

25 JAN. 2010

SERVICES URBAINS
GESTION DES INFRASTRUCTURES
COMMUNAUTAIRES

Parc d'activités de Montblanc Campus Trafic
2, impasse Alphonse Brémond - 31200 TOULOUSE

Nos références : AT/mab - 18/01/2010

CT n° : 10003906

GESTION DES USAGES

Dossier suivi par Arnaud TURLAN

T 05.62.27.47.31. F 05.62.27.47.72.

Monsieur Julien SAVARY
Vice-président
Association Vélo
Délégation régionale de l'AF3V
5, avenue F. Collignon
31200 - TOULOUSE

OBJET : développement d'itinéraires piétons /
cycles dans le sud-ouest toulousain

Monsieur le Vice-président,

J'ai bien reçu votre liste de demande concernant l'affaire visée en objet et vous propose d'y répondre point par point :

1- Extension des parcs à vélo de la halte Gallieni – Cancéropôle

Il est en effet prévu de compléter l'offre de stationnement vélo sur le parking de la halte. Des supports vélo couverts doivent en effet être prochainement implantés.

Je note par ailleurs votre demande d'installation de boxes individuels, qui, dans la mesure de la place disponible, doit être réfléchi pour l'ensemble des pôles d'échanges multimodaux.

Pour votre information, la réflexion en cours sur le devenir du stationnement sur le territoire de la Communauté Urbaine, en partenariat avec Tisséo et le Conseil Régional, intègre la problématique de l'intermodalité train / vélo.

2- Création d'au moins 3 stations VélôToulouse : halte Gallieni, ZFU Bordelongue et piste cyclable le long de la Garonne

Le déploiement des 253 vélostations est à ce jour terminé. Si des extensions devaient être engagées, des quartiers tels que ceux de la Faourette (route de Seysses, halte Gallieni), Bordelongue ou Papus seraient étudiés.

Je suis en revanche plus réservé sur le fait d'installer ce système, qui nécessite de nombreuses prises et remises de vélos tout au long de la journée, le long de la piste cyclable de la Garonne.

Toutefois, il doit être étudié la possibilité de développer un système de location de vélos dite « humanisée », complémentaire à celui qu'offre VélôToulouse et qui apparaît plus adapté aux logiques d'intermodalité avec les transports en commun, pour les zones d'activités ou encore les campus universitaires.

3- Création d'un cheminement piétons / cycles sur le chemin Azaïs

L'étude est en cours et doit conduire à la réalisation en 2010 / 2011 d'une zone 30 (impasse) et d'une connexion piétons / cycles en site propre entre l'impasse et le rond-point Baden Powell.

4- Création d'un passage sous la voie ferrée entre Azaïs et Bordelongue

Le projet et les travaux en cours de la ZFU Bordelongue prévoient la réalisation de liaisons cyclables et d'aménagements modérateurs de la vitesse des véhicules motorisés.

Le rapport coût / gain de temps qu'apporterait un tel ouvrage ne me semble pas justifié.

.../...

5- Sécurisation de la traversée de la route d'Espagne au carrefour avec l'impasse Langlade

L'aménagement prochain d'un giratoire à ce carrefour est inscrit au budget 2010, pour des travaux prévus au 2nd semestre, il viendra faciliter la cohabitation entre voitures et modes doux.

6- Création d'une piste cyclable entre la halte Gallieni et la rue Fieux

Ce projet majeur du réseau cyclable doit être étudié dès cette année en coordination avec RFF. Sa réalisation, vraisemblablement très lourde financièrement, ne pouvant être encore fixée en programmation.

La question de la préservation de la piste cyclable se poserait bien sûr en cas de décision de doublement de la voie ferrée à moyen voire long terme.

7- Autres sujets

L'étude de résorption des discontinuités cyclables de la route de Seysses est avancée. La phase des validations techniques (étude de faisabilité), politiques et financières doit être conduite cette année.

Enfin, la mise en œuvre d'un contresens cyclable sur le chemin de la Loge, entre la route d'Espagne et la SNPE, devrait être effective au premier semestre 2010.

Je vous prie de croire, Monsieur le Vice-président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Philippe GOIRAND
Conseiller Délégué

