

Le journal du cycliste urbain

n°104 Printemps 2010 – 0,76 €

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 € – Dernier versement

Sommaire

- p. 2 : Edito
- p. 3 : Tous à la manif' !
- p. 4 : Brèves - Nouveau CA ; formulaire d'observations
- p. 5 & 6 : Témoignage - Grand Pédaleur Libre
- p. 6 & 7 : Allons-y à vélo 2010 !
- p. 8 & 9 : Revue de presse
- p. 10 : Actu - Réunion avec le Grand Toulouse
- p. 11 : Actu - Halte ferroviaire Galliéni : réponse de la CUGT
- p. 12 & 13 : Balades du dimanche - Calendrier printemps 2010
- p. 14 : Randonnée vélo - Vivre dans une ville durable
- p. 15 : Balade n°60 - Toulouse / forêt de Buzet / St Sulpice
- p. 16 : Agenda

Cette année 2010 a commencé avec notre traditionnelle Assemblée Générale. L'occasion de voir que notre association est dynamique, puisque la Maison du Vélo, où se tenait l'AG, était bien remplie. Merci de vous être déplacés aussi nombreux ! Nous avons ainsi pu entendre les candidats aux élections régionales, qui nous ont exposé la partie de leur programme concernant le vélo. En particulier, les représentants des deux listes qui ont été élues (listes Malvy et Onesta) étaient présents. Nous vous invitons à aller voir les réponses écrites qui nous ont été faites sur notre site internet, et nous serons vigilants sur la bonne réalisation de ce programme.

Les bilans moraux et financiers ont été présentés lors de l'AG, et sont joints à ce journal. Vous constaterez que le bilan moral est plus long chaque année, et qu'il atteint désormais les sept pages, signe d'une activité fournie. Le bilan financier 2009 est satisfaisant, puisque notre trésorerie est saine et indépendante, et que nous avons l'équivalent de huit mois de dépenses sur nos comptes. L'AG a également été l'occasion de renouveler le conseil d'administration et le bureau. En ce qui me concerne, j'ai finalement décidé de me représenter pour un nouveau mandat, et le CA m'a fait l'honneur de me renouveler sa confiance !

Ce mois de mars 2010 est également l'occasion de faire un premier bilan de l'équipe municipale toulousaine, qui est aux commandes depuis deux ans, soit un tiers du mandat. Ce bilan est malheureusement mitigé. Si de réelles avancées ont été faites par rapport à l'équipe précédente, notamment en termes de budget, qui a été multiplié par deux, nous constatons également que la révolution promise pour les cyclistes n'a pas eu lieu. Si nous avons un élu responsable du vélo qui est très motivé pour faire avancer les dossiers, on ne peut également que constater qu'il est isolé face à des services techniques qui n'ont pas changé depuis l'époque Moudenc.

Le programme de l'équipe Cohen promettait le « *recrutement immédiat d'un chargé de mission vélo* ». Pourtant, deux ans plus tard, le poste n'a pas été pourvu, première victime des querelles internes au sein de la majorité municipale. Au moment où le chantier de la rue d'Alsace Lorraine démarre, on se rend compte que le projet n'a qu'une ambition esthétique, et qu'il ne concerne en plus qu'une partie de la rue. M. Cohen annonçait la piétonnisation du centre ville comme inéluctable, mais ne semble pas vouloir prendre de décision dans ce sens, alors que les mentalités ont changé et que la population semble prête. En synthèse, nous allons devoir encore attendre avant d'avoir envie de décerner un guidon d'or à la ville de Toulouse !

Le printemps est l'occasion de la reprise des balades à vélo. Et cette année, de nombreuses possibilités s'offrent à vous : entre les balades nocturnes à Toulouse, les balades du dimanche dans la région, et les balades toulousaines de la mairie, il y a pratiquement une sortie tous les week-end ! L'occasion de re-découvrir notre ville sous un nouvel angle, ou de profiter des véloroutes et voies vertes de la région.

A bientôt à vélo !

Florian Jutisz
Président de l'Association Vélo

Quelques clichés pris lors de la manifestation du 6 mars dernier, contre le stationnement sauvage sur les aménagements cyclables...



Photos
d'Etienne Grandmont

Lors de l'assemblée générale réunie le 6 février 2010, puis lors des réunions du CA du 3 mars 2010 et du 31 mars 2010 ont été élus à l'unanimité (moins une abstention) :

Président : Florian Jutisz

Vice-président(e)s :

- délégués Communication et Manifestations : Sébastien Bosvieux et Vincent Bernatets
- déléguée Balades Nocturnes : Florence Ally
- délégué Véloroutes, Voies Vertes et Train + Vélo : Julien Savary
- déléguée Allons-y à vélo : Sophie Valcke
- déléguée Tolosa Vélo : Claire Vignaux

Trésorier et responsable Antennes : Bernard Cely

Secrétaire : Marie-Rose Soula

Membres du CA :

Jean-Louis Charpentreau	Guillaume Crouau	Michel Ourcet
Christian Clerc	Hubert Doussat	Mathieu Nuret
Jean-Claude Coustel	David Grizon	Michèle Thibal

Formulaire des observations : la parole est à vous !

