



AF3V - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

Délégation régionale pour l'Occitanie

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse 05 34 30 94 18

Site : <http://www.vvv-sud.org>

Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

n°62 29 Mars 2023

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :
Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.

Rédaction : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffard, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch)

Lettre n°62 : envoyée à : 260 personnes, inscrites avant le 29 Mars -2023.

Voici le numéro 62 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné. Voir les lettres électroniques antérieures (jusqu'à la Lettre n°53):

<http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Faites suivre cette lettre autour de vous, merci !!

Etranger

France

France

Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.

Pour préparer balades et vacances à vélo : il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes. Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5165 points d'eau sont recensés fin 2022. L'information n'est pas encore exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut

rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants.

Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

France

AG de l'AF3V : les projets 2023 : renforcer le réseau et la Journée Nationale des Voies Vertes

L'AG annuelle de l'AF3V s'est tenue le Samedi 18 Mars 2023 à Paris avec 50 participants et la présence de Denis Vitel, président de la commission sécurité de la FFVélo et de Jean-Alain Ré représentant de la section randonnées de la FFRS (Fédération Française de Roller & Skateboard). Les représentants des associations AF3V du sud étaient très peu nombreux. Le bilan des actions 2022 est positif, et le nombre d'adhérents est en hausse, mais il reste très faible : rejoignez l'AF3V. Le réseau AF3V se renforce avec 10 nouveaux délégués, mais reste incomplet. L'équipe du CA a été reconduite avec trois nouveaux membres qui renforceront l'action de l'AF3V, en particulier sur l'intermodalité train + vélo. Les débats ont été riches, notamment sur la révision du schéma national des VVV (voir <https://www.af3v.org/velo-territoires-publie-le-schema-national-des-veloroutes-2023/>), sur les actions à mener au niveau régional, ... Les axes d'action décidés pour 2023 sont : 1- renforcement du réseau des associations délégations AF3V, avec mise à disposition de fiches techniques, conseils pour mener les actions, rencontres par région pour échanges et coordination ; 2- développement des actions pour les JNVV Journées Nationales des Voies Vertes en Septembre, pour multiplier le nombre d'évènements et préparer 2024, anniversaire des 20 ans de ces JNVV, lancées par l'AF3V en 2004. Les JNVV, action nationale phare de l'AF3V, permettent de fédérer de nombreux acteurs, AF3V et non AF3V, pour faire la promotion des VV.

Voir le nouveau CA : <https://www.af3v.org/association/qui-sommes-nous/>
Voir Actualités AF3V : <https://www.af3v.org/14-membres-elus-pour-le-nouveau-conseil-administration-af3v/>

Voir JNVV : <https://www.af3v.org/atelier-jnvv-comment-organiser-un-evenement/>

Voir adhésion: <https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>

Voir un diaporama rapide de l'AG sur V'Hello : <https://photos.app.goo.gl/S7p8jmuHxnL6mycT9>

Inscription à la Lettre électronique vvv-sud, ici : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine

Anc. Région Aquitaine

Dordogne - Lot

Projet de prolongement de la « Promenade Périgord-Quercy » entre Cazoulès et Souillac avec passerelle sur la Dordogne : étude réalisée en 2022

La « Promenade Périgord-Quercy » est aménagée en Voie Verte en Dordogne sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, elle va de Sarlat à Peyrillac-et-Millac (21km), et elle se prolonge par 3km de chemin rural jalonné jusqu'à Cazoulès, à 1km du Département du Lot et à 5km de Souillac-centre. Mais pour rejoindre Souillac il est difficile d'utiliser la route départementale qui franchit un passage étroit « Le Pas du Raysse » à flan d'une falaise. En 2022 EPIDOR, l'EPTB du Bassin de la Dordogne, au nom des deux Départements et des deux Communautés de Communes, a fait réaliser une étude du prolongement de la Véloroute entre Cazoulès et Souillac. Le projet retenu par les 5 acteurs est de franchir la Dordogne au pied de Cazoulès avec une grande passerelle et de rejoindre Souillac par un chemin tranquille sur l'autre rive, avec sécurisation du pont existant à Cieurac. L'AF3V soutient ce projet ambitieux, car cette Véloroute de grande qualité, qui permet déjà de découvrir la Dordogne et ses beaux villages dans un cadre bucolique, mérite d'être prolongée jusqu'à la ville de Souillac, ville étape aux nombreux services, desservie par le train.

