse, Haute-Vienne, Charente, Deux-Sèvres, Vendée, Loire -Atlantique La Véloroute Vélidéale (V93) pour visiter l'ouest de la France de la Creuse à l'Océan (638km) ouvrira en 2024

Anciennement appelée V93, la Véloroute Vélidéale sera totalement jalonnée à l'été 2024. Longue de 638km cette Véloroute nationale est-ouest reliera le lac de Vassivière dans la Creuse-connexion avec La Vagabonde V87- à Saint-Nazaire sur la côte atlantique, en ayant croisé à Nantes la Vélodyssée Eurovéloroute n°1. Elle traversera 6 Départements (Creuse, Haute-Vienne, Charente, Deux-Sèvres, Vendée et Loire-Atlantique). Elle a été aménagée par un Comité d'itinéraire piloté par le Département de la Charente. A Confolens elle croisera la Transibérique EV3, à Niort elle croisera la Vélofrancette (V43) et la suivra jusqu'à Parthenay, à Nantes elle croisera la Loire à Vélo (EV6), à Saint-Nazaire elle rejoindra la côte Atlantique. Traversant de nombreux espaces protégés elle veut se positionner comme un projet « cyclo-positif » centré sur la biodiversité et le respect de l'environnement.

Voir article du 27-01-2024 (très complet, avec cartes) :

<https://weelz.ouest-france.fr/veloroute-velideale-nouvel-itineraire-cyclable-cyclo-tourisme-ouest/>

Voir article du

<https://www.niortmaraispoitevin.com/vos-experiences-au-naturel/itinerance/les-veloroutes-a-parcourir/la-veloroute-93/>

Voir Département des Deux-Sèvres article du 05-07-2023

<https://www.deux-sevres.fr/toutes-les-actualites/amenagement-de-la-v93-pour-le-plaisir-des-cyclotouristes>

Voir Schéma national des Véloroutes

<https://www.velo-territoires.org/schemas-itineraires/schema-national/#>

Voir carte du Schéma national des Véloroutes (V93 en rouge)

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2023/03/carte-SNV-2023_web_21032023.pdf

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Anc. Région Midi-Pyrénées

Haute-Garonne

Toulouse salon « Pro Days » des professionnels de la mobilité et du cycle au MEETT du 23 au 25 Juin 2024

Le salon national des professionnels du cycle qui se tient tous les ans à Paris aura lieu, à cause des Jeux Olympiques, à Toulouse du 23 au 25 Juin 2024. Il y aura plus de 250 exposants. C'est un salon réservé aux acheteurs professionnels de vélos, les invitations sont envoyées uniquement par les marques présentes.

Voir le site : <https://pro-days.com/>

Voir site Isabelle et le vélo : <https://www.isabelleetle velo.fr/evenements/>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Haute-Garonne

Lacroix-Falgarde-Pinsaguel : l'ancien « Pont en Fer » sera rouvert en 2025 en passerelle piétons-cycles

En 2012 le Département de la Haute-Garonne avait décidé de démolir le « Pont en fer » sur l'Ariège entre les communes de Pinsaguel et de Lacroix-Falgarde, pont qui servait aux circulations des piétons et des cyclistes entre les deux rives puisqu'un nouveau pont de la D4 était construit pour les voitures. Les habitants de Lacroix-Falgarde ont alors créé un Comité de Soutien au pont et lancé une pétition. L'Association Vélo (devenue 2P2R), délégation AF3V, a aussitôt soutenu cette action et a écrit aux élus et lancé plusieurs balades militantes pour les Journées des Voies Vertes. Elle a aussi demandé la création d'une boucle entre Lacroix-Falgarde et Portet avec sécurisation du pont de Pinsaguel sur la Garonne. Celle-ci a été réalisée en 2016. Le loto du Patrimoine a sélectionné le projet du Pont en Fer pour le soutenir dès 2019. Et la boucle proposée par 2P2R-AF3V a été décidée sous l'appellation : « boucle des quatre châteaux ». Fin 2023 les deux Communautés de Communes concernées (Muretain Agglo et Sicoval) et le Département ont enfin trouvé un accord pour reconstruire sur les piles du pont une passerelle piétons-cycles. Coût 2 millions€. Longueur de la passerelle : 110m, largeur 3m. Délai travaux : 2024-2025. Ce pont permettra les déplacements loisirs des habitants locaux et de l'agglomération toulousaine (boucle du Confluent, accès au Parc du Confluent), et aussi les déplacements utilitaires des habitants des communes proches, comme les accès à vélo et à pied au collège de Pins-Justaret en rive gauche de l'Ariège. C'est une victoire pour les habitants et les associations, qui ont réussi à convaincre les élus. 2012-2025, 13 ans d'action pour une réussite complète. L'action continue pour un obtenir un maillage complet des itinéraires piétonniers et cyclables des communes.