Les aménagements cyclables se sont multipliés depuis plusieurs années. Toutefois cela ne signifie pas que la situation devienne idyllique pour les 2 roues à pédale.

C'est pourquoi le formulaire des observations des adhérents a été mis en place : recenser les lieux aménagés, répertorier les défauts d'entretien, cataloguer les points noirs dangereux et remonter le tout aux élus et techniciens du Grand Toulouse. Ce formulaire constitue un moyen pour les adhérents de contribuer à l'évolution du réseau cyclable.

A ce jour une quarantaine d'observations ont été centralisées, c'est un bon début mais il ne s'agirait pas que le mouvement s'essouffle. La liste des remarques est disponible sur le site et est mise à jour après communication au Grand Toulouse (chaque mois). Elle permettra également de porter à connaissance les suites proposées et adoptées par la collectivité.

C'est pourquoi nous vous invitons à noter les dysfonctionnements du réseau cyclable et les difficultés que vous rencontrez à vélo et nous les remonter. Nous reviendrons éventuellement vers vous par la suite pour recueillir plus de précision ou pour vérifier les dispositions que la collectivité a prises.

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article478>

ou retrouvez le lien en première page du site internet

En cas de problème, contactez Sébastien Bosvieux : sebastien_bosvieux@yahoo.fr

Dans le cadre de la semaine européenne du vélo 2010, l'Association Vélo Toulouse organise du 31 mai au 6 juin la sixième opération « Allons-y à vélo ». Campagne d'incitation à l'usage de la bicyclette, *Allons-y à vélo* vise à ce que durant une semaine, chaque école, collège, entreprise ou collectivité encourage ses élèves ou ses salariés à se déplacer à vélo. En 2009, 64 entités de l'agglomération toulousaine, dont 10 pour la première fois, ont participé à l'opération, ce qui souligne la vitalité toujours croissante d'*Allons-y à vélo*.

Comme pour les éditions précédentes d'AYAV, c'est votre contribution qui fera le succès de l'opération. La contribution minimale : prenez votre vélo. Allez un peu plus loin en incitant vos voisins ou collègues à faire de même. Encore mieux, devenez référent de votre entreprise, de l'école ou du collège de vos enfants, de votre ville... Invitez-les à communiquer et à organiser des petites animations sur le thème du vélo.



Pour la première fois cette année, nous invitons toutes les écoles et collèges de la région toulousaine à participer à un challenge inter-écoles/collèges. Le principe est simple, calqué sur celui du traditionnel challenge inter-entreprises (qui aura bien sûr également lieu cette année !) : l'école ou le collège choisit une journée phare dans la semaine et le jour venu effectue un comptage des élèves venus à l'école ou au collège à vélo. Il ne reste qu'à établir le ratio du nombre de cyclistes par rapport au nombre total d'élèves présents ce jour-là et à nous renvoyer le résultat. Des lots seront attribués aux écoles ou collèges présentant les meilleurs taux et les résultats seront affichés sur notre site, publiés dans notre journal et dans la presse locale !



Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à toulouseallonsyavelo@free.fr
Vous trouverez également toute l'information utile sur notre site internet :
<http://toulouseallonsyavelo.free.fr>

Pour assurer la décongestion des espaces urbains et la réduction de la pollution atmosphérique, pour protéger sa santé ou tout simplement pour le plaisir, le vélo s'avère un mode de déplacement incontournable. Alors pas d'hésitations : incitons les jeunes et les moins jeunes à choisir l'écocitoyenneté quotidienne, et... Allons-A Y à vélo !

Sophie Valcke, Claire Vignaux et Christian Clerc

témoignage

GPL comme Grand Pédaleur Libre

par Pierre Virlogeux

Mon projet « GPL comme Grand Pédaleur Libre » consiste à relier en un an le sud du Canada à l'Amérique du Sud sur un tricycle couché (*trike* en anglais) en autonomie maximale, c'est-à-dire en utilisant le moins possible les modes de transports motorisés. Et si je suis obligé pour différentes raisons d'utiliser des modes de transports motorisés, je privilégierai au maximum les transports collectifs moins polluants comme le train, le bus, le ferry, et en limitant autant que possible l'usage de l'avion.

Pourquoi GPL ? Non ça n'a rien à voir avec le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié) que certains mettent dans leur voiture ! GPL est une allusion à la licence sous laquelle est diffusée de nombreux logiciels libres comme le système d'exploitation GNU/Linux. Il y a beaucoup de similitudes entre rouler à vélo et l'utilisation des logiciels libres : le vélo, c'est la liberté d'aller où on veut quand on veut, de s'arrêter et de repartir suivant ses envies et ses désirs sans dépendre des ressources non renouvelables fournies par les multinationales de l'énergie, comme les multinationales des logiciels propriétaires qui limitent vos libertés d'utilisateurs. C'est d'ailleurs pourquoi le site du projet GPL est entièrement créé et hébergé avec des logiciels libres.



témoignage



Pourquoi l'Amérique du Nord et du Sud ?

