le journal des mobilités actives

n°137 Eté Automne 2018

SOMMAIRE

p. 2 :	Edito du Président
p. 4 :	PDU: le recours 2P2R
p. 5 à 8 :	Sans trottoir(s), pas de boulevard(s)
p. 9 :	Bilan AYAV printemps
p. 10 :	Antennes: ca bouge!
p. 11 :	La vie de l'association
p. 12 & 13 :	Le Petit guide anti vol
p. 14 à 16 :	Revue de presse
p. 17 & 18	Bourses aux vélos
p. 19 :	La Transtoulousaine
p. 20 :	La fête du vélo à Portet sur Garonne
p. 21 & 22 :	PDU : Schémas Directeurs Piétons et Cyclable
p. 23 à 25 :	Mon voyage à Malmö
p. 26 & 27 :	Vos prochains rendez vous
p. 28 :	Les Balades Automne/Hiver
P. 29 :	Les partenaires 2P2R
P. 30 :	Actualités Voies Vertes
P. 31 :	Balade à vélo n°91

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Septembre 2018

ÉDITO

Une rentrée active..

De la difficulté de la transition de la parole aux actes

Cette rentrée de septembre 2018 aura démarré de manière forte. Déjà nous avons vécu en France un bilan estival le plus chaud jamais enregistré et la région toulousaine n'a pas été épargnée avec en prime des pics de pollution à l'ozone très élevés. Malgré cela aucune action n'a été prise par le préfet pour atténuer une qualité de l'air considérée comme médiocre.

Difficile aussi de ne pas remarquer la démission du Ministre de la Transition écologique et solidaire Nicolas Hulot. Compliqué de comprendre les raisons de cette démission: trop fortes pressions privilégiant les intérêts privés au détriment de l'intérêt général? Population qui ne souhaite pas changer ses habitudes de vie? Ministre seul face à un système économique puissant? Pas en phase avec le Président Macron? Les autres ministères puissants "réfractaires" au changement? Difficulté personnelle à tenir un rôle politique d'envergure? Manque de méthode? Beaucoup de raisons peuvent expliquer ce choix. Serait-ce un des symboles de plus d'une certaine paralysie nationale face au changement? Alors au suivant?!!

Du côté de 2P2R, suite à une réflexion murie durant ce premier semestre 2018 au sein du conseil d'administration, nous avons décidé de procéder à un recours contentieux contre la délibération du 07 février 2018 valant approbation du nouveau PDU, auprès du tribunal administratif de Toulouse. Vous trouverez un article dans ce journal qui précise les raisons de ce choix. Les enjeux liés à la mobilité sont suffisamment conséquents pour y être attentifs. L'actualité récente, montrant la difficulté d'un changement d'envergure au niveau national pour un avenir plus en phase avec les réalités climatiques, économiques et sociales, nous conforte dans notre choix.

Cette décision ne remet cependant pas en cause le travail que nous effectuons auprès des différents partenaires locaux mais il est sûr que nous devrions certainement rencontrer des crispations et peut-être de la pression. Nous l'assumerons. Nous continuerons, dans la mesure du possible, d'être force de propositions même si les actifs de Deux Pieds Deux Roues sont tous bénévoles et donc avec une disponibilité limitée.

Concernant l'élaboration du Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération (SDCA), nous avançons à petits pas. La rentrée sera l'occasion de se remettre dans le bain. Nous sommes conscients que le niveau du challenge du SDCA est élevé.

Côté piéton, le lancement de la première Transtoulousaine (organisée par Deux Pieds Deux Roues le Dimanche 14 Octobre 2018) sera notre événement Marche à Pied de la rentrée. Nous espérons vous retrouver nombreux à vous inscrire afin d'apprécier la marche à pied comme un plaisir partagé mais aussi comme un mode de déplacement efficace. Toutes les infos pratiques vous seront communiquées.

Amis gaulois, amis romains, unissons donc nos énergies pour un avenir plus serein et en phase avec les réalités d'aujourd'hui, de la parole aux actes.

Guillaume Crouau, Président de Deux Pieds Deux Roues

Durum Pex, sed Lex !*

*Le Pex est dur mais c'est la loi !

PDU

Recours 2P2R

Novembre 2017, les commissaires enquêteurs émettent un avis sur le **PDU** assorti de réserves et de recommandations. Parmi les réserves, ils donnent 2 ans à Tisséo pour présenter un schéma directeur piéton et cyclable. Le PDU version février 2018 est mis à jour en ce sens. Les commissaires demandent aussi une hausse immédiate du budget cyclable et un montant global de 325M€ au lieu de 300M€ mais ce point précis n'est pas intégré dans la mise à jour du PDU.

Au printemps, nos membres actifs essaient d'en savoir davantage au sujet du budget, en particulier, à quand la hausse sera-t-elle effective et comment les différentes collectivités se répartissent-elles le financement correspondant. Les réponses données oralement à l'occasion de diverses réunions refroidissent nos ardeurs:

- la répartition des contributeurs n'est pas actée entre les collectivités
- l'effort budgétaire ne démarre pas en 2018
- le montant global n'est pas clair, entre 300 ou 315, mais il n'atteint pas les 325 demandés par les commissaires.

Certaines propositions nous apparaissent même en contradiction avec l'esprit des commissaires :

- à partir de 2018, intégrer le budget location vélo libre-service dans le budget cyclable ce qui ferait une augmentation artificielle de 5,6 millions € par an et donc autant de moins à trouver en budget additionnel pour le SMTC Tisséo.
- comptabiliser davantage de part vélo dans les projets de voirie : carrefour refait, rue rénovée...

Ce serait donc une présentation comptable différente sans augmentation effective.

Alors, nous nous sommes interrogés : que faire pour que le budget cyclable soit augmenté de manière sincère et significative comme demandé par les commissaires ? L'idée d'un recours gracieux a émergé parmi nous. Nous avons déposé un tel recours mais Tisséo l'a rejeté en donnant des justifications peu convaincantes, des difficultés techniques entre autres. Avant d'aller plus loin dans ce différend, nous avons cherché s'il y avait d'autres raisons de s'inquiéter du PDU avec l'aide de personnes maitrisant les sujets environnementaux. L'avis de l'autorité environnementale (MRAE) sur le PDU est une référence importante. Celui-ci pointe plusieurs non-conformités majeures avec des documents ou cadres supérieurs: Code des Transports, Code de l'Environnement, SCoT, SCRAE. Par exemple, l'augmentation de la circulation motorisée est en contradiction avec le code des Transports, l'augmentation de +13% des Gaz à Effet de Serre (GES) n'est pas conforme au SCRAE. Un autre point de contestation sur la base de l'avis de la MRAE: le PDU indique que le trafic automobile sera plus important mais qu'avec la baisse prévue des émissions polluantes des nouveaux véhicules, on peut finalement s'attendre à un bilan neutre. C'est une démonstration peu convaincante, basée sur des arguments très légers, non-conforme aux codes en vigueur.

Au vu de ces irrégularités et des effets négatifs du PDU pour l'environnement et pour la santé, le CA de 2P2R a décidé de porter un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Toulouse. Ce qui a été fait fin juillet. Même si la procédure est longue, notre but est d'obtenir un budget cyclable augmenté et clairement défini et de rendre le PDU en phase avec les cadres réglementaires : moins de circulation motorisée, moins d'émission de polluants et de gaz à effet de serre. Et ceci pour la santé de tous, en particulier celle des cyclistes et des piétons, et celle de notre planète !

Nous allons dès maintenant faire valoir nos propositions pour y arriver.

Le Conseil d'Administration de 2P2R

SANS TROTTOIR(S), PAS DE BOULEVARD(S)

Où sont passés les trottoirs?

Lorsque l'on consulte le Petit Robert ou le Larousse, et que l'on y cherche la définition de « boulevard », ces deux dictionnaires vont nous parler dans leurs définitions de 'larges voies', de 'rues très larges', de leur nature 'concentrique' (car dessinant un arc de cercle autour du centre urbain), de 'leur emplacement, souvent là où jadis se dressaient des remparts', de 'rangées d'arbres' s'y trouvant…
A Toulouse, nos très chers boulevards Armand Duportal, Lascrosses, Arcole, Strasbourg et Carnot, répondraient à peu près à ces définitions. Il faut rappeler que ces boulevards, sont quand-même nés, tels qu'on les connaît aujourd'hui, aux balbutiements du XXème siècle (voire avant) : des boulevards plutôt 'vieillots', oserais-je dire.
Qu'en est-il des autres boulevards, plus excentrés, absolument ancrés dans notre XXIème siècle et qui sont le résultat, logiquement, des politiques d'aménagement urbain les plus récentes? Nos experts en urbanisme, ont-ils respecté les éléments recueillis dans nos deux dictionnaires? Se sont-ils inspirés de vieux boulevards dessinés par leurs aînés, ou, au contraire, les ont-ils redessinés à l'aune des théories urbaines les plus modernes ?

