



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse 05 34 30 94 18

Site : <http://www.vvv-sud.org>

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°64 18 Juillet 2023

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffard, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch)

Lettre n°64 : envoyée à : 265 personnes, inscrites avant le 17 Juillet -2023.

Voici le numéro 64 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné.
Voir les lettres électroniques antérieures (jusqu'à la Lettre n°53):

<http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

France

Le nouveau « Plan vélo » du gouvernement en 2023

Le Gouvernement a adopté en Mai 2023 son « Plan vélo et mobilités 2023-2027 », qui prolonge celui déjà adopté lors du premier quinquennat. Le budget prévu est de 2 milliards d'euros sur 5 ans soit une multiplication par quatre. La première action est le financement des pistes cyclables et voies vertes : en 2023 l'État investira 200 millions d'euros dans les infrastructures, ce budget annuel sera porté à 250 millions d'euros par an jusqu'en 2027. Il s'agit de co-financement par l'État des projets des collectivités locales, par le biais d'appels à projets lancés par l'État. Le gouvernement veut aussi développer les véloroutes via les contrats de plan État-région. Les aides

de l'État pour l'achat d'un vélo seront prolongées, et ouvertes à l'achat de vélos d'occasion. L'État veut aussi que 100% de ses sites soient équipés de stationnements vélos sécurisés, et que ces stationnements soient multipliés près des gares (multiplication par 3). Les sessions de formation à la conduite du vélo pour les jeunes de 6 à 11 ans vont également être augmentées. La filière de production de vélos en France sera soutenue (concerne la région Occitanie avec son pôle vélo de l'Isle-Jourdain). Des modifications du Code de la Route seront également mises en œuvre, comme un décalage du passage au feu vert pour les cyclistes. Voir article du 05-05-2023 : <https://www.ladepeche.fr/2023/05/05/aides-modifications-du-code-de-la-route-ce-quit-faut-savoir-du-nouveau-plan-velo-du-gouvernement-11176999.php>
Voir article du 05-05-2023 : https://www.liberation.fr/environnement/plan-velo-si-on-veut-des-pistes-cyclables-il-faut-retirer-de-lespace-a-la-voiture-20230505_BPBL5575ZADBOXTKROTRAO7TA/
Voir article du 06-05-2023 (avec vidéo) : https://www.francetvinfo.fr/societe/securite-routiere/securite-routiere-le-gouvernement-veut-augmenter-le-nombre-de-pistes-cyclables_5810603.html

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo : il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes. Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5165 points d'eau sont recensés fin 2022. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

France

Une conférence de Frédéric Héran pour les adhérents AF3V sur « Pratique du vélo et trafic motorisé », voir le « Replay » sur You Tube

L'AF3V a décidé de réaliser périodiquement des conférences en mode webinaire réservées à ses adhérents -et parfois ouvertes à tous- sur des grandes questions relatives à la pratique de la marche et du vélo. Ces webinaires seront enregistrés et ensuite mis à la disposition du public. Le 30 Mai 2023 c'est Frédéric Héran, économiste et urbaniste, Maître de Conférences à l'Université de Lille 1 et chercheur au CLERSE, qui a animé le premier webinaire, ouvert à tous, consacré à la relation entre pratique du vélo et trafic motorisé. Cette conférence a mis en perspective historique cette relation. Les 100 personnes inscrites au webinaire (adhérents AF3V et non adhérents) ont pu poser des questions. Vous avez manqué ce rendez-vous ? Ou vous n'êtes pas encore adhérent de l'AF3V ? Consultez le Replay de la conférence.

Voir le Replay du Webinaire AF3V (1h51) :

<https://www.youtube.com/watch?v=NIer5wzsbv0&t=581s>

Site AF3V : <https://www.af3v.org/>

Pour rejoindre l'AF3V : <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

France

« Fête des Voies Vertes » en Septembre : plusieurs actions dans la région sud, participez

En 2023 l'AF3V national relance l'action créée en 2004 des « Journées nationales des Voies Vertes » sous le nom de : « Fête des Voies Vertes », avec le même objectif : mobiliser les usagers sur les Voies Vertes, pour les faire connaître, les faire avancer, ...en organisant des inaugurations, des visites-balades, des balades revendicatives, des animations culturelles sur les voies vertes ... Les organisateurs peuvent être des associations (membres ou pas de l'AF3V), des collectivités locales, des offices de tourisme, ... L'AF3V fournit des supports comme un guide organisateur, un kit de

communication (flyer, affiche, banderole), une carte des VVV de France, et un site internet dédié à recenser les actions : <https://www.fetedesvoiesvertes.org/>

