

# Le journal du cycliste urbain

n°107 Été 2010 – 0,76 €

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 €

## Sommaire

- p. 2 : Edito
- p. 3 : Fête du Vélo ; Brève - VélOToulouse
- p. 4 : Allons-y à vélo 2010 !
- p. 5 : Actu - Appel à correspondant ; Brève - Réunion Airbus
- p. 6 : Actu - Réunion avec le Grand Toulouse ; Brève - Formulaire
- p. 7 : Randonnée vélo - Balade "Eco-Garonne" le 29 mai
- p. 8 & 9 : Revue de presse
- p. 10 : Actu - Réunion avec le Comité de Quartier Papus
- p. 11 : Brève - Balade contre la maladie de Parkinson
- p. 12 : Actu - Premiers jets du projet Tram Garonne
- p. 13 : Brève - Rue Alsace-Lorraine
- p. 14 : On y était - Congrès 2010 de la Fubicy
- p. 15 : Balade n°61 - St Sulpice / Albi par la véloroute
- p. 16 : Agenda

Si l'Association Vélo est officiellement née en janvier 1981, son idée a jailli voilà maintenant 30 ans, en bord de Garonne, lors de la fête des berges sur le port de la Daurade. Que de chemin parcouru depuis ! Et une nouvelle tradition s'est depuis ancrée dans le paysage toulousain : la première semaine de juin est celle du vélo. Allons-y à vélo (AYAV) est désormais attendu par tous les responsables PDE des administrations et entreprises de la région pour dynamiser leur politique cyclable, organiser des essais de vélos à assistance électrique, mettre en place des bus cyclistes, organiser un atelier de réparation ou de marquage, etc... Pour cette édition 2010, nous avons décidé de mettre l'accent sur les collèges. Nous avons écrit aux principaux collèges de l'agglomération pour les inciter à participer, et avons créé cette année deux catégories supplémentaires au Challenge inter-entités : une catégorie *écoles primaires* et une catégorie *collèges*. Gageons que de nombreux élèves joueront le jeu et inciteront leurs parents à faire comme eux ! La semaine se conclura par la fête du vélo et l'organisation pour la 2<sup>ème</sup> année d'une grande convergence rassemblant tout Toulouse et son agglomération. Joignez-vous donc à la convergence, il y a forcément un cortège qui passera près de chez vous !

L'organisation de cette semaine du vélo se fait cette année encore avec la maison du vélo (MdV). Cette co-organisation a été l'occasion pour nous autres bénévoles de nous recentrer sur les actions pour lesquelles nous avons une réelle valeur ajoutée. L'association vélo organise ainsi AYAV et la convergence et laisse le soin à la MdV d'organiser le reste des événements de la semaine. Une belle synergie des acteurs associatifs, à laquelle se joint l'Organisation Bus cyclistes qui a récemment entièrement refait son site internet. Il est désormais extrêmement facile de créer sa ligne de bus cycliste en suivant le fond de carte. Pour ceux qui ne désirent pas avoir de contraintes, il suffit juste de préciser que votre « bus » circule à la demande : si des personnes sont intéressées, elles vous contacteront via le site. Profitez donc de la semaine du vélo pour mettre en ligne votre itinéraire quotidien et encourager ainsi ces nouveaux cyclistes qui s'élancent dans nos rues : c'est ça aussi Allons-y à vélo !

Un mot sur le contexte politique qui entoure la semaine du vélo. Vous constaterez qu'une fois de plus le Grand Toulouse nous tourne le dos en organisant le fil vert le même week-end que notre fête, avec un village situé à quelques kilomètres du nôtre. Ce n'est pourtant pas faute d'avoir tenté, cette année encore, de coordonner les deux événements, puisque la MdV était candidate pour l'organisation d'un grand événement rassemblant les deux fêtes. Las, non seulement cette co-organisation a été refusée, mais les deux événements deviennent complètement concurrents. Un gâchis incompréhensible qui dessert la cause du vélo. Dans la même veine, le jardin Raymond VI, que nous avons pourtant réservé il y a pratiquement un an (!) nous a été finalement refusé il y a quelques semaines, nous obligeant à nous rabattre sur le quai de la Daurade. Enfin, les supports de communication municipaux, demandés là aussi il y a plusieurs mois, nous ont également été refusés. L'organisation se passait presque mieux sous l'ancienne majorité, malgré les divergences qui nous opposaient !

Pour finir sur une bonne nouvelle, les VéLO Toulouse, dont nous réclamions l'ouverture 24h/24h depuis plus de 2 ans, et pour laquelle nous avons manifesté en novembre dernier, vont être enfin disponibles la nuit ! Une très bonne nouvelle pour tous les noctambules qui n'auront plus à regarder leur montre ou à prendre leur voiture.

Florian Jutisz  
Président de l'Association Vélo

La fête du vélo approche et cette année elle débutera, comme en 2009, par une grande convergence cycliste. Le quai de la Daurade, village de cette fête le dimanche 6 juin 2010, sera rallié par 9 parcours festifs en provenance des 4 coins... euh des 9 coins de l'agglomération. Il y a donc forcément un parcours qui passe près de chez ! Repérez-le sur la carte sur le site web de l'asso, ainsi que les horaires de passages. Joignez-vous librement au cortège, déguisé, coloré, sans oublier votre bonne humeur !