- D'abord j'avais bien pensé à un tour du monde mais je ne disposais devant moi que d'un an de congés et un tour du monde à vélo en un an est un challenge difficile... Pour une telle entreprise, il faut bien 3 ou 4 ans.
- Cela fait déjà plusieurs années que je rêve d'un tel projet et j'avais aussi imaginé faire un tour de la Méditerranée. Mais il y a de grosses difficultés quasiment insurmontables : franchissement de frontières impossibles par exemple entre Maroc et Algérie, impossibilité d'aller dans certains pays arabes avec un tampon israélien sur le passeport (Syrie, Lybie...). Par contre, certains pays comme la Turquie ont une réputation d'accueil extraordinaire pour les cyclistes de passage. Dans le futur, j'espère bien aller pédaler sur les routes turques et du Moyen Orient en espérant que la région soit plus paisible et accessible qu'actuellement. J'ai donc abandonné ce projet pour le moment mais espère bien le réaliser dans le futur.
- Le voyage à vélo est aussi un extraordinaire moyen de rencontrer les populations locales et en parlant la langue, c'est encore plus facile. I speak english ; y hablo español tambien ! Alors de Vancouver à Ushuaia, en passant par San Francisco, San Diego, Mexico, Quito, La Paz, Santiago de Chile, et Buenos Aires, c'est un boulevard linguistique qui s'ouvre à moi !



Site web pour suivre ma progression :
<http://www.grandpedaleurlibre.org>

En route vers un autre monde

Mathieu Monceaux, membre actif des Amis de la Terre - Midi-Pyrénées, se rend comme beaucoup de militants à Copenhague en décembre 2009, à l'occasion des négociations internationales sur le climat... A une différence près : Mathieu a choisi de s'y rendre de la manière la plus écologique qui soit : à vélo !



Mathieu, un militant qui agit en cohérence avec ses convictions.

La Baleine : Tu projettes de te rendre à la conférence internationale sur le climat à Copenhague à vélo, comment le voyage va-t-il se dérouler ?

Mathieu Monceaux : Je pars de Toulouse à vélo le 9 novembre, à priori seul. Je serai rejoint par quelques cyclistes sur le trajet, à Paris puis à Bruxelles, pour arriver quatre semaines et 2 500 km plus tard, à Copenhague. L'idée est de permettre à toutes les personnes souhaitant nous rejoindre de le faire, même pour un bout de chemin, et de communiquer tout au long du trajet sur les enjeux de Copenhague. Malgré le temps atomal, nous serons en autonomie complète : tente, nourriture, etc. Quelques actions : à Angoulême, Poitiers, Paris, Bruxelles sort, programmées, et nous participerons bien sûr au grand rassemblement le 12 décembre à Copenhague. Je prévois de rentrer en majeure partie à vélo.

LB : D'où t'est venue cette idée ?

MM : Il y a quelques années, à la fin de mes études, et sans « ambition professionnelle », je me suis lancé seul dans un tour du monde en vélo couché. C'est un type de vélo peu connu, plus aérodynamique et surtout plus confortable, idéal donc pour les longs trajets. J'étais à la recherche d'autres façons de vivre, d'autres cultures. Pourtant, je me suis rendu compte que dans de nombreux pays, les gens cherchent, comme chez nous, davantage de produits de consommation. Bien souvent, les valeurs de solidarité ou de partage écartent. Mon passage en Chine en 2004 m'a marqué : des

nos positions sur le climat. Il me paraissait donc naturel de m'y rendre. C'est en parlant avec un ami que l'idée d'aller en vélo a germé. Contrairement à ce que l'on peut croire, le monde du vélo n'est pas toujours très sensibilisé aux problématiques écologiques. J'ai donc cherché, en préparant le projet, et le fait pendant le voyage, à informer les cyclistes sur les enjeux de Copenhague via les associations de vélo : la FFB, la Fédération française des usagers de la bicyclette.

LB : Quels sont tes liens avec le mouvement Ride Planet Earth ?

MM : Kim Nguyen est parti il y a un an d'Australie pour rallier Copenhague, je connais peu ce mouvement, mais une rencontre est prévue à Paris avec la responsable du mouvement en France. Un autre projet similaire a été monté par Guillaume Dimanche, un photographe qui part le 22 novembre de l'aéroport Charles de Gaulle à Paris et dont l'arrivée est prévue à l'aéroport de Copenhague. Ce sera intéressant de pouvoir rouler un peu ensemble et pourquoi pas d'arriver ensemble à Copenhague. Mais pour l'essentiel, rouler avec de grands groupes sur de longues distances est difficile car cela demande plus d'organisation.

