le journal des mobilités actives

n°135 Hiver 2017-2018

SOMMAIRE

p. 2 & 3 :	Edito du Président
p. 4 & 5 :	PDU le point
p. 6 à 8 :	Un Pédibus à Labège
p. 9 & 10:	Fonsorbes, une nouvelle antenne de 2P2R
p. 11& 12 :	Piétons en colère
p. 13 & 14 :	Bilan AYAV 2017
p. 15 à 18 :	Revue de Presse
p. 19 & 20 :	Voyage à Copenhage
p. 21 :	Alternatiba 2017
p. 22 & 23 :	Aménagements - journée CEREMA
p. 24 :	Annonce Festival La Roue Tourne
p. 25 :	Annonce AYAV Hiver
p. 26 & 27 :	Balades du Dimanche - programmation 2018
p. 28:	Infos Velocistes
P. 29	Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération
P. 30	Actualités Voies Vertes
P. 31	Balade N° 89 – Vallée de l'Arize
P. 32	Agenda

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Décembre 2017

ÉDITO

2 pieds 2 roues

Une culture triple A

Avis favorable avec 2 réserves liées aux modes actifs et 9 recommandations. C'est une grande victoire pour J-L Moudenc concernant sa commande passée à Tisséo en 2014, la 3ème ligne de métro. Très joli cadeau de Noël à 4 milliards d'euros, assorti d'un des plus forts endettements français pour les 30 prochaines années.

Cet avis favorable est surtout la grande victoire des modes motorisés individuels que sont l'automobile et les 2 roues motorisés (moteurs thermique et électrique). Le métro c'est la solution pro-voiture par excellence: surtout ne pas toucher à l'espace quasiment sacré dédié aux modes de transport polluants et avides d'espace public (70% de l'espace public leur est consacré).

La révolution toulousaine pour une mobilité du quotidien efficace (meilleur rapport entre le report modal vers les TC-vélo-marche et le coût de l'investissement) n'aura donc pas lieu. L'ancrage depuis les années Bazerque (années 60), Baudis père et fils est encore une fois consolidé vers un usage de masse de l'automobile et de la moto individuelles.

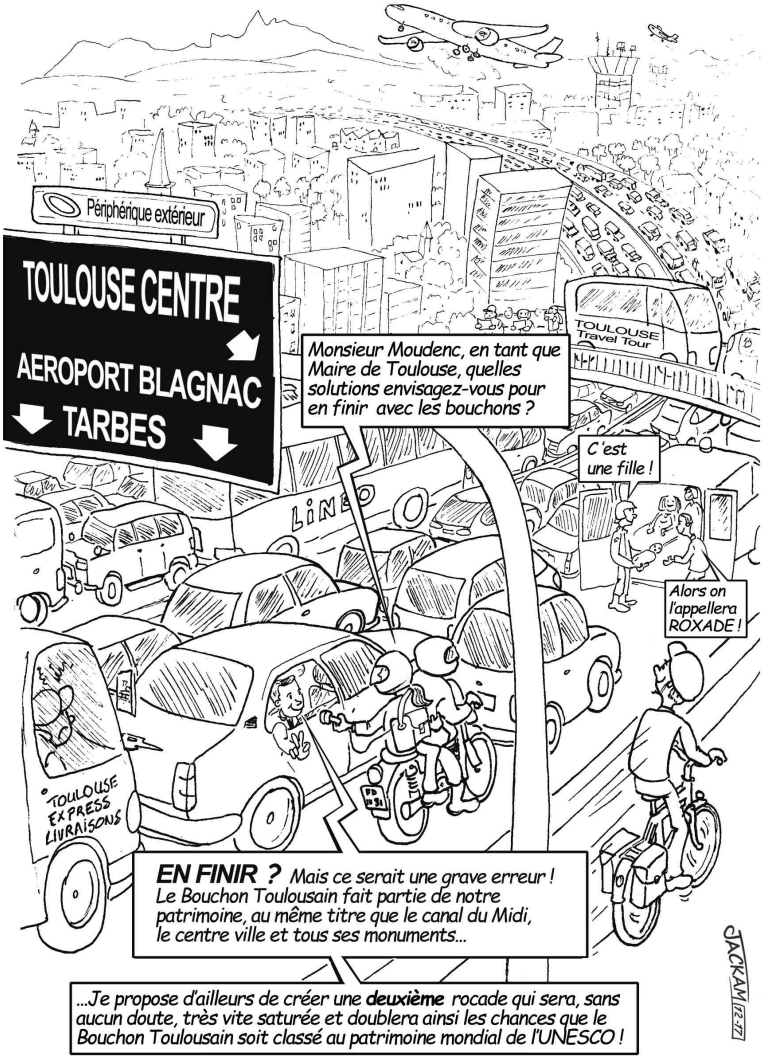
Chose extraordinaire en ce mois de décembre: avant même que la commission d'enquête ne rende son avis, M Moudenc a ressorti sa trompette de création de 2ème rocade agrémentée d'une petite envolée lyrique avec son principal co-financeur de 3ème ligne de métro M Méric président du conseil départemental de la H-G. qui faisait mine de ne pas jouer la même partition sur le sujet rocade. Tous les deux reconnaissent de manière navrante que le projet Mobilités n'améliorera pas la mobilité du quotidien des toulousains. Mais alors pourquoi le CD31 continue-t-il à soutenir à hauteur de 200 millions d'euros le projet Mobilités auquel il ne croit plus?