Le défilé vous conduira sur les boulevards où il grossira au fur et à mesure qu'il croisera les autres cortèges. L'arrivée tous ensemble se fera au village, quai de la Daurade vers 13h, pour la suite de la fête !!

Convergeons massivement et joyeusement le dimanche 6 juin 2010 !

Toutes les infos et les détails sur <http://toulouse.fubicy.org>



## brève

### Vélo Toulouse ouvert 24h/24

L'association Vélo avait organisé une manifestation en octobre dernier pour le demander, JC Decaux l'a enfin fait ! Le prestataire des vélos en libre service a accepté de revenir sur ce blocage incompréhensible et propose aux abonnés longue durée de pouvoir retirer les vélos 24h/24.



Tout cela serait trop beau si en parallèle la multinationale n'installait pas à tour de bras des « sucettes » publicitaires un peu partout et parfois un peu n'importe où (sur les pistes cyclables par exemple...). Une liste de ces panneaux dangereux avait été soumise à l'entreprise qui n'a jamais daigné nous répondre...

*Rappel : Semaine Allons-y à vélo du 31 mai au 6 juin 2010 !*

Dans le cadre de la semaine européenne du vélo 2010, l'Association Vélo Toulouse organise du 31 mai au 6 juin la sixième opération « Allons-y à vélo ». Campagne d'incitation à l'usage de la bicyclette, « Allons-y à vélo » vise à ce que durant une semaine, chaque école, collège, entreprise, ou collectivité encourage ses élèves ou ses salariés à se déplacer à vélo.



Début mai, au moment d'écrire ces lignes, ce sont déjà 31 entités, dont 4 écoles et collèges, qui ont confirmé leur participation ! Alors n'hésitez pas, et rejoignez-nous !

La contribution minimale : prenez votre vélo. Allez un peu plus loin en incitant vos voisins ou collègues à faire de même. Encore mieux, devenez référent de votre entreprise, de l'école ou du collège de vos enfants, de votre ville... Invitez-les à communiquer et à organiser des petites animations sur le thème du vélo.

La soirée du 11 mai permettra cette année encore la rencontre des différents référents et de l'équipe organisatrice autour d'un petit apéritif à la Maison du Vélo. Quand vous lirez ces lignes, elle aura été l'occasion de distribuer du matériel de communication et de sécurité fourni par la Caisse Régional d'Assurance Maladie à chaque référent : affiches, tracts, et accessoires de sécurité (gilets fluorescents, serre-pantalons, éclairages).

Sachez aussi que cette année, dans le cadre d'Allons-Y A Vélo, la Maison de la Mobilité de Labège propose d'organiser à la demande des entreprises des escapades découverte à vélo (pour plus de détails : [contact.maisonmobilitelabege@tisseo.fr](mailto:contact.maisonmobilitelabege@tisseo.fr)). Le magasin Vélo Station, spécialisé dans le vélo urbain et de déplacement, offre également des tarifs promotionnels sur un choix de produits sécurité (gilets, brassards, écarteurs de voitures, casques, éclairages etc.), et se propose de présenter des vélos et accessoires et de tenir des ateliers-diagnostic au sein des entreprises qui en feraient la demande.

**Pour plus d'information, n'hésitez pas à nous contacter à [toulouseallonsyavelo@free.fr](mailto:toulouseallonsyavelo@free.fr)**  
**Vous trouverez également toute l'information utile sur notre site internet :**  
**<http://toulouseallonsyavelo.free.fr>**

Sophie Valcke, Claire Vignaux et Christian Clerc

*Appel à correspondants !*

Nous recherchons des personnes pour réactualiser la carte des pistes cyclables de la Communauté Urbaine du Grand Toulouse, éditée par la CUGT. L'association Vélo Toulouse participe en effet à cette mise à jour.

Cette carte (mise à jour en 2008) est disponible dans les mairies des différentes communes de la CUGT ainsi que dans les mairies annexes de Toulouse. On peut également se la procurer au format PDF sur le site de la CUGT à l'adresse suivante : <http://tinyurl.com/cartesgrandtoulouse>

Nous recherchons un(e) ou plusieurs correspondant(e)s pour chaque commune de la liste ci-dessous : Aucamville, Aussonne, Balma, Beauzelle, Blagnac, Brax, Castelginest, Colomiers, Cornebarrieu, Cugnaux, Fenouillet, Fonbeauzard, Gagnac sur Garonne, Launaguët, Mondonville, Pibrac, Pin-Balma, Quint-Fonsegrives, Sant-Alban, Saint-Orens, Seilh, Toulouse, Tournefeuille, L'Union, Villeneuve-Tolosane.

La CUGT fournit à l'association le plan des pistes de chaque commune sous forme papier, au format A3. Reste aux membres qui participeront à l'opération de le compléter pour l'actualiser. Au sein de l'association Vélo Toulouse, c'est Bernard Cély (commune de Launaguët) qui coordonne, avec la CUGT, cette mise à jour. Les personnes intéressées peuvent le contacter pour toute info complémentaire par téléphone au 05 62 79 71 28 ou 06 25 60 57 84, ou par mail à [b.cely@free.fr](mailto:b.cely@free.fr) (indiquer « mise à jour carte » dans l'objet du mail).

N'hésitez pas à diffuser cet appel autour de vous. Merci d'avance pour votre participation !

