



LE JOURNAL DU CYCLISTE URBAIN

N°102

Printemps 2009 – 0,76 €

Abonnement annuel : 3 € – Cotisation annuelle : 7 € – Dernier versement

SOMMAIRE

- p. 2 : Edito
- p. 3 : Tous à la manif ! - Compte-rendu de la manif du 28 février
- p. 4 & 5 : Brèves - Rue de la République ; Pont Neuf ; Maison du Vélo...
- p. 6 & 7 : Actus - Balades Nocturnes ; « Allons-y à vélo » 2009
- p. 8 & 9 : Revue de presse
- p. 10 : Actu - Le Mobilib nouveau est arrivé !
- p. 11 : AG 2009 - Bilan financier 2008 & nouveau CA
- p. 12 : Balades du Dimanche
- p. 13 : Les Antennes de Vélo Toulouse
- p. 14 : Véloroutes et Voies Vertes - Liste de diffusion
- p. 15 : Balade n°56 : Boucle Bessières - Villemur
- p. 16 : Agenda



Vive le printemps à vélo !

Le Conseil d'Administration de votre association a été renouvelé lors de notre Assemblée Générale de ce début d'année, et celui-ci m'a fait l'honneur de me réélire président pour un nouveau mandat d'un an, le dernier en ce qui me concerne.

Cette AG, la première à se tenir à la Maison du Vélo, a été un franc succès. Outre le plaisir d'être dans ces locaux accueillants, l'Assemblée Générale a été l'occasion de réfléchir ensemble sur un nouveau concept de fête de Vélo, plus urbaine et fédératrice, de constater la motivation de notre nouvel élu vélo à la ville, et de voir que les projets train + vélo du Conseil Régional avancent à un pas de sénateur. Le bilan moral, très conséquent cette année (quatre pages !), est joint en feuillet volant dans ces pages.

La Maison du Vélo va véritablement prendre son envol ce printemps, avec l'ouverture d'une vélostation longue durée au 1er juin. Cette vélostation, en plus de toutes les activités déjà présentes à la MdV, permettra d'avoir une ouverture quotidienne et visible qui fera pleinement vivre les lieux.

Ce début juin sera bien rempli, puisque ce sera également le lancement de la semaine du vélo, que nous avons baptisée « Tolosa' Vélo », subtil jeu de mot sur l'occitan. Nous avons espéré que cette semaine se terminerait par un WE de vélo urbain et loisir, avec un nouvel évènement co-organisé avec le Grand Toulouse mélangeant le fil vert et la fête du vélo. Après plusieurs réunions, nous avons été au regret de constater que cette envie de mélange n'était pas partagé, du moins pas pour cette année. Les deux évènements auront donc lieu une fois encore de manière séparée, mais pas le même WE. La fête du vélo, qui s'appellera désormais la « Festa Vélo » aura donc lieu le dimanche 7 juin, au jardin Raymond VI, sur un nouveau concept plus urbain et festif.

D'ici là, les occasions de nous rencontrer ne manquent pas : les balades nocturnes ont fini leur pause hivernale et repris de plus belle, pour fêter leur 3ème anniversaire ; les balades du dimanche, qui prennent leur essor cette année avec une sortie par mois, nous amèneront sur les belles voies vertes de notre région ; enfin, le 25 avril, nous manifesterons pour avoir une continuité cyclable chemin de la Loge et pont d'Empalot.

A bientôt à vélo !

Florian Jutisz Albouze
Président de l'Association Vélo

TOUS À LA MANIF !

Rassemblement pour une liaison piéton + vélo sur le pont Latécoère et pour le maintien du feu au rond-point sud de Ramonville

La météo était clémente et c'est par un beau soleil que 50 cyclistes sont partis en manif vers le Sud Est Toulousain.

1^{ère} halte sur le pont Latécoère (cf. photo). Ce trait d'union entre la station métro Ramonville et la piste cyclable desservant le CNES, le parc technologique du canal et Labège, simple et efficace est aujourd'hui impossible en raison du classement autoroutier de ce pont restreignant son utilisation aux véhicules motorisés.

La préfecture refuse de déclasser le pont en l'absence d'une collectivité pour en reprendre l'entretien. Ce blocage ubuesque s'achemine aujourd'hui vers une solution, puisqu'il semblerait que le Grand Toulouse ait récemment accepté de reprendre le pont.

Deuxième étape au rond-point sud de Ramonville. A cet endroit la piste cyclable en site propre change de côté et doit franchir les voies voitures et les voies bus de la RD 813. Ce franchissement est actuellement sécurisé par des feux tricolores déclenchés à la demande (voir schéma ci-contre). Un projet du Conseil Général, avec l'accord de la mairie de Ramonville vise à remplacer ces feux par un « plateau traversant » censé ralentir suffisamment les automobilistes pour permettre une traversée en sécurité. Nous demandons le maintien des feux.

Aux deux étapes des prises de parole ont eu lieu. La manif était réussie mais elle ne le sera vraiment que lorsque l'itinéraire sera en place et les feux conservés ! D'ici là, restons vigilants...