Voir Article du 01-04-2022 (projet de prolongement) :

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/une-passerelle-pour-relier-la-dordogne-et-le-lot-par-la-veloroute-voie-verte-22332010>

Voir la fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=112>

Lot-et-Garonne

« Villeneuvois à vélo » se développe et signe la Charte départementale des aménagements en agglomération

L'association « Villeneuvois à vélo », membre de la FUB et Délégation Départemental de l'AF3V, a été en 2022 cosignataire de la « Charte des aménagements en agglomération » créée par le Conseil Départemental du Lot-et-Garonne. Le but de cette charte est de soumettre à des fédérations et associations représentatives des usagers de la route tous les projets du Département d'aménagements des routes, en particulier de traversées des villes et villages. « Villeneuvois à vélo », comme représentant des cyclistes, devrait à l'avenir recevoir les avis de projets des aménagements routiers des maires locaux, en Lot-et-Garonne. Le principe de cette charte est de donner aux mairies, maitres d'œuvre, des éléments techniques pour la réalisation des traversées d'agglomération sur routes départementales, et de leur demander d'envoyer les avis de projet aux signataires de la charte (syndicat d'agriculteurs, de transporteurs routiers, associations de cyclistes, ...) pour qu'ils puissent donner leur avis, afin d'éviter des déconvenues (surtout pour les tracteurs et poids lourds...). « Villeneuvois à vélo » a participé à la rédaction de la Charte et a pu à y intégrer pas mal d'éléments pour le vélo, y compris les chaudières (avec toutes les limites sur le nombre de véhicules jour). Dans la pratique, « Villeneuvois à vélo », recevra les projets d'aménagements, et les répartira pour analyse entre associations locales existantes à Agen et à Villeneuve. A terme Adrien Chaud, président de « Villeneuvois à vélo », ambitionne la création d'associations de cyclistes couvrant tout le territoire lot-et-garonnais. Voilà une belle innovation, à soutenir et à imiter dans tous les départements ! Voir article du 18-10-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/10/18/pour-une-route-partagee-entre-tous-les-usagers-10743586.php>

Voir article du 17-10-2022 : <https://www.petitbleu.fr/2022/10/17/pour-une-route-partagee-entre-tous-les-usagers-10741171.php>

Voir article du 12-10-2022 : <https://www.sudouest.fr/societe/securite-routiere/lot-et-garonne-une-nouvelle-charte-pour-assurer-une-route-partagee-en-toute-securite-12579786.php>

Voir site Villeneuvois à vélo : <https://www.villeneuvois-a-velo.fr/actus/charte-des-amenagements-en-agglomeration>

Voir texte de la charte : <http://docplayer.fr/105634387-Charte-des-amenagements-en-agglomeration-pour-une-route-partagee-entre-tous-les-usagers.html>

Anc. Région Languedoc-Roussillon

Aude

La Voie Verte du Canal du Midi à Montségur ouverte en 2022 et déjà bien fréquentée