> PROPOS RECUEILLIS PAR LUCIE LEBRUN

Aller plus loin :

Information sur le tour du monde en vélo couché et le voyage à Copenhague : <http://tourdumondeenbent.free.fr/>

LB : Quels sont les objectifs de ce voyage ?

MM : Je suis convaincu qu'il faut que nous soyons le plus nombreux possible à Copenhague pour manifester et exprimer

Société. L'association « Vélo Toulouse » et la police municipale ont équipé les vélos de lumières et distribué des gilets aux cyclistes.

Briller pour rouler en toute sécurité

« Encore une opération policière », s'exclame un jeune toulousain à vélo. En effet, hier, rue Alsace-Lorraine, devant le musée des Augustins, la police municipale a procédé à une vague d'arrestation. Mais rassurez-vous, ce n'était qu'une opération de prévention pour l'éclairage des cyclistes de nuit. « On trouvait intéressant de mettre la police municipale sur une action positive », explique Philippe Goirand. La police municipale, la mairie et l'association « Vélo Toulouse » sont les instigateurs de l'opération « Cyclistes, Brillez ». Des gilets fluorescents ont été distribués aux adeptes du pédalage et un kit d'éclairage monté sur chaque bécanne. « On part d'un problème identifié : le défaut d'éclairage chez les cyclistes et les néocyclistes », poursuit le conseiller municipal délégué aux pistes cyclables. Et oui sans éclairages sur son vélo, un cycliste est, tout d'abord, en infraction



Des membres de l'association « Vélo Toulouse » monte les kits d'éclairage sur les vélos des Toulousains. DDM

ils courent un danger. Très vite, utile de l'attente d'une cinquantaine de vélos prend forme devant le véhicule de police où sont stockés les gilets et éclairages. Et les Toulousains apprécient, à l'image de cette Toulousaine qui

loue cette initiative « sympa et utile pour la population ». La municipalité montre ici toute sa pédagogie en matière de prévention et va maintenant s'attaquer au dossier du stationnement des voitures sur les pistes cyclables.

Les amendes que vous risquez

Au même titre que les motards et les automobilistes, les cyclistes doivent respecter le code de la route. Les montants des procès-verbaux sont les mêmes que pour les autres moyens de locomotion. Ils varient de 11€ pour un feu grillé à plus de 90€ pour des infractions plus graves comme emprunter une rue à contresens. Pour rouler dans la légalité et en toute sécurité, les bicyclettes doivent être obligatoirement munies d'un équipement spécifique. Un gilet rétro réfléchissant, des freins, deux feux, un rouge à l'arrière et un blanc à l'avant et des catadioptrés de roue orange. « Nous verbalisons très peu car nous sommes sur un axe de prévention. Après, il faudra bien sûr verbaliser », prévient Pascal Salles, l'adjoint du directeur de la police municipale de Toulouse.

Une centaine de cyclistes du collectif « Copenhague 31 » a défilé samedi dans les rues de Toulouse. Photo DDM, Michel Vaia

Environnement. Manifestation à l'occasion du sommet de Copenhague.

Les écolos pédalent pour le climat

Samedi, des dizaines de milliers de manifestants ont défilé dans les rues de la capitale danoise, à l'occasion de la conférence mondiale sur le climat, qui regroupe jusqu'au 18 décembre quelque 190 pays. À Toulouse, le collectif Copenhague 31, constitué d'associations écologistes, de syndicats, et de partis politiques (NPA, Parti de gauche, Les Verts, Europe-Ecologie), a organisé le même jour une manifestation à vélo, qui a réuni une centaine de cyclistes. « Notre action s'inscrit dans le cadre d'une journée de mobilisation internationale, qui a pour objectif d'interpeller non seulement les dirigeants réunis à Copenhague, mais aussi la population, sur la nécessité de prendre des engagements concrets pour le climat », explique Laure Teulière, porte-parole du collectif. Les militants toulousains sont ainsi partis de quinze points de rendez-vous dans la Ville rose ou dans l'agglomération, avant de

converger à midi vers la place Jeanne d'Arc. Puis, avant de se dissoudre, le cortège a rejoint le Capitole pour accrocher une énorme drapeau arc-en-ciel, marqué du mot « climat », sur la façade de la mairie. URGENCE CLIMATIQUE ET JUSTICE SOCIALE. Parmi les manifestants à cheval sur leur petite reine, Gérard Onesta, tête de liste d'Europe-Ecologie pour les élections régionales de mars prochain, insiste que lui sur le lien entre urgence climatique et justice sociale. « Ce sont les plus démunis qui sont les plus exposés aux changements environnementaux, notamment dans les pays du sud. Il faut donc qu'en plus d'objectifs chiffrés contraignants en termes d'émissions, cette conférence de Copenhague aboutisse sur des aides à destination des plus pauvres », souligne-t-il.