Jean-Louis Charpentreau



Aménagement cyclable : Rue de la République et Pont Neuf

Le double sens cyclable rue de la République (axe ouest - est essentiel) était demandé par l'Association Vélo depuis plus de 10 ans, selon les critères du CERTU (Ministère des Transports). L'ancienne municipalité en avait admis l'idée, et les services techniques y ont travaillé sérieusement, et ont amplement consulté.

Dans les semaines à venir, après la période d'observation, une pétition et des suggestions pertinentes des commerçants, un article dans La Dépêche, une visite technique en présence de l'Association Vélo, quelques améliorations vont être apportées :

- amélioration de la visibilité aux débouchés de la rue Arzac et de la place Olivier, avec 2 plateaux ralentisseurs, pour les véhicules à moteur ;
- peinture verte pour les 2 bandes cyclables actuellement en jaune (solution préconisée par l'Asso Vélo) ;
- ou (hypothèse envisagée par la Mairie) : contre-sens peint en vert, légèrement décalé pour éviter les portières (mais espace tentant pour le stationnement sauvage) et sens de circulation banalisés pour éviter l'effet « tunnel » et une vitesse excessive des cyclistes.

Cet aménagement de la rue de la République intégrera bientôt une place Olivier réaménagée où piétons et cyclistes auront plus d'espace.

Quant au Pont Neuf, après de longs mois et quelques améliorations au cours des travaux, les bandes cyclables ont été réouvertes sur les trottoirs. Le Conseil Général, « propriétaire » du pont avait pensé mettre des bornes contre le stationnement sauvage ; la Mairie a préféré miser sur le civisme des automobilistes, et l'esthétique de ce monument classé y a grandement gagné. Pour l'instant les trottoirs sont respectés, les piétons et les cyclistes se les partagent sans trop de problèmes. Les quelques pictogrammes marquant l'espace cyclable devraient y contribuer. Mais la vigilance par rapport au stationnement sauvage reste de mise.

L'axe cyclable est - ouest de Toulouse s'est donc notablement amélioré ces derniers mois.

Jean-Claude Coustel

Petite annonce...

Je pratique le tandem depuis une vingtaine d'années et je recherche des pilotes, hommes ou femmes, intéressés pour me piloter. Je suis en effet non-voyant et souhaite avoir plus de loisirs et parfaire ma condition physique. Vous pouvez être débutants et tenter une première expérience ou bien vous êtes adeptes de ce sport quel que soit votre niveau. J'habite Toulouse et mon tandem vous attend !

Pascal Constant
05 62 27 08 66

Foire aux Vélos à Launaguet - Edition 2009

L'antenne locale de Launaguet organise pour la 8ème année consécutive sa Foire aux Vélos, un événement incontournable pour les habitants du Nord de l'agglomération toulousaine. Les organisateurs espèrent cette année encore battre le record de vélos exposés et vendus dans la journée.

Des vélos d'occasion à petit prix, de toutes formes (VTT, VTC, ville, course, etc.), pour tous (enfants, adultes, homme et femme), seront proposés à cette foire qui complète le vide-grenier des écoles de Launaguet qui aura lieu le même jour :

Dimanche 17 mai 2009

Allée des Sablettes, derrière le laboratoire départemental de l'eau, chemin Boudou

Dépôt (gratuit) des vélos à partir de 8 heures, vente à partir de 9h00 jusqu'à 18h00. Seuls les vélos complets et en état sont acceptés. Possibilité d'essayer les vélos sur le parc fermé. Une idée de sortie pour ce week-end. Alors si les vélos de vos enfants sont trop petits, proposez-les à la vente, et repartez avec une nouvelle monture à petit prix.

10 % de la vente seront reversés aux écoles de Launaguet lors de cette manifestation.

Contact : Jean-Claude Martinez, 06 24 30 67 58

Maison du Vélo : c'est le Printemps !

La Maison du Vélo déborde d'activités en ce début de printemps :

- Alice, notre permanente, a repris après son congé parental
- L'atelier fonctionne 5 ½ journées par semaine
- Le restaurant tourne à plein
- Le dossier Vélo-école va être présenté aux diverses institutions qui pourraient subventionner
- Diverses expos et conférences sont organisées par Mondovélo
- Les photos d'« A vélo, citoyens ! » y sont présentées
- Les combles vont enfin être aménagés

Et surtout, le projet de Vélo-station va voir le jour à la MdV, suite à une convention avec Tisséo. L'opération location longue durée commencerait le 1 juin avec 180 vélos de ville et 100 vélos pliants. La gestion sera assurée par 5 anciens de



LA MAISON
DU VELO
TOULOUSE

Movimento, qui a malheureusement été contraint à un dépôt de bilan, fin janvier. Movimento reste un bel exemple d'expérience locale et solidaire qui avait développé une expertise au niveau national, que l'ancienne municipalité n'avait pas su ou voulu soutenir.

Jean-Claude Coustel

L'atelier vélo est ouvert aux adhérents de l'association vélo :

- **Lundi** : de 15h à 17h avec Francis Berger
- **Mercredi** : de 9h30 à 11h30 et 15h à 17h avec José et Bercoq
- **Vendredi** : de 14h30 à 17h30 avec Matthieu Monceaux
- **Samedi** : de 9 h à 12 h avec José - Bercoq - Eric

Ne jetez plus vos vélos : on récupère les pièces, dans l'esprit de l'économie solidaire !