Permettez-moi de vous parler du **boulevard Pierre et Marie Curie** (quelque 1000 m de longueur) reliant la rue Pierre Cazeneuve et la barrière de Paris ; il est le prolongement naturel des boulevards de Suisse (1350 m) et de Silvio Trentin (950 m) et il fait partie, sans conteste, de l'un des principaux axes pour la mobilité, tous modes confondus, du secteur Nord de notre ville.
Les voitures peuvent circuler dans les deux sens dudit boulevard sans encombre (chaussée large de cinq mètres, minimum, pas un seul ralentisseur sur ses 1000 mètres, pas un seul passage-piétons rehaussé : les milliers de voitures l'empruntant dans ses deux sens chaque jour, ne sont jamais gênées dans leur « déambulation » sur roues).
Qu'en est-il donc de ses trottoirs ?
Pour aborder ce point, qui me taquinait juste un peu, j'ai décidé, par une belle journée ensoleillée (ce qui s'est avéré être par la suite une grosse erreur de ma part), de parcourir ce boulevard à pied, dans les deux sens ; cette promenade urbaine m'a permis de déceler, à l'œil nu, non pas une seule, mais quatre sortes de trottoirs (mais oui …) en fonction de leurs caractéristiques physiques. J'ai ensuite établi un code chromatique pour chacun de ces quatre types de trottoir, que voici :
a/ **Couleur verte (…)**: Trottoir répondant plus ou moins aux critères fixés par la Charte d'accessibilité (2m de large notamment). Degré du danger pour les piétons l'empruntant sur une échelle de 0 à 10: 0, logiquement.
b/ **Couleur bleue (+++)**: Trottoir ayant une largeur d'un mètre, voire d'avantage, mais parsemé d'obstacles plus ou moins évitables (des voitures y stationnent souvent, lampadaires en plein milieu…). Les rampes pour les voitures et les rigoles pour évacuer les eaux pluviales peuvent être très gênants, par moments. Ce type de trottoir ne répond assurément pas aux préconisations de la Charte d'accessibilité. Degré du danger, à mon avis, pour les piétons, 5/10.

c/ **Couleur rouge (***)**: Trottoir excessivement étroit, car largeur variant entre 40 et 80 cm: deux piétons lambda y auront le plus grand mal à marcher en parallèle ou à se croiser. A plusieurs endroits, le mobilier urbain oblige les piétons à frôler ponctuellement la bande de stationnement ou, pire, la chaussée. Les nombreuses rampes pour voitures (devers plus marqués que dans le cas précédent), et les nombreuses rigoles, rendent vraiment pénible la démarche sur ce genre de trottoir. Une personne se déplaçant en fauteuil roulant ne pourra en aucun cas l'emprunter sur toute sa longueur. Degré du danger 8-9/10 pour une personne valide, et 10/10 pour une personne à mobilité réduite.

d/ **Couleur noire (===)** : Trottoir impraticable pour un piéton lambda, soit parce qu'il est ridiculement étroit (moins de 40 cm) soit parce que le mobilier urbain (poteaux électriques en particulier) devient un obstacle infranchissable pour le commun des mortels à pied: les piétons doivent emprunter au mieux la bande de stationnement pour les voitures, et au pire, la chaussée (sur laquelle une bande cyclable de couleur verte, et large de quelque 60cm, signe la frontière entre voitures stationnées et voitures en circulation). Vu le nombre de véhicules motorisés empruntant ce boulevard ainsi que leur vitesse moyenne, le degré du danger pour l'intégrité physique des piétons serait maximal (10/10)

Et le type de trottoir gagnant dans notre boulevard du XXIème siècle fut, haut la main … le trottoir rouge (- -) !!!

Voici le détail de mes recherches 'piétonnières'.

Type de trottoir	Longueur cumulée (mètres)	Pourcentage	Echelle de danger (de 0 à 10) pour un piéton lambda
Rouge (***)	830	42%	8-9/10
Bleu (+++)	600	30%	3/10
Vert (• • •)	305	15%	0/10
Noir (===)	265	13%	10/10

●●●

Trottoirs - suite

Pour noircir davantage notre couleur noire (accordée aux 265 m du trottoir situé côté pair, entre les rues Pierre Cazeneuve et de Nègreneys,) il faut préciser que là où jusqu'à il y a dix ans seules quatre ou cinq maisons individuelles avec des jardins très arborés jalonnaient notre boulevard, deux chantiers pour bâtir un ensemble de résidences (quelque 50/60 logements en tout) sont en cours : aucun aménagement du trottoir actuel n'est prévu. Bonjour la balade pour les 200/250 nouveaux voisins (dont nombreux enfants) du couple Curie.

Pour rendre encore plus rouge notre couleur rouge, il faut aussi préciser que les habitants du côté impair ont de bonnes raisons de voir plus rouge que leurs voisins du côté pair, car il leur échoit l'honneur d'avoir cette couleur sur 70% de leur trottoir (700 m sur 1000 m).

En revanche, la couleur verte de nos trottoirs (se trouvant entre la barrière de Paris et, côté pair -sur 230 m-, la route de Launaguet et, côté impair, l'avenue Frédéric Estèbe -sur 65m), va perdre de son éclat en raison de l'absence totale d'arbres dont l'ombre aurait pu m'inviter, par une journée, non seulement ensoleillée, mais aussi de forte chaleur, à profiter de ces trottoirs 'presque parfaits'.

Si, si, ceci est un boulevard toulousain et son soi-disant trottoir (26 Bd Pierre et Marie Curie)

Ma seule consolation, c'est que sur toute la longueur des deux trottoirs de cet axe majeur du tissu urbain de la zone nord, aucun arbre n'est venu faire obstacle à mes déambulations pédestres: ni sur les mille mètres de son trottoir côté pair, ni sur les mille mètres de son trottoir côté impair : si l'on continuait notre balade 'boulevardesque', sur les presque 2,5 km de Silvio Trentin et de Suisse, seule une vingtaine de jeunes arbres viendra nous protéger du soleil, tout prés du vieux boulevard (arboré du coup) de l'Embouchure.

Décidément, nos boulevards toulousains du XXIème sont d'une totale sobriété bitumineuse et ils ne vont pas de paire avec 'voie arborée', tel que préconisé par MM. Larousse et Robert.

Evoquer l'absence d'arbres n'est pas anecdotique non plus, puisqu'elle peut parfaitement s'expliquer au travers des types de trottoirs et de chaussée existants: plus les trottoirs d'une voie sont étroits, plus les chances d'y avoir des arbres diminuent, et, il saute aux yeux, que les trottoirs de Suisse et de Silvio Trentin arborent aussi, en reprenant notre code chromatique, une couleur rouge majoritaire, mâtinée, par moments, de bleu avec quelques reflets verdâtres, voire noires, ça et là.

Trottoirs - suite

Si nous reprenons les caractéristiques de la chaussée dans notre boulevard à l'étude (résultat valable pour Trentin et Suisse), ça va de soi que pour tout véhicule motorisé y circulant, pourvu que sa vitesse soit 'correcte', le degré de danger est logiquement de 0/10, puisque sur les 2000 m de sa chaussée (les deux sens cumulés), c'est la couleur verte qui y règne sans partage.

L'axe formé par ces trois boulevards est un exemple de plus du grand gâchis urbain de notre ville moderne : les infrastructures de base, et dignes, pour les piétons font souvent cruellement défaut même sur des voies majeures, et soulignons-le, de plus en plus densément peuplées, alors que tout est fait (ou presque) pour que les véhicules motorisés de tout type les parcourent à peu près sans encombre et, assurément, sans danger.

Un vrai Plan directeur piéton, devrait apporter à très court terme des solutions simples, mais radicales, pour pallier cette situation, qui, force est de répéter, n'est pas rare à Toulouse : dans le cas du boulevard Pierre et Marie Curie, la suppression des bandes de stationnement, pour aménager à leur place des trottoirs dans les normes, serait la solution immédiate. Pour les deux autres boulevards évoqués dans cet article, où les bandes de stationnement sont moins présentes, la suppression de l'une des trois voies de la chaussée existantes, dégagerait un espace vital pour les piétons : et l'adjectif 'vital' doit être pris dans les exemples qui nous occupent, au sens propre, car c'est la vie des piétons qui y est en jeu à tout moment.

Gageons que la Mairie de Toulouse, une fois achevé le coûteux projet des ramblas sur les allées Jean-Jaurès (une voie qui, contrairement à nos boulevards décrits, avait avant les travaux des trottoirs plutôt dignes) saura s'intéresser à la réfection des trottoirs de toutes les autres voies urbaines où ils font cruellement défaut de nos jours ; ces voies, bien qu'elles ne se trouvent pas dans des quartiers méritant d'être visités par les milliers de touristes attirés par les atouts de 'notre ville rose intramuros' (visant le label Unesco, rappelons-le), accueillent néanmoins des milliers de toulousains piétons dont la vie quotidienne est une course d'obstacles, souvent infranchissables, toujours dangereux.

Certes, Jean-Jaurès, méritait des allées à hauteur de son œuvre politique et humaine : il n'en est pas moins que Silvio Trentin, l'une des figures majeures de la Résistance toulousaine, et les nobélisés et 'panthéonisés' Pierre et Marie Curie, auraient mérité de vrais boulevards, et pas ces boulevards de pacotille qui nuisent à leur renommé bien méritée.

De vrais trottoirs pour tous les grands de la Patrie !

Felix Martin Moral - 2P2R Commission Piétons

AYAV PRINTEMPS

le record!

Allons-Y A Vélo bat un fois de plus son record !

Allons-Y A Vélo bat encore une fois son record avec 101 entités participantes par rapport à 100 l'an denier. A tous les valeureux cyclistes qui ont bravé la pluie et les orages durant les 2 semaines d'Allons-Y A Vélo (tout comme le reste de l'année ?), bravo ! Parmi ces 101 entités, on remarque 17 écoles, 5 collèges, un lycée et 3 établissements d'études supérieures ... AYAV essaime chez les jeunes et c'est une bonne nouvelle pour l'avenir !