Hugo Clément



► Une vingtaine de militants ont distribué de fausses amendes aux automobilistes mal garés.

Sont en colère

► L'association Vélo a manifesté samedi contre les automobilistes qui utilisent les pistes cyclables comme des places de parking. La mairie assure prendre des mesures contre les stationnements sauvages

Samedi matin, place de la Daurade, la petite dizaine de voitures garées sans scrupules sur d'anciennes places de parking récemment transformées en piste cyclable ont reçu sur leur pare-brise une amende... symbolique. Armées de leur bicyclette, une vingtaine de militants de l'association Vélo ont en effet parcouru les rues de Toulouse en distribuant de faux PV pour dénoncer les stationnements sauvages. « C'est un thème récurrent, mais rien n'a changé depuis l'élection. Je note la mairie municipale », déplore Florian Jutzis, président de

Repères
 ► 15,5 kilomètres de pistes cyclables ont été créés en 2009 à Toulouse. La Ville rose dispose désormais d'un réseau de 231 km.
 ► 1 800 voitures ont été verbalisées en 2009 pour avoir stationné sur des pistes cyclables. Les secteurs des Minimes, de la rue de Saint-Micric et du stationnement sur les pistes cyclables, selon l'association Vélo.



JULIE DUQUENNE
WWW.VELOTOULOUSE.COM

Transports. L'association Vélo Toulouse veut connaître leur politique cyclable.

Le lobby des vélos interpelle les candidats aux régionales

À l'image des lobbies américains et toutes proportions gardées, l'association Vélo Toulouse s'invite dans la campagne des régionales en interpellant les candidats sur leur politique cyclable. Florian Jutzis, le président de l'Association reconnaît et revendique cette stratégie. Les cyclistes sont devenus un vrai lobby. Ils ont donc un poids électoral dont il serait bien stupide de se passer : « Comme lors des municipales de 2008 nous souhaitons que les candidats aux régionales se prononcent pour savoir quelle politique ils conduiront s'ils sont élus au conseil régional en mars prochain. » Ainsi, Vélo Toulouse a fait parvenir un questionnaire à chacun, portant sur cinq grands axes : l'intermodalité train + vélo ; la promotion du vélo comme mode

d'accès aux lycées ; le développement des « véloroutes » et voies vertes avec les financements qui vont avec ; l'intégration du vélo dans la politique régionale du tourisme ; l'adoption d'une politique de promotion et de communication en faveur du vélo comme mode de déplacement. Le poids des cyclistes est devenu tel que les candidats ne s'y sont pas trompés, eux qui ont pris part samedi à un débat organisé au siège de l'association Vélo Toulouse à l'occasion de l'assemblée générale de celle-ci. Les listes UMP, PS, Verts et Modem sont venues présenter leurs projets cyclables. Ils seront publiés d'ici la fin de la semaine sur le site internet de l'association, à l'adresse suivante : <http://toulouse-velo.free.fr>.

J.-L. D.-C.

Le vélo prend une place de plus importantes dans nos villes et dans nos modes de vie. Photo archives DDM.

Etaient présents :

Pour le Grand Toulouse : Philippe Goirand (secrétaire commission transport), Arnaud Turlan (services techniques centraux), Pascal Heral, Loic Autech (services techniques pôle 2)

Pour l'Association Vélo : Claire Vignaux, Sébastien Bosvieux, Bernard Cely, Julien Savary, JC Coustel, Florian Jutisz

La première partie de la réunion a été consacrée à une explication du fonctionnement en pôles. Les services centraux de la Communauté Urbaine du Grand Toulouse (CUGT) planifient les travaux d'aménagements cyclables à l'échelle globale de la Communauté Urbaine (CU). Suivant leur importance, ceux-ci sont ensuite soit réalisés par les services centraux s'il s'agit d'un grand projet, soit par les services techniques du pôle où doit être réalisé le projet dans les autres cas. Les plans sont ensuite revus éventuellement par les services centraux (mais pas systématiquement), puis par les élus (élus de secteur, élus des communes s'il ne s'agit pas de Toulouse au minimum ; s'y rajoute l'élus responsable du vélo si le projet est significatif). Des chartes d'aménagements (cyclables, zone 30, zone de rencontre, zone piétonne) sont en cours d'écriture afin d'homogénéiser les aménagements entre les différents pôles. D'autre part, la politique cyclable de la CU est pilotée par un groupe (politique) de travail "vélo".

La deuxième partie de la réunion est consacrée à l'examen de plans de projets d'aménagements. Nous revoyons ainsi les plans de l'avenue Etienne Billières où un couloir bus en alternance avec une bande cyclable est prévu. Le projet est bien accueilli par les membres de l'association vélo, avec une forte réserve sur le réaménagement de la Patte d'Oie qui prévoit une bande cyclable non protégée sur l'anneau extérieur. Nous revoyons également le projet des allées Charles de Fitte où une continuité cyclable est prévue, constituée de couloirs bus, de pistes et de bandes cyclables. Nous regrettons que deux files de circulations soient toujours maintenues, et renouvelons notre demande d'aménagement d'un couloir bus continu. L'aménagement d'un contre-sens cyclable chemin de la Loge est en discussion avec le conseil général.

