



# le journal des mobilités actives

n°136 Printemps 2018

## SOMMAIRE

- p. 2 : Edito du Président
- p. 3 à 6 : Congrès FUB
- p. 7 & 8 : Accidentologie
- p. 9 à 11 : VelObs
- p. 12 : Aménagements - Le Touch
- p. 13 : Murétain - Schéma Directeur Cyclable
- p. 14 : Nouvelles des Antennes
- p. 15 à 18 : Revue de Presse
- p. 19 : Cyclick
- p. 20 : Rencontre Vélo Casselardit
- p. 21 : Expérience Grande-Bretagne
- p. 22 & 23 : La Roue Tourne 2018
- p. 24 : AYAV Hiver - le bilan
- p. 25 : Guide n°2
- p. 26 & 27 : Rendez-vous à venir
- P. 28 : Balade du dimanche printemps/été
- P. 29 : Info vélocistes
- P. 30 : Actualités Voies Vertes
- P. 31 : Balade à vélo n°90

ISSN : 2260-3441  
Dépôt légal : Avril 2018

Le vent des cyclistes s'est fait ressentir durant ce printemps 2018 avec la publication du résultat du premier baromètre des villes cyclables orchestré par la FUB en rencontrant un vif succès. Au classement des grandes métropoles françaises, la ville de Toulouse se classe 8ème ville cyclable sur 11 dans la catégorie des villes de plus de 200 000 habitants. Ce n'est donc un satisfecit des cyclistes toulousains vis à vis de leur pratique du vélo au quotidien.

À Paris, le gouvernement ajuste un plan national vélo pour lequel les arbitrages financiers sont en cours de discussion avec Bercy. La FUB souhaiterait un plan vélo "sincère, structuré et financé" à hauteur de 200 millions d'euros par an. Nous comptons sur nos députés et sénateurs de tout bord pour soutenir cette initiative nationale.

À Toulouse, une délibération, passée inaperçue, a été votée par la majorité en place (malgré 23 votes contre, merci à eux) sur une modification simplifiée du PLU (plan local d'urbanisme). Cette modification consistait à diminuer de manière conséquente le calcul de la surface dédiée au stationnement des deux roues non-motorisés dans les futurs bâtiments de grande taille autour de la gare Matabiau (Tour Occitanie par exemple): une baisse de 70% de la surface dédiée a été votée. Cette délibération pourrait paraître marginale aux yeux de certains, ce qui l'est beaucoup moins c'est la raison de cette modification. La promotion immobilière en est à l'origine. Elle a demandé à Toulouse Métropole de modifier le PLU afin de d'améliorer la rentabilité financière des hauts projets immobiliers autour de la gare Matabiau: proposer plus de bureaux à vendre au dépend des espaces de stationnements vélo, initialement prévus pour les futurs usagers de ces bâtiments. Par cette délibération, un gros doute s'est installé: les élus de la majorité à Toulouse Métropole sont-ils toujours vraiment les garants de l'intérêt général et ne préfèrent-ils pas plutôt favoriser les intérêts financiers du privé?

D'un autre côté, via le PDU en révision, des objectifs ont été fixés dont 2 concernant particulièrement les modes actifs: la création d'un schéma directeur d'agglomération "piétons" et "cyclable" volontaristes. Le schéma "piétons" semble moins attractif pour les collectivités concernées car considérer la marche à pied comme un mode de déplacement à part entière n'est pas encore ancré dans les esprits. 2P2R devra apporter de la matière première pour définir les grands axes d'actions.

Pour le schéma "cyclable", Tisséo prévoit de rencontrer les associations d'usagers du vélo (Maison du vélo, Vélorution, 2P2R) très prochainement. Le conseil départemental de la Haute-Garonne souhaiterait également soutenir la dynamique "vélo" sur l'agglomération. A travers ces futures promesses de volonté d'avancer, Deux Pieds Deux Roues tâchera d'être force de propositions. Pour cela, il va falloir que nous nous organisions. Je compte donc sur la contribution de toutes les antennes de l'association (y compris celle de Toulouse) pour enrichir nos contributions.

Guillaume Cruau - Président de 2P2R

# CONGRÈS FUB

2P2R y était!

## Compte-rendu congrès et AG FUB du 16 au 18 mars 2018

2P2R adhère, aux côtés de 284 autres associations de promotion des modes actifs, à la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette), qui organise une rencontre annuelle.

7 représentants de 2P2R étaient présents à Lyon à l'occasion de la journée d'étude le vendredi 16 mars et de l'AG les 17 et 18 mars.

Journée d'étude (à destination des assos + entreprises privées + collectivités)

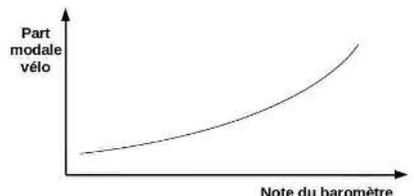
450 personnes, un record, étaient rassemblées à l'école normale supérieure de Lyon. Si la ministre des transports E. Borne n'était pas présente, elle avait enregistré une vidéo spécialement pour l'occasion <https://youtu.be/MFCZJLjSxE>

La première table ronde réunissait Audrey Pulvar (Fondation pour la Nature et l'Homme), Karima Delli (député européenne, présidente de la commission transport), Sylvie Banoun (coordinatrice interministérielle pour le vélo), Pierre Hemon (élu Grand Lyon), Jean-Baptiste Gernet (élu Strasbourg). Les débats sont restés très généralistes.

La seconde table ronde concernait les enseignements du baromètre des villes cyclables (<https://www.parlons-velo.fr/>). Entre analyse des comportements (IFFSTAR), conception des aménagements (CEREMA), retour d'une association locale (GreenHouilles), il est ressorti que le risque était perçu de manière plus forte que la réalité, surtout pour les personnes manquant d'expérience. Par conséquent, une piste de réflexion est de travailler sur l'atténuation de la perception de ce risque par l'éducation et la formation.

La séparation des cyclistes du trafic automobile, même si cela ressort des résultats du baromètre, n'est pas la seule solution. A l'image de Copenhague ou Amsterdam, il faut privilégier la réduction de la place de la voiture et la modération des vitesses.

Les notes du baromètre se sont montrées robustes et légitimes car il y a un lien entre note de chaque ville et part modale vélo observée. Plus cette part modale vélo est importante, meilleur est le ressenti des cyclistes.





## Résultats du baromètre 2018

Dans une ambiance de remise des Césars, les villes les plus cyclables de France sont...



Sébastien a participé à un atelier sur la méthode d'analyse des résultats du baromètre, cela permettra de rédiger un article à paraître dans le prochain numéro de votre journal !

Atelier « aménagement cyclable pour le plus grand nombre ». Guillaume.

Lyon Métropole 1,4 M habitants – 3<sup>e</sup> métropole de France – 534 km<sup>2</sup> - 59 communes – 800 km

d'aménagements cyclables – 13 500 stationnements vélo dont 2 500 sécurisés – 4000 vélos en libre service - plan sur 6 ans de 180 M€ (soit 30 M€/an).

Ils utilisent un guide des aménagements cyclables mais celui-ci ne doit pas être dogmatique. Ils travaillent avec les assos de cyclistes et de piétons. Ils continuent à avoir un réseau mixte :

- 53 % en site propre (pistes cyclables, voie verte)
- 47 % sur chaussée (bandes cyclables, voies de bus, double sens cyclable)

Le simple marquage est plus sûr et évolutif que le séparatif.

L'accent est mis sur le comptage qui permet de constater une évolution de +15 % par an des cyclistes. Les chiffres sont à disposition du public sur internet.

Le CEREMA a rappelé les 6 évolutions réglementaires récentes : pouvoir s'éloigner du bord droit le long du stationnement voiture, trajectoire vélo indicative au sol, stationnement gênant, mis en place du CVCB (chaussée à voie centrale banalisée - chaucidou), chevauchement de la ligne continue lors du dépassement d'un cycliste, cédez le passage cycliste au feu,

Paris en Selle (association FUB) parle de « doctrine » des aménagements cyclables. Ils hiérarchisent les routes (transit, locales...). Pour la mise en zone 30, ralentisseurs et panneaux ne suffisent pas. Il faudrait changer de paradigme : la piste cyclable devient la chaussée et c'est la route automobile qui s'adapte.

Il y a eu un débat sur les couloirs de bus ouverts aux cyclistes. S'ils sont plébiscités par Lyon, ils sont déconseillés par Paris en Selle.



## Atelier “Vélo et data : nouvelles sources de données et nouveaux usages”

Théophile a présenté VelObs développé à Toulouse par 2P2R permettant aux cyclistes de remonter des observations sur le réseau cyclable, mises à disposition de la collectivité. Mathias Vadot (Droit au vélo, Nord) a présenté un outil intéressant d'évaluation de la cyclabilité des voiries par les usagers : <https://cyclabilite.droitauvelo.org/>. Patrick Palmier (ADEME) a présenté des résultats assez intéressants d'analyse de traces GPS de cyclistes volontaires, suivant plusieurs profils (urbains/péri-urbains) pour mieux comprendre le cycliste : vitesse moyenne, distances parcourues, nombre et durée d'arrêts....Présentation de geovelo en interim par l'animateur de l'atelier, la personne de geovelo n'ayant pu arriver à temps à Lyon.

Table ronde de conclusion : Camille Thomé (département et région cyclables) fait un focus sur les véloroutes et voies vertes. L'Ademe, toujours très fade, évoque le passage d'un mode d'envie à un mode d'emploi.

Cette journée conviviale et également riche de nombreuses rencontres et d'un village d'exposants fourni, s'est terminée à la mairie pour le traditionnel cocktail... non sans avoir pris une bonne dose d'eau de pluie auparavant lors d'une balade.....à vélo dans Lyon, aux côtés des bénévoles des assos locales et des agents des collectivités !