Le réseau AF3V du sud se mobilise et sont déjà prévues : = **le 16 Septembre à 10h à Tarbes**, action pour une « Voie Verte de l'Adour de Tarbes à Vic-en-Bigorre » (par Cyclomotivés Tarbavélo délégation AF3V) ; = **le 17 Septembre à Limoux**, « Convergence vélo Haute Vallée de l'Aude » par plusieurs associations, pour demander un « plan vélo haute vallée de l'Aude » avec une Voie Verte Limoux-Belvèze-du-Razès : 2P2R, délégation AF3V, sera présent avec une balade du groupe « balades du Dimanche » voir site internet 2P2R; = **le 23 Septembre à Castres**, visite de Castres nœud de Véloroutes par Réseau Pro Délégation AF3V pour la V84 Vélocitane, pour découvrir les pistes et voies vertes du réseau régional et national = **le 30 Septembre et 1^{er} Octobre à Sébazac-Concourès** (Rodez), Festi Bike-Zac avec Cyclomotivés 12 délégation AF3V (stand AF3V) ; = à définir : action de Pau à vélo délégation départementale AF3V pour le prolongement de la VV vallée d'Ossau ; = à définir : action de Vélocité-en-Agenais, relais local AF3V d'Agen agglomération, pour une voie verte de l'aggl. Participez aux actions dans le sud pour visiter la région en agissant pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes.

Voir :

<http://festibikezac.e-monsite.com/>

Voir : <https://www.fetedesvoiesvertes.org/>

Région Sud (PACA)

Bus équipés de 5 nouveaux racks à vélo expérimentés sur une ligne du Vaucluse

De nouveaux racks à vélos pour bus permettant d'emporter cinq vélos sont expérimentés dans le Vaucluse (84) sur une ligne, notamment le système d'assistance mécanique au levage conçu pour fixer les vélos rapidement et sans effort. La fixation est facile et rapide (en 20 secondes). Cette innovation a été réalisée par un partenariat entre la Région Provence Alpes Côte d'Azur, Transdev Sud et Carrosserie Vincent. L'essai est réalisé sur la ligne de bus 915 du réseau ZOU, qui était déjà équipée de racks à vélo classiques difficiles à utiliser. Cette ligne dessert Avignon, Cavaillon Cabrières d'Avignon, Bonnieux et Apt. Sur la moitié du parcours entre Cavaillon et Apt la ligne bus suit la Voie Verte du Calavon qui est un élément de l'EV8 La Méditerranée à vélo et est proche de la Véloroute Via Rhôna et de la Véloroute La Durance à vélo. La Région Sud présente cette innovation avec une vidéo. L'offre de transport des vélos est plus large et comprend tous les trains TER, tous les bus (vélos en soute), des taxis (transport à la demande des vélos et bagages), des parcs de stationnement, ...

Voir Lettre du Club des Villes et Territoires cyclables et marchables du 8 Juin 2023

Voir site de la Région Sud (avec une vidéo)

<https://www.maregionsud.fr/actualites/detail/lintermodalite-entre-bus-et-velo-se-developpe-sur-le-reseau-zou>

Voir l'offre intermodalité vélo du Vaucluse :

<https://www.provence-a-velo.fr/informations-pratiques/venir-et-se-deplacer/se-deplacer-en-vaucluse/>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Anc. Région Aquitaine

Lot-et-Garonne

Agen projet Avenue Jean-Jaurès, avec pistes cyclables 1,6km (élément du projet de « ceinture verte pour les mobilités douces »)