Parmi les 101 entités participantes, 60 ont participé au traditionnel challenge AYAV :

- Dans la catégorie -100 employés : **OCCAR** garde de loin sa première place avec 76% de cyclistes (par rapport à **68%** l'an dernier) avec exactement le même classement que l'an dernier pour les 4 premières places.
- Dans la catégorie 100-500 employés : **Tisséo Collectivités** remporte la première place avec **26%** de cyclistes ; notons la belle 2e place de Renault SW Labs qui participe pour la première fois à AYAV.
- Dans la catégorie + 500 employés : coup de tonnerre, dans le duel qui les oppose depuis quelques années, la Météopole passe devant l'OMP mais c'est l'alliance **ONERA/ISAE-SUPAERO** qui se hisse à la première place avec **20%** de cyclistes.
- Dans la catégorie écoles, l'**Ecole Elémentaire Buffebiau** de Castelginest domine toujours avec un très beau **87%** d'élèves cyclistes, malgré la belle performance de l'école Alphonse Daudet de Plaisance du Touch.
- Dans la catégorie collèges-lycées, la performance remarquable du **collège Léonard de Vinci** de Tournefeuille, soit **38 %** de collégiens cyclistes, lui assure largement la première place !

Félicitations à ces 5 gagnants, à tous les participants ainsi qu'aux nombreux référents qui font avancer la cause du vélo au quotidien !

Nous avons eu de plus cette année un **nouveau challenge lié au thème de la campagne "Parrainez un cycliste"**. Il s'agissait de parrainer un nouveau cycliste, c'est-à-dire à convaincre quelqu'un, qui ne l'avait jamais tenté jusque là, à venir au travail, à l'école ou à ses cours, à vélo. Dans chaque entité, le référent a été invité à compter le nombre de personnes qui sont venues au travail à vélo durant la période AYAV et qui ne l'avaient jamais fait jusque là. Et à compter aussi le nombre de jours où ce nouveau cycliste a enfourché la petite reine, chaque journée rapportant un point.

- Dans la catégorie moins de 100 employés, soulignons les belles performances de OCCAR-EA (45%), aua/T (22%) et INDDIGO (17%).
- Dans la catégorie de 100 à 500 employés, ce sont CBI (5%), l'IPBS (4%) et le Cerfacs (3%) qui remporte les 1ere, 2e et 3 places respectivement.
- Dans la catégorie plus de 500 employés, nous félicitons particulièrement Safran Toulouse-Andromède (12%), Thales AVS France SAS (2%) et LIEBHERR (1%)
- Finalement le collège André Malraux affiche un très beau 3%, bravo !

Félicitations à tous les participants ainsi qu'aux nombreux référents qui font avancer la cause du vélo au quotidien!

Tous les détails sur Allons-Y A Vélo 2018 sont disponibles sur le site http://allonsyavelo.le-pic.org ! Contact : toulouseallonsyavelo@free.fr

ANTENNES

Ca bouge!

Ce sont trois nouvelles antennes de 2P2R à Brax, Cugnaux et Saint-Orens qui vont voir le jour en 2018!
Nous donnons la parole dans ce journal à nos référents de **Brax et Saint-Orens:**
L'antenne 2P2R de Brax a été créée en mars 2018.
Une réunion publique, tenue le 7 avril, a été la première action de l'antenne braxéenne.
Au cours de la journée Alternatibrax du 27 mai divers changes ont eu lieu avec les visiteurs du stand 2P2R.
Le jeudi 31 mai, la première A.Y.A.V a eu lieu entre Brax et les sites Airbus.
L'antenne 2P2R de Brax s'est associée avec le club Les Amis Randonneurs Braxéens pour organiser deux petites randonnées, une pédestre de 6 km et une en vélo de 14 km.
Le circuit pédestre était centré sur le patrimoine du village. Le circuit VTT/VTC empruntait « La randonnée du souvenir » : un circuit en forêt de Bouconne, qui passait par la stèle François Verdier (résistant assassiné par la gestapo), la croix Saint-Dominique (grand chasseur de cathares), la tour du télégraphe Chappe, puis devant le château de Brax, qui a abrité les Services Spéciaux durant la 2° guerre mondiale (un monument a été érigé en leur mémoire sur une place du village).

Brax - Fête du Vélo - 3 juin 2018

Un deuxième A.Y.A.V a rassemblé plusieurs cyclistes, le jeudi 19 juillet, pour s'approcher des pistes de Blagnac et assister au 1° vol du Béluga XL.
Les prochaines actions seront le lancement d'un atelier vélo en octobre, le premier samedi de chaque mois, et, la participation au nouveau plan de circulation de Brax élaboré par la municipalité.
Contact : antenne2p2r.brax@gmail.com Nathalie Courmont - 2P2R Brax

Création de l'antenne de Saint-Orens
A la faveur de l'automne 2017, la petite antenne saint-orennaise s'est éveillée : accueillie gentiment par la municipalité, elle fait ses premiers pas, ses premiers tours de roue : déjà une balade pour découvrir les pistes cyclables, et des interventions lors des réunions publiques municipales pour l'obtention d'une meilleure prise en compte des besoins cyclistes et piétons dans l'aménagement du cœur de ville.

Balade Vélo - Saint Orens

Ce sera plus laborieux pour établir notre pédibus, mais puisque beaucoup de familles sont intéressées et habitent proches de leur établissement scolaire sur Saint-Orens, nous gardons le cap !
Le samedi 09 septembre prochain, la petite antenne aura son stand lors de la journée des associations. Le mois suivant, elle fêtera son anniversaire le 02 octobre : vous êtes invités !
Contact : saintorens2p2r@gmail.com Madeleine Papin - 2P2R Saint-Orens

VIE DE L'ASSO

la relève arrive..

Du nouveau du coté des balades du dimanche

Balade à Lauzerte - mai 2018

L'irremplaçable Marie-Claude passe le relais. Francis et Joëlle se mettront à 2 pour faire aussi bien.
Un grand merci à elle, qui fut l'initiatrice et la coordonnatrice de ces belles balades pendant 10 ans. Heureusement elle ne lâche pas son vélo et elle va continuer à suivre fidèlement nos balades.
Le principe reste le même, seule l'adresse change :
Voici la nouvelle adresse :
lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com

La plupart des sorties se font à vélo mais il peut y en avoir quelques unes à pied. Elles font toutes l'objet d'une reconnaissance de la part de bénévoles de l'Association 2Pieds2Roues.
Sur nos vélos nous roulons une cinquantaine de kilomètres environ, sur des routes non circulantes ou aménagées. Les sorties sont en général programmées sur une journée entière avec pique nique à emporter par chaque participant. Le but de la balade reste avant tout le plaisir de rouler tranquille et tous ensemble en découvrant les trésors cachés de notre belle région.
Certaines partent de Toulouse, d'autres d'un lieu de RDV extérieur le plus souvent à proximité d'une gare SNCF de façon à pouvoir utiliser les transports train + vélo en TER.
Fréquence prévue : une dizaine par an
Pour améliorer le bon déroulement des sorties et la sécurité de chacun le code de la route est à respecter scrupuleusement. Le gonflage des pneus, le réglage des freins et des vitesses sont à effectuer avant chaque départ. Le port du casque et du gilet sont conseillés, une chambre à air neuve à emporter.
Le descriptif des itinéraires, les points de rendez vous et les noms des organisateurs sont mis en ligne au fur et à mesure des reconnaissances.
Vos inscriptions, comme toutes demandes de renseignements peuvent se faire directement auprès de l'organisateur de la balade ou à l'adresse des balades : lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com
1€ de participation aux frais est demandé au départ de la balade.
A SAVOIR: L'adhésion à l'Association 2Pieds2Roues sera demandée dès la 2ème sortie (10€)

Du nouveau du coté de notre Webmestre

Jean-Louis Charpenteau a décidé de quitter l'activité de Webmestre, c'est Céline Noirot qui va le remplacer.
Tout le CA de 2P2R remercie vivement Jean-louis pour son engagement sans failles et la patience imperturbable qu'il a su montrer dans toutes ces années d'administration de notre site web, qui est la vitrine importante de 2P2R sur le Net.
Jean-Louis ne quitte ni son vélo, ni l'administration du PIC, ni le support de l'antenne de Ramonville.
Encore merci à lui et bienvenue à Céline!

GUIDE ANTI VOL

Gare à votre vélo!

Le Petit guide anti vol

50 % des cyclistes ont été un jour victimes de vols et 20 % de ceux-ci renoncent à ce mode de déplacement. La peur du vol dissuade la pratique du vélo et cette peur se confirme par les chiffres, près de 2000 bicyclettes sont déclarées volées chaque année à Toulouse. Mais contrairement à ce que l'on pense, il s'agit rarement de trafics organisés mais plutôt de vols d'opportunité. Le voleur repère un vélo mal ou pas attaché, le vole, puis l'abandonne quelques rues plus loin. En effet, dans 95 % des vols, le vélo était mal attaché ou avec du matériel de mauvaise qualité.
Il y a donc une bonne raison d'être optimiste, le vol n'est pas une fatalité ! A condition de suivre quelques règles...

Où stationner son vélo ?

S'il s'agit d'une course rapide, d'un arrêt de quelques heures au maximum, on pourra utiliser les appuis vélos disposés un peu partout en ville ou un support permettant d'attacher le cadre.
On privilégiera les emplacements à la vue de tous et donc non isolés.
On ne laissera jamais son vélo non attaché, même pour aller acheter la baguette !
Pour un arrêt prolongé, pour la journée, la nuit ou plus, il faudra mettre son vélo dans un espace sécurisé. Il existe de multiples parkings publics accueillant les vélos. Les plus sûrs à Toulouse sont la Vélostation de la gare Matabiau (payant) et le parking souterrain du Capitole (gratuit). Les gares et arrêts de métros disposent parfois de parkings vélo clos mais ils se révèlent parfois moins sûrs.
Ne pas oublier que 50 % des vols ont lieu en domaine privé (immeubles, entreprises…). Et c'est peut-être le point le plus sensible. Si les logements neufs sont obligatoirement équipés de locaux vélo, les logements anciens ne proposent pas souvent des emplacements de qualité et il n'est pas évident de monter son compagnon à 2 roues dans l'appartement. Il y a peut-être un parking public souterrain à proximité où attacher votre vélo ? Votre Conseil Syndical peut avoir une écoute attentive à une demande de bons équipements pour stationner les vélos (pas de pinces roues!!) . Notre association peut vous conseiller sur le matériel, les dimensions…
Où qu'il soit, en lieu fermé ou non, il faut toujours attacher le vélo à un point fixe !