### Assemblée Générale

2017 l'année qui montre que les orientations stratégiques vélo sont les bonnes, le vélo est visible. 2018 on transforme l'essai !

La FUB réfléchit à son évolution et regarde ce qui se fait en Allemagne ou en Italie. Le président de la FIAB - le pendant de la FUB en Italie - était présent à l'AG et a présenté le changement organisationnel et de nom de sa fédération. Ainsi, toutes les associations locales portent désormais le nom de FIAB suivi du nom de la ville et du nom historique de l'asso, avec un logo commun. Par exemple à Rome, l'association Ruotalibera s'appelle désormais FIAB Roma Ruotalibera. La fédération est donc plus visible et identifiée à tous les échelons et l'association locale est considérée comme un organe national et bénéficie d'une meilleure crédibilité de la part des collectivités locales, elle n'est plus la petite association du coin !





**Un exercice a été proposé aux participants de l'AG.** Imaginer ce que serait une association de cyclistes dans trois mondes proposant des visions de sociétés différentes et radicales. L'idée étant de réfléchir aux valeurs de la FUB sur une échelle à 20 ans qui puissent répondre aux enjeux à venir. Les résultats des groupes seront analysés ultérieurement.

Olivier Schneider, Président de la FUB, propose la création d'une « ombrelle » regroupant tous les acteurs et usagers du vélo (hors sport). Vote d'intention : ok à la majorité (abstention de 2P2R)

**Vélorution Tunisie** a présenté la naissance de leur groupe à Tunis qui, grâce à des balades nocturnes relayées sur facebook, fédère un mouvement revendicatif élargi. Le groupe a rapidement atteint 300 participants grâce au relais de médias nationaux (journaux et télévision). Les femmes sont particulièrement représentées dans ce mouvement. Parmi les actions mises en place ou projetées : vélo école, vélo taf, appli co-vélo, café vélo avec parking (vélo) et ateliers, plaidoyer et baromètre, extension à tout le pays

Le dimanche matin dédié au **speed-cycling** : une vingtaine d'ateliers a permis d'échanger autour de thématiques variées permettant aux associations de bénéficier de l'expérience d'autres.

2P2R et Velocité Montpellier ont animé un atelier VelObs pour présenter cet outil et répondre aux questions des associations intéressées.

L'AG s'est conclue par une **balade à vélo** avec un pique-nique en commun dans un parc de Lyon où les discussions ont pu continuer.



Aménagements cyclables sur Lyon

**Le congrès 2019 aura lieu du 10 au 12 mai au Mans**, celui de 2020 à Montargis (45) ou Bordeaux (33).

Un focus a été fait sur la représentation des femmes et l'exercice lors de cette AG a montré des comportements encore très sexistes (parole coupée, temps de parole...).

La partie immergée de ces journées reste la plus importante : rencontres, échanges, partage d'expériences, convivialité, découverte d'une ville et de sa politique cyclable... Nous incitons donc les membres actifs de 2P2R (même hors CA) à participer à ces journées très riches !

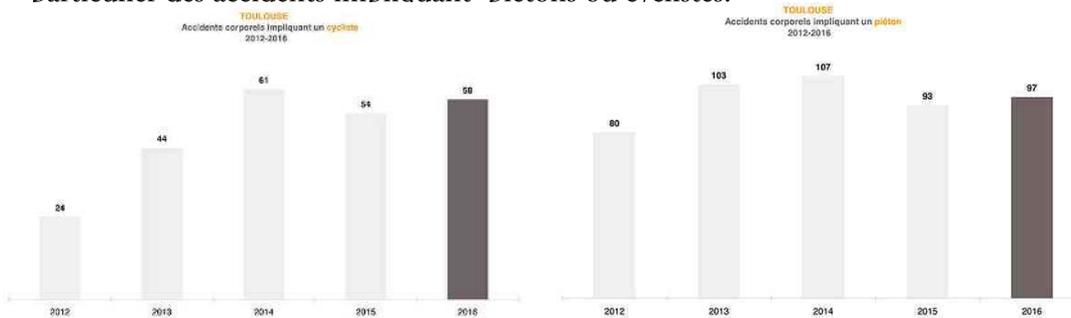
# ACCIDENTOLOGIE

le point

## La voiture reste le danger n°1 des piétons comme des cyclistes

Lorsqu'on demande aux personnes pourquoi elles ne se déplacent pas à vélo, la majorité répond que c'est trop dangereux de cohabiter avec les voitures. De même, lorsqu'on demande aux piétons quels sont les dangers de la ville, le cycliste est en haut de la liste. Entre le danger ressenti, celui qui va conditionner notre comportement et le danger réel, celui qui peut se traduire par l'accidentologie constatée, il y a un fossé. Voici donc ces chiffres. Ils s'entendent hors rocade et sont issus des fiches accidents établies par la Police Nationale ou la Gendarmerie. Un accident sous-entend accident corporel, c'est-à-dire ayant entraîné au moins un blessé.

Tout d'abord, sur la commune de Toulouse, le nombre d'accident global a baissé jusqu'en 2012 où il s'est stabilisé. On retrouve cette tendance dans le cas particulier des accidents impliquant piétons ou cyclistes.



En 2016, la répartition des accidents corporels sur Toulouse Métropole se répartissait comme suit :

- 31.3% = voiture contre 2 roues motorisés
- 21.2% = voiture contre voiture
- 17.8% = voiture contre piéton
- 12.9% = voiture contre vélo
- 16.5% = autre

Les piétons sont impliqués dans 125 accidents en 2016, soit 21.2% de la totalité des accidents corporels. Cela correspond à peu près à la part modale de la marche (22%). Pour le vélo, on est au-dessus : 2% des déplacements se font à vélo mais 14.8% des accidents impliquent un vélo. Les 2 roues motorisés battent le record, pour environ 1% des déplacements ils sont impliqués dans 37.9% des accidents alors que la voiture (65% de part modale) est rencontrée dans 87.6% des accidents.



Sur une chronique de 6 ans (2011-2016), toujours sur Toulouse Métropole, voici le détail des données pour les modes actifs :

Piétons (impliqués dans 588 accidents) : 66% en section courante, 34% en intersection

79% des accidents piétons face à une voiture

11% face à 2 roues motorisés

3.8% face à un vélo

3.6% face à un transport en commun.

On en déduit aisément que l'enjeu de sécurité n'est pas la collision piéton/cycliste, même si elle est très haut placée dans le danger ressenti. Malgré tout, il est important d'agir pour favoriser une meilleure cohabitation sur les rues piétonnes ou les voies vertes.

Vélo (318 accidents) : 47% en section courante, 53% en intersection

77% des accidents vélos face à une voiture (73% entre 2006 et 2010)

8.2% face à un 2 roues motorisés (8.8% entre 2006 et 2010)

6.9% face à un piéton (7.2% entre 2006 et 2010)

1.6% face à un poids lourd (idem 2006-2010)

1.6% cyclistes seuls (2.4% 2006-2010)

La voiture reste donc, pour les modes actifs, le principal danger. Apaiser les rues, modérer les vitesses, réduire la place de la voiture sont donc les principales actions à mener et bien évidemment les priorités de 2P2R qui bénéficient aux piétons comme aux cyclistes.

Ainsi, Toulouse Métropole a étudié l'accidentologie dans les rues avant et après le passage en zone 30. Elle baisse de 45% ! A quand la ville 30 ?

Sébastien Bosvieux

## *Vous avez un récit à partager?*

Dans notre prochain numéro :

- une interview des professionnels à vélo (voir article Cyclick)
- la suite du voyage Copenhague-Malmö de Joëlle Monteil (cf notre n°135)

N'hésitez pas à nous faire passer vos récits de voyage à pied ou à vélo, nous les partagerons dans nos prochaines éditions !

Ecrivez nous pour cela à l'adresse [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org) !

### VelObs, Vous connaissez?

Vous savez l'application développée à Toulouse par 2P2R, avec le soutien de Toulouse Métropole, qui vous permet d'enregistrer en ligne vos remarques sur les aménagements cyclables, accessible sur le site <https://velobs.2p2r.org> :

Ca vous parle? Oui vaguement? En effet, l'interface a connu quelques rafraîchissements ces derniers mois.....

Allez, petit rappel sur l'application VelObs.



### VelObs, un peu de théorie

VelObs est une application web cartographique qui permet aux citoyens cyclistes (pas forcément adhérents de 2P2R) d'enregistrer les problèmes qu'ils rencontrent dans leurs déplacements, et de les remonter jusqu'à la collectivité pour traitement.

#### 1. Enregistrement d'une observation

Les observations peuvent être enregistrées en donnant la localisation, une photographie (ou capture d'écran), la description et une proposition de résolution de ce problème. L'adresse e-mail de la personne qui remonte l'observation est obligatoire pour permettre d'éventuels échanges avec le modérateur et pour le suivi dans le temps de l'observation.

#### 2. Modération de l'observation

Via une interface dédiée, des modérateurs, bénévoles de l'association, prennent en charge ces observations, et leur donnent un statut qui permet de passer la fiche à la collectivité pour traitement ou non (cas des doublons, demandes non fondées...).

#### 3. Prise en charge de l'observation par la collectivité

Toulouse Métropole dispose d'identifiants permettant au responsable "Modes actifs" de prendre en charge les observation modérées précédemment et de leur affecter un second statut (en cours, programmé, refusé, réalisé). Il peut éventuellement rediriger les observations aux services adéquats pour traitement.

#### 4. Traitement des observations par les pôles techniques

Les pôles techniques, au nombre de 5 sur Toulouse Métropole, ont la responsabilité de la voirie et à ce titre peuvent prendre en charge les observations remontées par les cyclistes et transmises par le responsable modes actifs. Après traitement, l'information revient jusqu'aux modérateurs qui peuvent clôturer l'observation, l'utilisateur étant averti de ces changements de statut.