Toulouse Métropole et le CD31 ont le même ADN: routier. Cet automobile club continue de travailler main dans la main à cette deuxième rocade. Ne nous méprenons pas: le projet de 2de rocade n'est rien d'autre que la somme de projets routiers indépendants qui, juxtaposés les uns aux autres, formeront d'ici une quinzaine d'années une rocade. Voici les projets routiers en cours: bld Eisenhower, canal Saint-Martory, ceinture sud, contournement nord-ouest RD902 avec pont routier sur la Garonne, jonction Est avec un prolongement derrière Saint-Orens.

Tout est réfléchi pour continuer dans cette **culture triple A "Culture Automobile Amorphe Abêtissante"**, tellement forte qu'on y accouche même dans les bouchons!

La 3ème ligne de métro associée à une intensification de la mobilité routière individuelle ne fera qu'accentuer cette culture patrimoniale symbole d'un égoïsme sociétal.

Pourrions-nous conseiller à M Moudenc dans son désir de classer une partie de Toulouse au patrimoine mondial de l'Unseco de rajouter à sa liste: "les bouchons toulousains"? Bouchons qui sont la véritable culture vivante de Toulouse suite à 50 ans d'idéologie au service de l'individualisme.



A cause de cette culture triple A, la santé des toulousain-es est prise quotidiennement en otage par une pollution de l'air de fond présente toute l'année. Pourtant le maire de Toulouse se contrefiche de l'état des poumons de ses administrés. Sa priorité est ailleurs: valider son programme électoral(iste) coûte que coûte en occultant leur santé, leurs impôts et la COP21.

2P2R en tant que représentante des usagers des modes actifs mettra quant à elle toute son énergie dans son domaine de compétence pour qu'une véritable et réelle transition énergétique se mette en place sur la région toulousaine.

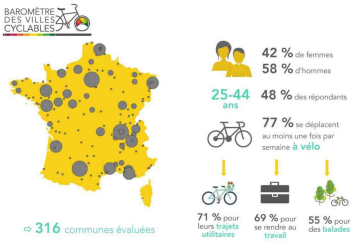
Guillaume Crouau
Président de l'association 2P2R

PDU

Notre avenir à pied et à vélo

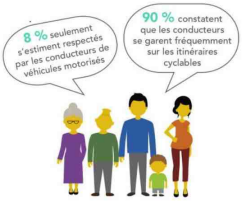
Merci à tous !!