Comment bien attacher un vélo ?

Commençons par le vélo lui même… il faut éviter de laisser des accessoires démontables facilement, tels les blocages rapides sur les roues ou la selle.
Ensuite veillez à toujours attacher au moins le cadre à un point fixe. Encore une fois, fuyez les pinces roues, à moins que vous ne teniez qu'à votre roue avant !
L'idéal : un antivol de bonne taille permettant d'attraper ensemble la roue avant, le cadre et un point fixe du mobilier d'accroche. L'antivol ne devra pas être posé au raz du sol et sa serrure sera dirigée vers le bas.
Un antivol de cadre qui bloque la roue arrière pourra parfaire le dispositif.

Vélos mal attachés .. risque de vol!

●●●

Quel antivol utiliser ?
« J'ai un vélo pourri, j'ai donc un antivol pourri ». Entre un beau vélo bien attaché et un vélo moins beau et moins bien attaché, le voleur va préférer la seconde solution !
Investissez donc dans un bon antivol ! La FUB teste chaque année de multiples antivols et les classe de 0 à 2 roues. Préférez les « 2 roues » et excluez les 0. Cela vous amènera à utiliser probablement un « U ».

Petit ou grand, attachez bien votre vélo!

Affiche dans les gendarmeries

Faites marquer votre vélo « Bicycode »
Ce marquage national géré par la FUB consiste à graver de manière visible un numéro unique sur votre cadre. La présence de ce gravage peut dissuader de certains vols car il rend le recel plus compliqué. Mais surtout il permet de retrouver le propriétaire quand on sait que 1/4 des vélos sont retrouvés. Si votre vélo est volé, vous le déclarez comme tel sur le site du Bicycode et ainsi les forces de l'ordre qui le récupéreront pourront vous retrouver. Sachez que si vous achetez un vélo marqué, le vendeur doit vous remettre le passeport Bicycode. Vous pouvez vous même consulter la base de données pour savoir si le vélo est déclaré volé.
Rendez-vous à Maison du Vélo pour le gravage !

Ainsi, vélo sera l'anagramme de love et non de volé !
Tests des antivols, conseils et Bicycode sur https://www.bicycode.org

Vent debout contre la pollution!

Collectif inter asso pollution
Si Monsieur Moudenc compte sur le vent pour faire disparaître la pollution en dispersant les particules, 2pieds 2roues, à l'instar de nombreux comités de quartier et associations, n'est pas de cet avis.
Au mois de mars dernier avait lieu la première réunion inter-associative sur le sujet : le constat partagé d'une communication inexistante de la part de la Mairie, du besoin de mieux mesurer cette pollution, et de l'urgence à diminuer significativement d'usage de la voiture. Si les pouvoir publics ne prennent pas leurs responsabilités, nous associations, pouvons agir à notre niveau pour les y pousser et combler certaines lacunes.
Le comité anti-pollution de l'agglomération toulousaine est en phase de montée en charge. Actuellement, plusieurs groupes de travail sont constitués, pour avancer sur la mesure de la pollution, les actions de sensibilisation/communication, les aspects juridiques concernés par le sujet.

Représentants de 2P2R au collectif inter asso pollution

L'Obs – 20 juillet 2018
Le plan vélo reporté à la rentrée : "C'est un début d'enterrement"

Attendues depuis plusieurs mois, les mesures du gouvernement en faveur du vélo seront présentées "avant le 15 septembre".
Bon pour la santé, écologique et économique, le vélo a vocation à prendre à l'avenir une place de plus en plus importante dans les déplacements quotidiens des Français. Conscient du potentiel de la bicyclette, le gouvernement a lui-même promis, en décembre dernier, la mise en place prochaine d'un plan vélo, soit une série de mesures censées permettre de développer massivement son usage. (…)
Sauf que sept mois plus tard, ce plan vélo, un temps pressenti pour mars, se fait toujours attendre...
Si le gouvernement doit présenter, ce vendredi 20 juillet, des premières mesures de la loi d'orientation pour les mobilités (LOM) qui sera discutée à l'automne, l'heure du plan vélo n'est pas encore venue. Certes, l'objectif de tripler d'ici 2024 la part modale du vélo devrait être réaffirmé à cette occasion, mais Nicolas Hulot et Elisabeth Borne ne dévoileront pas comment ils comptent y parvenir. Les détails du fameux plan vélo ne seront annoncés qu'à la rentrée, "avant le 15 septembre", fait savoir le ministère de la Transition écologique.

Un report "pas rassurant du tout"
Cette décision inquiète évidemment les associations de promotion du vélo, qui ne manquent pas de rappeler qu'à ce jour, la seule mesure prise par ce gouvernement en matière de politique cyclable est... le durcissement des conditions d'obtention de la prime pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE) ! Autant dire qu'à ce rythme, les objectifs fixés par le gouvernement seront bien difficiles à atteindre, font-elles remarquer.
Pour Olivier Schneider, le président de la Fédération des usagers de la byclette (FUB), le nouveau retard pris par le plan vélo "n'est pas rassurant du tout". "J'y vois le signe que le ministère de la Transition écologique ne parvient pas à convaincre Bercy et Matignon de l'intérêt de mettre en place une vraie politique publique en faveur du vélo", ajoute-t-il, guère optimiste. "Le risque c'est qu'on ait perdu un an, et surtout que ce plan ne soit au final pas du tout à la hauteur des enjeux."
(…)

Sébastien Billard

La dépêche – 6 août 2018

le fait du jour

Commerce : les rues les plus fréquentées

l'essentiel

Métro et piétonnisation ont transformé le centre-ville de Toulouse. Et avec les grands chantiers, la mairie veut étendre encore le périmètre commerçant.

Quelle est la première porte d'entrée du centre-ville de Toulouse? Divulgués lors de la présentation du bilan du plan de déplacements urbains, les chiffres de fréquentation des rues du centre-ville donnent une réponse sans surprise: c'est la rue Lafayette, la plus fréquentée, que l'on y pénètre.

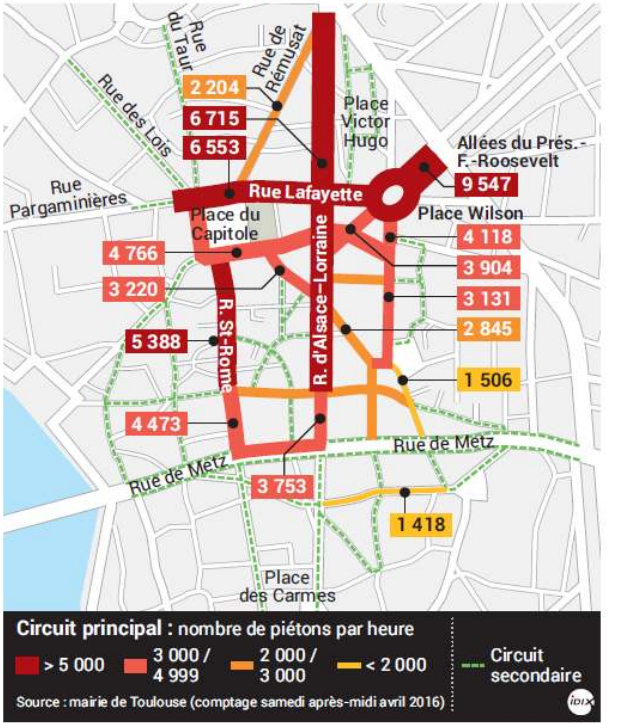
Dans ce classement des axes les plus passants viennent ensuite les rues Alsace et Lafayette, proches du métro Capitole. Mais aussi, en quatrième position, la rue Saint-Rome, l'artère commerciale historique.

Extension programmée

Pour l'ancienne adjointe au maire chargé du commerce, Isabelle Hardy, ces chiffres ne sont pas surprenants. Dans le sillage dans quelques années, le centre-ville devrait englober la gare autour de son gratte-ciel. «Attention à ne pas déstabiliser le commerce», prévient l'ex maire-adjointe qui s'interroge sur le traitement de la frontière des boulevards et de la rue de Metz en l'absence, selon elle, «d'un projet urbain d'ensemble».

Bayard, Jaurès avec ses ramblas, Matabiau mais aussi les Carmes et Croix-Baragnon, Jean-Jacques Bolzan, actuel ad-

Le nombre de piétons par rue



tion du plan d'actions en faveur du commerce du centre-ville en juin, les chiffres de la fréquentation des rues confirment une tendance déjà connue: avec plus de 9 500 piétons comptés par heure le samedi allées Roosevelt, à la sortie du métro, la station Jean-Jaurès, au croisement des deux lignes, est le point le plus passant de la ville. Même en l'absence de comparaison avec le nombre d'automobilistes entrant dans le centre, on peut supposer, avec un tel score, que les piétons sont sur la première marche du podium.

Au passage - on l'oublierait presque -, on constate la mutation déjà en vigueur de la ville: c'est d'abord en métro et à pied de la rénovation de la rue Alsace, la municipalité de Pierre Cohen a mis en place la piétonnisation autour du Capitole. Au vu du boom de la fréquentation du centre-ville, «son impact est indéniable», souligne la conseillère municipale aujourd'hui présidente du groupe Génération-s.