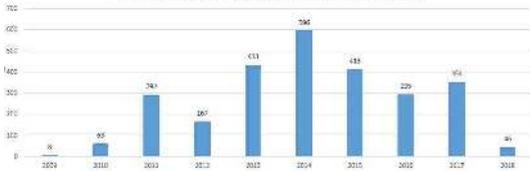


## Chouette le principe...et ça marche vraiment?

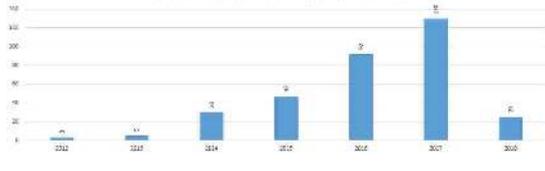
Depuis 2010, ce sont 880 personnes différentes qui ont enregistré 2700 observations...de ce point de vue, VelObs est une réussite et un bon moyen de capter les attentes des citoyens pour l'amélioration des conditions de circulation à vélo sur l'agglomération.

Mais depuis quelques années, on constate un essoufflement des modérateurs. Ceci est, entre autre, du au manque de soutien politique de la collectivité et par ricochet à la difficulté d'avoir un retour des pôles techniques, en charge du traitement de ces observations. Le côté peu ergonomique de VelObs et le peu de prise en compte des observations pour faire de VelObs un outil utilisé dans les programmations pour l'amélioration du réseau cyclable enfonce le clou . Cet essoufflement est bien traduit dans les graphes ci-dessous :

Nombre de fiches VelObs créées par année, quel que soit le statut



Nombre de fiches VelObs à modérer, par année de création



- 40% des fiches VelObs créées en 2017 n'ont pas été modérées par 2P2R.
- 96% des fiches VelObs créées en 2017 et modérées positivement par 2P2R n'ont pas eu de modification de statut par Toulouse Métropole.

Ces bénévoles et techniciens modes actifs, moteurs de longue date, se posent légitimement la question de l'intérêt de maintenir un tel outil.

Donc en conclusion, on capte bien les demandes et on les centralise dans une base de données, ce qui est déjà bien. Mais, on ne transforme pas l'essai en utilisant l'outil jusqu'au bout, à l'interface entre les citoyens et la collectivité!

## Relancer la machine en 2018...avec votre aide

2P2R est convaincue de l'intérêt de VelObs et a pour ambition en 2018 de relancer la machine. Des actions concrètes ont déjà été initiées :

- Ces derniers mois, VelObs a connu des développements informatiques majeurs pour faciliter sa prise en main par les différents acteurs...parce qu'on est plus enclin à utiliser un outil efficace, agréable et convivial. Des collaborations avec des associations d'autres villes ont permis d'améliorer VelObs. On le retrouve maintenant installé à Montpellier et Aix-en-Provence et en test à Bordeaux et Lyon entre autres. VelObs a aussi son application android sur le play store!
- En réunion de travail avec Toulouse Métropole, il a été convenu de traiter en priorité 5 groupes d'observations pour remettre le pied à l'étrier avec VelObs.



Pour aller plus loin, nous avons besoin de vous !

Vous pouvez apporter votre aide à différents niveaux :

- mettre à jour les observations VelObs existantes en ajoutant un commentaire et éventuellement une photo, pour nous aider à fermer celles qui devraient l'être et repartir sur une base saine,

- proposer votre candidature pour devenir modérateur VelObs : dans certaines zones de Toulouse Métropole, on manque de monde et une grande proportion d'observations VelObs ne sont pas modérées à l'heure actuelle....renvoyant un signal négatif aux utilisateurs qui n'ont pas de retour ! Pour en savoir plus sur la modération, vous pouvez consulter la documentation d'utilisation sur le site de développement github de VelObs, paragraphe 5

- participer au développement de VelObs en proposant votre aide pour tester les nouvelles fonctionnalités, soumettre des bugs, coder sur l'appli web ou l'appli android...

N'hésitez pas à nous contacter à l'adresse [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)

Merci d'avance pour votre aide !

Je profite de cet article pour remercier toutes les personnes qui oeuvrent dans l'ombre pour faire de VelObs ce bel outil de contribution citoyenne pour un meilleur réseau cyclable

Gérald Salin, en charge de VelObs

Petit historique, liens et dates importantes

- 2009 : premiers développements par un bénévole de l'association, en lien avec Toulouse Métropole

- 2013 : 2P2R gagne le prix Talent du Vélo 2013, catégorie Innovation décerné par le Club des Villes et Territoires Cyclables, montrant l'intérêt d'un tel outil pour les citoyens, comme pour les collectivités.

- fin 2014 : subvention de Toulouse Metropole de 5000€ pour continuer les développements

- 2016 : VelObs passe sous licence libre et ses codes sources sont accessibles sur le web [https://github.com/2p2r/velobs\\_web](https://github.com/2p2r/velobs_web)

- 2017/2018 : développements informatiques très actifs avec 8 versions publiées : [https://github.com/2p2r/velobs\\_web/releases](https://github.com/2p2r/velobs_web/releases)

- octobre 2017 : lancement de VelObs sur Montpellier:

<http://velobs.velocite-montpellier.fr/>

- février 2018 : lancement de l'application android VelObs Toulouse sur le play store : <https://play.google.com/store/apps/details?id=org.deuxpiedsdeuxroues.velobs.tlse>

- avril 2018 : lancement de VelObs sur Aix en Provence <http://adava.fr/velobs/>

**Plus d'infos sur la page web de VelObs, sur le site web 2P2R :**  
**<https://2p2r.org/articles-divers/page-sommaire/Velobs>**

# AMÉNAGEMENTS

*Le Touch: coulée  
c'est gagné...*

## Projet de création d'une voie verte le long du Touch : ça va démarrer !

C'est un projet très attendu : prolonger la coulée verte du Touch entre Saint-Martin du Touch et l'embouchure de la Garonne. L'étude de faisabilité menée en 2017 par les services de Toulouse Métropole a permis de valider le lancement du projet en en définissant les grandes lignes techniques, le calendrier et le budget.

Suite à cette étude, une concertation a été organisée, puis une enquête publique aura lieu à l'été 2018. Les travaux pourraient débuter à la fin de l'année 2019.

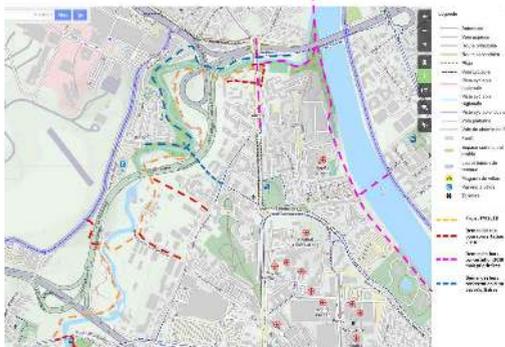
Le tracé proposé confirme les orientations qui avaient été prises en 2014, lors de discussions entre la mairie et les riverains auxquelles 2P2R avait été associée : le cheminement s'effectuera sur la rive gauche entre Saint-Martin du Touch et l'impasse de la Flambère. Puis sur la rive droite jusqu'à l'avenue des Arènes Romaines. On traversera le Touch grâce à la réhabilitation d'un ancien pont. Celui-ci sera également accessible aux cyclistes depuis la rue Velasquez, conformément à la demande de 2P2R dans le cadre du projet de nouvelle bretelle d'autoroute.

Les contraintes techniques et réglementaires sont nombreuses dans cet écrin de verdure bucolique situé au pied des pistes de l'aéroport. Le tracé compte une zone humide, deux espèces protégées et nécessite des acquisitions foncières.

Le revêtement choisi est du sable stabilisé renforcé, qui devrait préserver le côté « nature » de la promenade tout en permettant une meilleure accessibilité que d'autres tronçons de la voie verte qui sont plutôt de type VTT.

2P2R s'est positionnée favorablement tout en préconisant une attention particulière à la continuité cyclable et la qualité des accès à la voie verte. Actuellement de nombreuses coupures urbaines entravent les déplacements actifs dans le secteur et cette voie verte pourrait constituer un maillon important du réseau cyclable et piétons. J'espère déjà qu'en reliant Saint-Martin du Touch à Ancely, elle permettra aux habitants du sous-secteur 6.1 de se rapprocher les uns des autres. Mais d'autres aménagements seront nécessaires pour créer la continuité avec les berges de la Garonne et connecter le réseau cyclable de Blagnac avec celui de Toulouse rive gauche.

Demandes d'aménagements PIÉTONS / CYCLES le long de la coulée verte du Touch



Claire Vitorge - 2P2R sous-secteur 6.1

# MURÉTAÏN

Un Schéma  
Directeur Cyclable

## Schema Directeur Cyclable de l'Agglomération du Muretain

Vous habitez dans l'une des **26 communes de l'Agglomération du Muretain** ?

Lisez jusqu'au bout : on a besoin de vous !!!

Le 15 février dernier a eu lieu à Muret la réunion de lancement de l'étude de mise à jour du schéma directeur cyclable sur le territoire de l'agglomération du Muretain.

Cette étude réalisée par un cabinet conseil se déroulera sur l'année 2018 aboutissant à **l'approbation fin 2018 par les élus du schéma directeur cyclable**. Elle permettra de mettre à jour le schéma actuel datant de 2010 en l'étendant aux 12 nouvelles communes du Muretain Agglo.

Quelles sont les priorités cyclables du Muretain Agglo



Ce schéma permettra aux communes de donner une priorité aux différents axes et de légitimer leurs choix ainsi que les budgets associés qui sont en partie fournis par l'Agglomération du Muretain.

Ce schéma permettra bien sûr également d'alimenter le schéma directeur global qui sera réalisé par la suite par Tisseo (115 communes).

Nous avons donc là **l'occasion rêvée de faire remonter nos besoins**, étant déjà entendu avec l'agglomération que nous serons prochainement consultés par le cabinet conseil.