113 009 . C'est le nombre de répondants à l'enquête nationale du "baromètre des villes cyclables". Participation inespérée que la FUB (Fédération nationale des Usagers de la Bicyclette - à laquelle nous adhérons) n'osait imaginer et qui fut même soulignée par la ministre Elisabeth Borne lors de son discours de clôture aux Assises de la Mobilité. **Le vélo, et les modes actifs plus généralement, sont désormais incontournables**. Ce succès a sans aucun doute contribué à la décision dans les sphères ministérielles de la sortie d'un **plan vélo** dans les semaines à venir (certainement à l'occasion de la loi d'orientation des mobilités prévue pour février prochain).



90 % estiment que les conditions actuelles ne permettent pas aux enfants ou aux personnes âgées de se déplacer à vélo en sécurité

80 % estiment qu'à vélo il est important d'être séparé du trafic motorisé



On saluera particulièrement la commune de Brax qui, avec un taux de 46,1 réponses pour 1000 habitants, est la commune de France ayant le plus répondu en relatif, mais aussi Toulouse, 3ième ville en nombre de réponses brutes (derrière Paris et Lyon) et ce malgré le refus de la mairie de diffuser l'enquête !

Et à propos de Toulouse et de sa grande agglomération, voilà des mois qu'on vous parle du **Projet Mobilités 2020 2025 2030**, et qu'on vous en reparle ! Ca a commencé il y a tout juste 2 ans lorsqu'on vous consultait pour partager vos idées et visions pour l'avenir des transports sur la grande agglomération toulousaine et la place des modes actifs en particulier. Après compilation de vos contributions nous publiions toute une série de propositions qui nous servaient de supports lorsque Tisséo, le maître d'ouvrage cette révision du Plan de Déplacement Urbain (PDU), nous consultait en qualité de personne publique associée.

Plus tard, après moult réunions de concertation (à Toulouse et dans les communes alentour), nous nous retrouvions le 17 septembre dernier salle du Sénéchal à l'occasion du commencement de l'enquête publique. Ce fut l'occasion de partager nos idées et visions convergentes avec Vélorution et l'Autate et de vous inviter à contribuer vous aussi à cette enquête.

La Commission d'enquête a donc remis ses conclusions le 12 décembre. Elle a souligné la forte participation des uns et des autres (plus de 40% des contributions concernent le vélo !) mais aussi la qualité des éléments recueillis : "de véritables contre-projets très élaborés visiblement sous-tendus par le seul souci de l'intérêt public".

●●●

Parmi toutes ces contributions, 29% étaient ouvertement défavorables au projet alors que 8% étaient favorables. Le reste est considéré comme neutre ou sans positon claire.
Mais que dit la conclusion ? Tout d'abord l'avis général donné est favorable, mais il est assorti de deux réserves et neuf recommandations. **Ces 2 réserves concernent justement les modes actifs**.
La Commission d'Enquête a confirmé nos propos : **ce plan est peu ambitieux sur les aspects vélos et marche, il contient peu d'engagement fermes et concrets**. Il est donc demandé à Tisséo de revoir les aspects budgets alloués au vélo (25M€/an dès 2018). La Commission estime que le PDU doit "montrer que les élus du SMTC s'engagent résolument dans « **une véritable révolution de la mobilité propre**" sans attendre une " étape de rupture tendancielle et comportementale autour de 2030/2050".

Cela concerne donc in fine toutes les collectivités inscrites dans le périmètre, et cela représente une augmentation de plus de 60% par rapport aux propositions initiales de Tisseo (le budget inscrit au projet critiqué est de 15,6M€ mais incluant aussi la marche alors que la Commission ne parle que de budget vélo). Côté Toulouse Métropole par exemple, le budget aujourd'hui alloué aux seuls modes actifs est de 6M€ et et devra être réévalué dès le budget 2018. Cette somme reste assez éloignée des 40M€ (vélo + marche à pied) demandés par 2P2R mais permettra certainement de budgéter les Réseaux Express Vélo, jusque là sans budget propre. Il sera primordial de bien détailler ce que ces 25M€ englobent, quels éléments permettent de l'apprécier (budget, engagement, dépenses, réalisations...).
L'autre réserve concerne l'aspect technique concret : **les schémas directeurs cyclables et piétons de l'ensemble de la grande agglomération doivent être présentés d'ici 2 ans.**