Les Balades Nocturnes fêtent leurs 3 ans !

Après une pause hivernale de 4 mois, les balades nocturnes ont repris le 27 mars pour une nouvelle saison toujours selon le même concept. Le départ est donné le dernier vendredi de chaque mois à 20h30 à la basilique S' Sernin pour un parcours d'environ 2h à travers la ville.

Durant ses 3 années d'existence, le succès de ces balades ne s'est pas démenti, quelle que soit la météo, réunissant amoureux du vélo et néophytes, toutes générations confondues. Le but des organisateurs étant de faire découvrir aux résidents de l'agglomération toulousaine la ville de nuit dans une ambiance festive et conviviale.

L'équipe organisatrice a profité de cette trêve pour se renouveler et se compose aujourd'hui de 5 personnes : Florence Ally, Emilie Jutisz Albouze, Alain Legros, Eric Caléro et Vincent Coucharrière. Pour chaque sortie, nous avons besoin de volontaires pour assurer la sécurité sur le parcours alors n'hésitez pas à prendre un gilet orange au départ pour nous aider à la pleine réussite de cet évènement.

En espérant vous voir nombreux pour souffler les 3 bougies des balades nocturnes à Toulouse !

Pour toute info : baladevelo@yahoo.fr

Notez dès à présent les dates des prochaines balades nocturnes dans vos agendas : le 24 avril / le 29 mai / le 26 juin / le 31 juillet / le 28 août / le 25 septembre et le 30 octobre 2009



« Allons-y à vélo » 2009 : Tolosa Velo !

La cinquième édition d'« AYAV » aura lieu du 1^{er} au 7 juin. Même principe que pour les premières éditions : inciter les habitants de l'agglomération à sortir la bicyclette, et l'utiliser pour les déplacements locaux.

C'est la Maison du Vélo et l'Association Vélo qui coordonneront AYAV 2009. Les classiques des années précédentes, en particulier le challenge entreprise, seront reconduits et des animations auront lieu tout au long de la semaine à la Maison du Vélo (soirée d'inauguration, exposition de photographies « A vélo citoyens », etc).

Contrairement à ce qui a été annoncé dans le dernier journal, la Semaine du Vélo 2009 combinera Allons-Y A Vélo et la Fête du Vélo uniquement. Pour le Fil Vert, organisé par le Grand Toulouse comme les années précédentes, il faudra attendre le week-end du 13-14 juin.

La grande nouveauté de 2009 réside dans le changement de nom de ce rendez-vous annuel : la Semaine du Vélo se transforme en Tolosa Velo, la Fête du Vélo se voyant pour l'occasion rebaptisée « Festa Velo ». Et qui dit changement de nom, dit nouvelle dynamique ! La sécurité des cyclistes sera ainsi au cœur de cette semaine Tolosa Vélo 2009.

Comme pour les éditions précédentes d'AYAV, c'est votre contribution qui fera le succès de l'opération. La contribution minimale : prenez votre vélo. Allez un peu plus loin en incitant vos voisins ou collègues à faire de même. Encore mieux, devenez référent de votre entreprise, de l'école de vos enfants, de votre ville,... invitez-les à communiquer et à organiser des petites animations sur le thème du vélo. Un tract est joint à ce journal, utilisez-le pour stimuler de nouvelles vocations de référent !

AYAV une très bonne occasion de contribuer activement au développement du vélo urbain dans votre environnement quotidien alors profitez-en !

Plus de détails sur l'édition 2009 d'AYAV à l'adresse <http://toulouseallonsyavelo.free.fr>

Sarah Guibert, Sophie Valcke et Christian Clerc



Du 1^{er} au 7 juin 2009,
sortez votre vélo !
Pour toute question
contactez-nous à
toulouseallonsyavelo@free.fr

Fin des travaux pour le pont Neuf

MéTRO - 5 février 2009

Un nouveau revêtement en granit sur le plus vieux pont de Toulouse

URBANISME. Après huit mois de travaux, le pont Neuf nouvelle version a été rendu aux usagers. Hier, Pierre Izard et Pierre Cohen se sont rendus sur place pour évaluer les travaux et tenter d'aplanir les petits différends survenus entre le conseil général et la mairie lors des travaux.

«On a relevé la bande de séparation entre la piste cyclable et la voie réservée aux piétons, afin que les malvoyants puissent faire la différence entre les deux», constate le président du conseil général. Pour le maire de Toulouse, l'aménagement du pont Neuf reflète la volonté de la mairie de «penser à tous les usagers, notamment les personnes handicapées».

Dans les rangs des usagers, on constate le manque de délimitation entre les deux voies. «Il aurait fallu le faire



Le pont Neuf est aménagé après plusieurs mois de travaux.

avec des couleurs distinctes, explique Florian Jutisz, de l'association Vélo. Avant, il y avait des conflits entre piétons et vélos, je n'ai pas l'impression que le nouvel aménagement apporte une solution.» Autre pomme de dis-

corde : l'absence de plots afin d'empêcher les voitures de stationner sur le pont Neuf. «Leur absence m'inquiète car les voitures risquent de stationner», relève le président du département, tandis que le maire de Toulouse se féli-

«On a relevé la bande de séparation entre la piste cyclable et la voie réservée aux piétons, afin que les malvoyants puissent faire la différence entre les deux.»