La ville d'Agen a présenté aux habitants en Mai 2023 un grand projet de réaménagement de l'Avenue Jean-Jaurès. L'Av. Jean-Jaurès (D813) est un axe nord sud de 1,6km partant au nord du carrefour D656 (Place du 14 Juillet) et allant au sud jusqu'au carrefour de l'Avenue de Colmar. Cette Avenue d'entrée de ville est en cours de mutation immobilière avec plusieurs projets de logements. Le projet de la Mairie prévoit une réfection complète avec enfouissement des réseaux, éclairage public photovoltaïque, plantations d'arbres et nouveau partage de la chaussée avec deux pistes cyclables d'1,70m de large situées de chaque côté entre le trottoir et le

stationnement automobile. Durée des travaux : 2024 et 2025. Coût 10 millions d'euros. L'Association Vélocité en Agenais (FUB et AF3V) a été associée à la définition du projet et a contribué à son amélioration (pas d'embranchement, élargissement du trottoir, séparation des flux, ...). Ce projet est un élément de la promesse de la Mairie de réaliser une « ceinture pour les mobilités douces dans Agen », l'avenue Jean-Jaurès rejoindra ainsi les 7km de la ceinture qui fera le tour du centre-ville. Si cet objectif est louable, Vélocité en Agenais déplore l'aménagement récent entre le Boulevard Scaliger et la place Jasmin qui ne favorise en rien les mobilités actives. Cyclistes et piétons doivent se faufiler entre les automobiles garées dans tous les sens et emprunter le passage piétons pour y accéder depuis le Bd Scaliger. L'association préconise de sortir de la logique « tout pour l'auto » à chaque réunion sur un projet, et cela commence à porter des fruits notamment sur le projet Jean-Jaurès. Une belle perspective aussi est dans les tuyaux à propos du réaménagement prévu du Pont de Pierre.

Voir article du 13-05-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/05/21/agen-les-contours-de-lavenue-jean-jaures-se-dessinent-11209913.php>

Voir article du 06-04-2023

<https://quidam-hebdo.com/2023/04/06/lavenue-jean-jaures-se-refait-une-beaute-pour-2025/>

Voir article du 04-02-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/02/04/lavenue-jean-jaures-attire-les-projets-immobiliers-10974069.php>

Voir Marie d'Agen – Projet de « ceinture douce » (projets et bilan des réalisations)

<https://www.agen.fr/grands-projets/tous-les-projets-de-mandat/creer-une-ceinture-douce-autour-du-centre-ville-3280.html>

Lot-et-Garonne

Voie Verte Marmande-Casteljaloux : 6 œuvres d'art

La Voie Verte Marmande-Casteljaloux (24km) est déjà ouverte depuis Octobre 2022 entre Bouglon et Casteljaloux sur 12,6 km. Le tronçon Marmande-Bouglon est en travaux en 2023, avec la réfection de plusieurs viaducs, dont un sur le canal de Garonne (11,4km). L'ouverture de ce deuxième tronçon est prévue pour Juillet 2023. Six œuvres d'art vont égayer le parcours, et les deux premières sont des coupoles végétales en bambou, déjà en construction au printemps 2023 (voir articles).

Voir fiche site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1096-voie-verte-montpouillan-bouglon-casteljaloux/>

Voir article du 11-05-2023 : <https://www.sudouest.fr/lot-et-garonne/marmande/des-domes-de-bambou-pour-buller-sur-les-bords-de-la-voie-verte-marmande-casteljaloux-15116474.php>

Voir article du 30-03-2023 : <https://www.vie-economique.com/actualites/marmande-casteljaloux-la-voie-verte-sur-de-bons-rails/>

Pyrénées-Atlantiques

Biarritz annonce un « Plan vélo » 2023-2026

La ville de Biarritz a dévoilé en Avril 2023 son « Plan Vélo » 2023-2026. Ce plan prévoit de réaliser 11kms d'itinéraires cyclables d'ici la fin du mandat (2026) et d'installer de nouveaux stationnements dédiés aux vélos . En 2020 Biarritz avait mis en place des pistes cyclables provisoires sur le Boulevard du BAB. Puis elle a créé récemment un abri vélos sécurisé au Jardin Public (40 places). Biarritz a aussi mis en place des vélos électriques en libre service (15 vélos sur deux stations). En mars 2023 Biarritz a inauguré une voie verte de 4km qui relie la Cité de l'Océan (sur l'EV1) à la gare de La Négresse en passant par le lac de Mouriscot. En Mai 2023 Biarritz a inauguré une liaison cyclable en majorité en voie verte, entre le centre-ville (Kleber) et le Lac Marion (900m).

Les projets de pistes cyclables annoncés en 2023 amélioreront la cyclabilité de la ville, et la traversée de Biarritz par la Véloroute Vélodyssée (EV1).