Parmi les recommandations, 2 reprennent également nos idées : la mise en place d'une **autorité coordonnatrice des politiques cyclables** (Tisséo par exemple) à laquelle les collectivités délèguent au maximum leurs compétences et dont les associations d'usagers seraient membre du comité de pilotage. Ce COPIL sera certainement un bon moyen de valider ces schémas directeurs ainsi que les sommes allouées et réellement dépensées pour le vélo et les modes actifs.
Enfin la dernière et 9ième recommandation demande à Tisséo d'étudier la **CRU (Contribution Routière Urbaine)**. Ainsi chaque usager de la route en véhicule individuel sur le territoire du PDU paierait une contribution assise sur le prix du billet de transport en commun et modulable selon la pollution en application du principe "pollueur-payeur".
Encore une fois merci à tous de votre participation, les demandes des cyclistes et des piétons de plus en plus massives montrent que les modes actifs ne sont pas des modes minoritaires et qu'ils ne doivent plus être traités avec mépris et condescendance par les décideurs

Sébastien Bosvieux

PEDIBUS

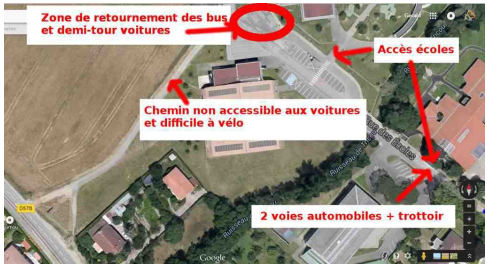
Ouverture à Labège

Antenne de Labège-2P2R, le P'tit Bus Labégeois

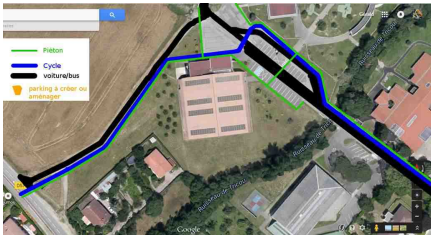
Le pédibus à Labège, la genèse
En 2014 est née l'antenne 2P2R de Labège, à l'origine motivée par la frustration de papas cyclistes qui accompagnent leurs enfants à la maternelle à vélo....mais pas sereinement du tout.

Quelques bouts de trottoirs, un chemin caillouteux, un chassé croisé automobile, les bus qui font demi-tour comme ils peuvent sur le parking pour se sortir de cette rue des écoles sans issue...voilà le cadre idyllique de l'accès aux écoles publiques maternelle et primaire en 2014!!

C'est le point noir, parmi d'autres, remonté à la mairie au cours de la première réunion, 2014 où nous avons été invités à nous présenter. Dans un souci de construire une relation constructive, chaque point noir était associé à une proposition pour aller de l'avant.



Pour cette rue des écoles, nous avons imaginé une solution où chaque usager se retrouvait, avec un meilleur partage de l'espace....et la mairie comme les services techniques nous ont suivi. Nous avons été consultés lors de l'élaboration du projet et avons pu le faire évoluer pour une (encore) meilleure prise en compte des modes actifs.
Au final, la mise en œuvre en 2015 a donné un espace dédié à chacun, avec :



- la rue permettant d'accéder aux écoles passée en sens unique pour les motorisés, avec la voie libérée devenue réservée aux cyclistes en double sens
- le trottoir réservé aux piétons!!!
- une nouvelle voie pour les véhicules motorisés en sens unique permettant aux bus et automobilistes de sortir de la rue des écoles sans demi-tour, associée à un cheminement piéton/cyclistes large,

●●●

Chacun peut y circuler plus facilement.....et pour les parents des enfants à vélo ou à pied, c'est beaucoup plus serein et moins anxiogène!!!!
Depuis, Labège-2P2R co-organise avec les équipes d'animation des écoles les sessions AYAV.
Labège-2P2R avait en tête un projet de pédibus, mais par manque de forces vives nous ne nous sommes pas lancés....jusqu'à ce que la mairie nous propose de participer à une expérimentation de ....pédibus. Difficile de dire non ;)

Un pédibus, pour qui?
L'objectif pour les enfants est d'aller aux écoles à pied, le matin, accompagnés, à tour de rôle, par des adultes bénévoles, que ce soient des parents ou grands-parents, des voisins.