Concernant la répression du stationnement des voitures sur bandes cyclables, nous apprenons avec plaisir qu'une campagne de matraque a été mise en place par la police municipale depuis 3 semaines au port de la Daurade et sur l'avenue Honoré Serres. Nous proposons que les axes suivants concernés par cette politique soient la rue de la République, l'avenue de Minimes et la grande rue St Michel.

Nous faisons également un point sur le formulaire de remontée des remarques des adhérents sur l'état du réseau cyclable de la CUGT. L'association fait une synthèse de ces remarques tous les mois, et les envoie à la CUGT. Celle-ci met actuellement en place le suivi de ces remarques.

Florian Jutisz

Toulouse, le 25 JAN. 2010

Grand Toulouse
communauté urbaine

SERVICES URBAINS
GESTION DES INFRASTRUCTURES
COMMUNAUTAIRES

Parc d'activités de Montblanc Campus Trafic
2, impasse Alphonse Brémond - 31200 TOULOUSE

Nos références : AT/mab - 18/01/2010
CT n° : 10003306

GESTION DES USAGES
Dossier suivi par ARNAUD TURLAN
T 05.62.27.47.31. F 05.62.27.47.72.

Monsieur Julien SAVARY
Vice-président
Association Vélo
Délégation régionale de l'AF3V
5, avenue F. Collignon
31200 - TOULOUSE

OBJET : développement d'itinéraires piétons / cycles dans le sud-ouest toulousain

Monsieur le Vice-président,

J'ai bien reçu votre liste de demande concernant l'affaire visée en objet et vous propose d'y répondre point par point :

1- Extension des parcs à vélo de la halte Gallieni - Cancéropôle
Il est en effet prévu de compléter l'offre de stationnement vélo sur le parking de la halte. Des supports vélo couverts doivent en effet être prochainement implantés.
Je note par ailleurs votre demande d'installation de boxes individuels, qui, dans la mesure de la place disponible, doit être réfléchi pour l'ensemble des pôles d'échanges multimodaux.
Pour votre information, la réflexion en cours sur le devenir du stationnement sur le territoire de la Communauté Urbaine, en partenariat avec Tisséo et le Conseil Régional, intègre la problématique de l'intermodalité train / vélo.

2- Création d'au moins 3 stations VéloToulouse : halte Gallieni, ZFU Bordelongue et piste cyclable le long de la Garonne
Le déploiement des 253 vélostations est à ce jour terminé. Si des extensions devaient être engagées, des quartiers tels que ceux de la Faourette (route de Seysses, halte Gallieni), Bordelongue ou Papis seraient étudiés.
Je suis en revanche plus réservé sur le fait d'installer ce système, qui nécessite de nombreuses prises et remises de vélos tout au long de la journée, le long de la piste cyclable de la Garonne.
Toutefois, il doit être étudié la possibilité de développer un système de location de vélos dite « humanisée », complémentaire à celui qu'offre VéloToulouse et qui apparaît plus adapté aux logiques d'intermodalité avec les transports en commun, pour les zones d'activités ou encore les campus universitaires.

3- Création d'un cheminement piétons / cycles sur le chemin Azaïs
L'étude est en cours et doit conduire à la réalisation en 2010 / 2011 d'une zone 30 (impasse) et d'une connexion piétons / cycles en site propre entre l'impasse et le rond-point Baden Powell.

4- Création d'un passage sous la voie ferrée entre Azaïs et Bordelongue
Le projet et les travaux en cours de la ZFU Bordelongue prévoient la réalisation de liaisons cyclables et d'aménagements modérateurs de la vitesse des véhicules motorisés.
Le rapport coût / gain de temps qu'apporterait un tel ouvrage ne me semble pas justifié.

5- Sécurisation de la traversée de la route d'Espagne au carrefour avec l'impasse Langlade
L'aménagement prochain d'un giratoire à ce carrefour est inscrit au budget 2010, pour des travaux prévus au 2nd semestre, il viendra faciliter la cohabitation entre voitures et modes doux.

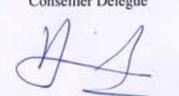
6- Création d'une piste cyclable entre la halte Gallieni et la rue Fieux
Ce projet majeur du réseau cyclable doit être étudié dès cette année en coordination avec RFF. Sa réalisation, vraisemblablement très lourde financièrement, ne pouvant être encore fixée en programmation.
La question de la préservation de la piste cyclable se poserait bien sûr en cas de décision de doublement de la voie ferrée à moyen voire long terme.