Voir article du 28-04-2023

<https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/biarritz/biarritz-le-plan-velo-2023-2026-devoile-14960470.php>

Voir article du 15-05-2020 (pistes provisoires)

<https://www.francebleu.fr/infos/societe/carte-deconfinement-au-pays-basque-9-kilometres-de-nouvelles-pistes-cyclables-sur-bab-1589557019>

Voir Biarritz les actions vélo :

<https://www.biarritz.fr/cadre-de-vie-bizi-ingurunea/mobilite/a-velo-1>

et : <https://www.biarritz.fr/cadre-de-vie-bizi-ingurunea/environnement/voie-verte>

Voir l'abri vélo sécurisé du Jardin Public de Biarritz (40 places)

<https://www.abri-plus.com/realisations/un-abri-velo-securese-au-jardin-public-de-biarritz-64/>

Voir vélos électriques à Biarritz:

<https://www.cleanrider.com/videos/velos-electriques-libre-service-biarritz/>

Voir inauguration piste entre Kleber et le Lac Marion

<https://www.sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/biarritz/biarritz-une-nouvelle-liaison-cyclable-entre-kleber-et-le-lac-marion-15110193.php>

Anc.

Région

Languedoc-Roussillon

Aude

Une convergence cycliste à Limoux le 17 Septembre pour l'intermodalité, pour une voie verte Limoux-Belvèze et une Véloroute Limoux-Quillan

L'AF3V porte un projet de « plan vélo » pour la vallée de l'Aude visant à favoriser le développement des pratiques cyclables (quotidien, loisirs, tourisme). Ce plan vélo s'appuie sur 1. Des infrastructures cyclables sécurisées : une véloroute Carcassonne - Limoux - Quillan qui permettra de créer un itinéraire alternatif sécurisé à la D118, et une voie verte Limoux - Belvèze empruntant l'ancienne plateforme ferroviaire existante ; 2. Une intermodalité favorisée par une desserte cyclable de toutes les gares entre Carcassonne et Quillan et des stationnements sécurisés sur le territoire. L'intermodalité fait l'objet d'un travail conjoint de 3 associations (AF3V, La Trame, ALF) afin d'anticiper le retour du train jusqu'à Quillan (annoncé par la région). La branche locale haute vallée de l'Aude de l'AF3V organise une **convergence vélo** vers **Limoux le dimanche 17 septembre 2023**. Cette convergence aura lieu dans le cadre de la fête des voies vertes et de la semaine européenne de la mobilité. Le rendez-vous est fixé devant la gare de Limoux pour un moment convivial avec d'autres associations engagées dans les mobilités en vallée de l'Aude (ALF - Association de défense de la Ligne Ferroviaire Carcassonne-Quillan), et La Trame (covoiturage local et transport solidaire). Les clubs cyclistes locaux et régionaux soutiendront avec des départs de Toulouse, Lavelanet, Carcassonne, Bram, Cailhau, Belvèze-du-Razès, ...

Contact organisateur AF3V : hautevalleedelaude@af3v.org

Voir le « Plan vélo » proposé par l'AF3V : <http://u.osmfr.org/m/666356/>

Voir association La Trame : <https://latrame.fr/>

Voir article du 10-05-2022

<https://www.ladepeche.fr/2022/05/10/patrick-bacot-annonce-lacte-2-de-la-bataille-du-rail-sur-la-vallee-de-laude-10285753.php>

Voir site AF3V de la Fête des Voies Vertes

<https://www.af3v.org/nouveau-fete-des-voies-vertes-2023/>

et (programmes détaillés): <https://fetedesvoiesvertes.org/>

Aude

Bram et Villesiclé : 40 vélos offerts aux enfants de 10 ans

Dans le cadre du « Plan Vélo » les communes de Bram et de Villesiclé offrent tous les ans (depuis 3 ans) un vélo aux enfants de leur communes ayant atteint l'âge de 10 ans. Ils reçoivent aussi une formation à la pratique du vélo, donnée par les formateurs de l'association La Roue qui tourne de Castelnaudary. Le but est de développer la pratique du vélo, sachant que les communes développent aussi les aménagements cyclables, en particulier avec la création de l'itinéraire Voie Verte du Canal du Midi à Montségur qui relie le port de Bram sur le canal du Midi à Moulin-Neuf et Lavelanet en traversant les deux communes. D'autres axes cyclables existent comme la liaison avec le Lac de Bram (activités nautiques, base de loisirs), d'autres sont en cours d'aménagement comme Le Canal des 2 mers à vélo le long du canal, en cours de réhabilitation pour une ouverture continue entre le seuil de Naurouze, Bram et Carcassonne et au-delà, ...