Voir article du 03-12-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/12/03/le-pont-en-fer-ressuscitera-des-2025-en-tant-que-passerelle-cycles-et-pietons-11617974.php>

Voir article du 03-12-2023 : <https://www.scoop.it/topic/lacroix-falgarde/?&tag=Pont+de+fer>

Voir article du 29-12-2019

<https://www.ladepeche.fr/2019/12/29/la-decision-de-rehabiliter-la-passerelle-est-en-cours,8631686.php>

Voir demandes 2P2R délégation AF3V en 2012

<https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/petition-pour-le-maintien-du-pont-en-fer-a-lacroix-falgarde-reserve-aux-pietons>

Voir succès pour le Pont de Pinsaguel en 2016

<https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/ouverture-en-avril-du-pont-de-pinsaguel-portet-renove-avec-deux-pistes-pietons>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Lot

Sur la V86 Vallée du Lot à vélo, les Voies Vertes Cahors Arcambal (8km) et Cajarc-St Pierre-Toirac (14km) en travaux en 2024

Le Département du Lot a décidé la réalisation d'une Voie Verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-gare, et la Véloroute de la vallée du Lot (V86), qui passe aujourd'hui sur un itinéraire provisoire sur routes, sera transférée à terme sur la future voie verte. En 2024 les travaux pour la future Voie Verte, réalisées par le Syndicat Mixte des Voies Vertes du Lot, sont commencés aux deux extrémités. D'abord à l'Ouest, sur un tronçon de 8km entre Cahors (au niveau de l'ancien arrêt Cabessut) et Arcambal. Le déferrement est quasiment achevé en Février 2024, et les travaux de réhabilitation des ouvrages vont commencer, suivis par la pose du revêtement. A l'autre extrémité à l'Est, entre Cajarc et St-Pierre-Toirac (14km), le déferrement est achevé en Février 2024, et les travaux de réhabilitation des ouvrages (ponts, tunnels) vont commencer. Les travaux sont répartis par tronçons pour étaler la charge financière importante du reste à charge

après subventions : il est de 50% pour le Département et de 50% pour les communautés de communes.

Voir article du 10-10-2023 (avec vidéo)

<https://www.ladepeche.fr/2023/10/10/video-le-deferrement-des-lignes-ferroviaires-va-bon-train-sur-les-voies-vertes-du-lot-11508904.php>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Lot

Sur la V86 Vallée du Lot à vélo, la Voie Verte de Cahors à Mercuès (6 km) est lancée (études)

La Véloroute de la vallée du Lot (V86) en aval de Cahors se transforme progressivement en Voie Verte grâce à de gros travaux réalisés par la Com de Communes CCVLV, puis par le Syndicat Mixte des Voies Vertes du Lot. Ainsi en 2022-2023 la portion Luzech-Douelle- Mercuès a été réaménagée en Voie Verte de qualité. Le tronçon entre Mercuès et Cahors (Pont Valentré) (6km) est à l'étude par le Grand Cahors et il imposera de gros travaux entre la fin actuelle de la Voie Verte au pied du château de Mercuès -sous la D811 et la zone d'activité d'Anglandières (éperon rocheux à franchir en passant sous la voie ferrée). Le Grand Cahors annonce une finalisation du projet pour 2024 et une réalisation en 2025. La traversée de la ville impliquera de choisir une traversée pour la V86, soit sur un pont existant, soit sur une passerelle à créer.

Voir Article du 07-11-2023

<https://medialot.fr/cahors-voie-verte-mercues-arcambal-securite-place-chapou-jean-luc-marx-fait-le-point-sur-les-dossiers/>

Voir article du 10-10-2023 (avec vidéo)

<https://www.ladepeche.fr/2023/10/10/video-le-deferrement-des-lignes-ferroviaires-va-bon-train-sur-les-voies-vertes-du-lot-11508904.php>

Voir article du 18-07-2022 : <https://lot.fr/actualites/luzech-mercues-voie-verte>

Voir article Cahors Agglo 28-03-2023:: <https://cahorsagglo.fr/la-voie-verte-en-vallee-du-lot>

Voir fiche site AF3V Voie Verte Douelle-Mercuès

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/28-voie-verte-de-la-vallee-du-lot-douelle-mercues/>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Tarn

Une Véloroute-Voie Verte le long de l'A69, projet du Département et des intercommunalités

Le Comité de développement de l'autoroute A69 entre Castres et Toulouse prépare depuis deux ans la création d'une Véloroute le long de la future A69. Début 2023 le projet étudié est une piste cyclable entre Castres et Teulat, dans le Département du Tarn. L'étude est réalisée par le Département et avec les communes et les intercommunalités traversées. Elle comportera des parties dans la plaine, en bordure de l'A69, sur des délaissés ou des chemins communaux. Elle comportera aussi des sections plus pentues passant par des villages situés dans les coteaux. Elle desservira l'aire de covoiturage prévue à une entrée à l'A69. L'État pourrait être un financeur important de ce projet. L'objectif à terme est de relier aussi par une Véloroute Teulat à Gragnague, sur le territoire de la Haute-Garonne. Le Collectif « La voie est libre », qui regroupe les opposants à l'A69, demande lui aussi une Véloroute Castres-Toulouse.