Ouvrez l'oeil : des réunions communales et des réunions de secteur seront organisées cette année par l'agglomération et le cabinet conseil.

Dès à présent, nous proposons de regrouper dans un document les grands axes prioritaires sur ces 26 communes.

**Un groupe de travail 2P2R** s'est mis en place. Pour participer, faites vous connaître auprès de Céline Porhel (Antenne Portet – celine.porhel@yahoo.fr)

**Un sondage en ligne est mis en place : répondez vite !!**

<https://framaforms.org/quelles-sont-les-priorites-cyclables-du-muretain-agglo-1523302568>

Merci d'avance pour vos contributions et votre vigilance sur ce dossier muretain !!!

Céline Porhel – 2P2R Antenne de Portet sur Garonne

**Ce sont trois nouvelles antennes de 2P2R à Brax, Cugnaux et Saint-Orens qui vont voir le jour en 2018!**

Nous donnons la parole dans ce numéro du journal à notre référent de **Cugnaux**:

La ville de Cugnaux se situe à 7-8 km de Toulouse et fait partie de Toulouse-Métropole. Comme dans tout le secteur Sud-Sud-Ouest (Plaisance, Tournefeuille), le vélo est une alternative de plus en plus efficace pour se rendre à Toulouse. Les récents aménagements de pistes cyclables de la voie du canal de St-Martory, ou de la route de Seysses favorisent une utilisation plus importante du vélo autour de Cugnaux et de nombreux cugnalais choisissent cette solution pour se rendre au travail. Aussi, la ville possède un collège et un lycée ce qui génère une circulation locale de cyclistes importante.

Par contre, la pratique des modes de déplacement doux à Cugnaux souffre d'un manque d'aménagements dans le centre-ville, ce qui les rend assez périlleux. La voiture y prend beaucoup de place (pas de pistes cyclables, et trottoirs très étroits). Les municipalités successives ont eu des réflexions et des projets pour favoriser les modes de transports doux, mais concrètement on constate très peu d'évolution de la situation.

Dans le but de favoriser les modes de déplacements doux dans Cugnaux et sa périphérie l'association Ecolomobile a été créée en 2009. Des pédibus, bus-cyclistes vers les différents groupes scolaires, des balades à vélo, ainsi que la participation à AYAV étaient organisés. L'association a compté jusqu'à une bonne centaine d'adhérents.

Depuis 3-4 ans l'association était en sommeil. Mais, avec la volonté de faire vivre le vélo à Cugnaux et de se faire entendre, un petit groupe de personnes (nouveaux et anciens adhérents) a décidé cette année, de relancer l'association. Pour avoir plus de force et de cohérence, il est apparu évident que **Ecolomobile devienne le relais de 2Pieds2Roues à Cugnaux.**

Une AG de « redémarrage » a eu lieu en décembre 2017 et nous nous sommes fixés comme premiers objectifs de se faire connaître auprès de la municipalité et des cugnalais par des actions de communication, par la participation à AYAV dans les établissements scolaires et des balades en vélo.

Nous souhaitons être le relais entre les usagers et les autorités locales (ville, communauté de communes) pour garantir des aménagements cyclables conformes à nos attentes en matière de sécurité et d'accessibilité au niveau de la ville, mais aussi entre les communes voisines en collaboration avec les autres antennes de 2P2R.

Contact : [ecolomobile31@gmail.com](mailto:ecolomobile31@gmail.com)  
William Maurel - 2P2R Cugnaux-Ecolomobile



## À vélo

### Ce sont les rues à éviter quand on circule à vélo...

**P**as moins de 3 200 Toulousains ont répondu à l'enquête publiée par le Baromètre des villes cyclables. L'association « Deux pieds deux roues » était chargée d'analyser ces réponses. Voici, dans l'ordre, les principaux points noirs à Toulouse (quand on est à vélo) : Alsace-Lorraine, Grande-Bretagne, Grande

rue Saint-Michel, Matabiau, avenue de Muret, Bonnefoy, avenue des Minimes, route de Saint-Simon, avenue Jean-Rieux, boulevard de Strasbourg...

#### **Alsace-Lorraine...**

La rue Alsace-Lorraine est la plus citée dans l'enquête. « La question du partage de l'espace entre les piétons et les cyclistes est soule-

vée », explique Sébastien Bosvieux, vice-président de « Deux pieds Deux roues ». « Du côté de l'avenue de Grande-Bretagne, l'absence d'aménagement est évoqué », ajoute ce responsable associatif. De manière générale, les grands axes pour entrer et sortir du centre-ville, comme la Grande rue Saint-Michel ou Bonnefoy, ne figurent pas non plus

parmi les bons élèves. Concernant le Boulevard de Strasbourg, la question de l'utilisation des couloirs de bus pose ici question. « Il était un temps envisagé d'aménager les contre-allées pour en faire des pistes exclusivement dédiées aux cyclistes », indique Sébastien Bosvieux. Le projet n'est plus d'actualité.

**H.-O. D.**

# Les vélos se plaignent des voitures, la mairie les renvoie à leurs incivilités

l'essentiel ▼

L'association 2 Pieds 2 Roues demande davantage de verbalisation des stationnements gênants, et l'utilisation accrue de la vidéo-verbalisation. Voitures, motos et vélos sont dans le collimateur.

Voitures, motos, scooters et vélos. L'association de défense des piétons et cyclistes 2 Pieds 2 Roues met tout le monde dans le même « panier ». « Dans l'incivilité, les Toulousains ne font pas de différence : voitures garées sur les pistes cyclables, motos et scooters mal garées sur les trottoirs, et vélos pareil », constate Guillaume Crouau, président de l'association. Demain mercredi à 18 h 30, adhérents et sympathisants de l'association cibleront particulièrement les motards et les automobilistes, au départ de la place du Capitole, lors d'une opération de sensibilisation.



Le stationnement sur bande cyclable -ici boulevard Duportal - est qualifié de « très gênant ». Comme le stationnement sur une place handicapés, il est sanctionné d'une amende de 135 €. /Photo DDM illustration, Michel Viala

repères

# 135€

**AMENDE > pour stationnement sur piste cyclable.**

Depuis le 30 juin 2015, le stationnement gênant sur les passages piétons, les trottoirs ou les pistes cyclables est sanctionné d'une amende de 135 €.

« Les incivilités concernent tout le monde : les voitures garées sur pistes cyclables, les motos et les vélos gênants sur le trottoir ».

Guillaume **Crouau**, président de l'association de défense des piétons et cyclistes, 2 Pieds 2 Roues

## « Étendre la vidéo-verbalisation aux faubourgs »

« Nous souhaitons parler du danger qu'ils peuvent représenter lorsqu'ils sont garés de manière illicite. Où est l'intérêt général ? Un automobiliste non sanctionné ou 30 piétons ou cyclistes mis en danger ? » L'association rappelle que stationner sur trottoir ou bande cyclable est désormais puni d'une amende de 135 €.

Une verbalisation qui, aux yeux de l'association n'est pas suffisamment appliquée.

« La police municipale applique des consignes de tolérance excessive dans de nombreux cas. Les élus ont donc leur part de responsabilité. Par exemple, les motos sur trottoir ne sont pas verbalisées « si on peut quand même passer ». Certaines rues, où le stationnement sur trottoir est la règle d'usage, échappent à la verbalisation.

À la fin, ce sont toujours les plus vulnérables qui trinquent. Nous souhaitons moins de permissivité à l'égard des infractions. »

L'association souhaite également que la police municipale verbalise davantage, et demande l'extension de la vidéo-verbalisation à toutes les caméras équipant Toulouse. « À ce jour, les agents (...) peuvent verbaliser grâce aux caméras les véhicules en stationnement illégal, mais uniquement dans le périmètre délimité par les boulevards. »

## « Le problème, ce sont les incivilités des cyclistes »

Des doléances bien entendues par la mairie, qui par la voix de son adjoint en charge de la Sécurité, renvoie néanmoins les cyclistes toulousains à leurs propres incivilités.

« J'ai donné consigne de verbaliser davantage les voitures garées sur les pistes cyclables, explique Olivier Arsac. Pour les motos gênantes, nous avons fait des opérations à Saint-Georges, à la Bourse, au Capitole. »

« Mais les plaintes de Toulousains qui nous remontent ne concernent pas ces problèmes, ajoute l'élue, mais bien les comportements dangereux de certains cyclistes : feux rouges grillés, circulation sur les trottoirs en frôlant les piétons. C'est ça, le problème majeur. L'association 2 Pieds 2 Roues ferait bien, aussi, de sensibiliser les cyclistes aux bonnes pratiques ». Et l'élue de conclure que des consignes de sévérité à l'encontre des cyclistes ont été données. « Lorsque certains sont interpellés, cela se passe souvent mal. Certains acceptent très peu la sanction ».

*Cyril Doumergue*

## ACCIDENTS CORPORELS : TROIS FOIS MOINS EN 20 ANS

Le nombre d'accidents corporels a baissé de 50 % en 10 ans à Toulouse, et même de 75 % en 20 ans, selon les chiffres de Toulouse Métropole. La piétonnisation du centre-ville et les « zones 30 » y sont pour beaucoup. Neuf accidents sur dix impliquent au moins une voiture. Les vélos, malgré le débat sur leurs excès de vitesse en zone piétonne, ne sont impliqués que dans un accident corporel sur 10. Un chiffre stable depuis plusieurs années.

En 2017, 426 accidents ayant fait au moins un blessé ont été recensés par les services de la métropole. C'est une légère hausse par rapport à 2016 (413 accidents). Mais si l'on observe la tendance sur une période plus longue, entre 2007 et 2017, le nombre d'accidents corporels a baissé de plus de 50 % (914 en 2007).

Le nombre d'accidents corporels dans les rues de Toulouse (hors rocade) a même été divisé par 3 entre 1993 et 2015. De 1 289 accidents corporels en 1993, on est passé en 2017 à 426 accidents.