Bernard Cély,  
Vice Président de l'Association Vélo Toulouse délégué aux antennes

*Compte-rendu de la réunion Airbus du 3 mai*

A la demande de l'Association, le Grand Toulouse a convoqué une réunion avec Airbus pour discuter des accès cyclistes vers les sites Airbus autour de l'aéroport qui compte 17000 employés et un grand nombre de sous-traitants, dont le représentant d'Airbus a souligné le "formidable potentiel cycliste". Airbus a demandé le bouclage cycliste du pourtour de l'aéroport. Pour cela, Airbus demande en priorité la réalisation d'un itinéraire cyclable Cornebarrieu-Colomiers le long de l'aéroport. Ceci reste un point dur entre Airbus et le Grand Toulouse car la programmation n'en est pas prévue. Trois autres points de discontinuité dangereuses sur la commune de Saint Martin ont été discutés est sont a priori programmés pour 2011. Par ailleurs, un fléchage va être mis en place de Tournefeuille, Colomiers, Blagnac et Toulouse - St Cyprien vers le site d'Airbus à Saint-Martin. Il s'agira de panneaux directionnels aux points clés d'embranchement indiquant "Airbus" avec le dessin d'un vélo, et si possible la distance et la durée de parcours.

Vincent Bernatets

Pour le Grand Toulouse : Philippe Goirand (secrétaire commission transport), Arnaud Turlan, Blaise Delmas, Didier Dumas (services techniques)

Pour l'Association Vélo : Claire Vignaux, Sébastien Bosvieux, Bernard Cely, Julien Savary, Vincent Bernatets, Florian Jutisz.

Cette réunion, raccourcie à 1h30 du fait de la tenue d'une réunion avec Airbus en première partie, était initialement destinée à revoir des plans d'aménagements. Quelle ne fut pas notre surprise d'apprendre en préalable qu'aucun représentant des pôles n'était présent et que donc nous ne verrions pas de plans !

Globalement, nous avons eu le sentiment que les choses vont encore et toujours trop lentement au sein des services. Le passage en Communauté Urbaine et le regroupement par pôles conduit à l'éclatement de la compétence vélo et rajoute des interlocuteurs pas forcément sensibilisés à la problématique cyclable. Le formulaire de remontée des remarques cyclistes, en place à l'association vélo depuis 5 mois, est toujours « en cours de propagation au sein des pôles ».

La rédaction d'une charte technique est toujours prévue, mais sera réalisée par un cabinet d'étude. Une re-priorisation du schéma directeur des aménagements devrait être faite sur les axes pénétrants du Grand Toulouse.

En ce qui concerne les projets d'aménagements, nous avons dû nous contenter d'informations orales. Les travaux de la LMSE sont en cours. Côté campus universitaire, une piste bi-directionnelle sera aménagée entre le pont G. Bruno et le métro Ramonville. En ce qui concerne l'avenue S' Exupéry, l'aménagement d'un axe cyclable parallèle, au sud de celle-ci, est en projet. Des acquisitions foncières doivent être faites impasse Venerque. Le réaménagement de l'ensemble de l'avenue de Grande Bretagne est toujours prévu (on nous le répète depuis très longtemps !), mais nous n'arrivons pas à obtenir la date des travaux, ni la teneur de ceux-ci.

Une bonne nouvelle pour finir, le budget Mairie de Toulouse de 4 millions d'euros alloué en 2009 a été presque entièrement dépensé. Il sera néanmoins difficile de savoir si ce sera le cas en 2010 avec l'éclatement des compétences entre les pôles.


En conclusion, nous sommes vraiment restés sur notre faim. Espérons que la réunion du mois du juin sera plus productive !

Florian Jutisz

**Pub!**

Pensez au formulaire de remontée des observations concernant les aménagements cyclables sur Toulouse et son agglomération :

<http://toulouse.fubicy.org>



*Balade à vélo du samedi 29 mai  
pour la Fête Eco-citoyenne Croix-de-Pierre :  
Ouverture exceptionnelle de la piste du Cancéropôle (3km)*

Dans le cadre de la 1<sup>ère</sup> Fête éco-citoyenne du quartier Croix-de-Pierre / Route d'Espagne, l'association Vélo et le Comité de quartier « Croix-de-Pierre » organisent une **balade à vélo « Eco-Garonne »**.

Cette balade familiale, en quasi-totalité sur piste cyclable ou sentier piétons / vélos permettra de découvrir la Garonne, et surtout le Cancéropôle dont la piste cyclable interne sera ouverte exceptionnellement\*.

Parcours :

- » Départ à 10h, place de la Croix-de-Pierre
- » Piste cyclable de la digue Garonne jusqu'au passage sous la rocade
- » Piste cyclable du Cancéropôle, du pont de la rocade au parking mutualisé entrée A puis jusqu'à la future usine hydro-électrique de la Cavalcade en bord de Garonne
- » Retour par la piste interne jusqu'à l'entrée A route d'Espagne (face hôpital Marchant)
- » Piste cyclable de la route d'Espagne
- » Chemin de la Loge (en contre-sens) jusqu'à l'entrée dans le parc de l'Île du Ramier, puis Chemin piétons / vélos dans l'Île du Ramier, jusqu'au Pont Pierre de Coubertin

Fin : place de la Croix-de-Pierre, 12h30

Trois arrêts-découverte prévus avec commentaires :

- au bout de la digue (avant le pont de la rocade)
- au fond du Cancéropôle, à l'usine hydro-électrique
- dans le parc de l'île du Ramier

**Venez nombreux voir la piste qui n'ouvrira que dans plus d'un an !**

Julien Savary



*La piste du Cancéropôle  
(la grille s'ouvrira le 29 mai !)*

## \* Info

Nous avons appris que, pour des raisons de retard de chantiers en bord de piste, l'ouverture officielle de la piste cyclable traversant le Cancéropôle est reportée à dans un an et demi, contrairement à la date de juin 2010 qui avait été annoncée !