7- Autres sujets
L'étude de résorption des discontinuités cyclables de la route de Seysses est avancée. La phase des validations techniques (étude de faisabilité), politiques et financières doit être conduite cette année.

Enfin, la mise en œuvre d'un contresens cyclable sur le chemin de la Loge, entre la route d'Espagne et la SNPE, devrait être effective au premier semestre 2010.

Je vous prie de croire, Monsieur le Vice-président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Philippe GOIRAND
Conseiller Délégué



Halte
ferroviaire
Gallieni

Action pour des
parcs vélos et des
liaisons cyclables
dans le quartier :
la réponse du
Grand Toulouse

En décembre 2009, à la suite de l'ouverture de la halte ferroviaire Gallieni, l'Association Vélo a demandé au Grand Toulouse la création de parcs à vélos dans cette gare, ainsi que des pistes cyclables pour y accéder...

Voici la réponse reçue le 25 janvier dernier.

balades du dimanche

Planning du printemps !

Après nous être remis en jambes dans les coteaux du Lauragais, le groupe Balades du Dimanche de l'Association Vélo Toulouse vous propose de vous retrouver...

Lundi 5 avril

Une fois n'est pas coutume, on sort le lundi de Pâques pour rejoindre en train St Sulpice et casser les œufs pour l'omelette de Bessières. Retour sur Toulouse par la forêt de Buzet.

Distance : 45 ou 50 km selon le chemin du retour choisi.

Pour la partie Bazus - Toulouse, nous choisirons entre :

- » Retour par Lapeyrouse - St Jean - l'Union : ce circuit plus court, même s'il est globalement sécurisé, reste très fréquenté sur les 12 derniers kilomètres ; il risque de nous faire oublier les petites routes paisibles de la vallée du Tarn et de la vallée du Girou.
- » Ou bien : retour par St Loup Cammas, Launaguet, en suivant le chemin du Poutou. Le choix sera confirmé sur le site dans le mois.

Train au départ de la Gare Matabiau : 9h02

Arrivée en gare de St Sulpice : 9h32

Attention : inscription obligatoire pour ceux qui prennent le train (places limitées dans les TER) !



Vous trouverez dans ce numéro le descriptif du retour Buzet - Toulouse par notre ami Julien Savary (p. 15).

Possibilité de nous rejoindre devant la Gare de St Sulpice en laissant sa voiture sur le parking et de se joindre à nous pour la première partie du circuit jusqu'à Bessières - forêt de Buzet. Retour libre sur St Sulpice par la D32d.

Dimanche 25 avril

Muret - Carbonne : sur 57 kilomètres, nous allons avec Pascal traverser les jolis villages du Fauga, de Longages, de Noé et de Marquefaves, sur la rive gauche de la Garonne.

Description de l'itinéraire sur : <http://www.openrunner.com/index.php?id=469154>

Le week-end des 23 et 24 mai

Une première pour le groupe : une balade tout au long du week-end de pentecôte, les 23 et 24 mai :

Découverte de la Voie Verte Mazamet - Olargues

avec des visites tout le long du trajet

Descriptif complet sur le site de l'AF3V : www.af3v.org

Distance parcourue : 85 km sur 2 jours

Les modalités d'inscription sont annoncées sur le site de l'Association Vélo Toulouse (<http://toulousevelo.free.fr/>), rubrique "Plus sur le Vélo" > "Balades du Dimanche".

Aux adhérents qui n'ont pas internet : n'hésitez pas à écrire à l'Association Vélo, 5 avenue Colignon 31200 Toulouse, ou à téléphoner aux heures des permanences : 05 34 30 94 18.

Le groupe Balades du Dimanche



randonnée vélo

*Journée sans voiture du 4 avril 2010
Randonnée vélo "Vivre dans une ville durable"*

Cette première randonnée vélo de l'année coïncide avec les manifestations de la semaine nationale du développement durable qui a pour thème "Vivre dans une ville durable".

Le circuit proposé va nous entraîner dans plusieurs quartiers du Grand Toulouse à travers plusieurs aspects de l'évolution de la ville. Nous passerons successivement par l'hyper urbain, des quartiers en pleine expansion, puis plus pavillonnaires, des terres agricoles, le tout étant relié par le réseau cyclable.

Quittant la place du Capitole, nous traverserons le centre ville par les rues Alsace et Bayard pour arriver sur la piste du canal du Midi face à la Gare Matabiau. Nous descendrons le canal du Midi en rive gauche jusqu'à la hauteur du quartier du Raisin, puis le quartier de Borderouge - fort par sa diversité en associant modernité et respect de l'environnement grâce à son réseau de récupération d'eau de pluie, son site de la Maourine (un exemple sur les énergies renouvelables)...

Par la suite nous traverserons le quartier Grand Selve où subsiste encore quelques maraîchers. Une liaison par la longue piste cyclable de la route de Launaguet nous conduira dans l'ancien village de Lalande. Pour rejoindre la piste de la berge de Garonne nous prendrons la digue nord qui serpente à travers des terres agricoles.