Entre le 1er et le 3 février 2018, deux Toulousains ont perdu la vie après avoir été fauchés par une voiture, avenue de Lespinet et boulevard Eisenhower. Deux événements dramatiques, coup sur coup sur la commune de Toulouse. Et déjà, deux fois plus de piétons tués en 2018 qu'en 2017.

# Faut-il installer des péages urbains À L'ENTRÉE DES GRANDES VILLES ?

**DROIT DE PASSAGE.** Si les tarifs des péages autoroutiers augmentent ce jeudi 1<sup>er</sup> février, une autre taxe touchant les automobilistes fait également l'actualité. Dans sa loi sur les mobilités attendue pour le printemps, la ministre des Transports Elisabeth Borne souhaite faciliter la mise en place de péages urbains par les municipalités afin de réduire la pollution, de limiter les embouteillages et d'inciter à l'utilisation des transports en commun. Florian Jutisz, vice-président de l'association 2 Pieds 2 Roues, et Pierre-Olivier Cavey, directeur des études et des campagnes de la Ligue de défense des conducteurs, reviennent sur ce sujet pour le JT.

**Doit-on mettre en place des péages urbains à l'entrée des grandes villes ?**

*Florian Jutisz :* Oui. Le constat est unanime dans la plupart des agglomérations du monde : l'air est pollué, le trafic saturé... 48 000 décès anticipés sont attribués chaque année en France à la pollution, dont l'automobile est le premier facteur. Il faut donc trouver des leviers pour inciter les gens à utiliser d'autres modes de déplacement.

*Pierre-Olivier Cavey :* Non. Le système n'est pas nouveau et remonte même au Moyen-Âge. À l'époque, l'octroi frappait les marchandises et les personnes à l'entrée des grandes villes. Le principal risque est la gentrification, l'entre-soi. L'accès au centre-ville va être coupé pour toute une partie de la population aux moyens financiers limités. L'impact sera donc social, si l'on pense par exemple à ceux souhaitant simplement emmener leurs enfants à l'école, mais aussi

économique, puisque les commerces urbains seront privés d'un segment de leur clientèle.

**Quel est l'enjeu du débat actuel sur ces péages urbains ?**

*Florian Jutisz :* Construire de nouvelles routes ne fonctionne pas. Si cela désengorge potentiellement le trafic à court terme, un appel d'air se crée rapidement. Ces axes de circulation encouragent l'urbanisation, génératrice de futurs embouteillages. En revanche, si des péages sont installés, les recettes devraient servir au développement des transports en commun et des modes de déplacement doux. Dans une ville comme Toulouse, cette manne représenterait plusieurs centaines de millions d'euros par an.

*Pierre-Olivier Cavey :* Après la vignette Crit'Air, qui pénalise les conducteurs n'ayant pas les moyens de posséder un véhicule récent en cas de pic de pollution, ces péages ciblent encore et toujours les mêmes personnes. À Londres, qui a instauré le système en 2003, il faut s'acquitter de 10 £ (environ 11 €, ndr) à chaque passage. L'efficacité de la mesure n'a pas été démontrée. Certes, le trafic a d'abord baissé de 16 %, mais une densification a de nouveau été constatée ensuite car les gens sont tout de même forcés de se rendre en ville.

**Quelles solutions alternatives au péage urbain pourraient être déployées pour réduire la pollution de l'air et la circulation ?**

*Florian Jutisz :* Nous sommes porteurs d'un concept novateur, la contribution routière urbaine. À l'intérieur d'une zone définie, qui pourrait s'étendre à terme à toute l'agglomération, il faudrait s'acquitter du prix d'un ticket de métro pour se déplacer en voiture. Comme pour les transports, ce forfait serait valable une heure et demie, à la suite de quoi il faudrait payer à nouveau. Les technologies à disposition, à commencer par la vidéosurveillance, doivent permettre l'application du dispositif.

*Pierre-Olivier Cavey :* Nous proposons un changement de méthode : pour s'attaquer aux problèmes de circulation, il convient de commencer par la mobilité et les transports. Toulouse et de nombreuses grandes villes ont encore besoin d'étoffer leur réseau. Une fois cette étape franchie, il sera plus facile de sensibiliser les automobilistes, de leur présenter les alternatives à l'usage de la voiture. C'est en responsabilisant les conducteurs que leurs habitudes pourront se transformer, pas en les réprimant.

### CYCLICK : La communauté des vélos entrepreneurs

Avec la nouvelle mobilité du centre-ville, une nouvelle espèce à fait son apparition : les vélos entrepreneurs. Ce sont des **plombiers, bricoleurs, électriciens, serruriers, peintres, laveurs de vitre** qui ont fait le choix de travailler et de transporter leur matériel exclusivement à vélo. Pour le choix du vélo, il existe différentes options : vélo simple, bipporteur, triporteur, parmi eux certains utilisent la magie de l'électrique, d'autres non.



Les explications du choix du vélo sont nombreuses et évidentes : limitation des frais de déplacement, forte réactivité en centre ville, plus de problème de ponctualité, retour à un lien de proximité, désengorgement de l'espace public et évidemment la dimension écologique.

De nouvelles initiatives autour du vélo entrepreneurial voient le jour et se fédèrent maintenant autour de la communauté CYCLICK. Les objectifs de cette communauté sont multiples :

- Créer et faciliter les discussions et les échanges entre les vélos entrepreneurs
- Donner de la visibilité à toutes les initiatives à travers une plateforme web
- Fournir des outils pour faciliter la vie quotidienne des vélos entrepreneurs
- Véhiculer une image positive de l'entrepreneuriat à vélo

Vous avez un problème de plomberie, des petits travaux qui traînent, besoin d'une séance sportive, de réserver un food bike pour un événement, d'aide pour la conception de votre site web... ?

N'hésitez plus, vous pouvez maintenant faire appel à des entrepreneurs à vélos qualitatifs.

Retrouvez toute la communauté toulousaine sur le site de Cyclick: <http://cyclick.fr/>



# RENCONTRES VÉLO

*Une idée originale!*

Depuis avril 2017, le Cercle Laïque Casselardit propose une nouvelle activité, les « **rencontres autour du vélo** ». Proche de l'esprit des ateliers d'auto-réparation, il s'agit d'un moment où échanger savoirs et savoir-faire pratiques relatifs aux usages de la bicyclette hors du domaine sportif : moyen de transport pour aller travailler, déposer ses enfants à l'école, faire ses courses ou des promenades d'agrément.



Mon objectif est de permettre à un maximum de personnes d'acquérir les compétences permettant d'être des utilisateurs plus autonomes et plus avertis de leurs vélos. Je propose donc des conseils en matière d'entretien, d'utilisation, de réglages des fonctions fondamentales de leur véhicule (freinage, transmission, roues et pneumatiques, etc.) mais aussi des méthodes pour ajuster correctement la position du cycliste sur sa machine (hauteur de selle et de guidon, positionnement des commandes) ainsi que des éléments théoriques et pratiques permettant de réaliser un auto-diagnostic des pannes courantes et de les réparer soi-même.

Une sélection d'outillage est bien entendu mise à disposition afin que les participants puissent se frotter au « concret » et réaliser eux-mêmes sur place des réparations pas trop complexes (et ça représente déjà pas mal de choses !). Si celles-ci nécessitent des pièces de rechange ou des fournitures, nous les identifions précisément puis, après avoir orienté vers des ressourceries ou des commerçants, j'aide au montage lors d'une séance suivante.

La dimension « rencontre » est également l'occasion pour les cyclistes, réguliers ou en passe de le devenir, d'échanger leurs « trucs et astuces » au sujet des difficultés du quotidien (par exemple : comment se protéger de la pluie ou du froid, se rendre visible des autres usagers de la route, etc).

**Cet « atelier – rencontre » est proposé tous les vendredis de 18 h 30 à 21 h 00**, hors vacances scolaires, et se tient devant l'école primaire des Gais Pinsons (dans la rue du même nom, quartier Fontaines – Casselardit, repli possible sous le préau en cas de mauvais temps). Il s'adresse à un public adulte ou adolescent (accompagné d'un responsable majeur), adhérent au Cercle Laïque Casselardit (<http://clcasselardit.fr/> Michèle Gonzalo au 0561492624 ou [cl.casselardit@neuf.fr](mailto:cl.casselardit@neuf.fr)).

Ma démarche bénévole consiste avant tout à démystifier la « mécanique – cycle », sans prétendre se substituer aux professionnels ou aux « vrais » ateliers d'auto-réparation, mais aussi à dédramatiser ce qui peut apparaître de prime abord comme des obstacles à un usage habituel du vélo en tant que moyen de transport. La légèreté de la structure (des outils et des conseils accessibles directement depuis la rue) s'accorde bien avec mon envie de ne pas m'éloigner de ces fondamentaux. Prendre conscience de tout ce qui peut être aisément réalisé, en l'expérimentant concrètement dans un cadre simple, me semble pédagogiquement encore plus pertinent. Le mieux est peut-être encore de venir vous rendre compte par vous-même.

Arnaud Malabre

# EXPERIENCE GB

## Un voyage et un livre

2P2R a rencontré Vincent Granouillac: il nous a livré les secrets de son voyage en Grande-Bretagne avec sa compagne nommée "Twisted".

"Je suis né près de Paris en 1971, après une année scolaire en Irak entre 1986 et 1987 accompagnant mon père en mission professionnelle, je commence à m'intéresser sérieusement à la photographie et l'ethnographie, en observant et notant scrupuleusement les choses de la vie quotidienne.

J'ai travaillé ensuite pendant deux ans dans l'animation, avant d'entreprendre une série de voyages sur une dizaine d'années, vivant de travaux saisonniers.

Ces périple me conduiront sur les cinq continents et me donneront une expérience que je mis à profit dans l'accompagnement de groupes auprès des Touaregs.