Pierre Izard, président du conseil général

cite de la nouvelle esthétique du pont Neuf, débarrassé de ses plots métalliques. «On fait un pari, on va mener des actions de prévention et de sanction pour réguler ce phénomène.»

PHILIPPE FONT

Réagissez à cet article metrofrance.com/toulouse



TRANSPORT Selon leur mode de déplacement, les Toulousains ne sont pas soumis aux mêmes pollutions MOINS POLLUÉ SUR UN VÉLO QU'AU VOLANT

20 minutes - 2 janvier 2009

BÉATRICE COLIN

Contrairement aux idées reçues, les gaz des pots d'échappement sont moins nocifs pour les cyclistes que pour les occupants des voitures qui les émettent. C'est en tout cas les premiers résultats de l'étude «A pied, à vélo, en métro, en bus, en voiture : quel air respirons-nous ?» publiée récemment par l'Observatoire régional de l'air en Midi-Pyrénées (Oramp). Sa conclusion est sans appel : «Dans l'agglomération toulousaine, tous polluants confondus, l'exposition des personnes à la pollution de l'air est plus élevée en voiture, puis en bus.» L'habitacle des automobiles n'est donc pas un rempart face au monoxyde de carbone et autres émissions provenant de la combustion des hydrocarbures.



L'habitacle des voitures n'est pas un rempart face au monoxyde de carbone.

teur de l'Observatoire. Pour comparer l'exposition des usagers aux polluants, ses équipes ont effectué simultanément des déplacements en voiture, en bus ou à métro sur des trajets identiques. Ainsi, lorsqu'un automobiliste part des Carmes pour se rendre à l'Université Paul-Sabatier, il met autant de temps qu'en métro, mais il absorbe six fois plus de dioxyde

d'azote qu'un usager de la ligne B. Lorsqu'il part de Jean-Jaurès pour rallier Montaudran, il met vingt minutes, soit le même temps que s'il avait pris le bus, mais il respire 2,2 mg/m³ de monoxyde de carbone contre 0 mg/m³ pour les usagers des transports en commun. Ces données sont un argument de plus pour Tisséo, qui veut développer des al-

■ Particules et métro

Si la voiture cumule la plupart des polluants, les concentrations de particules en suspension sont toutefois plus élevées dans le métro. Cette pollution est issue du freinage ou encore des pneumatiques des rames de métro et plus particulièrement celles du type VAL 206 mises en circulation en 1993 lors de l'ouverture de la ligne A. Conscient du problème, Tisséo a lancé un programme de rénovation de ces quarante rames d'ici à quatre ans.

ternatives à la voiture. «A terme, l'objectif est de pouvoir faire en transport collectif ce que l'on peut faire aujourd'hui en voiture grâce à la mise en place d'itinéraires réservés en milieu urbain ou encore sur la rocade», insiste Stéphane Copepy, son président. Mais pour les poumons, le meilleur mode de déplacement reste encore la marche à pied !

sensibilisation à la visibilité auprès des cyclistes. La Dépêche - 18 mars 2009

Pour pédaler en sécurité n'oubliez pas le gilet

REVUE DE PRESSE

La Dépêche - 20 mars 2009

Hier matin, les quelque 11 000 kits de visibilité cycliste offerts par Axa se sont attachés en moins de trois heures. A la sortie du métro, à proximité des stations Vélô Toulouse, peu de Toulousains ont refusé le sympathique cadeau : petit sac en nylon renfermant un gilet orange barré de gris et un bracelet tout aussi réfléchissant. Les cyclistes ont évidemment été les premiers à apprécier l'aubaine comme Marina, jeune mère de famille filant au boulot. «Je trouve cette idée très bonne, explique-t-elle. Surtout que je n'avais pas encore de gilet. Je transporte souvent mes enfants de 6 et 9 ans sur mon vélo. Cela va donc m'être particulièrement utile.»

L'EXEMPLE VÉLOTOULOUSE A l'Association vélo, l'opération est également saluée avec enthousiasme. «L'initiative est excellente, elle est tout à fait dans le sens des campagnes que nous menons depuis une dizaine d'années», indique Florian Jutisz, son président. Malgré une sensibilisation sans relâche, le responsable de l'Association vélo reconnaît qu'un long chemin reste à parcourir. «Beaucoup de cyclistes négligent encore la visibilité. C'est sans doute lié au matériel, souvent de mauvaise qualité. Sur un vélo, l'éclairage tombe très vite en panne. Les fabricants devraient prendre exemple sur les VélôToulouse. Quand tout est cassé, l'éclairage,



Le gilet fluo est utile de jour comme

très bon, tient la route». De ce côté-là, face à la demande grandissante des consommateurs, les magasins proposent désormais des systèmes en gros progrès technologique. «Les premiers prix tournent autour de 15,90 €, détaille Baptiste Gautier, responsable cycle au Decathlon centre-ville. Audessus, il y a les halogènes, très gourmands en énergie, qu'il vaut mieux acheter avec des accus (34,90 €). Mais le système idéal est magnétique, c'est-à-dire sans pile. On place des aimants au niveau des rayons et ça marche tout seul. Cela coûte 35 ou 49 € mais on ne fait pas plus économique et écologique.»