Un pédibus, pour quoi?
Les avantages du pédibus, comparativement à l'accompagnement de l'enfant en voiture, sont multiples :

- sécurisation de l'accès aux écoles avec moins de circulation, favorisant les modes actifs créant un cercle vertueux,
- création et valorisation de lien social en favorisant les rencontres sur le chemin de l'école,
- entretien d'une bonne hygiène de vie avec une activité physique matinale, mettant les enfants dans les meilleures dispositions pour attaquer leur journée,
- découverte ou redécouverte de son environnement, son quartier et sa commune,
- apprentissage des enfants à circuler à pied en ville en toute sécurité et de manière autonome en les sensibilisant aux dangers de la route,
- participation active à la réduction de la pollution.

Un pédibus, quand?
La mairie a pris la responsabilité des semaines d'expérimentation qui ont été mises en place durant l'année scolaire 2016/2017, avec le responsable de l'ALAE maternelle ayant en charge ce projet.
Nous avons communiqué avec la mairie autour de ce projet pour le faire connaître, recruter des enfants et des accompagnateurs (distribution de flyers à l'entrée des écoles, espace dédié sur le site web de la mairie, articles dans le journal local, réunion publique, création d'une mascotte Émile Pattes présente à chaque manifestation).

Devant le succès de ces semaines d'expérimentation, nous avons décidé de lancer le pédibus de façon quotidienne, toute l'année à la rentrée 2017 et de lui donner un nom "officiel" : Le P'tit Bus Labégeois.
A cette occasion, dans l'objectif de pérenniser l'action et de donner un cadre légal clair au projet, 2P2R a pris la responsabilité du pédibus et c'est son assurance qui couvre les bénévoles (pas nécessairement adhérents de 2P2R). Une convention a été signée avec la mairie permettant de préciser les rôles et engagements de chacun dans ce projet. Des chartes à destination des enfants, des parents et des accompagnateurs ont été rédigées et doivent être signées par les acteurs.

Le P'tit Bus Labégeois couvre le centre ville de Labège (<1km) avec 4 trajets différents.
Un site web (https://emilepattesblog.wordpress.com) a été créé pour centraliser les informations avec :

- Formulaires d'inscription en ligne (framaforms) pour les enfants et les parents, organisés par périodes de vacances à vacances
- Page protégée listant les inscrits et leurs coordonnées permettant aux accompagnateurs de savoir quels enfants se trouvent sur leur ligne, jour par jour
- Mise à disposition de documents (chartes, foire aux questions)
  Page présentant les différents trajets.

C'est une expérience très enrichissante qui apporte un vrai plus aux enfants comme aux accompagnateurs.

Gérald Salin - Labège-2P2R

Rencontre des Antennes de 2P2R

Une réunion des antennes de 2P2R a eu lieu le Samedi 2 décembre 2017 dans la salle de la Chapelle des Bateliers, au Port Saint-Sauveur à Toulouse
Cet échange a réuni une quinzaine d'antennes autour des thèmes suivants :

- Retour sur les activités menées par les antennes au cours de l'année 2017: relations mairies (avec plus ou moins d'écoute !), multiples balades à vélo, plusieurs bourses à vélo très réussies, présentation d'un aménagement de chaucidou à Labège, le démarrage du Pédibus de Labège.
- Travail sur une cartographie des interconnexions entre antennes : qualité des liaisons, passages dangereux, projets en cours ou à promouvoir
- Présentation des supports de gestion des antennes : fiches d'identité, calendrier, plan d'action

La réunion s'est prolongée par un brainstorming autour des actions proposées en 2018 avant de se terminer autour d'un sympathique apéritif partagé.