Par contre, dans un an, la traversée sera peut-être complète, par construction du dernier tronçon après le parking mutualisé, qui rejoindra l'impasse de Palayre.

MERCREDI 3 MARS 2010

# URBANISME Les travaux de la rue, qui devaient durer trois ans, pourraient être accélérés

## LES GRANDES MANŒUVRES DE LA RUE ALSACE

BÉATRICE COLIN

Depuis le 8 février, pelleuseuses et marteaux-piqueurs s'affairent sur le tronçon sud de la rue Alsace, entre Esquirol et la rue Lafayette. Cette première phase de travaux, qui concerne la mise aux normes des différents réseaux souterrains et doit durer jusqu'à la fin de l'année, connaît quelques aléas. En une semaine, deux conduites de gaz ont été endommagées, nécessitant l'évacuation d'une partie de la rue. « Il s'agit d'un chantier lourd et complexe qui touche à des réseaux qui n'ont pas été changés depuis cinquante ans. Nous avons des schémas obsolètes, cela prouve qu'il fallait s'occuper avant du dessus que du dessous », a estimé hier le maire, Pierre Cohen, lors de la présentation de l'avant-projet d'aménagement de l'artère.

**Plateau piétonnier en question**  
Sa version finalisée doit être rendue dans un mois et demi. D'ici là, l'architecte-urbaniste Bruno Fortier aura tranché plusieurs questions. Et notamment la façon dont il va pouvoir réduire



La rue Alsace pourrait se transformer en un vaste plateau à priorité piétonne.

la durée de ce chantier de 14 millions d'euros. Initialement, les travaux de surface devaient débuter fin janvier 2011 pour s'achever juste avant Noël 2012. Au total, trois années de palissades et de coups de pioche que les commerçants ont du mal à digérer. Les élus lui ont donc demandé de réduire de 4 à 5 mois cette période. « Avec des

contraintes drastiques nous aurions pu restreindre les travaux à dix mois mais la priorité est donnée à l'accès aux magasins », note le responsable du projet. Ce dernier devra aussi trouver une solution consensuelle sur le partage de la rue entre automobilistes, piétons et cyclistes. L'idée d'un plateau piétonnier, où le passant aurait la priorité sur les

**■ INFORMATION**  
Elles tiennent la baraque depuis hier. Deux médiatrices viennent d'investir le kiosque installé sur le square de Gaulle. Elles seront présentes du lundi au vendredi de 9 h à 19 h et le samedi de 12 h à 19 h, jusqu'à la fin de l'année 2012, pour répondre aux questions des riverains et commerçants. Interlocutrices privilégiées de tous les usagers de la rue, elles participeront aux réunions hebdomadaires de chantier et répondront aux mails envoyés à médiateur.alsace@mairie-toulouse.fr

vélos et les voitures, est en train de faire son chemin. Du côté de l'association vélo, on est dubitatif. « Aujourd'hui cela ne fonctionne pas trop mal. Il faut absolument que les riverains au sol soient maintenus, sinon les cyclistes vont zigzaguer et cela créera des conflits », plaide d'ores et déjà son président, Florian Jutisz. ■

### vélo

## 15 % des déplacements à vélo dans l'agglomération d'ici 2020 ?



**TOULOUSE** Le député-maire de Toulouse, Pierre Cohen, veut développer de nouvelles pistes cyclables pour le Grand Toulouse. Mais comme le remarque Florian Jutisz, président de l'Association vélo, « depuis deux ans que l'équipe est en place, la situation des cyclistes n'a pas beaucoup changé ».

« Bien sûr la situation n'est pas catastrophique, le centre ville est maintenant très praticable mais en dehors c'est très largement perfectible », rajoute-t-il, mettant en avant un réseau morcelé et trop peu homogène. « Quand je vois des zones de bureaux mal desservies autour de Toulouse, en tant qu'utilisateur régulier de vélo, je ne peux qu'être déçu ». Parmi les problèmes le plus souvent évoqués : la liaison entre le centre ville et les périphéries, un souci pour l'élu vert Philippe Gottrand, chargé des pistes cyclables pour le Grand Toulouse. « Pour que le vélo trouve sa place, il faut le lui permettre l'Et

Encore du boulot pour les pistes cyclables. / Photo archives DDM

il faut pour ce libérer de l'espace public. Les pénétantes qui rejoignent Toulouse et la périphérie ne sont que très rarement aménagées pour les cyclistes. On a été longtemps dans une priorité de flux automobile et on l'est encore trop », explique-t-il, espérant que 15 % des déplacements se feront à vélo d'ici 2020.