Jean-Marc Le Scouarnec

Société. L'absence d'annonceur n'est que provisoire...

Les VélôToulouse roulent grâce à la pub

Depuis quelques jours, les quelque 2 200 VélôToulouse circulant dans la ville n'affichent plus de publicité commerciale. Lors de la mise en place du service, à la fin 2007, les autocollants pour une banque placés sur le garde-boue arrière avaient fait jaser les antipub et une poignée d'associations. Et puis, le début de polémique s'était vite éteint...

Les mêmes opposants doivent-il se rejouer de voir les VélôToulouse vierges de toute marque? Pas vraiment puisque tout cela est uniquement lié à la mollesse actuelle du marché publicitaire et pas à une quelconque volonté politique de la mairie de Toulouse.

LALOI DU MARCHÉ

«Parfois, les clients changent leur optique, cherchent d'autres supports, c'est la loi du marché, explique Patrick Trégo, directeur régional de Decaux, qui gère le réseau. Pour les VélôToulouse, on essaye de trouver d'autres clients, pour 6 mois ou un an,



Après une banque, quelle marque va craquer pour les VélôToulouse? Photo DDM, archives, Xavier de Fenoyl

l'ensemble de la flotte ou seulement 300 cycles». Signé pour quinze ans, le contrat entre la société de mobilier urbain et la mairie de Toulouse est et restera sans doute étroitement dépendant de la publicité. Dans le cas contraire, cela aurait une «incidence financière très lourde» pour la Ville et donc

pour le contribuable. Il faudra donc accepter que les 242 stations vélos (souvent idéalement situées, notamment au cœur de Toulouse) s'ornent durablement de panneaux déroulant vantant les mérites de parfums ou d'automobiles.

J.-M. L.S.

Les cyclistes pédalent pour imposer les vélos

MéTRO - 2 mars 2009

Les membres de l'association Vélo ont manifesté et interpellé la mairie ce week-end



Les cyclistes militants réclament notamment le déclassement du pont Latécoère, qui enjambe le canal du Midi au sud de Toulouse.

«Les discours en faveur du vélo sont clairs, mais les réalisations ne suivent pas. Il manque un schéma directeur.»

Florian Jutisz, président de Vélo

blocage : «On y travaille depuis dix-huit mois, mais cela n'avance pas beaucoup», constate Florian Jutisz.

«Opérations en ordre dispersé» Si Philippe Goirand, élu Vert de la mairie en charge des vélos, dit approuver la manifestation, ce dossier rappelle aux membres de l'association Vélo que la place des deux roues à Toulouse n'est pas encore tout à fait acquise. «Il y a plus de dialogue avec la mairie et plus de moyens mis

en œuvre, estime le président de Vélo. Cependant, les opérations d'amélioration du réseau sont effectuées en ordre dispersé. Il manque un schéma directeur. Les discours en faveur du vélo sont clairs, mais les réalisations ne suivent pas.» La mairie a prévu de publier en 2010 une trame des interventions sur les vélos.

PHILIPPE FONT

Réagissez à cet article metrofrance.com/toulouse



Le Mobilib nouveau est arrivé !

Juillet 2007, mars 2009 qu'il fut long le chemin... Mais quelle satisfaction de voir le printemps faire éclore enfin le projet d'autopartage toulousain Mobilib que tant parmi vous attendent et encouragent depuis si longtemps ! C'est d'ailleurs grâce à ce soutien que nous avons tenu bon face aux obstacles.

Toulouse rejoint ainsi Paris, Lille, Bordeaux, Marseille, Lyon, Poitiers, Grenoble, Nantes, Montpellier, Strasbourg, Rennes, Rouen... il était temps ! Abonnés à Mobilib, vous pourrez ainsi, dans la plupart de ces villes, en descendant du train ou de l'avion, louer une voiture avec votre abonnement Mobilib...

Ça a été un plaisir pour nous et des grands moments restent gravés dans nos mémoires : cette AG salle du Sénéchal où nous avons recueilli 47 500 euros de capital en 45 minutes. L'accord de principe simultané de nos trois banquiers financeurs après une petite heure de réunion, l'accord du préfet revenu en dix jours au lieu des deux mois légaux que nous craignons, le soulagement de la délibération du conseil municipal, le suspense de ces dernières semaines de voir les poteaux "Réservés Autopartage" pousser peu à peu sur quelques trottoirs avec la meilleure volonté de la mairie, mais toujours trop lentement pour nous... et puis tous les mails chaleureux de ceux qui nous "suivent" depuis le début.

Mobilib est vraiment une coopérative, une Société Coopérative d'Interêt Collectif et c'est grâce à tous que ce projet a été porté à son terme.

