

Toulouse, le 2 Mai 2012

Association VELO pour le développement
du cyclisme urbain
5, avenue F. Collignon 31200 Toulouse
Délégation régionale Midi-Pyrénées de l'AF3V
(Ass. Française des Véloroutes et Voies Vertes)

À M. Martin MALVY, Président du
Conseil Régional de Midi-Pyrénées

Objet: Projet de Vélostation gare Matabiau à Toulouse : soutien au projet et
demandes d'amélioration

Monsieur le Président,

Lors d'une réunion tenue le 5 Avril 2012, et organisée par le Conseil Régional Midi-Pyrénées et la SNCF, nous avons été informés du projet de Vélostation en gare de Toulouse-Matabiau, équipement qui sera réalisé par la SNCF avec des financements importants du Conseil Régional. Nous avons aussi pu tester trois types de racks à vélo double étage qui équiperont cette Vélostation.

Nous vous remercions pour cette information et cette participation au choix des matériels : ces essais par les usagers permettront de choisir un fabricant qui offre un bon matériel, fiable, sécurisé, et pratique.

L'Association Vélo (délégation régionale de l'AF3V pour Midi-Pyrénées), approuve totalement ce projet de Vélostation de grande capacité qui viendra combler un manque de stationnement sécurisé pour les vélos en gare Matabiau-Toulouse, et compléter l'offre globale de stationnement vélos qui se met en place dans toutes les gares de Midi-Pyrénées.

Les options choisies sont positives : grande capacité (678 places), localisation près des quais, stationnement dans un local fermé sécurisé facile d'accès pour les usagers, horaires d'ouverture larges, présence de personnel, tarifs peu élevés pour les abonnés TER, réservation de 78 places pour les non abonnés TER, services offerts.

Nous vous adressons des demandes d'amélioration du projet qui nous a été présenté le 5 Avril. Ces demandes visent à ce que tous les besoins de stationnement vélos soient pris en compte dans la future Vélostation et dans la gare Matabiau.

1- Les voyageurs occasionnels accédant à la gare en vélo : habitants du Grand Toulouse et touristes de passage, ont besoin de stationnement vélo sécurisé à la demi-journée ou à la journée, et les 15 vélos présents dans le parc Effia actuel

montrent que ce besoin est réel.

./..

L'Association Vélo demande que les 78 places pour les « non abonnés TER » soient accessibles à la demi-journée et à la journée (sans abonnement).

2- Pour faciliter l'usage du parc par tous types de vélo, l'Association Vélo propose de prévoir dès l'ouverture un espace pour 10 « grands vélos » de type tandems, vélos couchés, tricycles, vélos spéciaux pour chariots de personnes à mobilité réduite, ...

3- Pour que les cyclistes usagers quotidiens et les cyclo-touristes puissent déposer leur sacoches et paniers de grands volumes, l'Association Vélo demande le maintien et la modernisation de la consigne à bagages de la gare Toulouse-Matabiau.

En vous remerciant de prendre en compte ces demandes, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments les meilleurs,

Pour l'Association Vélo
Délégation Régionale de l'AF3V

Le Vice-Président,

M. Julien SAVARY

Copie à :

- M. Charles MARZIANI, Vice-Président du Conseil Régional Midi-Pyrénées
- M. Maxime DE POMPIGNAN, SNCF Midi-Pyrénées, Directeur des opérations Gares & Connexions
- Mme Stéphanie PECOSTE, SNCF Midi-Pyrénées, Conductrice d'Opérations Gares & Connexions