Par la suite, je repris des études à Montpellier qui se concrétisèrent par une maîtrise en Sciences de l'Homme, des Territoires et des Sociétés, en 2007.

J'ai depuis longtemps opté, le plus souvent, pour le maintien de ma forme mais aussi par économie et par écologie pour le déplacement en auto-stop, à pied et à bicyclette ; ainsi, après une pratique assidue de cette dernière en Île-de-France et en Languedoc, j'ai décidé de la maintenir malgré mon installation en 2014 dans une région escarpée, celle du piémont pyrénéen central. Aujourd'hui, je partage mon temps entre l'écriture, l'accueil de voyageurs et d'amis et des circuits pédestres, cyclistes et photographiques à travers le monde. **Pyrénées-Highlands, le tour de la Grande-Bretagne à bicyclette pliante, sorti en juillet 2017**, est ma première publication.

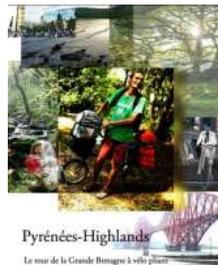
Je vous résume en quelques phrases ce livre : dans mon imaginaire, la Grande-Bretagne était symbole d'excentricité, de liberté et de pop music, cette dernière avait bercé mon adolescence. Pourtant, ce qui me poussa vraiment à entreprendre ce voyage, trente ans après mon premier séjour outre-Manche, fut l'amour d'une Anglaise, rencontrée en

France du Sud, un an auparavant. Cette histoire me conduisit à effectuer trois mois de voyage en France et sur les îles Britanniques, avec "ma compagne" que je nommais Twisted (la tordue en anglais parce qu'elle se plie en quatre jusqu' dans ma tente) une bicyclette londonienne pliante ; il était de bon ton que l'excentricité s'exprime jusqu'au bout. Ce mode de locomotion était aussi une ruse de baroudeur expérimenté, ainsi je pus parcourir environ 3 800 km en pédalant, mais autant en auto-stop et en

transports en commun. Voyager avec une bicyclette pliante me permettait aussi de la ranger partout en ville, évitant ainsi les vols et de prendre occasionnellement le train lors de grands orages.

Un récit d'une grande sincérité mais aussi proche de l'anthropologie avec un grand intérêt pour les autres, leur histoire, celle de leur peuple et de leur culture, le tout parsemé d'anecdotes pleines d'humour."

Vincent Granouillac



### FESTIVAL LA ROUE TOURNE 3e édition 9-10 février 2018

Quelques semaines après l'organisation de la 3<sup>e</sup> édition du festival du voyage à vélo « la Roue Tourne », initié par 2P2R à Roques sur Garonne, l'heure est venue d'en tirer un premier bilan. Le thème retenu, « Osons le vélo », a pleinement rempli ses objectifs puisque les participants ont apprécié la diversité des intervenants et des projections : le vélo a ainsi été décliné sur plusieurs échelles. A côté des horizons lointains qui apportent le rêve, comme les Andes, le Pamir, ou l'Afrique, l'échelle locale a aussi su attirer un



public très divers : des écoliers de l'école toulousaine de Maurice Bécanne en sortie à Bouconne au témoignage inédit du centre de détention de Frouzins, en passant par le diaporama original sur les voies ferrées oubliées d'Occitanie de Hélène Sigal et son compagnon, l'émotion et l'interaction étaient aussi au rendez-vous. Dans l'ambiance feutrée de la grande salle du Moulin, on est surpris et charmé par cette proximité qui se dégage, par le tutoiement spontané des spectateurs qui posent des questions à la fin des séances : pas trop difficile ? Mais tu l'as connu comment ? Même le projectionniste du Moulin de Roques est sorti de sa réserve lors de la projection du film de Christophe Lebon « je suis heureux, là » qui clôturait le festival, avec l'évocation de Daniel François qui a passé trente ans de sa vie à vélo, à vivre de l'essentiel : « cela fait trois ans que je projette des films au festival, je peux vous dire que ce film sort de l'ordinaire et a toute sa place ici ». Comment ne pas savourer également l'humour de Johanne Vandersteen qui s'excuse par avance de son accent belge au début de son film, et les présentations amusantes de Gérard Zagar sur l'Arménie et de Bernard Magnouloux sur le Québec. On ressort de là regonflé à bloc, et le sourire aux lèvres. Pour le côté pratique, des nouveautés se sont révélées des bonnes formules pour les futures éditions. On gardera ainsi en 2019



l'idée de faire le festival sur deux jours au lieu d'un, avec la séance d'ouverture le vendredi soir consacrée au très beau film d'Alice Goffart et Andoni Rodelgo « la terre à bicyclette », qui a fait salle comble. Le samedi, le rajout d'une salle de projection en plus à l'étage du Moulin, a permis de donner davantage de possibilités aux participants, qui n'ont pas eu le désagrément des éditions précédentes, de devoir partir sans avoir vu la projection voulue....même si cela supposait de faire un choix cornélien : Islande ou Pamir, que choisir ?



L'atelier carnet de voyages de Sébastien Bosvieux et Laure Valette, a été plein plusieurs jours avant le festival, montrant que ce type d'activité répond à une vraie demande de la part des voyageurs cyclistes. Il y a aussi les incontournables, les ateliers pratiques sur la préparation d'un voyage à vélo, animés cette année par Vanessa Durrieu et Sandrine Costes qui ont également remporté un franc succès auprès d'un public averti de tous âges.



Si l'affluence, toujours un peu difficile à estimer, s'est montrée équivalente à celle des années passées, les spectateurs, dont certains venaient de loin, ont été plus généreux que l'an dernier, sur la participation libre avant chaque séance. Rappelons que cette dernière sert à faire venir les intervenants qui viennent de loin, elle est donc indispensable pour l'existence de notre festival. Le fléchage et les convergences vélo qui ont permis à une cinquantaine de personnes d'arriver au festival, de Toulouse, Saint Orens et de Tournefeuille ont été aussi

appréciés, malgré le froid de février. Il est vrai que le soleil était au rendez-vous, cette année encore ! Un autre point positif à signaler, une meilleure gestion de la restauration, par rapport à l'an passé, avec pratiquement aucune file d'attente à signaler à l'heure de la pause méridienne. Enfin, le Comité Départemental du Tourisme de la Haute-Garonne a organisé un jeu-concours, qui a permis à trois heureux élus de gagner le nouveau Guide à vélo par tirage au sort.

Quelques chiffres également montrent l'ampleur du festival : 9 vélos gravés, plus de 800 euros récoltés grâce aux bénévoles qui tenaient les deux buvettes, plus de 400 repas servis sans compter la boulangerie, 40 cartes AF3V vendues, 40 smoothies de la Maison du vélo, une vingtaine d'exposants, une dizaine de comités de tourisme...

Certes, nous sommes conscients qu'il reste encore des choses à améliorer, comme nous l'ont marqué des cyclistes dans leurs commentaires : peut-on créer une zone bivouac entre le vendredi et le samedi ? Peut-on rajouter plus de stands professionnels de matériel de voyage à vélo ? Prévoir deux ateliers pour la préparation au voyage ? Peut-on mettre une expo photo ?

Enfin, nous ne remercierons jamais assez tous les adhérents 2P2R qui nous ont aidés lors du festival, votre présence est indispensable et jamais assez nombreuse ! N'hésitez pas, vous aussi, à nous faire part de vos commentaires sur le site de la « Roue tourne » si vous avez participé au festival, ou si vous avez des idées de projections (films ne dépassant pas 1h ou diaporama) à nous proposer pour l'édition 2019. Ami cycliste, bénévole, intervenant, ou simple spectateur, notre festival a besoin de vous pour continuer à faire rêver sur le thème du vélo.

**Retrouvez La Roue Tourne sur <https://larouetournefestival.wordpress.com/>**

Anne Dagicour – LRT 2018

# AYAV HIVER

Le bilan..

Allons-Y A Vélo hiver monte en puissance !

*Du 29 janvier au 9 février, 43 entités ont participé à la 2e édition hivernale d'Allons-Y A Vélo montrant par l'exemple qu'utiliser le vélo pour aller au boulot, c'est possible même par un temps vraiment hivernal!*

La campagne hivernale d'Allons-Y A Vélo monte en puissance avec cette année la participation de 43 entités (40 entreprises et 3 écoles), soit nettement plus que les 28 entités de l'hiver 2017 ! Environ 30000 personnes de l'agglomération toulousaine ont donc été encouragées à utiliser le vélo pour aller au travail, et ce même dans la neige qui s'est invitée au programme.

Les entreprises participantes ont mis à l'honneur le thème de la campagne « Cyclistes Brillez » en organisant des animations insistant sur la visibilité des cyclistes : distribution ou tirage au sort d'éclairages, communication sur l'importance d'être visibles, etc. Parce que, à vélo, être vu, c'est primordial !

Parmi les 43 entités participantes, 30 ont relevé le challenge inter-entreprises.

Même si la part modale du vélo durant l'hiver reste sensiblement inférieure à celle du printemps, plusieurs entreprises affichent des taux forts honorables :

- Dans la catégorie -100 employés, la palme revient pour une 2e fois à **INDDIGO** avec un très beau 50% de cyclistes le 6 février (en hausse par rapport à leur 44% de l'hiver dernier) ;

- Dans la catégorie 100-500 employés, c'est la **Clinique Rive Gauche** qui se hisse sur la première marche du podium avec 22% de cyclistes également le 6 février, égalant presque leur score du printemps 2017 de 23% ;

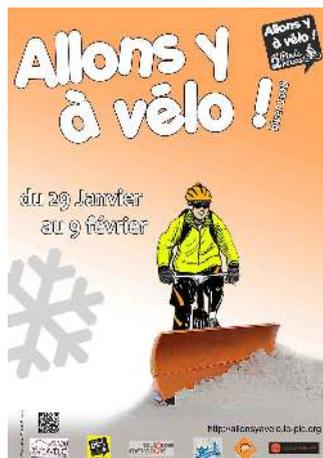
- Dans la catégorie + 500 employés : la **Météopole** ravit (enfin !) la première place à l'Observatoire Midi-Pyrénées avec un très beau 17% de cyclistes le 30 janvier !