Mobilib poursuit à la fois des objectifs économiques (une voiture partagée vous sortira de l'absurdité qui consiste à dépenser de telles sommes pour rouler si peu et subir tant de contraintes), environnementaux (un bus ou un metro polluent environ 20 fois moins qu'une voiture et une voiture d'autopartage libère 8 places de stationnement dans la ville) et sociaux (les plus démunis peuvent accéder à la mobilité motorisée individuelle, ne serait-ce que pour aller chercher un job, de nombreuses associations sont intéressées).

l'essai doit donc maintenant être transformé. Les augures sont bonnes puisque depuis notre annonce récente (nous avons connu notre date de démarrage le 12 mars seulement !) les demandes d'inscriptions affluent et il nous faut faire face aux tâches administratives qu'elles induisent.

Le 17 mars, nous aurons deux voitures presque devant chez nous, 116 Grand rue St Michel et nous pourrions montrer comment en prendre possession à tous les nouveaux adhérents. Un permis de conduire, un chéquier, un justificatif de domicile et un RIB nous permettront de vous enregistrer sur notre serveur et de vous donner un contrat, une carte à puce sans contact d'accès aux voitures, et une courte formation : comment réserver chez soi par internet ou par téléphone, comment, à l'heure dite, 24h/24 et 7j/7, entrer en possession de la voiture, comment faire le plein avec la carte laissée dans la voiture, etc. Quant aux tarifs, ils sont téléchargeables sur le site internet : www.mobilib.fr.

A bientôt sur nos lignes...

Dominique Platon

- **Président :**
Florian Jutisz Albouze
- **Vice-président(e)s :**
Bernard Cely
Antennes locales
Bernard Coquille
Atelier Vélo
Jean-Claude Coustel
Maison du Vélo
- Julien Savary
Véloroutes et Voies Vertes
Sophie Valcke
Vélo & TC - Allons-y à vélo
Florence Ally
Balades Nocturnes
Vincent Bernatets
Communication & manifestations
Alain Legros
- Trésorier*
Marie-Rose Soula
Secrétaire
- **Membres du CA :**
Sébastien Bosvieux
Christian Clerc
David Grizon
Sarah Guibert
Mathieu Nuret
- Michèle Thibal
Claire Vignaux
Guillaume Crouau
Hubert Dousset
Antoine Gaillard
Jérôme Gorisse
Alain Lacombe
Michel Ourcet
Monique Maurin
Bertrand Verdier

DEPENSES EN EUROS		RECETTES EN EUROS	
Abonnement divers (loyer, Vélocité, Fubicy, La Dépêche...)	133,35	Produit financier 2007	174,64
Adhésion FUBicy	358,00	Guides	8 456,88
Frais divers (intendance, agrafes, etc...)	101,75	Adhésions	9 753,50
Amende action rue Alsace	103,51	Subventions	3 000,00
Cadeaux (naissance, pots)	199,30	Formation	100,00
Reconnaissance guide Canal du Midi	185,40	Recettes publicitaires	175,00
Assurances MAIF	1 015,04	Remboursement erreur Free	149,95
Fête du vélo (animations, boissons, grillades)	2 620,15	Espèces (fêtes du vélo)	885,80
Fouritures bureau (enveloppes, étiquettes, stylos, etc...)	573,53	Divers (caisse local)	25,00
Téléphone / Internet	711,11	Prix Motorola	3 875,97
La Poste (timbres pour guides, courriers)	1 242,70	Vente articles (local)	526,00
Journaux (5 expéditions)	1 919,73		
Journaux (5 impressions)	1 593,00		
Impressions annexes (tracts, carte d'adhérent, plaquette)	1 290,06		
Composition + impression + indemnités de stage guide 1	8 839,79		
Impression guide 2	1 095,51		
Frais de justice (marif, avocate)	581,55		
Congrès (billets de train)	194,70		
AYAW	64,25		
Maison du Vélo (outillage, adhésion...)	2 522,96		
Banque Crédit Mutuel (gestion de comptes)	69,04		
Total dépenses	25 414,43	Total recettes	27 122,74
		Total de l'année	1 708,31

Etat des comptes au 31 décembre 2008 :

Compte courant : 1 934,16 euros
Livret bleu : 12 554,89 euros
Solde : 14 489,05 euros

Les rendez-vous du groupe "Balades du Dimanche" de l'Association Vélo Toulouse

Calendrier de la saison 2009

Encouragés par l'intérêt que vous avez porté aux premiers rendez-vous de l'année 2008, le groupe « Balade du Dimanche » vous a concocté un programme de circuits à partager en toute convivialité et bonne humeur, entre amis ou en famille, pour la saison 2009.

L'inscription est conseillée pour chaque sortie : le nombre de participants est limité à 20 personnes. Environ un mois avant le rendez-vous, la description du circuit et les modalités d'inscription sont annoncées sur le site <http://toulousevelo.free.fr/>, rubrique *Plus sur le Vélo > Balades du Dimanche*.

Les circuits proposés font l'objet d'une reconnaissance. La distance parcourue est d'environ 50 km. Le port du gilet et du casque est recommandé. Participation aux frais d'assurance : 1 euro (sauf pour les adhérents de l'Association Vélo, couverts par leur adhésion).