Le métro avec la station Jean-Jaurès est la porte d'entrée du centre-ville.

Dans une ville qui continue à changer, l'actualité, c'est déjà l'extension programmée du centre-ville et du périmètre commerçant à la faveur des grands chantiers. La rue Bayard s'est déjà métamorphosée et joint au commerce, entend bien pousser les murs du centre-ville. «Nous sommes la métropole qui compte le plus d'indépendants, 61% des commerces.» L'élu fait valoir le dynamisme actuel et rappelle que l'architecte et urbaniste Joan Busquets est chargé des plans de rénovation du centre-ville et de Matabiau. Dans ce cadre, avance l'élu, l'urbaniste planche notamment sur la rue de Metz qui pourrait faire l'objet «d'aménagements avant une véritable rénovation».

Jean-Noël Gros

Le centre-ville, premier pôle régional

Le pôle commercial du centre-ville de Toulouse est le premier de la région et le troisième des onze plus grandes métropoles hors Paris, derrière Lille et Lyon. C'est l'un des enseignements principaux que l'on peut tirer du diagnostic réalisé par le bureau d'étude Bérénice à l'occasion de l'élaboration du Schéma de développement commercial du centre-ville de Toulouse 2018-2025. Le Capitole et tous les acteurs du commerce ont élaboré, durant l'année 2017, ce document, voté par le conseil municipal en juin dernier, qui prévoit toute une série d'actions pour développer le commerce. Selon le diagnostic, le centre-ville compte 1 656 commerces en activité (soit 220 000 m2 de surface commerciale), soit un chiffre d'affaires de 821 M€ hors restauration, ce qui représente 20% du chiffre d'affaires des pôles commerciaux de l'agglomération. Le chiffre clé est le taux de vacance (les commerces vides) de 5,2% quand il est de 11,6% en moyenne. Ce qui traduit, selon les auteurs du diagnostic, le dynamisme du centre-ville. La part des enseignes nationales est passée de 32 à 34% entre 2007 et 2017, celle des commerces d'équipements à la personne de 49 à 44% et des cafés, hôtels et restaurants de 15 à 19%.

BOURSES VELO

Votre troc vélo!

Le printemps est souvent signe de reprise des belles balades à vélo; on s'apercoit alors que les vélos des enfants sont devenus trop petits.. une solution : **la bourse aux vélos**
Voici les témoignages de deux des Antennes de 2P2R qui organisent des bourses aux vélos:

Bourse aux vélos de Tournefeuille

Elle s'est tenue pour la 12e année consécutive le 21 mai 2018. On peut y amener tout objet roulant sans moteur (vélo, trottinette...). Cette année 143 objets ont été enregistrés (166 l'année dernière) dont 120 vélos. 82 engins ont trouvé acheteur. Ce n'est pas un record mais c'est un bon cru tout de même.
Notre bourse aux vélos se déroule en général place de la mairie un dimanche matin pour profiter de l'affluence sur la marché de plein vent. Cette année, exceptionnellement, elle a eu lieu un samedi, dans le cadre de la journée du développement durable, au parc de la Paderne. Quels que soient le jour et l'endroit, c'est toujours animé, avec beaucoup de passage.
Nouveauté en 2018 : un atelier gravage bicycode a été mis en place juste à côté, pas forcément sur les vélos achetés à la bourse.

Quelques recettes pour que ça marche (une liste plus exhaustive est disponible sur demande) :
- 2 ou 3 mois avant : caler la date avec la mairie, sonner le rappel pour mobiliser les volontaires (il faut du monde, au moins une douzaine de personnes pour les inscriptions et pour vérifier les vélos, parfois faire un petit réglage...),
- 1 mois avant : éditer les affiches, imprimer les documents, prévoir le fonds de caisse, les cartons pour numéroter les vélos et indiquer leur prix et le fil de fer pour les accrocher
- Le jour J : avoir tout le matériel : marqueurs, stylos, scotch, des outils, sans oublier le café ni les galets pour ne pas que tout s'envole s'il y a du vent.

Évidemment tout ça ne peut pas fonctionner sans une grosse dose de bonne humeur.
A l'année prochaine !

Philippe Defrain - 2P2R Tournefeuiile

Notre première bourse aux vélos à Fonsorbes, place du Trepade

Le 26 mai 2018, l'antenne de Deux Pieds Deux Roues a organisé, avec l'aide de la mairie et des informations pratiques communiquées gentiment par l'antenne de Tournefeuille, une bourse aux vélos sur la place du village. On a choisi le samedi matin de 9h à 14h car c'est le marché, donc il y a du monde. Les copains de Frouzins sont venus nous donner un coup de main avec l'atelier réglage vélo, installé à côté. C'est une bonne formule, car les personnes peuvent ainsi essayer les vélos qu'ils achètent. Ainsi, Isabelle est venue régler ses vitesses qui passent difficilement, Christine essaye un vélo et repart avec. Les vélos d'enfant aussi sont convoités, et rencontrent du succès. Sur un total de 18 vélos déposés, 9 sont vendus, ce qui n'est pas mal pour une première fois. Plus que la simple vente des vélos, les Fonsorbais ont été séduits par le concept et la plupart de nos interlocuteurs ce matin trouvent que c'est une bonne idée, mais que l'information n'a pas été bien communiquée. Beaucoup de personnes suggèrent de renouveler l'opération en septembre. Alors rendez-vous est pris le dernier samedi du mois de septembre, après le forum des associations.

Atelier FIC lors de la foire vélos de Fonsorbes

Voilà donc les enseignements que nous avons retiré de cette première vente :

Ce qu'on ne changera pas : se faire aider de la mairie pour communiquer et pour se faire prêter un barnum un cas de pluie, ou un local adapté, ce qui est encore mieux.

Ne pas hésiter à demander des infos à des antennes qui ont l'habitude de ce type de pratique (ici Tournefeuille) choisir un lieu et un moment où il y a du monde, le coupler avec un atelier réglage vélo si possible.

Ce qu'on doit améliorer : il n'y a jamais assez de communication, donc s'y prendre plus à l'avance pour le faire imprimer sur le bulletin municipal si possible. Etre au moins à deux sur le stand accueil et vente des vélos au moment d'affluence, et être bien organisé. Bien prendre les coordonnées (adresse et téléphone) des vendeurs qui oublient quelquefois de revenir chercher vélos ou argent versé. Faire une journée entière au lieu d'une demi-journée ?

Anne Dagicour - 2P2R Fonsorbes

Une balade dans la Petite Suisse ?

L'association de Sauvegarde de l'Environnement en Pays Rabastinois (SEPRA) vous propose le samedi 22 septembre une visite de la Petite Suisse et de Rabastens. Plusieurs passages par le pont en file indienne auront lieu pour réaffirmer l'intérêt de LA PASSERELLE pour les vélos et piétons, mais aussi pour les automobilistes, qui ne seront plus obligés de rouler à l'allure des cyclistes.

Cette balade aura lieu avec la participation des Vélocipèdes Rabastinois et leurs drôles de machines.

Rendez-vous à la gare de Rabastens à 14h - information sur le site SEPRA

Comité d'organisation SEPRA – contact sepra81@orange.fr

TRANSTOULOUSAINE

"la Marche"

Réservez cette date : le 14 octobre 2018 sera assurément un beau dimanche d'été indien. Laissez vos vélos au garage, chaussez vos meilleurs souliers et soyez de la TRANSTOULOUSAINE 2018 !

Sur une idée d'une adhérente, Isabelle -Le Sens de la Marche-, adoptée par la commission piéton,
2P2R lance ce qui pourrait devenir l'évènement « marche » par excellence de la métropole : La Transtoulousaine.
Il existe de nombreux évènements, souvent sportifs, pour ceux qui courent ou font du vélo, nettement moins pour les marcheurs du quotidien. Un créneau vacant ? Un chaînon manquant ? 2P2R met les pieds dedans !
L'idée est simple : traverser Toulouse à pied de façon autonome, responsable et récréative. Pour cette première édition, cinq itinéraires sont proposés, au départ de Blagnac, Borderouge, Cité de l'Espace, Pech-David, St Simon ; le point précis de convergence sera indiqué sur notre page facebook.

Pourquoi marcher le 14 octobre ?

Au-delà du moment convivial de partage, marcher le 14 octobre c'est :
- envisager la ville avec un autre regard, celui du piéton ;
- se donner l'occasion d'approcher ou redécouvrir le patrimoine urbain, avec ses curiosités architecturales, culturelles, historiques ;
- se prouver que traverser Toulouse d'un point à un autre est possible et, de surcroit, source de plaisir (et s'apercevoir que les impressions de durées et distances sont souvent fausses !)
- se rappeler que marcher est le propre de l'humain, un geste naturel, essentiel, vital car bénéfique pour sa santé, générateur de bienfaits des pieds à la tête ;
- initier sur l'agglomération toulousaine, une « culture » piéton, participer à retrouver une qualité de vie en ville, agir pour l'environnement et le climat.

En somme, la Transtoulousaine, c'est la randonnée plaisir et responsable, la marche ludique et militante, l'itinéraire culturel et ayant du sens…
Venez en famille, constituez un groupe associatif, poussez les amis, inviter les voisins, impliquez les collègues : soyons nombreux pour cette première Transtoulousaine !
Agissons pour le développement de la marche à Toulouse !
Voir les compléments d'information sur notre page facebook :
https://www.facebook.com/transtoulousaine/
et fiche d'inscription : https://www.linscription.com/activite.php?P1=11802

PORTET/GARONNE

C'est la Fête du vélo

Le 2 Juin c'était la fête du vélo à Portet-sur-Garonne !!!