Dans la Lettre n°58 de Septembre 2022 nous avons annoncé que le premier tronçon de la Voie Verte du Canal du Midi à Montségur (Bram- Lavelanet) a été inauguré en Juillet 2022 à Belvèze-du-Razès. Il relie Moulin-Neuf, sur la Voie Verte Mirepoix-Lavelanet et sur l'itinéraire de la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81, à Bram, en passant par Cailhau. Nous avons dit que le résultat est une magnifique liaison V81-V80 : bon revêtement clair et bien roulant sur la majorité du parcours, sécurisation excellente, services nombreux, et aménagement idéal pour découvrir les régions viticoles du Razès et du Malepère, leurs villages « en circulade » proches et perchés sur des collines, et qui rappellent la Toscane. Un article de septembre 2022 cite des comptages effectués par le Département, qui révèlent que la fréquentation est déjà importante sur cette nouvelle Voie Verte. Voilà des chiffres qui vont encourager les collectivités locales à améliorer encore l'itinéraire, c'est en cours notamment à Bram. Voir article du 18-09-2022 <https://www.ladepeche.fr/2022/09/18/tourisme-la-voie-canal-du-midi-a-montsegur-verte-et-ouverte-10551370.php>

Voir site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1005-voie-verte-du-canal-du-midi-a-montsegur-troncon-moulin-neuf-a-bram/>

Aude

Bram va créer une halte touristique pour randonneurs au centre-ville

La ville de Bram va lancer en 2023 l'aménagement d'une « halte touristique » au centre-ville, sur l'Av. P. Riquet qui conduit au canal du Midi. L'objectif est de favoriser l'accueil des touristes visitant Bram, soit de passage en voiture, soit randonneurs pédestres, soit randonneurs cyclistes sur la Véloroute Le Canal des 2 Mers à vélo (V80) et sur la nouvelle « Voie Verte du canal du Midi à Montségur » (Bram-Lavelanet-Montségur). Cette halte offrira un point d'information touristique, des toilettes publiques, un point d'eau, des espaces de repos et de pique-nique. Bram, carrefour de grandes véloroutes, continue donc ses investissements d'accueil. Vu l'absence de camping une « aire de bivouac » au même endroit serait un plus (douche et autorisation de planter la tente), c'est une proposition de l'AF3V.

Voir article du 17-01-2023 : <https://www.ladepeche.fr/2023/01/17/voeux-accompagner-investir-et-penser-a-demain-10930878.php>

Voir article du 09-02-2023 : <https://www.ladepeche.fr/2023/02/09/deux-immeubles-voies-a-la-demolition-en-centre-ville-10986349.php>

Voir site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1005-voie-verte-du-canal-du-midi-a-montsegur-troncon-moulin-neuf-a-bram/>

Hérault

Piste Lavérune-Cournonsec inaugurée

En 2022, le président de Montpellier agglomération, Michel Delafosse, a inauguré la nouvelle voie verte qui relie Lavérune à Montbazin. Une aire de covoiturage de 38 places a aussi été créée. Les élus ont rappelé le projet d'aménagement du rond-point de Gennevaux, et l'arrivée du tram prévue à proximité.

Voir article du 14-02-2022 : <https://www.midilibre.fr/2022/02/14/la-nouvelle-piste-cyclable-et-laire-de-covoiturage-ont-ete-inaugurees-10108626.php>

Hérault

Sète : avenue V. Hugo : des bandes cyclables en attendant une piste cyclable (utile pour les accès aux VVV)

En 2021, la ville de Sète a créé sur l'Avenue Victor Hugo, des bandes cyclables. Il s'agit d'un aménagement provisoire, qui sera prochainement remplacé par une piste cyclable en site propre, protégée de la circulation automobile par une rangée de voitures en stationnement. L'avenue V. Hugo est un axe important pour les cyclistes, car il permet la liaison entre le centre-ville et la gare, et au-delà avec les pistes et voies vertes allant vers Frontignan et Palavas, ou vers Balaruc-les-Bains et le tour de l'étang de Thau.