- **Dimanche 22 mars : Voie Verte Mirepoix - Lavelanet**
Annoncée dans le journal n°101, ses modalités pratiques ont été précisées sur le site
- **Dimanche 26 avril : Sur les Chemins de Pierre Bayle** – Descriptif ci-après
- **Dimanche 17 mai : Rallye / balade d'orientation** – Notre chef d'orchestre Bernard nous prépare de belles découvertes en partant du Port St Sauveur
- **Dimanche 14 juin : Balade autour de Saverdun**

Et en projet après la pause estivale : train + vélo / journée du patrimoine avec la découverte du canal de Montech – Montauban et retour sur Toulouse le long du canal latéral ; autour de Montricoux – St-Antonin-Noble-Val... et d'autres surprises ! Si vous connaissez un circuit splendide, une expédition originale aux environs de Toulouse, vos suggestions et propositions sont les bienvenues ; faites-nous en part à l'adresse mail : velotoulouse@free.fr.

Prochain rendez-vous : le 26 avril, « Sur les chemins de Pierre Bayle »

- **Départ** : rendez-vous devant la gare SNCF de Carbonne à 8h15
- **Distance** : 60 km – Prévoir un pique-nique
- **Difficulté** : moyenne, peu de dénivelé, quelques difficultés sur le parcours entre Lezat-sur-Lèze – Carbonne – Campagne-sur-Arize – Carla-bayle
- **Descriptif** :
Carbonne
> Montesquieu-Volvestre (bastide fondée en 1246)
> Daumazan-sur-Arize
> Campagnes-sur-Arize
> Arrivée à Carla-Bayle (bastide fortifiée du XIIe siècle) où est né Pierre Bayle (1647-1706), philosophe,

auteur du Dictionnaire Historique et Critique qui préfigure l'Encyclopédie, il annonça les travaux des philosophes des lumières. Visite de sa maison natale-musée (entrée gratuite) et du temple (style des temples réformés de la fin du XVIe, plafond en bois en caissons remarquables).

Retour par Le Fossat – St Ybars – Lezat-sur-Lèze – Carbonne

Possibilité de se rendre au rendez-vous en TER :

Départ Toulouse Matabiau : 7h39 – Arrivée Carbonne : 8h14

Retour Carbonne : 19h17 – Arrivée Toulouse-Matabiau : 19h50 (une autre possibilité de train existe à 16h51 de Carbonne si toutefois le groupe gagne Carbonne dans ces délais)

Inscription par mail à velotoulouse@free.fr ou auprès de José ou Bernard pendant les permanences de l'Atelier Vélo à la Maison du Vélo ou par téléphone au 05 34 30 94 18 les mercredis de 17h30 à 19h.

N'hésitez pas à nous poser vos questions. Prenez le temps de consulter le site <http://toulousevelo.free.fr/> avant le 26 avril pour d'éventuelles mises à jour. A bientôt !

Marie-Claude, pour le groupe Balades du Dimanche

LES ANTENNES DE VÉLO TOULOUSE

C'est en 2007 que l'association « 2 Pieds 2 Roues » de Launaguet a décidé de se dissoudre et de rejoindre l'Association Vélo Toulouse pour y créer une antenne Launagetoise (en partenariat avec Castelginest). Depuis, cette idée a fait des émules et, à ce jour, les antennes de Blagnac, Colomiers, L'Union, Ramonville, Tournefeuille et St-Orens ont rejoint l'Association Vélo Toulouse.

Pourquoi créer une antenne ?

- » Avec ses 850 adhérents, la représentativité et les actions de l'Association Vélo et de ses antennes sont reconnues par les grandes instances (Grand Toulouse, Conseil Général, Conseil Régional...).
- » A compter du 1er janvier 2009, les compétences voiries (et pistes cyclables) sont intégralement à la charge de la Communauté Urbaine du Grand Toulouse.
- » Les Antennes sont libres et responsables de leurs actions. Elles peuvent, le cas échéant, demander une validation par le CA pour des dossiers « pointus ».
- » Les Antennes disposent sur le site de l'association d'un espace qui leur est réservé et qu'elles actualisent elles-mêmes (gestion sous SPIP) par un accès personnalisé.

Comment créer une antenne ?

1. Désigner un(e) ou des correspondant(e)s de l'antenne
2. Adresser à votre municipalité un courrier (avec la signature du Président de l'Association Vélo) signifiant la création de l'antenne (un modèle de courrier que vous pouvez adapter est disponible)
3. Demander un espace sur le site de l'association

Pour plus d'informations voir sur le site de l'association la rubrique « Antennes Locales ». Vous pouvez également contacter : Bernard Cély, vice-président délégué aux antennes



Une « liste de discussion » régionale sur les Véloroutes et Voies Vertes

L'AF3V (Association Française des Véloroutes et Voies Vertes) vient de créer chez Yahoo une liste de discussion régionale : **vvv-sud**. Elle regroupe les adhérents de l'AF3V et les sympathisants de 4 régions : Midi-Pyrénées, Aquitaine, Languedoc et Limousin. Sur cette liste, tous les inscrits reçoivent des informations et peuvent en envoyer.



Sujets abordés :

- » Les projets des départements
- » Les nouvelles voies vertes
- » Les itinéraires de balades
- » Les manifestations, fêtes, balades organisées...
- » Les actions locales pour pousser les projets...

Vous êtes bienvenus sur cette liste d'échange d'informations !