Une matinée bien remplie, sous le soleil - comme annoncé ! - et avec une quarantaine de participants petits et grands !! Nous avons parcouru pendant une bonne heure les pistes cyclables de Portet, des bords de la garonne au collège en passant par la nouvelle piste amenant à la piscine, puis après avoir traversé la fameuse nouvelle passerelle de Clairefont, nous avons continué au travers du Récébédou en empruntant la coulée des Tardines. Le retour s'est fait par la traversée de la route d'Espagne devant le pizzeria puis le long de l'usine d'eau potable pour rejoindre les berges de Garonne au niveau de la station d'épuration.
Mention spéciale à la jeune génération, les petits bouts de 4 ans ont assuré comme de vrais cyclistes, et ont effectué comme des grands cette belle boucle de 6km !
Matinée joyeuse et conviviale, dont le sommet a été la traversée épique des « passe-vélos » véritables obstacles (au nombre de 4 sur notre parcours), qui ont engendré quelques bleus aux chevilles, au têtes sans casques et ont permis de nous muscler les bras car tous les vélos hors gabarit (vélos couchés, sacoches, carrioles enfants) ne peuvent pas passer ces terribles barrières ! Non, vraiment non, il n'est pas permis de mettre ces obstacles sur des pistes comme la passerelle de Clairefont qui sont amenés à avoir un haut niveau de fréquentation de cycliste à l'avenir. Ces « passe-vélos » sont vraiment trop décourageants !
Heureusement, à notre arrivée, l'équipe de La Cambuse nous a préparé un buffet succulent, à base de crudités carottes/courgettes, riz et haricots rouge et pour finir le fameux Tiramiscu de Sabrina, de quoi se requinquer pour les débats de l'après-midi !

La Cambuse - Portet sur Garonne

2h de discussion avec une vingtaine de portésiens, et voisins, avec les élus à l'urbanisme et à la voirie, M Montaut et M Bris, le maire s'étant excusé. Les témoignages des participants ont permis un échange direct avec la municipalité sur l'ensemble des préoccupations des cyclistes à Portet : les effets bénéfiques du vélo (détente, dynamisme, décompression), le gain de temps que cela permet sur les trajets, les difficultés pour rejoindre Toulouse néanmoins et le besoin impératif de trouver une solution dans le secteur de Midi-cueillette, la sécurisation des accès aux écoles, la qualité des aménagements et les fameux « passe-vélo ».
Tout le monde s'est néanmoins accordé pour dire que Portet était très dynamique sur la question du vélo avec de nombreux km de pistes cyclables réalisés et à vénir !
Continuons et améliorons ensemble a été la conclusion de l'après-midi !
En projet : avenue de la gare, jonction Portet-Toulouse, et desserte des services techniques…
Rendez vous pour la prochaine édition au printemps 2019 !
En attendant, place au Shéma Directeur Cyclable du Muretain : avez vous rempli le sondage ?

Céline Porhel - 2P2R Portet sur Garonne

SCHEMAS DIRECTEURS PIETONS ET CYCLABLE

Au travail!

Le dossier du PDU intègre des études sur les schéma directeurs Piéton et Vélo
Ci dessous un exemple d'initiative lancé par la Mairie de Blagnac

Shéma Directeur Cheminements Piétons à Blagnac

Lors de la dernière « commission mode doux » qui s'est réunie le 15 mai 2018 avec les représentants des instances participatives (les Conseils de quartier et le Conseil des Séniors), la mairie de Blagnac a lancé un projet collaboratif ayant pour objectif la constitution d'un schéma directeur des cheminements piétons.

A charge pour chaque représentant d'impliquer l'ensemble des membres de leur instance pour présenter cette démarche et lancer un travail de relevés sur le terrain. Le résultat des travaux est à rendre au service Déplacements au plus tard le 17 septembre. Il s'agit de :

•Vérifier si l'ensemble des raccourcis existants figurent sur la carte distribuée en séance et si ce n'est pas le cas, la compléter
•Repérer les principaux générateurs de trafic piéton
•Indiquer les dysfonctionnements sur les cheminements et trottoirs (qualité du revêtement, obstacles, panneaux réglementaires ou mobilier manquants, manque de visibilité…).
•Indiquer si de nouveaux raccourcis pourraient faciliter et inciter les déplacements des piétons.

Cette démarche est ouverte aux adhérents de 2P2R, si vous désirez vous impliquer dans cette action, et à plus long terme sur l'activité de l'antenne 2P2R de Blagnac, vous pouvez contacter son représentant Bruno Coudoin <bruno.coudoin@gmail.com>.

Au delà de cet appel à contribution, nous saluons la démarche volontariste de la mairie de Blagnac qui s'inscrit dans la création d'un véritable « plan piéton » sur trois axes :
•Structure du réseau : analyse, planification, accessibilité, mesures d'aménagement, …
•Qualité de l'environnement : zones de circulation apaisées, accessibilité, jalonnement / signalisation, sécurité, propreté et entretien, …
•Prise de conscience : communication, parcours découvertes et sportifs, …

A noter dans votre agenda, la Fête de la nature et de la mobilité se tiendra le samedi 22 septembre 2018 de 14h à 18h à Blagnac autour d'Odyssud. 2P2R sera bien sûr présent et nous avons besoin de vous pour nous aider à tenir le stand.

Bruno Coudoin 2P2R Blagnac - Abave

SDCA - Shéma Directeur Cyclable d'Agglomération

Suite à la présentation du PDU (Plan de Déplacements Urbain) en février 2018, il est demandé aux collectivités locales d'élaborer un Schéma Directeur Cyclable & Schéma Directeur Pietons au niveau de la grande agglomération (Toulouse Métropole/Sicoval/Muretain Agglo/CC des Coteaux Bellevue/CC de la Save au Touch), en collaboration avec les représentants des usagers des modes actifs (dont 2P2R).
Tisseo Collectivités a été mandaté pour conduire l'élaboration de ces deux schémas, et prévoit dans leur processus de travailler avec les représentants des usagers du vélo.
2P2R s'organise pour produire des propositions avant fin 2018.

Deux phases ont été proposées en interne 2P2R:

- Phase 1 – Élaboration de propositions d'aménagement par les référents 2P2R des 25 quartiers de Toulouse et par les antennes 2P2R des communes.

Délai : remise fin septembre.

- Phase 2 – Compléments pour les zones manquantes, synthèse par thèmes, ajout de l'analyse du réseau REV, cartographie, par un groupe de travail. Délai : remise fin octobre

C'est la première fois que 2P2R s'organise de la sorte afin d'apporter des propositions qui si elles sont réalisées devraient pouvoir structurer en profondeur la politique cyclable de demain sur toute l'agglomération.
Les types de demandes à élaborer sont les suivantes :

- **Axes cyclables principaux existants à améliorer**

Pour chaque axe lister les sections à améliorer (mal conçu à remplacer par / interruption-coupure ou points noirs à résorber / ..)
Ne pas hésiter à demander des passages souterrains, passerelles, … éléments lourds mais utiles.

- **Axes cyclables principaux à créer**

Par exemple des transversales, des axes linéaires le long de routes, rocades, voies ferrées, canaux, rivières permettant des déplacements longs et continus.
Justifier les demandes par la desserte des pôles d'habitat et d'activités actuels et futurs.Les zones d'activités (emplois) doivent être desservies.

- **Discontinuités à résorber et améliorations**

A l'intérieur des quartiers ou communes ou en connexion avec les quartiers ou communes voisins, rue importante (cf. desserte écoles, collèges, équipements publics, …), carrefours dangereux..

- **Services**

Stationnement vélos manquants le long des axes de transport en commun, ateliers vélo, services location vélo…
En complément du recensement des demandes, un dossier descriptif par demande va être établi et une représentation cartographie va être proposée pour pouvoir facilement visualiser les demandes. (projet en cours avec logiciel Mapbender).
Si vous souhaitez participer à ce travail, vous pouvez vous rapprocher des représentants de quartiers pour la ville de Toulouse ou des antennes de 2P2R pour les communes de l'aire urbaine toulousaine. Si il n'y a pas d'antennes, vous pouvez nous transmettre votre volonté de collaboration et nous verrons ensemble ce que nous pouvons faire.
Dans tous les cas: envoyez-nous un courriel à toulouse@fubicy.org avec comme titre "apport 2P2R SDCA".

2P2R groupe de travail SDCA

MON VOYAGE

Malmö

(Suite de notre article du n° 135 sur Copenhague)
Malmö et Copenhague, deux voisines qui ont choisi le vélo.

C'est en Europe du nord, pays froids, pluvieux, aux hivers sombres…que paradoxalement le vélo s'est fait une place de choix en matière de mobilité et de transport au quotidien.
Quelques photos prises lors d'un voyage en Scandinavie vont illustrer comment sont organisés les aménagements cyclistes dans les villes de Copenhague et de Malmö.

L'une est la capitale du Danemark, c'est Copenhague. L'autre est Suédoise, Malmö (3° ville du pays en termes de population)
La mer baltique les sépare par un détroit de 10 kms, le détroit de l'Øresund. Un pont autoroutier et ferroviaire de 8 kilomètres les relie : le pont de l'Øresund. Il faut moins de 30 minutes pour passer de l'une à l'autre.

Malmö et Copenhague forment une agglomération transfrontalière « la région de l'Øresund » avec une population très dense et une incessante poussée démographique
L'Øresund est aujourd'hui une des régions les plus dynamiques d'Europe au point de vue économique.

MALMO , un choix écologique.