Voir article du 16-11-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/11/16/a69-creation-dune-piste-cyclable-reunion-chez-le-ministre-ce-que-lon-sait-du-dernier-comite-de-developpement-de-lautoroute-entre-castres-et-toulouse-11583657.php>

Voir article du 15-11-2023 : <https://www.lejournalnici.com/actualite/a-la-une/les-partisans-de-la69-veulent-aussi-une-veloroute>

Voir article du 20-11-2023 : <https://www.auto-moto.com/en-bref/l-autoroute-a-69-bientot-bordee-par-une-route-particuliere--27047>

Voir article du 20-08-2023 : <https://www.lejournaltoulousain.fr/occitanie/haute-garonne/toulouse/autre-voie-pour-a69-entre-toulouse-castres-226018/>

Voir Article du 12-09-2023 : <https://weelz.ouest-france.fr/autoroute-a69-toulouse-castres-tarn-projet-veloroute-la-voie-est-libre/>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Tarn

Le Schéma directeur vélo de la CCTA en « panne » sur Lavour, alors que le projet de Véloroute parallèle à l'A69 avance

La Communauté de Communes Tarn-Agout a lancé fin 2022 l'élaboration de son schéma directeur vélo. Le projet a avancé avec des consultations et études. Il prévoit plusieurs axes de type Véloroute-voie verte : un de Saint-Sulpice à Lavour, un de Lavour à Ambrès, un de Lavour à Labastide-St-Georges. Hélas la ville de Lavour n'a pas encore transmis ses projets cyclables pour une intégration au schéma directeur vélo de la CCTA. Aussi ce Schéma reste à ce jour « à l'étude ». Par contre le projet de Véloroute parallèle à l'A69 ira de Teulat à Villeneuve-lès-Lavaut et à Castres et il avance. Les acteurs concernés ont donné leur accord, et le Département sera maître d'ouvrage, avec des travaux qui commenceront en 2024.

Voir article du 22-04-2024 : <https://www.ladepeche.fr/2024/02/22/le-plan-velo-pedale-toujours-11780282.php>

Voir article du 15-02-2023 : <https://www.ladepeche.fr/2023/02/15/tarn-agout-une-enquete-pour-le-schema-directeur-velo-11000902.php>

Voir article du 16-11-2023 : <https://www.ladepeche.fr/2023/11/16/a69-creation-dune-piste-cyclable-reunion-chez-le-ministre-ce-que-lon-sait-du-dernier-comite-de-developpement-de-lautoroute-entre-castres-et-toulouse-11583657.php>

Voir article du 15-11-2023 : <https://www.lejournaldici.com/actualite/a-la-une/les-partisans-de-la69-veulent-aussi-une-veloroute>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Tarn-et-Garonne

A Reyniès une antenne de la Voie Verte Bressols-Bessières

La Voie Verte Bressols-Bessières, longue de 33 kms, est un élément de la Véloroute nationale V85 qui reliera un jour Montauban à St-Sulpice-la-Pointe et au-delà à Albi ... et à Sommières dans le Gard. Le Département du Tarn-et-Garonne a décidé de réaliser en 2024 une antenne de la Voie Verte depuis Labastide Saint-Pierre. Cette liaison est prévue dans le Schéma directeur cyclable du Grand Montauban. Elle permettra d'accéder aux villages de la rive droite du Tarn, déjà reliés entre eux partiellement par des itinéraires jalonnés sur routes peu circulées : soit vers le nord en direction de Corbarieu et Montauban, soit vers le sud en direction de Villebrumier et Villemur-sur-Tarn.

Voir article du 12-12-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/12/12/velo-voie-verte-un-maillage-opportun-11636666.php>

Voir fiche du site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/575-veloroute-vallee-du-tarn-causses-sud-cevennes-v85-de-montauban-a-saint-sulpice-la-pointe-voie-verte-bressols-villemur-sur-tarn-bessieres/>

Voir Schéma directeur cyclable du Grand Montauban, carte page 12

<https://montavelo82.files.wordpress.com/2020/03/comitc3a9-de-pilotage-de-phase-2-et-3-restitution-du-schc3a9ma.pdf>

Inscription à la Lettre ici : <https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Autres actualités sur le vélo et les VVV

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. Utilisez la rubrique : Rechercher. A consulter : <https://actuvelo.fr>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Vous abonner à cette lettre électronique :
<https://2p2r.org/dossiers/amenagements/veloroutes-et-voies-vertes/article/lettre-d-information-electronique-de-l-af3v-sud>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez -les
(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :
<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