Voir article du 17-01-2022 : <https://www.midilibre.fr/2022/01/14/sete-un-nouveau-trace-de-piste-cyclable-sur-lavenue-victor-hugo-10045695.php>

Hérault et Tarn

Projet de Véloroute V84-1, boucle nord pour un futur Tour du Parc du Haut-Languedoc, une vidéo

La Véloroute nationale « La Véloccitanie V84 » reliera le canal du Midi au seuil de Naurouze (Montferrand) au canal du Midi à Béziers, en passant par Revel, Castres, Mazamet, Labastide-Rouairoux, Mons-la-Trivalle, et Bédarieux. La partie centrale est aménagée en Voie Verte de 65km entre Mazamet et Bédarieux, c'est la « Voie Verte du Haut-Languedoc Passa Païs (V84) ». Il existe un projet de Véloroute « boucle nord du Parc Régional du Haut-Languedoc », retenue sous le nom de V84-1 dans le Schéma Régional Vélo de la Région Occitanie. Cette boucle en projet partira de Castres, montera, en suivant en grande partie une ancienne voie ferrée, jusqu'à Lacaune, franchira un petit col, puis descendra jusqu'à Bédarieux. Le Parc Régional du Haut-Languedoc, les associations locales, l'AF3V délégation Régionale, agissent pour la création de cette « boucle nord V84-1 ». Les habitants et les communes de la première partie dans le Tarn commencent à aménager une voie verte entre Roquecourbe et Brassac. Voici une belle vidéo, réalisée par Gérard Bastide, cycliste du « réseau des professionnels de la VV Passa Païs », décrivant une randonnée à VTT qui a exploré l'été 2022 un parcours possible pour cette « boucle

nord V84-1 ». Elle montre bien l'énorme potentiel qui existe. Mesdames et messieurs les élus, emparez-vous du dossier et portez ce projet. A suivre
Lien vers le teaser de la reconnaissance de la V.84-1 (juillet 2022) :
<https://www.youtube.com/watch?v=tvcp6t96iiY>
Voir fiche du site AF3V (Voie Verte du Haut-Languedoc Passa País (V84 La Véloccitanie)
<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/95-voie-verte-du-haut-languedoc-passa-pais-v84/>

Hérault et Tarn

Fresques sur les 75kms de la « Passa País » Véloccitanie (V84) de Mazamet à Bédarieux

La Véloroute La Véloccitanie (V84) comprend une partie centrale aménagée en Voie Verte depuis plusieurs années entre Mazamet et Bédarieux, dans le Tarn et l'Hérault, appelée « Voie Verte du Haut-Languedoc La Passa País » (75km). Pour réaliser une animation culturelle de la Voie Verte, et préparer les 50 ans du Parc en 2023, le Parc a fait réaliser début 2023 plusieurs fresques murales le long de la Voie Verte. Six artistes ont créé des œuvres décoratives sur les ouvrages de la voie : ponts, tunnels, passages couverts, et sur des façades longeant la voie. L'objectif est d'attirer les visiteurs, et aussi de les sensibiliser aux enjeux écologiques. C'est très réussi, surprenant et beau. Ainsi, au passage souterrain près de Mazamet, l'artiste BMX a réalisé une œuvre avec des vélos bleus qui sortent des murs ... plus loin c'est FAO qui a décoré le plafond d'un passage couvert, ... L'inauguration a eu lieu le 21 Mars. Une raison de plus pour aller visiter ou revisiter cette belle Voie Verte.
Voir article du 20-03-2023 : <https://www.francebleu.fr/infos/societe/une-fresque-de-80-km-de-long-de-bedarieux-a-mazamet-5444071>

Voir fiche site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/95-voie-verte-du-haut-languedoc-passa-pais-v84/>