Face à Copenhague, de l'autre coté du détroit de l'Oresund, c'est la Suède avec Malmo dont l'aire urbaine compte plus de 700 000 habitants.
Moins de 20 kms séparent ces 2 villes.

Alors que Copenhague a ouvert la ville aux vélos pour répondre d'abord à un besoin économique dans les années 70, Malmö, ville portuaire et industrielle en déclin a engagé à partir des années 2000 une transformation économique profonde et salutaire.

Très attachée au développement durable la ville de Malmö a tout misé sur l'écologie.

Malmö se lance dans la construction d'un quartier écologique dont le but est l'autosuffisance totale en terme énergétique.

Dans le même esprit, on observe à Malmö une réelle volonté d'ouvrir la ville aux vélos.
L'idée de développer les déplacements vélo a été lancée en 2011 lors d'une campagne de communication ayant pour slogan « Non aux trajets ridicules en voiture », considérant qu'un « trajet ridicule » est un trajet que l'on pourrait aussi bien faire en vélo.

Une place pour une voiture,
10 places pour 10 vélos

Marquée par la couleur orange et à grand renfort publicitaire avec distribution de casques, gilets fluorescents et protèges selles… la campagne a connu un fort succès et a donné l'élan aux cyclistes et favorisé les aménagements destinés à leur faciliter les déplacements.
La gare de Malmö : c'est ici que l'on mesure la dimension donnée aux vélos et aux déplacements quotidiens train-vélo.
Parking gratuit en sous sol de la gare centrale ei Parking Bike and ride payant avec borne d'achat train/bus, atelier de réparation, station de gonflage, location de vélo, de cargo bike.

Accès à la gare : l'un avec rail pour vélo, l'autre plus large pour vélos cargo.

●●●

Malmö compterait aujourd'hui plus de 500 km de pistes cyclables pensées, prévues pour rendre les déplacements confortables.
On y trouve des rampes pour prendre appui aux feux tricolores, détecteurs automatiques de cyclistes, stations de gonflage, miroirs aux intersections quand la visibilité est difficile, cartes cyclistes et même planificateur d'itinéraire en ligne.

Un cycliste en appui sur la rampe, inutile de mettre pied à terre

Plan des pistes à tous les coins de rue.

Stattion de réparation, station de gonflage

Même les bus interurbains sont équipés pour transporter les vélos.
Les modes de vie sont transformés.
Des détails qui ont leur importance dans le quotidien. Les déplacements sont grandement facilités et la proportion de cyclistes a grimpé.
A Malmö, le vélo fait aujourd'hui partie du quotidien, on y enfourche naturellement sa bicyclette et la ville semble paisible, calme et aérée.

Joëlle Monchausou

RENDEZ VOUS

à vos agendas!

Le Tour Alternatiba passe à Toulouse !

Le Tour Alternatiba, c'est un groupe de cyclistes partis le 9 juin de Paris, qui sillonne la France à vélo pour alerter sur le changement climatique et mettre en lumière les alternatives en faveur du développement durable. A chaque étape dans une grande ville, divers événements sont organisés pour interpeller les élus.

Toutes les infos sont disponibles sur le site www.alternatiba.eu

A Toulouse, deux dates sont à retenir :

- **Le dimanche 23 septembre : mini-village des alternatives**, au port technique de Ramonville. De nombreuses associations locales seront présentes pour montrer à voir et à faire des initiatives concrètes contre le changement climatique. 2Pieds 2Roues y sera, évidemment ! Si votre vélo n'est toujours pas gravé, pensez à l'amener !
- **Le jeudi 27 septembre : le Tour Alternatiba fait étape à Toulouse**. Une grande vélo-parade est organisée pour accompagner les cyclistes du Tour sur les 5 derniers kilomètres.

Rendez-vous jeudi 27 septembre à 17h sur les allées Frédéric Mistral, côté Grand Rond, pour une heure de cortège jusqu'à la place du Capitole. Une soirée débat se tiendra ensuite à la salle Osète pour ceux qui le souhaitent.

Therèse Masquelier - 2P2R

Meeting aérien « des étoiles et des ailes »

Le **dimanche 30 septembre 2018** se déroulera le meeting aérien « des étoiles et des ailes » sur l'aérodrome de Francazal situé à une dizaine de kilomètres au sud de Toulouse. Les meetings aériens posent souvent de gros problèmes de trafic aux abords des aérodromes qui les accueillent. Pour allier l'utile à l'agréable, 2p2r a entrepris une collaboration avec l'organisation du meeting pour qu'un maximum de toulousains puissent se rendre au meeting à vélo dans un cadre sécurisé et convivial. Sur le même principe que les balades nocturnes, un peloton encadré partira en fin de matinée du centre-ville et arrivera à l'aérodrome de Francazal 40 minutes plus tard. Des rangements seront prévus pour attacher les vélos sur place. Le retour vers Toulouse sera prévu quelques heures plus tard, après le passage de la patrouille de France.

Si cette balade vous intéresse, nous vous invitons à suivre la page facebook de 2p2r et du meeting « des étoiles et des ailes ». Les horaires et lieux de rdv, en cours de définition, y seront communiqués ultérieurement.

Lambert Meilhac - 2P2R

●●●

Manifestation le mardi 18 septembre : « Pour le pont neuf fermé à la circulation automobile »

Une information est passée complètement inaperçue cet été: la municipalité a décidé de fermer à la circulation automobile un des ponts traversant la Garonne, soit 15 000 véhicules quotidiens qui devront trouver une autre solution pour franchir le fleuve dans ce secteur.
Par cette action, la municipalité espère entre autres diminuer la pollution de l'air en incitant une partie des usagers des modes motorisés à basculer vers d'autres modes de transports moins polluants. Celle-ci a bien compris que limiter l'usage des modes motorisés individuels améliorera la qualité de l'air. Cette décision a nécessité un courage politique fort car décision impopulaire mais aussi une clairvoyance indéniable.

Un doux rêve ? Non, mais il ne s'agit pas de Toulouse… Mais du pont de Pierre à Bordeaux !

10 ans après la fermeture de la rue Alsace-Lorraine aux voitures, il est temps de poursuivre la piétonisation du centre-ville en fermant à la circulation automobile **le pont neuf**, pont le plus emblématique de Toulouse, qui supporte aujourd'hui un flux automobile de transit qui n'a plus sa place dans le centre-ville.
Cette fermeture permettra de supprimer ce transit (tout en laissant circuler les bus et les taxis), et d'envisager à terme une piétonisation de tout l'axe rue de Metz / rue de la République. Ceci permettra d'avoir un centre-ville apaisé et respirant, et d'imaginer une rue de Metz aussi agréable que l'est devenue la rue d'Alsace-Lorraine.
Si Bordeaux l'a fait, pourquoi pas Toulouse ? Pour soutenir cette proposition, rejoignez la manifestation à pied et à vélo organisée par 2 pieds 2 roues à l'occasion de la **semaine de la mobilité le mardi 18 septembre.**
Nous vous proposons un rendez-vous inédit à 18h30 place St Etienne afin de remonter la rue de Metz jusqu'au pont neuf.

Florian Jutisz - 2P2R

Canal en Fête le dimanche 16 septembre 2018 dans le cadre des Journées Nationales du Patrimoine.

Afin de mettre en avant et de faire connaître le canal classé au Patrimoine Mondial de l'Unesco, l'Office du Tourisme de Toulouse s'unit à des acteurs associatifs pour proposer une série de manifestations (animations, conférences, activités sportives, expositions) en lien avec le canal. Ainsi, cette année, Canal en Fête se déroulera
2P2R sera présent à cette manifestation. Car le Canal du Midi se découvre justement à vélo, à pied, ou autres modes doux grâce à une voie verte aménagée sur un parcours de 250 km entre Toulouse et Sète. Sur le stand nous présenterons les activités de l'association et ferons découvrir les guides qu'elle édite : le guide n°1 « A vélo le long du Canal du Midi, des Rigoles et du Canal de la Robine » ainsi que la version actualisée du guide n°2 « Bordeaux Toulouse à vélo, en Gironde et le long du Canal de Garonne ».

N'hésitez pas à parler autour de vous de cette manifestation et rendez-vous le 16 septembre 2018 au Port Saint Sauveur à Toulouse de 10h à 18h. Le programme complet des activités sera disponible prochainement sur le site de la Mairie de Toulouse.