« Il faut maintenant donner la

David W. Desguez

La dépêche - 28 avril 2010

## revue de presse

# POLITIQUE Groupes de pression ou simple citoyen, tous veulent une réponse

## LES CANDIDATS DOIVENT SLALOMER HABILEMENT ENTRE LES LOBBYS

BÉATRICE COLIN

**Des 008 au Droit à mourir**  
dans la dignité, en passant par la place du vélo en ville, les candidats aux régionales doivent avoir un avis sur tout... Et, surtout, ils doivent le faire connaître. Depuis quelques semaines, leurs 008 de campagne croulent sous les demandes de rendez-vous ou les questionnaires. Si les grosses associations s'y sont prises il y a quelques mois, d'autres se réveillent à quinze jours du scrutin. « Ce matin, quatre riverains de Loroux ont par exemple sollicités par mail pour connaître la position de Martin Malvy (PS) sur la viabilisation d'un terrain. Cela fait partie de la campagne, mais il y a ceux qui savent et font du vrai lobbying, et ceux qui ne connaissent pas l'action régionale et font des demandes sur tout et n'importe quoi », indique un membre de l'équipe du candidat socialiste ou deux bénévoles dispatchent les demandes entre les colistiers.



**■ IMPACT**  
Les élections sont l'occasion d'obtenir des engagements. Lors des municipales, Pierre Cohen s'était engagé auprès de la coordination occitane à créer un poste de chargé de mission à la culture occitane. Obtenu.

fois directement de la bouche du candidat. Hier, le président de la région sortant recevait le collectif de l'Union pour la sauvegarde des villages, mobilisé autour de la Lipne à grande vitesse. Un lobbying important car le choix du tracé sera fait après les élections. Et comme on n'est jamais mieux servi que par soi-même, l'un des porte-parole figure sur la liste de candidate UMP, Brigitte Barèges. ■

SILVAIN C. FERRASSIER

circulation

# Les « Vélo » devraient enfin sortir la nuit

La Dépêche - 29 avril 2010

Après deux années de discussions préparatoires, l'association Vélo de groupe JC Decaux devrait proposer de bouger les vélos toulousains 24h/24 aux abonnées.



Lors de sa prochaine rencontre avec les élus toulousains pour le prochain conseil municipal, Patrick Trépoas, président de l'association Vélo de groupe JC Decaux, devrait proposer d'étendre le service des Vélos toulousains à l'ensemble de la nuit. Jusqu'ici, en dépit des demandes pressenties du Capitole et de l'association Vélo qui comptait 12200 membres à la fin de l'année 2009, le service entre 2 heures et 5 h 30, le week-end, qui permet de louer avant les dégradations commises contre les vélos toulousains avant la nuit, n'a pas été étendu. Mais la nuit, les Vélos toulousains ont leur location des vélos de la ville. Jusqu'en 2002, l'existence du service à la pépinière programmée dans le cadre du plan de déplacements urbains (PDU) qui doit être validé à la fin de l'année permettrait de louer des vélos à tout effet, le samedi et le dimanche. Mais l'absence de financement pour JC Decaux empêcherait de placer de nuit les vélos toulousains dans les zones à fort trafic. Le groupe JC Decaux ne souhaite pas le faire. Il faut le financement de la commune. Ce projet de loi de la ville de Toulouse a été adopté en 2002. Mais il n'a pas été mis en œuvre. ■

TOULOUSE EST-ELLE LA PRE DES VILLES ?

Depuis avril 2006, le groupe JC Decaux met en avant les dégradations commises contre les vélos toulousains pour refuser les locations nocturnes sans toutefois fournir d'éléments chiffrés permettant de comparer la situation toulousaine à celle des 60 autres villes qui assure également ce service. Le directeur régional du groupe précise toutefois que « dans le cadre du PDU, la commune a financé la location des vélos à l'étranger, ce qui a permis de constater la participation de la commune à la location des vélos à l'étranger. ■

## Réunion Association Vélo / Comité de quartier Papus : une convergence d'objectifs !

Le 26 avril s'est tenue une réunion entre l'association Vélo (M. Retailleau, D. Grizon, MC Moulet, H. Dousset, J. Savary) et le comité de quartier Papus - Tabar - Bordelongue (10 membres du CA), à la demande de ce comité.

P. Hequet, président, a présenté le comité de quartier. Ils attendent de l'asso vélo de l'aide : avis d'experts pour monter des dossiers, et qu'il y ait une coordination entre comité de quartier et association Vélo : mêmes demandes...

L'asso Vélo a indiqué que cette demande de collaboration tombait bien car l'ass Vélo veut renforcer ces actions communes...

Puis la discussion a continué en examinant un par un les grands projets ou les demandes, et en constatant une forte convergence dans les priorités et aménagements à demander. **Liste des demandes prioritaires :**

- » Améliorer la piste cyclable de la rue de Touraine
- » Créer une liaison entre la piste cyclable de la rue de Touraine et celle de l'av. H Desbals : amélioration du chemin existant le long du mur anti-bruit de la rocade (700m)
- » Créer un cheminement piétons / vélos sur le chemin Azaïs entre la Halte Galliéni et le rond-point route d'Espagne (programmé 2010-2011)
- » Créer un contre-sens cyclable chemin de la Loge
- » Réaliser rapidement les pistes cyclables traversant la ZFU de Bordelongue
- » Créer un passage souterrain sous la voie ferrée, au milieu du chemin Azaïs, pour accéder à la ZA Bordelongue
- » Créer une piste cyclable parallèle à la voie ferrée entre la route de Seysses et la rue Fieux (à l'étude en 2010)
- » Améliorer le passage souterrain sous la rocade entre ch. de Papus et rue J. Babinet (éclairage, nettoyage), et créer une piste cyclable rue P. Fontan et rue J. Babinet (400m) pour rejoindre la piste actuelle
- » Créer une liaison cyclable entre le passage souterrain de la rue J. Babinet et la place Milan, puis la rue de Gironis
- » Créer une liaison cyclable chemin de Papus, pour assurer la liaison cyclable Papus / Mirail par le passage sous la rocade
- » Améliorer le passage souterrain sous la route de Seysses entre la rue de Sarthe (Tabar) et Bordelongue, et créer une piste piétons / vélo le long de la rocade, dans Bordelongue, jusqu'à Langlade