Voir article du 11-06-2023 : <https://www.ladepeche.fr/2023/06/11/plan-velo-une-quarantaine-de-velos-pour-les-enfants-de-10-ans-11255540.php>

Voir fiche site AF3V: <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1005-voie-verte-du-canal-du-midi-a-montsegur-troncon-moulin-neuf-a-bram/>

Aude

Voie Verte du canal du Midi (V80) ouverte d'Argens à Argeliers (25km) et bientôt dans toute l'Aude !

Depuis 2016 l'Etat, Voies Navigables de France, et les collectivités locales Région, Départements, communautés de communes, communes, ...se sont mobilisés pour sauver l'ouvrage du canal du Midi, inscrit au Patrimoine mondial (UNESCO) et le valoriser en favorisant le tourisme fluvial, déjà bien développé, et aussi le tourisme pédestre et cyclable en créant la Véloroute nationale « Le canal des 2 mers à vélo » (V80). Premier résultat, après replantation et réfection des berges, le Département de l'Aude a aménagé en 2023 une voie verte de qualité sur 25km entre Argens-Minervois (près de Lézignan-Corbières, gare) et Argeliers, limite avec l'Hérault, en passant par Le Somail. Le 30 Juin 2023 (inauguration) la Voie Verte est quasiment achevée, avec un itinéraire sécurisé continu à 95% le long du canal, et sécurisé quand il faut passer dans les vignes ou sur la D124 : on peut passer partout en sécurité, en évitant les parties de la D124 que l'on devait autrefois emprunter ! Les panneaux de signalisation V80 sont posés, ainsi que des panneaux plus discrets adaptés au classement des ouvrages du canal du Midi : on sait toujours où l'on doit passer, où il faut changer de rive. L'Aude a aussi décidé d'assurer rapidement une continuité cyclable tout le long du linéaire du canal du Midi dans l'Aude : pour cela des travaux plus sommaires (nivellement, sol en grave compacté) sont en cours sur la partie Montferrand (écluse de l'Océan) à Argens-Minervois, visant à permettre la continuité dans des conditions correctes (longueur estimée : 95km). Fin 2023 ce sont 120km du chemin de halage du canal qui seront cyclables dans l'Aude ! Et l'Hérault, en retard, est en train d'aménager la suite jusqu'à Béziers. Suivez l'actualité sur le site AF3V !

Voir fiche site AF3V :: <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1100-le-canal-des-2-mers-a-velo-v80-d-argens-minervois-a-argeliers/>

Voir Site du Département- Actualités du 30-06-2023

<https://www.aude.fr/actualites/la-veloroute-acheve-son-trace-lest-du-departement>

Voir Site du Département Actualités du 17-02-2023

<https://www.aude.fr/actualites/la-veloroute-en-cours-dachevement-le-long-du-canal-du-midi>

Voir France Vélo Tourisme Etape Homps/Le Somail (description avant création de la Voie Verte)

<https://www.francevelotourisme.com/itineraire/le-canal-des-2-mers-a-velo/homps-le-somail>

Voir article du 11-09-2022

<https://www.lindependant.fr/2022/09/11/aude-sur-les-routes-du-departement-le-nouveau-regne-de-la-petite-reine-10533711.php>

Voir site de la Région Occitanie:

<https://www.laregion.fr/Canal-du-Midi-la-marque-d-un-site-d-exception-42083>

Voir Guide du Routard sur le canal du Midi édition 2022

Avec une carte de la partie Argeliers-Argens

<https://books.google.fr/books?id=fd9mEAAAQBAJ&pg=PA168&lpg=PA168&dq=Voie+verte+argens+argeliers&source=bl&ots=8xQxQSD7O3&sig=ACfU3U0h9hWoR9MN93fQj8UBDiQk6T1onA&hl=fr&sa=X&ved=2ahUKewj77N7B9rn4AhUTgs4BHfPHA-U4ChDoAXoECCMQAw#v=onepage&q=Voie%20verte%20argens%20argeliers&f=false>