Plus d'informations sur : <http://fr.groups.yahoo.com/group/vvv-sud>

Pour vous inscrire envoyez un mail à : j-savary@wanadoo.fr

Julien Savary

Délégué régional de l'AF3V

NB : Sujets abordés en mars : véloroute Pau - Bayonne (projet), balade en Ariège, projet de voie verte Beaucaire-pont du Gard...

Transport des Vélos dans les TER : lettre des Fédérations nationales aux Régions (4 mars 2009)

Ayant appris que les Régions préparaient une commande « groupée » de nouveaux TER avec des matériels ne prévoyant pas le transport des vélos, les Fédérations nationales de cyclistes (FUBicy, FFCT, AF3V), la FNAUT et d'autres associations ont écrit aux Présidents de 20 régions pour demander le maintien du transport des vélos dans les TER. Voir sur le site : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?article402>.

En Midi-Pyrénées la menace existe aussi, et l'Association Vélo intervient auprès du Conseil Régional pour demander le maintien du service de transport des vélos dans les TER. Une lettre commune avec la FFCT a été envoyée en mars 2009 à M. Malvy, président du Conseil Régional.



BALADES A VELO TOULOUSAINES N°56 – Boucle Bessières - Villemur

Distance (A/R) : 30 km

Durée (A/R) : demi-journée

Intérêt : paysages

Difficultés : aucune

Cette balade en boucle permet de découvrir les deux rives de la vallée du Tarn, une belle Voie Verte et Villemur-sur-Tarn, jolie ville haut-garonnaise.

Départ : sur la place de Bessières, à 30 km de Toulouse. On peut rejoindre ce départ en prenant le train avec son vélo de Toulouse à St-Sulpice-sur-Tarn, puis en suivant la rive droite du Tarn : D128 et D22 peu circulées : par la Pointe, et Buzet-sur-Tarn (5km).



La balade va d'abord à La Magdelaine par des petites routes rive gauche (9 km) : à Bessières, prendre à l'angle de la place la rue de la Gare, puis le Bd des Sports, puis à gauche, au rond-point prendre à droite le chemin de la Pradelle, puis à gauche le chemin de Borde Rouge, puis aussitôt à droite le chemin de Borde Blanche. Au pont sur le ruisseau, prenez à droite le chemin des Bourdettes, puis traversez la D15E et prenez en face la D15F, que vous suivez, jusqu'à la D15 qui descend sur 2 km à La Magdelaine-sur-Tarn.

Là, avant la D630, on suit vers la gauche une Voie Verte de 7 km sur une ancienne voie ferrée, parallèle à la D630, c'est facile et sûr, jusqu'à l'entrée de Villemur. Plus d'informations sur cette Voie Verte, voir la fiche du site AF3V : <http://240plan.ovh.net/~afv/FicheVoie.php?voie=255>

A Villemur-sur-Tarn on est à 16 km du départ. Le pique-nique est possible dans le parc ombragé, ou sur les quais. Visitez cette belle ville, avec bars, restaurants et commerces.

Le retour se fait rive droite, en suivant la D22 qui est assez peu circulée, sur 13 km. Sur 3 km on suit d'abord le Tarn, sous les platanes, c'est agréable. Puis à Bondigoux on continue sur la D22 jusqu'à Layrac-sur-Tarn et ces 2 km, en surplomb, offrent des vues lointaines sur la vallée.

Après une descente jusqu'à Mirepoix-sur-Tarn, on prend à gauche la D22 – direction Montvalen, puis à droite la D22 qui maintenant serpente dans les côteaux, avec trois courtes montées. On rejoint Bessières en traversant le Tarn.

A conseiller plutôt au printemps, à l'automne ou en hiver (peu d'ombre).

Julien Savary



5 avenue Collignon - 31 200 Toulouse
<http://toulouse.fubicy.org/>
toulouse@fubicy.org
Tel / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération du cyclisme urbain : FUBicy
4 rue Brûlée - 67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
velocite@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90 - Fax : 03 88 22 56 07

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Responsable du journal :
Antoine Gaillard
Directeur de publication :
Florian Jutisz Albouze

A vos agendas !

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et à tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du Vélo (et non plus au local de l'association), 12 boulevard Bonrepos à Toulouse.
Prochaine réunion le 29 avril.

BALADES NOCTURNES

Le dernier vendredi de chaque mois, départ à 20h30 sur le parvis de la basilique S' Sernin.
Prochaines balades : les 24 avril, 29 mai, 26 juin, 31 juillet, 28 août, 25 septembre, 30 octobre.

SEMAINE DE L'EUROPE

Balade à vélo le mercredi 6 mai: départ à 14h du Village de l'Europe (square de Gaulle) pour une visite jusqu'au Cancéropôle en passant par Conseil Régional et la médiathèque d'Empalot. Retour à 17h.

RASSEMBLEMENT SAMEDI 25 AVRIL

Pour demander une piste cyclable
chemin de la Loge (à double-sens) et
un pont ou une passerelle-vélo sur la
Garonne à Empalot

TOLOSA VÉLO

du 1er au 7 juin

LA FESTA VÉLO

le 7 juin

Qu'és aquò ?

Plus d'infos en page 7 de ce journal !