Piste demandée de la rue Fieux à la route de Seysses : il y a la place



- » Développer les stationnements vélo : supports dans le quartier, box ou consigne sécurisée à la Halte Galliéni, consigne sécurisée à la station de métro Bagatelle

### Perspectives :

Le Comité de quartier a proposé qu'avec l'aide de l'association Vélo, les asso de quartier concernées élaborent un « Plan-vélo pour le secteur 2 » (rive gauche) avec réunion des associations du secteur 2.

L'Association Vélo pourrait organiser une « manif mensuelle » sur un gros projet, par exemple la création d'une piste cyclable parallèle à la voie ferrée entre la Halte-quai Ouest et la rue Fieux.

Julien Savary



Liaison rue Touraine / avenue Desbals à améliorer

## brève

### Balade à vélo le long du Canal du Midi pour combattre la maladie de Parkinson

Un groupe de cyclistes anglo-français va faire le Canal du Midi du 14 au 21 août pour rassembler des fonds pour l'équipe de neurochirurgie de l'hôpital Rangueil qui lutte, avec succès, contre la maladie de Parkinson. En effet, après une intervention à Rangueil en sept 2008, Michaël qui souffre de la maladie de Parkinson a pu retrouver une vie quasiment normale et même refaire du vélo.

Michaël, originaire de Canterbury est installé à Saix près de Castres avec son épouse Bim. Aidés d'amis anglais dont Dennis et Freddy, ils seront à la tête d'un peloton d'une vingtaine de cyclistes qui parcourront les 218 km du chemin de halage du Canal du Midi de Portiragnes à Toulouse (Maison du Vélo) en 8 jours.

Marie Rose, Claire et Sébastien forment le noyau dur qui les accueillera l'après-midi du samedi 21 août à Toulouse, au nom de l'Association Vélo. S'il y a assez de volontaires, nous pourrions attendre les courageux cyclistes à Castanet ou Ramonville, et faire ensemble une entrée triomphale dans Toulouse !

Si vous êtes intéressés par cette action : don, tout ou partie de la balade, merci de nous contacter à : [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

Jean-Claude Coustel

Mardi 28 avril, l'association Vélo était reçue pour une réunion de concertation dans le cadre du futur tramway Garonne. Étaient présents les services techniques du Grand Toulouse, SMTC-Tisseo (Maître d'Ouvrage), la SMAT (Maître d'Oeuvre) ainsi qu'un bureau d'Études. M. Peter, l'architecte en chef avait également fait le déplacement. Un Strasbourgeois cycliste, voilà une bonne base pour un tramway qui doit s'insérer dans la ville en la transformant à l'avantage des modes doux.

Au départ des Arènes et en prolongement de la ligne E, il empruntera le boulevard Déodat de Séverac, l'avenue de Muret, le Pont St Michel pour ensuite traverser les allées Jules Guesde et terminer avant le Grand Rond. La voiture restera présente tout le long de son parcours mais les chaussées aujourd'hui à 2\*2 voies seront quasi systématiquement ramenées à 2\*1 voie.

Commençons par la boulevard Déodat de Séverac. Les vélos y seront accueillis par une piste double sens. Le point d'achoppement reste le passage à niveau SNCF. Est prévue une trémie (souterrain) pour le tram seul, les autres modes (piétons, vélos, voitures) empruntant le passage à niveau. Cette solution reste encore fragile mais doit être préférée à un grand souterrain pour tout le monde qui a la faveur de la SNCF et RFF. Compte-tenu de la faible largeur du boulevard, cette énorme trouée rendrait problématique les accès aux immeubles proches de la voie ferrée. La trémie doit d'autre part être la plus étroite possible afin de ne pas créer de fracture dans le quartier. L'option de la passerelle aérienne tramway est (malheureusement) rejetée par les riverains, traumatisés par les anciens auto-ponts en ferraille.

Le carrefour de la Croix de Pierre est le moins modifié. Deux voies y sont conservées pour cette sacro-sainte fluidification du trafic, réminiscence du tout voiture ! Les vélos y sont en revanche un peu oubliés et rejetés en périphérie avec les piétons. Un effort sera à faire pour qu'ils aient une place dans cet aménagement.

L'avenue de Muret est le point faible de ce projet. Contraint par la largeur (20 m), tout le monde ne peut pas y avoir sa place. Le choix des voitures dans les deux sens a clairement été fait quitte à les faire circuler sur une voie tram, sur environ 200m ! Pour les cyclistes, la digue parallèle est identifiée comme axe de transit avec création de deux accès vers l'avenue. Toutefois cet espace partagé étroit ne peut convenir aux cyclistes utilitaires et ne permet pas la desserte du quartier. Les cyclistes devront donc emprunter la chaussée voiture (en zone 30) car aucune piste ne sera tracée. Précisons qu'un stationnement-livraison y est préférée, comme le demande le lobby commerçant. C'est l'axe qu'il convient de suivre avec vigilance. Les modes doux ne doivent pas céder la place à la voiture, immobile ou en mouvement !