Anc. Région Limousin

Haute-Vienne

Projet de Voie Verte du Haut-Limousin (34km) avec ouverture de 10km en 2024

Les Communautés de Communes Haut Limousin en Marche, Gartempe/Saint-Pardoux et ÉLAN travaillent à un projet de Voie Verte sur une ancienne voie ferrée. Cet itinéraire comptabilisera au total 34 km et reliera Magnac-Laval à Bessines-sur-Gartempe en passant par les communes de Dinsac, Le Dorat, Droux, Rancon et Châteauponsac. Ce projet est inscrit au Schéma Départemental des Véloroutes et Voies Vertes. Initié par le Pays du Haut Limousin en 2016, ce projet est à présent mené de façon conjointe par les trois communautés de communes concernées. En 2020, Haut Limousin en Marche a défini et voté un premier tronçon de 10 km qui sera réalisé avec des cofinancements du Département de la Haute-Vienne, de l'État et de l'Europe (via le programme Leader dont l'autorité de gestion est la Région Nouvelle-Aquitaine). Ce premier tronçon reliera Magnac-Laval au lieu-dit Luchapt, en limite de la commune de Droux,

et passera à proximité immédiate du bourg du Dorat. Les travaux seront réalisés en 2023, avec une ouverture prévue début 2024. La Voie Verte aura 2 mètres de largeur en stabilisé avec des accotements d'un mètre permettant la pratique des joggers et le passage des cavaliers en transit (au pas). Cet itinéraire permettra de rejoindre les 1 400 km de sentiers de la Vienne, le lac de Saint-Pardoux, les GRP des Monts d'Ambazac et des Monts de Blond, ainsi plusieurs circuits de petite randonnée. Enfin la route d'Artagnan (équestre) empruntera le parcours de la voie verte de Magnac-Laval à la limite de la commune de Droux. La communauté de communes Gartempe/Saint-Pardoux et celle d'ÉLAN travaillent actuellement, pour les parties qui les concernent, à la rédaction du cahier des charges et à la mise en place d'un transfert de gestion pour les tronçons qui appartiennent encore à SNCF Immobilier.

Voir Communauté de Communes du Haut Limousin en Marche <https://hautlimousinenmarche.fr/>

Voir Communauté de Communes Gartempe-Saint Pardoux <https://gartempe-saint-pardoux.fr/fr/>

Voir article du 27-09-2020 : <https://www.lepopulaire.fr/bellac-87300/politique/la-future-voie-verte-au-menu-du-conseil-communautaire-du-haut-limousin-en-marche-13841854/>

Voir article du 24-01-2018 : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/haute-vienne/limoges/hyperloop-pourrait-avoir-piste-essai-au-nord-haute-vienne-1407425.html>

Voir Schéma départemental des Véloroutes et Voies Vertes: <http://pro.tourisme-hautevienne.com/divers/le-schema-departemental-des-veloroutes-et-voies-vertes-adopte/>

Et : site du Département (carte du Schéma téléchargeable): <https://www.haute-vienne.fr/nos-actions/tourisme/les-velos-routes>

Voir les itinéraires de grande randonnée en Haute-Vienne : <https://www.tourisme-hautevienne.com/randonner/la-randonnee-a-pied/les-sentiers-de-grande-randonnee>

Voir La Route Européenne d'Artagnan : <https://www.route-dartagnan.eu/>

Anc. Région Midi-Pyrénées

Ariège

Projet de Voie Verte Pamiers-La Tour-du-Crieu (5km), lancement des travaux sur Pamiers en 2023

Les communes de Pamiers et de La Tour-du-Crieu portent ensemble un projet de création d'une Voie Verte entre les deux communes, avec le soutien de la Communauté de Communes des Portes d'Ariège-Pyrénées. Le SCOT adopté en 2021 a défini cette liaison comme ayant un fort potentiel pour développer le vélo du quotidien. La Voie Verte reliera la gare de Pamiers et son pôle multimodal au centre de La Tour-du-Crieu, avec franchissement de la N20, et sera une alternative à la D119. En mai 2023 les travaux ont commencé côté Pamiers, notamment au niveau du Chemin Isabelle-Sandy. Depuis la gare, l'itinéraire traversera le quartier le long de la voie ferrée par la rue de la Paix et la rue du Plantaurel, puis traversera la voie ferrée et suivra le Chemin Isabelle Hardy et ira traverser la N20 (passage inférieur) pour rejoindre la commune de La Tour-du-Crieu. Sur celle-ci l'étude de faisabilité est en court, et un premier tronçon est prévu entre la passerelle sur le Crieu et les écoles. Voilà un beau projet pour favoriser la mobilité du quotidien.