Françoise Chatenou - 2P2R

BALADES

Automne Hiver 2018

Les prochains rendez-vous des Balades du dimanche:
9 septembre : Finhan.
Circuit en boucle plat et facile de 60 km à partir de la gare de Dieupentale, où nous roulerons sur le bord du canal latéral et sur des petites routes champêtres. Retour par le canal. Ajouter 30 kms si vous désirez vous rendre à Dieupentale au départ de Toulouse par le canal.A Finhan : visite du musée des métiers d'autrefois, visite du village.
Inscriptions auprès de Geneviève : genedeso@yahoo.fr
23 septembre : 8° convergence pédestre et cycliste à CAILHAU journée nationale des voies vertes. Balade dans l'Aude pour soutenir la 8° Convergence de Cailhau (projet de voie Verte) et découvrir le Malepère et le Razes, notre Toscane audoise.
Accueil à la gare de Bram et voie verte jusqu'à Cailhau
Balade organisée par Julien - inscriptions : lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com
30 Septembre : Journée des Voies Vertes en Haute-Garonne pour la Voie Verte Roquefort-sur-Garonne à Salies-du-Salat. Boucle dans la vallée du Salat, pour demander un premier tronçon de voie verte entre Roquefort sur Garonne et Salies de Salat (10 km), élément de la future V81 (balade de 45 km). Accueil à la gare de Boussens.
Balade organisée par Julien - inscriptions : lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com
7 octobre : Montolieu, abbaye de Villelongue.
Au départ de Bram, 40 kilomètres vers Montolieu (le village du livre) et l' Abbaye de Villelongue avec visite de la fondation Franco.
Balade organisée par Michel - inscriptions au 05 63 75 46 08
14 octobre : la TRANSTOULOUSAINE
Convergence pédestre proposée par l'association 2P2R avec 5 points de départ autour de Toulouse. voir article dans ce journal.
4 novembre : Aux sources du canal du midi, les 3 lacs de la montagne noire.
60 km au départ de Castelnaudary, passage par l'abbaye de Saint Papoul, le village de Sayssac, les lacs du Lampy, des Camazes et de Saint Ferréol par la rigole.
Inscriptions auprès de Jean Manuel jmejme@outlouk.fr ou Olivier olivier.rolland0736@orange.fr
17 novembre : Sur les traces des pionniers de l'espace.
Randonnée facile par voies cyclables urbaines. Départ de l'aérodrome de Lasbordes, passage par la cité de l'Espace, les sites de Montaudran et de Blagnac. visite du musée des « ailes anciennes » (association qui sauve et restaure une collection unique d'appareils (avions, hélicoptères, planeurs..).
Inscription auprès de Joëlle : joelle.monchauzou@gmail.com
13 janvier 2019 : circuit pédestre en boucle au départ de Rabastens.
A pied, le long du Tarn puis sur les sentiers alentours.
Inscriptions auprès de Nadine et Gilbert : naval.gilbert@neuf.fr
8 et 9 février 2019 : festival de la roue tourne à Roques sur Garonne.
Convergence jusqu'à Roques sur Garonne depuis la Place du Capitole et d'autres points de départ (Saint Orens...)

Joëlle et Francis - 2P2R Balades du dimanche

INFO

Partenaires

Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent Profitez-en !

L'échappée belle

39 av Étienne Billières
8% de remise sur vélos, accessoires, main d'œuvre.
Partenariat spécial AYAV

Sens de la MARCHE

10 rue Rivals
5 % de remise, à compter de 100 € d'achats

ESPACE CYCLE Motard

170 Rue de Périole
10 % sur l'achat de cycles
20 % sur entretien-réparation

MOBILITYURBAN.FR

9 Place du parlement
Dans le cadre d'AYAV :
10% sur les accessoires
5% sur les équipements

RECYCLES BIKES
Vente - Location - Réparation

62 avenue des Etats-Unis
228, av. de Muret
10% de remise sur tous les articles en magasin et l'entretien

ALTERMOVE
ÉLECTRIFIEZ VOS DÉPLACEMENTS

9 rue Rivals
5% sur tous les vélos

Atelier Bicyclette
NEUF & OCCASION TOULOUSE

33, avenue Crampel
5% de remise

VELO & OXYGEN

13 allée Paul Feuga
6% sur tous les vélos
10% sur pièces et accessoires

ARNAUD BIKE
13 RUE ARNAUD BERNARD
VELO
VENTE ENTRETIEN
REPARATION
WWW.ARNAUDBIKE.FR

13 rue Arnaud Bernard
10% sur les accessoires vélo

2 roues Vertes

185, avenue des États Unis
5% sur les vélos électriques et les articles vélos

cyclable

4 Rue Jean Suau, Toulouse
1 Allée des Corbières, Colomiers
Partenariat spécial AYAV

XXCycle.com

9, rue d'Hélios, l'Union
10% sur tous les articles hors promotion

MécaniCycle

4 rue des Braves
10% de remise

Balade pour demander au Département un tronçon de Voie Verte Roquefort-sur-Garonne / Salies-du-Salat (9km), élément de la Véloroute V81
Le Conseil Départemental de la Haute-Garonne est propriétaire de l'emprise de la voie ferrée entre Roquefort, Salies-du-Salat et Castagnède-limite Ariège (18km) et a inscrit un projet de Voie Verte sur cette emprise à son Schéma des Itinéraires Cyclables en 2000.

Mais rien ne se fait depuis 18 ans, malgré les demandes anciennes de l'AF3V, et récentes des habitants : le Conseil de Développement de la Communauté de Communes Cagire, Garonne, Salat a proposé en 2018 la création de la Voie Verte.
Cette Voie Verte de 18km sera un élément de la Véloroute nationale du Piémont Pyrénéen Biarritz /Le Barcarès (V81) (600km), qui avance en Ariège dans la vallée du Salat : un tronçon St-Lizier/Prat-Bonrepos 12km a ouvert en Septembre 2018.
En Haute-Garonne, à Mane, un projet du Département de déviation routière emprunterait la voie ferrée, …

Mazères-sur-Salat, la future Voie Verte

Deux Pieds Deux Roues, délégation départementale de l'AF3V, organise, dans le cadre des Journées nationales des Voies Vertes, une balade militante et touristique pour demander un premier tronçon de Voie Verte de Roquefort à Salies-du-Salat (9km).
Départ : **dimanche 30 Septembre à 8h40** gare de Boussens. Accès possible en train ou covoiturage.
Ce sera une balade en boucle de 45km avec rencontre des élus et des habitants vers 12h à Salies, pique-nique à Salies et trois visites : Musée du papier RIZLA+ à Mazères-sur-Salat (30 minutes), Salies-du-Salat à vélo (2km), Commanderie templière de Montsaunès (visite guidée une heure).
VENEZ NOMBREUX DEMANDER AU DEPARTEMENT D'AGIR POUR LES HABITANTS ET POUR LA VELOROUTE V81
EN CREANT RAPIDEMENT LA VOIE VERTE ROQUEFORT-SALIES 9KM
18 ans sans rien faire, ça suffit
Voir les demandes: site vvv-sud http://www.vvv-sud.org/demandeshautegaronne.html

Julien Savary - 2P2R Délégation AF3V

BALADE À VÉLO N°91
Boucle Boussens-Salies du Salat

BALADES A VELO TOULOUSAINES
N° 91 – Boucle Boussens-Salies-du-Salat

Distance A/R : 45km
Difficultés : une montée raide
Balade pour visiter la vallée du Salat et le début de l'ancienne voie ferrée, sur laquelle 2P2R et l'AF3V demandent une Voie Verte Roquefort-Salies-Castagnède 18km).
Départ : Boussens-gare (Km0). Allez à la Mairie, à l'église et empruntez la double passerelle sur l'autoroute et sur la Garonne (Km1). Au carrefour prenez à droite la D62 jusqu'à Roquefort-sur-Garonne. Continuez à droite sur la D13e qui franchit le Salat. Au carrefour D13e-D13 (Km3,4) allez à gauche sur la D13 qui longe la voie ferrée, jusqu'à Mazères-sur-Salat.
Au carrefour D13-D52, face à la Mairie (Km 6,9) visitez le Musée du papier RIZLA (visite : 05 61 97 48 22). Continuez sur la D13 jusqu'au pont de Salies-du-Salat (Km 10,3) et à l'ancienne gare.
Visitez la station thermale aux sources d'eau salée (circuit 2km : Thermes, ancien puits, anciens Thermes, place des Marchands, Eglise ND de la Pitié, maisons à colombages, four banal, ... Pique-nique possible Allée des Marronniers.

Salies du Salat, cité thermale

Par la D83 allez jusqu'à Touille voir la façade de l'église venant de l'Abbaye de Bonnefont (Km 17,3), redescendez par la D83 jusqu'au pont de Touille où vous allez, juste avant à droite, voir le lac (pont : Km 20,3).
Au carrefour D83-D117 (Km 21,3) suivez la D117 jusqu'à Mane. Juste après le pont sur l'Arbas (Km 22,3) prenez à droite le chemin des Iles et la rue du Camus jusqu'à Salies (Thermes) (Km 25,8). Revenez aux anciens Thermes et prenez à gauche la D69 qui monte sur 1km, pente 7%, jusqu'à Montsaunès.
Au carrefour D69-D117 (Km 28,2) voyez la chapelle de la Commanderie templière, traversez et continuez sur la D69 (dir. Lestelle-St-Martory). 800m plus bas prenez à droite le chemin de la Tarté, balisé comme « Parcours cyclable de la Garonne » et suivez ce parcours qui descend, passe sous l'autoroute, et serpente jusqu'à Saint-Martory (pont : Km33).
Visitez ce village (1km) : pont à deux portes, église, menhir, papèterie, canal de St-Martory,…
Au pont reprenez le Parcours cyclable sur la D52 et la D13E qui suivent la Garonne et ramènent à Roquefort et à Boussens en reprenant la passerelle.
Gare de Boussens (Km 43)

Julien Savary

A vos agendas !

5 avenue Collignon
31200 Toulouse
https://www.2p2r.org/
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Finalisation & Mise en page :
Didier Joint - Annick Leparoux

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaines dates : 26 septembre, 31 octobre, 28 novembre, 19 décembre.

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: http://bntoulouse.wordpress.com

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : https://www.2p2r.org/balades-guides/
Prochaines dates : 23 septembre (Cailhau), 7 octobre (Montolieu), 4 novembre (Sources du canal du midi), 17 novembre (Sur les traces des pionniers de l'espace)

Et aussi...

Canal en fête dans le cadre des journées du Patrimoine, le dimanche 16 septembre.
Manifestation pour le pont neuf fermé à la circulation automobile, mardi 18 sept.
Fête de la nature et de la mobilité à Blagnac Odyssud le samedi 22 septembre .
Le mini-village des alternatives au port de Ramonville, le dimanche 23 septembre.
L'étape du Tour Alternatiba, le 27 septembre 2018.
Le meeting aérien des étoiles et des ailes, le dimanche 30 septembre 2018.