Le fer à Cheval est complètement recalibré, offrant des espaces piétons et vélos importants et limitant fortement le trafic automobile de transit. Cet axe jusqu'au Grand Rond semble le plus ambitieux. Malgré la bonne largeur disponible, la place des véhicules motorisés est limitée. La piste cyclable bidirectionnelle sur le pont St Michel, côté sud, laisse la place sur les allées Jules Guesde à un espace



partagé de 30m de large. La trémie sous le carrefour St Michel est purement et simplement comblée et le très laid parking allées Jules Guesde supprimé ! Cette allée sera une espèce de « rambla » où la voiture sera cantonnée sur une 2\*1 voie au nord, accompagnée d'une contre-allée. Quant au marquage ou non du cheminement cyclable, rien n'est décidé, M. Peter préférant toutefois la liberté à la contrainte.

Une réflexion plus globale accompagne ces aménagements sur la circulation dans les quartiers périphériques pour y empêcher le transit. Les zones 30 sont largement étendues avec du double sens cyclable.

Cette réunion, constructive et riche d'informations nous a agréablement surpris. L'audace des allées Jules Guesde ne doit tout de même pas nous faire oublier que le vélo reste malgré tout victime du choix automobile sur l'avenue de Muret et le rond-point de la Croix de Pierre. Il conviendra d'être vigilant sur le choix fait entre stationnement et piste cyclable sur les faibles largeurs.

Sébastien Bosvieux

## brève

### L'Association Vélo et la rue Alsace - Lorraine

Pour les cyclistes, la rue Alsace est l'axe essentiel de traversée sud / nord de la ville :

- nous y avons tracé une des premières bandes cyclables dans les années 90
- lors d'un rassemblement (juillet 2007) pour la prise en compte des cyclistes dans la nouvelle configuration, Florian Jutisz, notre président, fut même amené au poste de police !
- nous avons ensuite obtenu de la Mairie la « continuité cyclable » au niveau du square de Gaulle.

L'aménagement définitif proposé part sur de très bonnes bases, **mais il est essentiel de traiter dans la foulée :**

- » l'ensemble de la rue Alsace, jusqu'à la place Jeanne d'Arc, avec continuité cyclable au niveau du square de Gaulle
- » l'ensemble à l'intérieur de la ceinture des boulevards : il est aberrant de voir des voitures en transit rues Pargaminières, Gambetta, ou du Taur...
- » réserver le parking du Capitole aux riverains, motos, vélos.

Notre sentiment est que les riverains et de nombreux Toulousains sont prêts pour ces évolutions. Alors du courage Monsieur le Maire !

Jean-Claude Coustel

Six représentants de l'association Vélo ainsi que les Bus Cyclistes : Toulouse était en force au 12<sup>ème</sup> congrès national de la FUBicy (23 au 24 avril). Pourtant nous sommes loin de Strasbourg. La capitale de l'Alsace est loin de Toulouse, géographiquement mais aussi en matière de politique cyclable ! Le vélo y est pensé depuis longtemps dans les réflexions d'aménagement, ce qui lui vaut d'approcher une part modale de 10% sur l'agglomération (près de 4% pour Toulouse). Nous avons pu le constater à l'occasion des balades qui ont ponctué ce week-end. Comme le dira Alain Jund, adjoint à l'urbanisme, il faut 20 ans pour mettre en place une politique cyclable et ce n'est pas uniquement en créant des pistes cyclables qu'on augmente le nombre de cyclistes, le vélo ne circulera que s'il prend de la place sur la voiture.

La première journée d'étude avait pour thème « le vélo, un moteur économique ». Près de 250 participants y assistaient. Parmi les chiffres forts, le vélo pèse 4,5 mds d'€ et 35 000 emplois en France, en bonne partie dans le tourisme (45%). Et il y a du potentiel car si la part modale du vélo en France atteignait 12%, le vélo représenterait 8,3 mds d'€ et 60 000 emplois et permettrait 15 mds d'€ d'économie pour la sécurité sociale (soit le comblement du trou) compte-tenu de ses bienfaits sur la santé et plus de 700 M€ d'économies environnementales. D'ailleurs l'Etat a tout à gagner à investir dans ce mode de locomotion car avec un investissement actuellement anecdotique (10 M€), les retombées fiscales sont de 564 M€ ! Le poids économique du vélo est évidemment sous estimé, tant par les décideurs, les investisseurs que les particuliers mais pour eux dans le sens économie sur le budget.

Ont également été abordés les outils réglementaires (PLU, SCOT...), les aides financières incitatives, l'économie de proximité liée et engendrée par le vélo.

L'Assemblée Générale annuelle, le samedi aura permis de désigner le fameux « clou rouillé » symbolisant un acteur particulièrement en retrait dans sa politique vélo. Cette année le lauréat est le Conseil général de Seine et Marne pour « l'oubli » régulier du vélo dans ses aménagements. Quant au Guidon d'Or, il revient aux villes de Sceaux et Clamart pour la généralisation des doubles sens cyclables à l'ensemble de la voirie communale, mise en place en des temps très courts. La ville organisatrice du prochain congrès 2011 a également été élue, ce sera Clermont-Ferrand.