Voir article du 13-05-2023 : <https://www.ladepeche.fr/2023/05/13/les-tout-premiers-pas-de-la-voie-verte-entre-la-gare-et-la-tour-du-crieu-11193141.php>

Ariège

Revêtement de la Voie Verte entre Prat et St-Lizier, demandes de l'AF3V au département

En 2018 le Département a ouvert une nouvelle Voie Verte entre Prat et Saint-Lizier, longue de 12km. Cette Voie Verte est très utile pour les déplacements du quotidien et de loisirs des habitants, et car c'est un tronçon de la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) reliant l'Atlantique (Biarritz) à la Méditerranée (Argelès). Hélas entre Prat et Caumont un tronçon de 3km, ancien et à l'ombre, est envahi par l'herbe qui pousse dans le vieux revêtement en enduit, et ailleurs le revêtement en stabilisé est très peu roulant sur 7km ce qui limite le nombre d'utilisateurs. L'Association « La Pédale pratéenne » de Prat, délégation locale de l'AF3V, a publiquement demandé des améliorations en obtenant la publication d'un interview dans la presse locale. Son

président Marc Sauvaget a demandé que le tronçon enherbé de 3km soit rénové en urgence, et que le revêtement de toute la Voie Verte, soit 12km, soit mis aux normes de qualité et donc recouvert d'un enrobé roulant, comme sur la partie haut-garonnaise de la V81 entre Boussens, Salies du Salat et Prat. Marc Sauvaget a aussi réaffirmé que l'AF3V soutient le projet du Département de voie verte entre Saint-Lizier et Saint-Girons.

Voir article du 18-05-2023 : <https://www.ladepeche.fr/recherche?q=voie+verte>

Voir fiche site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/550-veloroute-du-piemont-pyreneen-v81-de-prat-bonrepaux-a-saint-girons/>

Aveyron

Festi Bike-Zac à Sébazac-Concourès 30 Septembre et 1^{er} Octobre : fête du vélo et fête des voies vertes

L'Association Cyclomotivés 12, délégation AF3V pour l'Aveyron, participe (co-organisatrice) au 3^{ème} Festi Bike-Zac à Sébazac-Concourès le samedi 30 Septembre et Dimanche 1^{er} Octobre. Ce sera une fête du vélo avec stands, animations, balades, ... Autres partenaires : FFVélo. L'AF3V tiendra un stand d'information car le Festi Bike-Zac s'inscrit dans le cadre de la « Fête des Voies Vertes ».

Voir : <http://festibikezac.e-monsite.com/>

Voir : <https://www.fetedesvoiesvertes.org/>

Gers

Piste cyclable Auch-Aubiet le long de la D924 (13km) lancement des travaux en Mai 2023 (fin prévue 2024)

En Mai 2023 le projet se précise. En Février 2022 le Conseil Départemental du Gers a annoncé qu'une piste cyclable de 13km allait être créée entre Auch et Aubiet, à proximité de la RD924. Cette RD924 est l'ancienne RN124 à circulation réduite vu l'ouverture récente de la nouvelle route à deux fois deux voies. Le projet est de refaire en partie le revêtement de cette D924, et de créer en parallèle une piste cyclable de 3m de large, séparée de la chaussée. L'objectif annoncé était de relier la gare d'Auch à celle d'Aubiet (13km), avec aussi le projet de réaliser un deuxième tronçon de 25km entre Aubiet de l'Isle-Jourdain. Le 11 Mai 2023 ce projet a été lancé par les élus du Département, avec confirmation de l'objectif de créer une piste cyclable continue entre le rond-point de Saint-Cricq à Auch et Aubiet sur 12kms, pour un coût de 3,8 millions d'euros. Ce sera une piste bidirectionnelle de largeur 3m et séparée de la route par un séparateur bois ou une haie. Le revêtement sera en enrobé bitumineux grenailé. Les carrefours seront sécurisés. Des plantations seront faites et deux aires de repos seront créées à Lahitte et Marsan. Le chantier sera fait en deux ans avec 2 tranches : Auch-Marsan (fin des travaux septembre 2023) et Marsan-Aubiet (fin des travaux Juin 2024). La ville d'Auch et le Grand Auch sont sollicités pour assurer la continuité entre le rond-point de Saint-Cricq et la gare d'Auch, car l'accès actuel par la D924 n'est pas sécurisé (longueur : 4km). L'AF3V demande à la Mairie d'Auch et à la Communauté d'agglomération Grand Auch cette liaison entre le rond-point de St-Cricq et le centre d'Auch. L'AF3V demande au Département du Gers que l'aménagement Auch-Aubiet soit ouvert aux pétons, joggers, runners, trottinettistes, ... en ayant le statut de Voie Verte.