Gard et Vaucluse

Passerelles sur le Rhône et sur l'Ouvèze entre Caderousse, Sorgues et Avignon

Les départements du Gard et du Vaucluse et les régions Occitanie et Provence-Alpes-Côte-d'Azur ont cofinancé une passerelle himalayenne sur le Rhône, et sur le parcours final de la Via Rhôna, alternant plusieurs fois le passage dans les deux départements. Coût total 8,1 millions €. L'Etat, la Compagnie Nationale du Rhône, le Grand Avignon et la ville de Sorgues sont aussi cofinanceurs. Couplée avec la réalisation des voies d'accès : 3790m au nord et 6550m au sud, cette passerelle permettra d'ouvrir un itinéraire définitif de 13,2km entre le pont Daladier à Avignon et le pont submersible des Arméniens à Sorgues, plus beau et plus court que l'itinéraire provisoire actuel (18,6km). Par ailleurs et à proximité, une autre passerelle sur « La voie des Papes » a été inaugurée en février 2023 et permettra de relier le pôle d'échanges multimodal de la gare SNCF de Sorgues à la ViaRhôna sur l'île de l'Oiseley au nord du précédent chantier.
Voir site Via Rhôna : <https://www.viarhona.com/itineraire/18-viarhona-de-caderousse-a-avignon>
Voir site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/540-ev17-viarhona-de-caderousse-a-avignon-provisoire/>

Voir article du 26-08-2022 : <https://www.tpbn-presse.com/mobilites-douces-le-vaucluse-se-veut-exemplaire-112401.html>

Voir article du 14 Février 2023 : https://www.echodumardi.com/politiqueetterritoire/inauguration-entre-sorgues-et-lile-de-loiselay-la-passerelle-la-voie-des-papes/?fbclid=IwAR3R9xZEJtrNW0xSe_2OxXZIT9ZpnGhMUpMpwWIhAbPVam7x8NXrngd9Os

Anc. Région Limousin

Pas de « Brève » pour cette région.

Anc. Région Midi-Pyrénées

Aveyron

Millau expérimente des peintures photoluminescentes sur deux rues, quelle efficacité ?

La ville de Millau a décidé en 2020 d'expérimenter une nouvelle peinture sur la voirie qui permet de remplacer localement l'éclairage public. Il s'agit d'une peinture photoluminescente, Luminokrom, qui restitue la nuit la lumière qu'elle a stocké en journée. L'éclairage est faible mais visible, et peut servir de guidage latéral ou central pour une route ou une piste cyclable. Cette peinture de couleur verte a été développée par une entreprise de Pessac en Gironde Olikrom. Elle est déjà utilisée dans plusieurs villes pour des chemins piétonniers ou des pistes cyclables situés en zone sans éclairage, ou en zone naturelle où l'on veut limiter l'éclairage. A Millau cette peinture sera expérimentée Boulevard Marly, au niveau du stand de tir, et avenue de l'Aigoual, au niveau du camping Saint-Lambert. A suivre. Transmettez-nous vos avis sur l'efficacité de cette peinture, expérimentée un peu partout en France, mais plus coûteuse que de la peinture blanche classique, voir les lieux des tests sur le site Luminokrom. Voir site Luminokrom : https://www.luminokrom.com/?gclid=Cj0KCQjw2v-gBhC1ARIsAOQdKY112cLUKDa9-ffFuz0Aj2HQPKcgyLFQvjJha4nQAF51n1Rr1JfhUaArsXEALw_wcB
Voir article du 06-02-2020 : <https://www.ladepeche.fr/2022/02/06/la-peinture-qui-eclaire-la-nuit-10092145.php>

Haute-Garonne

2 nouveaux revêtements en « bitume bio » perméables testés sur voie verte à Toulouse et sur route à Merville

Toulouse Métropole a utilisé en 2022 un nouveau revêtement pour voie verte appelé « Bioklair » élaboré par Eiffage Route. Ce « bio-bitume » contient du liant végétal, et les « liants clairs » pour l'éclaircir et lutter contre les îlots de chaleur en ville. Il est aussi perméable et permet de lutter contre l'imperméabilisation des sols. Cet essai a été réalisé à Toulouse sur les pistes cyclables du côté de la Cité de l'Espace. Parallèlement le Département de la Haute-Garonne a testé un nouveau revêtement du même type proposé aussi par Eiffage Route, le « Biophalt », mais sur une route la RD17 à Merville. C'est un enrobé végétal, avec un liant végétal, avec fabrication à basse température, et utilisant 55% d'agrégats d'enrobés recyclés locaux. Transmettez-nous vos avis sur ces revêtements, merci. Voir article du 02-11-2022 (revêtements Toulouse) : <https://www.ladepeche.fr/2022/11/02/la-haute-garonne-experimente-le-bitume-bio-pour-des-routes-plus-propres-et-plus-vertes-10775795.php>