Enfin, nous prendrons la piste du Canalet pour arriver Place St Pierre puis Place du Capitole.

départ :

10h, place du Capitole
(portail de l'entrée principale de l'Hôtel de Ville)

distance parcourue : 22 km

vélos conseillés : VTT ou VTC ou de ville

- » Location possible au départ à la vélostation « Capitole »
- » Prévoir nécessaire de réparation + boisson

Sortie libre, annulation possible en cas de mauvaises conditions météorologiques ou de faible nombre de participants.



balade à vélo n°60 Toulouse - forêt de Buzet - St Sulpice

Distance (A/R) : 80 km (ou 40 si retour en train)

Durée (A/R) : journée

Intérêt : accès forêt de Buzet et vallée du Tarn

Difficultés : vallonné (côtes)

Carte conseillée : IGN n°64

Ce parcours correspond également à l'étape 1 d'une randonnée Toulouse - Albi - Castres - Revel - Toulouse (270 km) qui sera décrite en plusieurs balades de cette rubrique.



Balade un peu "cyclo" (montées, 4 km difficiles de St-Jean à Lapeyrouse), sur routes tranquilles, avec paysages de coteaux. À réserver aux adultes un peu entraînés.

Départ : Toulouse, place du Capitole. Rejoignez la route d'Albi et suivez cette D688, bordée d'aménagements cyclables jusqu'à l'Union.

Après l'église de l'Union et le feu (km 6,4), prenez à gauche la D77F (dir. St Geniès) qui traverse la ville de St Jean (ch de la Belle Hôtesse, ch. de Verdale). Continuez sur la route étroite et circulez - prudence - jusqu'au village de Lapeyrouse (église,

château, eau, WC) (km 13). Là prenez en face la D61b (dir. Bazus), puis D61 qui descend sur 4 km vers la vallée du Girou. Au carrefour traversez la D20 (dir. Bazus). Au carrefour suivant franchissez le Girou - km 17 -, croisez la D45, et montez vers Bazus (lavoir, jolie église, eau).

Après Bazus, continuez sur la D61 (dir. Montjoire 5) jusqu'au carrefour avec la D30, que vous suivez vers la droite (dir. Paulhac), sur 4 km. Route de crête, avec vues lointaines. Après avoir passé 4 intersections, prenez à gauche la D32 (dir. Paulhac). À 1 Km tournez à droite sur la D32d qui descend à la forêt de Buzet.

Forêt de Buzet, entrée sud (à 29 km du Capitole) : grande forêt du département, parking, tables, abri, eau, toilettes, chemins pédestres et VTT, allée centrale roulante en vélo, idéal pour pique-niquer. Continuez sur la D32d qui descend raide dans la plaine jusqu'à la D630. Traversez et prenez en face la D22 qui entre dans Buzet-sur-Tarn (église fortifiée du 13^{ème}, halle couverte, allées, restaurant) (km 34).

Franchissez le Tarn, et prenez vers la droite la D128 qui mène à Mézens, puis rejoint la D988 au pont. Traversez le pont et prenez aussitôt en face la petite route qui conduit à St Sulpice (à 40 km de Toulouse). Eglise à clocher-mur, commerces, bars, restaurants.

Nombreux trains pour Toulouse acceptant les vélos : cela permet de revenir en train, ce qui limite la balade à 40km. Cela permet aussi de sauter cette étape 1 de la randonnée Toulouse - Albi - Castres - Revel - Toulouse, en prenant le train jusqu'à Saint-Sulpice.

Julien Savary



5 avenue Collignon

31 200 Toulouse

<http://toulouse.fubicy.org/>

toulouse@fubicy.org

Tel / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :

le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération du cyclisme urbain :

FUBicy

4 rue Brûlée - 67 000 Strasbourg

www.fubicy.org

velocite@fubicy.org

03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :

www.buscyclistes.org

Responsable du journal :

Antoine Gaillard

Directeur de publication :

Florian Jutisz

A vos agendas !

réuni^ons (ouvertes à toutes et à tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du Vélo (et non plus au local de l'association), 12 boulevard Bonrepos à Toulouse. Prochaines réunions : 28 avril, 26 mai, 30 juin.

balades nocturnes

Le dernier vendredi de chaque mois, départ à 20h30 sur le parvis de la basilique St Sernin.

Et aussi...

mercredi
05 mai

Balade de la Semaine de l'Europe
Départ : 14h, place du Capitole

s a m e d i
29 mai

Balade des Jardins : départ 9h30 (infos au 06 16 91 30 72)

s a m e d i
29 mai

Balade à vélo de la Fête de Croix-de-Pierre : "Balade éco-Garonne" de découverte des rives de la Garonne jusqu'au Cancéropôle
Départ : 10h, place de la Croix-de-Pierre (fin à 12h)

dimanche
06 juin

Foire aux vélos de Launaguet