Voir site du Département (avec document -cartes-plans- 21 pages à télécharger) :

<https://www.gers.fr/le-territoire/balades-et-randonnees/la-piste-cyclable-auch-aubiet#:~:text=Le%20D%C3%A9partement%20du%20Gers%20a,Conseil%20D%C3%A9partemental%20en%20la%20mati%C3%A8re>

Voir article du 11-05-2023

<https://lejournaldugers.fr/article/66567-feu-vert-pour-les-premiers-travaux-de-la-piste-cyclable-auch-aubiet>

Voir article du 11-05-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/05/11/les-travaux-de-la-piste-cyclable-auch-aubiet-ont-commence-louverture-est-prevue-pour-lete-2024-11189543.php>

Haute-Garonne

St-Félix-du-Lauragais : projet de vélorail en Août 2023

La commune de Saint-Félix-de-Lauragais en Haute-Garonne a un projet d'ouverture d'un « vélorail du Lauragais » sur l'ancienne voie ferrée entre Revel et Castelnau-d'Audoubert. Il roulera au

départ du lac de Lenclas où se termine la Voie Verte Revel-Lac de Lenclas aménagée le long de la Rigole de la Plaine. Il aura un parcours court de 7km : entre la Rigole au lac de Lenclas et l'ancienne gare de Saint-Félix au nord (près de la D622). Il sera exploité par une entreprise privée qui gère déjà d'autres vélo-rail. Tarif 42€ pour deux adultes et deux enfants de plus de 5 ans. Ouverture prévue début Août 2023. Renseignez-vous.

Voir article du 20-06-2023: https://actu.fr/occitanie/saint-felix-lauragais_31478/cette-commune-du-lauragais-sapprete-a-accueillir-le-premier-velorail-de-haute-garonne_59711058.html

Lot

Cahors poursuit son « Plan vélo » en 2023

La commune de Cahors possède une zone partagée dans tout le centre historique, où le piéton est prioritaire. Dans le reste de la ville la vitesse est limitée à 30km/h : zone 30. Mais la circulation des cyclistes est encore difficile et plusieurs points dangereux ont été repérés comme le pont Louis-Philippe, le quai de La Chartreuse où la chaussée à voie centrale banalisée, peu visible, est mal respectée par les automobilistes, route de Toulouse avec des bandes cyclables effacées, ... Johann Vacanbrade, adjoint à la Mairie de Cahors en charge de la transition écologique, annonce en Mai 2023 que les points dangereux vont être améliorés et que le « Plan Vélo et mobilités actives 2021-2026 » va, en 2023, permettre de clarifier les différentes zones de la ville, et les aménagements cyclables, pour rendre la circulation des cyclistes plus simple et plus visible. La signalisation au sol et verticale va être renforcée. Cahors a participé le 27 Mai à l'opération nationale « Mai à vélo », avec des journées d'animation.

Voir site de Cahors Agglo (le « Plan Vélo ») :

<https://cahorsagglo.fr/le-velo-dans-la-ville>

A consulter ici : <https://www.calameo.com/read/0000322697632473cf5b7>

Voir article du 04-04-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/04/04/carte-les-5-zones-les-plus-dangereuses-pour-les-cyclistes-urbains-a-cahors-11109173.php>

Voir site de Cahors agglo : <https://cahorsagglo.fr/mai-velo>

Voir article du 05-11-2021

<https://www.ladepeche.fr/2022/11/05/lot-cest-a-lusager-le-moins-vulnerable-detre-le-plus-vigilant-le-plan-velo-de-cahors-debattu-en-reunion-publique-10782581.php>

Autres actualités sur le vélo et les VVV

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlelevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. Utilisez la rubrique : Rechercher. A consulter : <https://actuvelo.fr>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>

Rubrique :Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :

<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.