Tarn-et-Garonne et Haute-Garonne

Une Voie Verte continue Bressols-Villemur-sur-Tarn-Bessières (33km) avec tronçons manquants aux deux extrémités !

Cette Voie Verte de qualité a été créée sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée sur la rive gauche du Tarn, entre Bressols, à 4km de Montauban, Villemur-sur-Tarn et Bessières, à 10kms de Saint-Sulpice-sur-Tarn. 15kms sont dans le département du Tarn-et-Garonne (l'aménageur), et 18kms sont dans le département de la Haute-Garonne qui en est l'aménageur avec la Communauté de Communes Val'Aïgo. Des travaux récents (2019) ont permis de réaliser la continuité de l'itinéraire en reliant des Voies Vertes plus anciennes (Voie Verte Bressols-Orgueil en Tarn-et-Garonne, et Voie Verte de l'Arrière Pays Toulousain entre Villemur-sur-Tarn et La Magdelaine en Haute-Garonne). Les habitants et les touristes itinérants disposent d'une Voie Verte continue de 33km, bien sécurisée (sauf deux traversées dangereuses). C'est un agréable parcours au milieu des champs, prairies et vergers de la vallée. Cette Voie Verte constitue un tronçon de la Véloroute Vallée du Tarn-Causse-sud Cévennes (V85), même si, à ce jour, aucun panneau ne l'indique : absence de jalonnement et du logo V85. Il manque la jonction directe et sécurisée entre Bressols et Montauban et le canal de Montech (4kms), et la jonction entre Bessières et Buzet-sur-Tarn et St-Sulpice-la-Pointe (10kms), qui favoriseraient les usages pour le vélo du quotidien. Côté Montauban c'est à l'étude, mais, hélas, la Haute-Garonne prévoyait d'utiliser l'ancienne voie ferrée entre Bessières et Buzet-sur-Tarn pour la déviation routière, sans rien aménager en contrepartie pour la V85 ! Grâce aux actions AF3V les travaux ont été retardés jusqu'à ce jour, on attend la décision de créer une voie verte parallèle à la déviation ? Visitez cette Voie Verte, accessible en train aux deux extrémités, et envoyez vos témoignages sur :

Voir site AF3V: <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/575-v85-veloroute-vallee-du-tarn-causses-sud-cevennes-de-montauban-a-saint-sulpice-la-pointe-voie-verte-bressols-villemur-sur-tarn-bessieres/>

Lot - Dordogne

Projet de prolongement de la « Promenade Périgord-Quercy » entre Cazoulès et Souillac avec passerelle sur la Dordogne : étude réalisée en 2022

La « Promenade Périgord-Quercy » est aménagée en Voie Verte en Dordogne sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, elle va de Sarlat à Peyrillac-et-Millac (21km), et elle se prolonge par 3km de chemin rural jalonné jusqu'à Cazoulès, à 1km du Département du Lot et à 5km de Souillac-centre. Mais pour rejoindre Souillac il est difficile d'utiliser la route départementale qui franchit un passage étroit « Le Pas du Raysse » à flan d'une falaise. En 2022 EPIDOR, l'EPTB du Bassin de la Dordogne, au nom des deux Départements et des deux Communautés de Communes, a fait réaliser une étude du prolongement de la Véloroute entre Cazoulès et Souillac. Le projet retenu par les 5 acteurs est de franchir la Dordogne au pied de Cazoulès avec une grande passerelle et de rejoindre Souillac par un chemin tranquille sur l'autre rive, avec sécurisation du pont existant à Cieurac. L'AF3V soutient ce projet ambitieux, car cette Véloroute de grande qualité, qui permet déjà de découvrir la Dordogne et ses beaux villages dans un cadre bucolique, mérite d'être prolongée jusqu'à la ville de Souillac, ville étape aux nombreux services, desservie par le train. Voir Article du 01-04-2022 (projet de prolongement) :