Donc une belle montée en puissance pour l'édition hivernale d'Allons-Y A Vélo, malgré le temps cette fois ci vraiment hivernal qui s'est invité durant les 2 semaines.

Et Allons-Y A Vélo continue sur sa lancée avec la **prochaine édition de printemps du 28 mai au 8 juin 2018** ... parce que le vélo au quotidien, c'est la solution plaisir pour se déplacer, valable toute l'année !

Tous les détails en ligne sur <http://allonsyavelo.le-pic.org> !

Contact : [toulouseallonsyavelo@free.fr](mailto:toulouseallonsyavelo@free.fr)



Sophie Valcke - AYAV

# IL EST ARRIVÉ!

Une réédition

## GUIDE N°2 BORDEAUX-TOULOUSE À VÉLO EN GIRONDE ET LE LONG DU CANAL DE GARONNE : NOUVELLE EDITION SORTIE LE 21 AVRIL 2018

Pour randonner à vélo de Bordeaux à Toulouse sur des petites routes tranquilles puis sur le chemin de halage aménagé en Voie Verte sur 100% du parcours !

Ce guide pratique de 100 pages (format A5) regroupe des informations pour préparer une randonnée à vélo de Bordeaux à Castets-en-Dorthe puis sur le chemin de halage du canal de Garonne jusqu'à Toulouse (270km, dont 193km de chemin de halage totalement aménagé en Voie Verte) :

- Conseils techniques (cf. choix du vélo), bibliographie, plans,
- Description de l'itinéraire, des distances entre villes et entre écluses.
- Accès sécurisés (sur petites routes) aux villes proches.
- Connexions à la Voie Verte Bordeaux-Lacanau, à la Véloroute de la vallée du Lot, à la Voie Verte du canal du Midi.
- Adresses utiles (Offices de Tourisme, réparateurs-loueurs de vélos).
- Infos sur les trains transportant les vélos gratuitement sur le trajet.
- 2 itinéraires tranquilles pour aller de Bordeaux au début du canal à Langon-Castets-en-Dorthe (par la Voie Verte Roger Lapébie de Bordeaux à Sauveterre-de-Guyenne, et par la rive gauche de la Garonne).
- Points d'eau et toilettes qui fonctionnent.
- Adresses des hébergements le long des itinéraires et du canal (campings, chambres d'hôtes, gîtes de groupe, auberges de jeunesse, hôtels).

Ce guide écrit par des cyclistes ayant randonné le long du canal est paru la première fois en 1996. Il est amélioré à partir des informations transmises par des cyclotouristes.

Vous pouvez vous procurer le Guide n°2:

- par correspondance auprès de l'Association 2 Pieds 2 Roues Toulouse :
  - Tarif (port compris - tarifs postaux de janvier 2018) : 12,12 € pour un envoi en France.

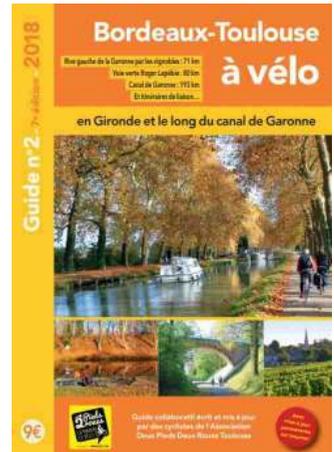
- Mode de règlement : par chèque sur banque française.

- sur internet ou auprès de nos revendeurs: cf <https://2p2r.org/balades-guides/>

Ce guide est publié par l'Association 2 Pieds 2 Roues (2P2R) pour le développement du cyclisme et de la marche à pied au quotidien.

5, av. F. Collignon 31200 Toulouse Tel/Fax : 05 34 30 94 18.

Le groupe de travail Guides de 2P2R



# RENDEZ VOUS

à vos agendas

## Retrouvez 2P2R à la fête du Canal le 16 septembre 2018

Le canal du Midi est classé dans sa globalité Patrimoine Mondial de l'Unesco pour la qualité de ses paysages. Afin de mettre en avant et de faire connaître ce patrimoine remarquable, l'Office du Tourisme de Toulouse s'unit à des acteurs associatifs pour proposer une série de manifestations (animations, conférences, activités sportives, expositions) en lien avec le canal. Ainsi, cette année, Canal en Fête se déroulera le dimanche 16 septembre 2018 dans le cadre des Journées Nationales du Patrimoine.

2P2R sera présent à cette manifestation. Car le Canal du Midi se découvre justement à vélo, à pied, ou autres modes doux grâce à une voie verte aménagée sur un parcours de 250 km entre Toulouse et Sète. Sur le stand nous présenterons les activités de l'association et ferons découvrir les guides qu'elle édite : le guide n°1 « A vélo le long du Canal du Midi, des Rigoles et du Canal de la Robine » ainsi que la version actualisée du guide n°2 « Bordeaux Toulouse à vélo, en Gironde et le long du Canal de Garonne ».

N'hésitez pas à parler autour de vous de cette manifestation et rendez-vous le 16 septembre 2018 au Port Saint Sauveur à Toulouse de 10h à 18h. Le programme complet des activités sera disponible prochainement sur le site de la Mairie de Toulouse.

Françoise Chatenou - 2P2R

## Venez participer à la Journée du Vélo à Portet sur Garonne le 2 Juin 2018

L'antenne 2P2R de Portet-Sur-Garonne est heureuse de vous inviter à sa 1ère Journée du Vélo, réalisée en partenariat avec l'association Initiatives Citoyennes à La Cambuse.

L'objectif de la journée est double : montrer aux portésiens qu'il est possible et utile de sortir son vélo du garage, et faire entendre à la municipalité les témoignages de ceux qui l'utilisent quotidiennement.

Tout le programme sur le site 2P2R, antenne de Portet.

Céline Porhel – 2P2R Portet sur Garonne

**Les 6<sup>es</sup> journées nationales du management de la mobilité** auront lieu les 4 et 5 juillet à Toulouse (Centre des congrès Pierre Baudis). Cette 6<sup>e</sup> édition s'intéressera à "l'ère des nouveaux services".

Ces journées sont organisées par le Cerema, le CNFPT, l'Ademe, Tisséo Collectivités, avec le soutien du ministère de la Transition écologique et solidaire, du Gart et du réseau européen EPOMM.

Ces journées techniques visent à échanger sur l'apport des nouveaux services et des innovations au management de la mobilité : nouvelles formes de gouvernance, innovations sociales, approches renouvelées du marketing individualisé, émergence du concept "mobility as a service"...

Elles s'adressent aux collectivités, aux entreprises, aux chercheurs et universitaires et à l'ensemble des acteurs œuvrant sur les champs de la mobilité.



# RENDEZ VOUS

## Agendas - suite

### Les déclinaisons d'Alternatiba en 2018

**La Fête des possibles**, les 22 et 23 septembre 2018, aura lieu à Ramonville.

Un mini-village des alternatives sera installé à côté de la Maison de l'Économie Sociale et Solidaire. Des ateliers seront proposés, le programme est encore en cours de consolidation !

### L'étape du Tour Alternatiba, le 27 septembre 2018.

Une douzaine de cyclistes parcourt la France aux pédales de vélos originaux : tandems à 3, rosalies, etc. L'objectif ? Interpeller les citoyens et les élus sur leur passage aux alternatives en faveur du développement durable. Ils font étape à Toulouse le 27 septembre, c'est l'occasion d'organiser débats, convoi cycliste et événements festifs !

Un convoi cycliste roulera entre la MESS de Ramonville et la salle Osète à Toulouse en fin de journée. Le circuit devrait passer par des lieux emblématiques de décisions politiques : hôtel de région, mairie, etc. Des débats et conférences seront proposés au public, avec le projet d'inviter des élus à s'engager concrètement sur des alternatives en faveur du développement durable.



**Alternatibrax**, le dimanche 27 mai : La Journée des Jardins à Brax. En plus des échanges de plants et le repas partagé, l'évènement se développe exceptionnellement cette année en village des Alternatives de l'Ouest-Toulousain.



De Blagnac à Gimont ou de Grenade à Poucharramet, il existe près de chez vous des initiatives et des acteurs du changement qui proposent des solutions concrètes dans des domaines aussi variés que l'agriculture, la santé,

l'éducation, les transports et bien d'autres encore.

Venez les rencontrer autour d'ateliers, de conférences, de concerts et d'un marché paysan.

Gratuit et ouvert à tous ! Animations pour les enfants.

lien vers l'évènement facebook : <https://www.facebook.com/AlternatiBrax/>

Thérèse Masquelier - 2P2R

# BALADES

Printemps & Été 2018

## Les prochains rendez-vous des Balades du dimanche

### **Dimanche 27 mai : découverte de Lauzerte**

RDV devant la gare de Moissac - Départ à 9h - Environ 50km en suivant la D7-St Laurent – Mathaly-D41 – St Christophe D41 - Sécot - D58-Lauzerte (25km) – D57 pour suivre la Barguelonne sur 30km et gagner Valence d'Agen.

S'inscrire par tél auprès de Michel : 05 63 75 46 08 ou par mail auprès d'Olivier : olivier.rolland0736@orange.fr

**Week-End du 2-3 juin : en suivant les traces du petit tortillard de Lacaune de Roquecourbe à Brassac**, retour par le Sidobre / La Crouzette avec Hélène et Pascal - l'inscription et la réservation du gîte se fait dès à présent (envoyer un chèque de 10€ à Moulet Marie-Claude 7 imp Abbé Salvat – 31100 Toulouse)

**Dimanche 10 juin : autour de Simorre**, Francis nous propose un superbe circuit de 56km dans le Gers pour découvrir Simorre et son musée paysan (4€50 la visite) - départ à 9h15 parking église de Aurimont (à 9 km de Gimont que l'on peut joindre en TER).