Christophe Raverdy reste président de la FUBicy autour d'un comité directeur en partie renouvelé. Un appel à volontaires est lancé parmi les adhérents pour devenir délégué régional dont le but serait de coordonner les associations d'une même région et de créer des liens entre elles et auprès du comité directeur.

Enfin, avis aux intéressés par la revue « Vélocité », bimestriel national de la FUBicy. Des abonnements individuels sont proposés à moitié prix à partir de 10 personnes d'une même association. Adhérents de Vélo Toulouse, envoyez un mail à [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org) si vous êtes intéressés.

Sébastien Bosvieux



## balade à vélo n°61 St Sulpice – Albi par la Vélouroute

Distance : 63 km

Durée : une journée

Intérêt : vallée du Tarn

Difficultés : aucune

Carte conseillée : IGN n°64

Balade facile (plate), qui peut être raccourcie en prenant le train pour Albi (ou retour Toulouse) à l'une des villes du parcours, toutes situées sur la ligne Albi - Toulouse. Vous rejoignez Saint-Sulpice soit en train, soit à vélo par la forêt de Buzet (voir balade n°60).

Vous suivrez un itinéraire jalonné, la « Vélouroute de la vallée du Tarn », avec des panneaux directionnels très clairs, et un parcours qui privilégie les petites routes peu circulées. Les villes en briques roses qui sont l'intérêt de cette balade sont sur l'autre rive : traversez pour les visiter !

Vous quittez Saint-Sulpice par l'itinéraire qui commence au centre-ville (église et pont suspendu), et longez le Tarn. Après 8 km c'est Coufouleux (gare). Traversez le pont pour visiter Rabastens : Eglise N-D du Bourg (XII<sup>e</sup> - XV<sup>e</sup>), vieux remparts. Vous continuez au milieu des vignes, et à 4 km de Coufouleux, dans un virage vous passez près d'un pont de la voie ferrée (panneau : Boucle du Tarn), d'où l'on peut voir le château de Saint-Géry, sur l'autre rive ! Ensuite, après Loupiac, la route plonge vers un vallon ombragé et remonte. À 21 km du départ, vous arrivez au pont face à Lisle-sur-Tarn : traversez pour visiter cette bastide du XIII<sup>e</sup> siècle, ses maisons à colombages et sa place à arcades.

La Vélouroute continue en rive gauche du Tarn, dans la plaine, et surplombe ensuite la vallée jusqu'à Montans. Là vous passez devant l'Archéosite (à visiter) (à 28km du départ). Prenez le C1 dir. Tecou, qui franchit l'autoroute et contourne l'aire de services (sans accès !). L'itinéraire redescend jusqu'à Brens (pont), à 35km du départ. Traversez pour visiter Gaillac, capitale du vignoble du même nom, le Musée et son jardin, l'église Saint-Michel et la maison fortifiée surplombant le Tarn.

Poursuivez l'itinéraire fléché qui parcourt la plaine, passe au barrage-pont de Rivières (à 1 km de la base de loisirs d'Aiguelèze), et remonte à Lagrave, puis redescend au bord de la rivière où une halte agréable est possible. Vous arrivez à Marssac-sur-Tarn, à 52 km du départ. Voir l'église.

Là, vous traversez la route et continuez en face, passez devant l'église de Terssac, et arrivez à Albi par la rue de Terssac : fin du jalonnement place du Foirail du Castelviel. Vous êtes à 62 km du départ. Vous pouvez continuer en face jusqu'à la Cathédrale (0,7 km). Pour rejoindre la gare, allez à droite rue M. Berthelot, puis rue des Chalets, et à droite rue du GI Giraud. La gare est là, à 63 km du départ. Si vous avez visité les villes, vous aurez pédalé environ 70 km !

*Cette balade est aussi l'étape 2 d'une Randonnée Toulouse - Albi - Castres - Revel - Toulouse (270 km) qui sera décrite en plusieurs balades*

*Un bel itinéraire jalonné*







5 avenue Collignon

31 200 Toulouse

<http://toulouse.fubicy.org/>

[toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

Tel / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :

le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération du cyclisme urbain :

FUBicy

4 rue Brûlée - 67 000 Strasbourg

[www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)

[velocite@fubicy.org](mailto:velocite@fubicy.org)

03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :

[www.buscyclistes.org](http://www.buscyclistes.org)

Responsable du journal :

Antoine Gaillard

Directeur de publication :

Florian Jutis

# A vos agendas !

## **réuni<sup>o</sup>ns** (ouvertes à toutes et à tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du Vélo (et non plus au local de l'association), 12 boulevard Bonrepos à Toulouse. Prochaines réunions : 26 mai, 30 juin.

## **balades nocturnes**

Le dernier vendredi de chaque mois, départ à 20h30 sur le parvis de la basilique S<sup>t</sup> Sernin.

### Et aussi...

Pour le printemps, 3 antennes de l'association Vélo organisent des Foires aux vélos :

**s a m e d i** 4<sup>ème</sup> bourse aux vélos de Tournefeuille (place de la mairie)

**29 mai** Dépôt gratuit de 9h à 12h, vente de 10h à 14h

**s a m e d i** 3<sup>ème</sup> foire aux vélos de Ramonville

**05 juin** De 8h30 à 12h30, avenue d'Occitanie (à coté du marché)

**d i m a n c h e** Foire aux vélos de Launaguet

**06 juin** De 8h à 16h dans la cour de l'école Arthur Rimbaud