<https://www.dordogne.fr/information-transversale/actualites/une-passerelle-pour-relier-la-dordogne-et-le-lot-par-la-veloroute-voie-verte-22332010>

Voir la fiche du site AF3V : <http://www.af3v.org/-Fiche-VVV-.html?voie=112>

Lot

Un parcours de santé le long de la nouvelle Voie Verte

En 2021 une nouvelle voie verte a été ouverte sur l'ancienne voie ferrée entre Prayssac et Puy-L'Évêque. Dans la ville de Prayssac, à partir de l'intersection de Chez Fargal, et en direction de Puy-L'Évêque, la commune a créé un parcours santé avec 9 agrès en bois proposant des exercices. Ces agrès complètent les tables et bancs pour pique-nique et les poubelles qui existaient déjà. Des arbres seront également plantés. La municipalité prévoit aussi de créer une boucle piétonne à partir de la Voie Verte pour descendre le long du Lot, avec un sentier d'interprétation, et avec retour par la RD67 qui sera sécurisée.

Voir article du 15-02-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/02/15/installation-dun-parcours-sante-toutes-generations-10111155.php>

Tarn et Hérault

Projet de Véloroute V84-1, boucle nord pour un futur Tour du Parc du Haut-Languedoc, une vidéo

La Véloroute nationale « La Véloccitanie V84 » reliera le canal du Midi au seuil de Naurouze (Montferrand) au canal du Midi à Béziers, en passant par Revel, Castres, Mazamet, Labastide-Rouairoux, Mons-la-Trivalle, et Bédarioux. La partie centrale est aménagée en Voie Verte de 65km entre Mazamet et Bédarioux, c'est la « Voie Verte du Haut-Languedoc Passa Païs (V84) ». Il existe un projet de Véloroute « boucle nord du Parc Régional du Haut-Languedoc », retenue sous le nom de V84-1 dans le Schéma Régional Vélo de la Région Occitanie. Cette boucle en projet partira de Castres, montera, en suivant en grande partie une ancienne voie ferrée, jusqu'à Lacaune, franchira un petit col, puis descendra jusqu'à Bédarioux. Le Parc Régional du Haut-Languedoc, les associations locales, l'AF3V délégation Régionale, agissent pour la création de cette « boucle nord V84-1 ». Les habitants et les communes de la première partie dans le Tarn commencent à aménager une voie verte entre Roquecourbe et Brassac. Voici une belle vidéo, réalisée par Gérard Bastide, cycliste du « réseau des professionnels de la VV Passa Païs », décrivant une randonnée à VTT qui a exploré l'été 2022 un parcours possible pour cette « boucle nord V84-1 ». Elle montre bien l'énorme potentiel qui existe. Mesdames et messieurs les élus, emparez-vous du dossier et portez ce projet. A suivre

Lien vers le teaser de la reconnaissance de la V.84-1 (juillet 2022) : <https://www.youtube.com/watch?v=tvcp6t96iiY>

Voir fiche du site AF3V (Voie Verte du Haut-Languedoc Passa Païs (V84 La Véloccitanie)

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/95-voie-verte-du-haut-languedoc-passa-pais-v84/>

Tarn et Hérault

Fresques sur les 75kms de la « Passa País » Vélocitane (V84) de Mazamet à Bédarieux