S'inscrire auprès de Francis : fran.janssens@gmx.fr

A noter que la balade du 13 mai Découverte de LONGAGES est annulée suite au manque d'inscriptions.

Mais si vous ne pouvez nous rejoindre, les antennes 2P2R proposent aussi des balades: destinées aux familles, leur point de départ se fait de leur commune :

### **Dimanche 29 avril : l'asinerie d'Embazac**

Départ à 9h de Fonsorbes – 2h de visite 10h-12h30 – possibilité de pique nique.

Balade de 30 à 35km A/R par Fontenille et Lias.

Contact: fonsorbes.2p2r@gmail.com

**Mardi 29 mai : Balade organisée par l'antenne de Tournefeuille** avec pique nique en soirée.

Contact : velo-tournefeuille-contact@googlegroups.com

### **Samedi 9-10 juin : 2 jours dans le Gers**

Départ de Fonsorbes, mais possibilité de partir de l'Isles Jourdain, un itinéraire qui nous fera découvrir les pigeonniers du Gers. Camping à Thoux Saint-Cricq.

Contact:fonsorbes.2p2r@gmail.com

**Dimanche 8 juillet : baignade à la Ramée** avec l'antenne de Fonsorbes.

Après Frouzins, on rejoint le canal Saint-Martory, Cugnaux, La Ramée, Plaisance du Touch

Contact : fonsorbes.2p2r@gmail.com

Retrouvez ces informations sur notre site : [www.2P2R.org](http://www.2P2R.org)

Marie-Claude - 2P2R Balades du dimanche

Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent Profitez-en !



39 av Étienne Billières  
8% de remise sur vélos,  
accessoires, main d'œuvre.  
Partenariat spécial dans le  
cadre d'AYAV



10 rue Rivals  
5 % de remise, à  
compter de 100 €  
d'achats



170 Rue de Périole  
10 % sur l'achat de cycles  
20 % sur entretien-réparation



9 Place du parlement  
Dans le cadre d'AYAV :  
10% sur les accessoires  
5% sur les équipements



**RECYCLES BIKES**  
Vente - Location - Réparation

62 avenue des Etats-Unis  
228, av. de Muret  
10% de remise sur tous  
les articles en magasin et  
l'entretien



9 rue Rivals  
5% sur tous les vélos



33, avenue Crampel  
5% de remise



13 allée Paul Feuga  
6% sur tous les vélos  
10% sur pièces et  
accessoires



13 rue Arnaud  
Bernard  
10% sur les  
accessoires vélo



185, avenue des Etats Unis  
5% sur les vélos électriques  
et les articles vélos



4 Rue Jean Suau, Toulouse  
1 Allée des Corbières,  
Colomiers  
Partenariat spécial AYAV



9, rue d'Hélios, l'Union  
10% sur tous les articles  
hors promotion



4 rue des Braves  
10% de remise

### 8<sup>ème</sup> randonnée militante AF3V : Bordeaux-Montluçon 1er au 12 Juillet 2018

Les militants de l' AF3V (Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes) font la promotion des itinéraires Véloroutes et Voies Vertes. Certains ont voulu accélérer le rythme de création de ces itinéraires, en se lançant dans une formule innovante : la randonnée militante pour faire la promotion d'un axe Véloroute.



Corrèze (en 2016)



Sarrazac (en 2016)

Créée à l' initiative de 2P2R sur l'arégion Occitanie en 2011 ( pour la Véloroute de la vallée du Lot), la randonnée AF3V « vélo-sud » est l' occasion d'aller rencontrer les élus tout en testant des itinéraires nouveaux ou à créer. Si chaque jour le départ de l' étape a lieu devant une Mairie, les randonneurs deviennent ensuite des touristes itinérants friands de patrimoine et de paysages.

Chaque année ces cyclistes parcourent près de 600 km en 10 jours. Leur autonomie est complète, chacun transporte ses bagages et son matériel de camping. Le groupe est limité à 35 randonneurs, mais des cyclistes des associations locales viennent soutenir en faisant une étape.

Du 2 au 12 juillet 2018 c'est l'association Le limousin à Vélo de Brive, délégation de l'AF3V pour l'Aquitaine, qui organise la randonnée AF3V, sur un parcours de Bordeaux à Montluçon.

Les buts : 1- sensibiliser les élus du parcours, pour la création d' un grand itinéraire reliant la Loire à Vélo (EV6) et la Scandibérique (EV3) ; 2- demander la fin de certaines discontinuités (de Créon à Coutras, de Périgueux à Limoges).

#### **Programme:**

- Lundi 2 juillet Bordeaux – Créon 35km - 3 juillet Créon- Coutras 52km
- 4 Juillet Coutras- Sourzac - 5 Juillet Sourzac - Périgueux 55km
- 6 Juillet Périgueux – Jumilhac-le- Grand 53km - 7 Juillet Jumilhac-le- Grand -Limoges 52km
- 8 Juillet Limoges St Pardoux 31km - 9 Juillet St Pardoux - La Souterraine 67km
- 10 Juillet La Souterraine-Le Bourg-d'Hem 55km - 11 Juillet Le Bourg-d'Hem-Chambon/Voueize 56km
- Jeudi 12 juillet Chambon s/ Voueize - Montluçon 35km

Renseignements sur la randonnée : [www.lelimousinavelo.fr](http://www.lelimousinavelo.fr)

Francis Mons - Délégué AF3V Nouvelle Aquitaine

## BALADES A VELO TOULOUSAINES

### N° 90 – Vallée de l'Arize -2

Distance A/R : 60 km

Durée : une journée

Intérêt : Le Mas d'Azil

Difficultés : 20% routes circulées

Balade sur des routes peu circulées, sauf pour 3km de D628 et 5km de D119.

Départ : Montesquieu-Volvestre, place de la Halle (Km 0).

Prenez en face la D40 (dir. Latour), et 3km après la D326.

Ces routes plates et peu circulées offrent de belles vues sur la vallée et le château fortifié de Palays (Km3).

Au pont de La Bastide-de-Besplas (Km 6), avec sa chapelle, visitez le village (tables, toilettes, épicerie au bord de la D628).

Continuez rive droite sur la D26, puis la D326, jolie route qui serpente au bord de l'Arize. Après Barraca vous arrivez au pont de Daumazan-sur-Arize (Km 10,6), avec aire d'arrêt (tables, toilettes, commerces). Voir l'église St-Sernin (romane).

Suivez la D628, seule route dans la vallée, sur 3Km -prudence- jusqu'au pont de Campagne-sur-Arize (Km 14) (à gauche la D14 conduit au Carla-Bayle 14km).

Là, traversez le pont et le village en suivant la D114.

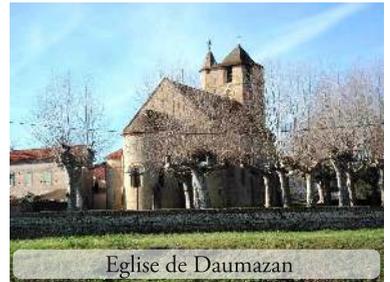
Après l'église, dans la montée, allez à gauche (dir. Les Bourrets), sur un joli chemin qui surplombe la plaine, au pied du Plantaurel. Vues belles. Après Gramounal le chemin descend jusqu'au pont des Bordes-sur-Arize (Km 18,6). Ruelles étroites, temple, passerelle.

Revenez au pont, montez à droite, au n°38 allez à gauche au carrefour de chemins. Prenez celui de gauche, qui monte 100m puis descend jusqu'à Sabarat (temple).

Au pont de Sabarat (Km 21), prenez la D119, route circulée -prudence- , qui suit les gorges de l'Arize, en montée douce, jusqu'à la mairie du Mas d'Azil (Km 26,5). Tous commerces et services.

Voir l'église, le Musée de la Préhistoire, à 2km, la grotte du Mas d'Azil. Office de Tourisme : 05 61 69 99 90.

Prolongements : on peut rejoindre la Voie Verte Foix-St-Girons, soit en longeant l'Arize (par D119 et D15) jusqu'à l'aire de Ségalas, à 5km de La Bastide-de- Sérou (distance :10km), soit en prenant, au pont 1km avant le Mas d'Azil, la D1A (dir. Gabre), jolie route de crête par Gabre, jusqu'au Boulou, à 2km de la rivière souterraine de Labouiche (distance : 19km). Boucle possible en reliant ces deux accès.



Eglise de Daumazan

5 avenue Collignon  
31 200 Toulouse  
<https://www.2p2r.org/>  
Mél : [toulouse@fubicy.org](mailto:toulouse@fubicy.org)  
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :  
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers  
de la Bicyclette : FUB  
12 rue des Bouchers  
67 000 Strasbourg  
[www.fubicy.org](http://www.fubicy.org)  
Mél : [secretariat@fubicy.org](mailto:secretariat@fubicy.org)  
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :  
[www.buscyclistes.org](http://www.buscyclistes.org)

Mise en page :  
Didier Joint  
Annik Leparoux

# A vos agendas !

## RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).  
Prochaines dates : 30 mai, 27 juin, 25 juillet.

## BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>

## BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <https://www.2p2r.org/balades-guides/>  
Prochaines dates : Dimanche 27 mai, Samedi 3 & Dimanche 4 juin, Dimanche 10 juin

## Et aussi...

*Bourses aux vélos : Fonsorbes le 26 mai 2018 - Lannaguet le 3 juin 2018  
Grand salon des dix ans de Coteaux 21 le 27 mai 2018  
AYAN Printemps du 28 mai au 8 juin 2018  
La Fête des possibles, les 22 et 23 septembre 2018 à Ramonville.  
L'étape du Tour Alternatiba, le 27 septembre 2018*