La Véloroute La Vélocitane (V84) comprend une partie centrale aménagée en Voie Verte depuis plusieurs années entre Mazamet et Bédarieux, dans le Tarn et l'Hérault, appelée « Voie Verte du Haut-Languedoc La Passa País » (75km). Pour réaliser une animation culturelle de la Voie Verte, et préparer les 50 ans du Parc en 2023, le Parc a fait réaliser début 2023 plusieurs fresques murales le long de la Voie Verte. Six artistes ont créé des œuvres décoratives sur les ouvrages de la voie : ponts, tunnels, passages couverts, et sur des façades longeant la voie. L'objectif est d'attirer les visiteurs, et aussi de les sensibiliser aux enjeux écologiques. C'est très réussi, surprenant et beau. Ainsi, au passage souterrain près de Mazamet, l'artiste BMX a réalisé une œuvre avec des vélos bleus qui sortent des murs ... plus loin c'est FAO qui a décoré le plafond d'un passage couvert, ... L'inauguration a eu lieu le 21 Mars. Une raison de plus pour aller visiter ou revisiter cette belle Voie Verte.

Voir article du 20-03-2023 : <https://www.francebleu.fr/infos/societe/une-fresque-de-80-km-de-long-de-bedarieux-a-mazamet-5444071>

Voir fiche site AF3V : <https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/95-voie-verte-du-haut-languedoc-passa-pais-v84/>

Tarn-et-Garonne, Lot, Corrèze, Creuse

La Véloroute V87 « La Vagabonde » reliera Montluçon à Montech en traversant le Lot et le Tarn-et-Garonne : terminée fin 2023 avec consultation de l'AF3V

En Février 2022 le Conseil Départemental du Tarn-et-Garonne a voté sa participation au Comité d'itinéraire de la Véloroute V87 qui reliera l'Allier au Tarn-et-Garonne sur 515km. Les 5 départements concernés : Tarn-et-Garonne, Lot, Corrèze, Creuse, Allier ont décidé que la Creuse animera ce Comité. La Véloroute existe déjà dans les trois départements les plus au nord. Il reste à jalonner 150km dans le Lot (la traversée nord-sud Puybrun-Rocamadour-Labastide-Murat-Cahors-Castelnau-Montratier-Labarde) et 36km dans le Tarn-et-Garonne (Labarde-Lafrançaise-Montauban-Montech). Les panneaux pour les deux départements du Lot et du Tarn-et-Garonne seront posés en 2023, et la Véloroute V87 sera achevée à cette date. L'AF3V, consultée, a fait des propositions d'amélioration de l'itinéraire choisi, dont certaines ont été prises en compte dans le Lot (suppression d'un passage sur la RD807 circulée près de Montfaucon). Par contre les demandes de sécurisation des carrefours et tronçons n'ont pas été retenues pour cette Véloroute qui sera à 95% en voie partagée. Suivez le projet décrit sur la carte du site AF3V, avec une variante AF3V pour monter à Rocamadour.

Voir article du 23-02-2022 : <https://www.ladepeche.fr/2022/02/23/la-veloroute-la-vagabonde-passera-par-chez-nous-10128426.php>

Voir : <https://pro.tourisme-creuse.com/tourisme-a-velo-la-v87-montlucon-montauban-se-structure/>

Voir article du 10-08-2017 : <https://www.lamontagne.fr/tulle-19000/actualites/la-veloroute-v87-est-la-seule-permettant-de-traverser-la-france-du-nord-au-sud-par-le-centre-12512047/>

Autres actualités sur le vélo et les VVV

Blog d'Isabelle Lesens

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlelevelo.fr/>

Echo3V-Actualités

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et

Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

Actuvelo

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. Utilisez la rubrique : Rechercher. A consulter : <https://actuvelo.fr>

Blog Jeanne et le Vélo

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

Espagne : Infos Vias Verdes

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

Soutenez nos actions

Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active, rejoignez –les (les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :
<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.



Pour les véloroutes et voies vertes