Didier Joint - Coordination Antennes

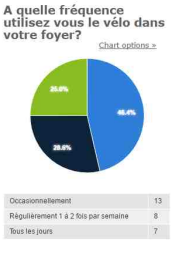
ANTENNES

Création Antenne de Fonsorbes

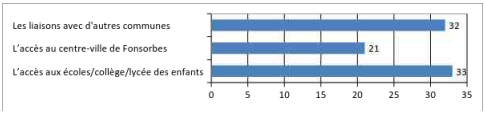
Une nouvelle antenne 2P2R à Fonsorbes!
En juin 2017 a eu lieu la création de l'antenne 2P2R de Fonsorbes (12000 habitants)
Fonsorbes se trouve à environ 20 km à l'Ouest de Toulouse, et est très mal desservie par les transports en commun et les voies cyclables. La voiture y est encore largement prédominante. Il existe déjà des associations de randonneurs et de cyclistes, en revanche elles ne concernent pas forcément la pratique au quotidien, mais plutôt la pratique sportive.

Supportés par la nouvelle municipalité de Fonsorbes, très sensible aux problèmes de déplacements doux, et par les élus membres de l'Agenda 21 de la commune, nous avons pris l'initiative de faire un sondage intitulé « **Osons le vélo** » en mai 2017.

Ce sondage a été relayé par le site de la mairie, et a eu 60 réponses environ.
Une réunion a été organisée le 1er juin pour expliquer les différentes démarches de la mairie, et montrer les résultats du sondage.
En voici quelques-uns :



Quel axe d'amélioration pensez-vous prioritaire à vélo ?



Comme on pouvait le prévoir, apparaissent beaucoup de points noirs au niveau de l'insécurité de Fonsorbes à vélo, et une demande des usagers de mieux relier les établissements scolaires et les communes voisines .
Des idées intéressantes ont aussi été données par les usagers :

- Aménager une plateforme vélo pour le bus Tisséo entre Fonsorbes et Plaisance, comme cela se fait dans certaines communes (Tarn).
- Instaurer des parkings vélo sécurisés sur les aires de covoiturage, ou aux arrêts de bus.
- Mettre en place un « school bus » comme ce qui se fait à Rouen.

Par ailleurs, sur la demande de certains de nos membres, nous avons lancé une pétition en ligne pour une piste cyclable vers Plaisance qui a recueilli à ce jour plus de 700 signatures.
Voici le lien vers la pétition: https://www.change.org/p/conseil-d%C3%A9partemental-de-haute-garonne-pour-la-construction-d-une-piste-cyclable-fonsorbes-plaisance?recruiter=773766517&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink&utm_campaign=share_petition
Cette pétition a ensuite été transmise par courriel à Mme Leclerc, élue du Conseil Départemental.

Nous avons aussi participé au forum des associations et fait plusieurs balades du Dimanche en juin, septembre et octobre à Bouconne, Pibrac, et à la Ramée. La dernière balade au Moulin de Saint lys nous a permis de nous associer avec l'antenne de Frouzins et Toulouse de façon très conviviale.

D'autres activités sont prévues, notamment l'atelier de réparation vélo, la promotion des vélos dans les écoles/collège/lycée, et un vélo bus pour aller au 3ème festival « la roue tourne » le 10 février prochain, festival dont nous sommes les fervents supporters !

Anne et Marcellin Dagicour - 2P2R Fonsorbes

Inauguration à l'Union

Dimanche 25 juin 2017 a eu lieu la deuxième édition de « **L'Union en pistes** » : cette manifestation, dont la première avait eu lieu en 2015, a pour but de faire découvrir les pistes cyclables de la ville de L'Union.
Cette année la boucle de 7km avait pour objectif de faire découvrir trois nouvelles pistes qui ont vu le jour au cours des 2 dernières années : Il s'agit de l'avenue des Pyrénées, l'accès au groupe scolaire Montizalguier et la rue des vents d'Autan
Organisée à l'initiative de la municipalité, avec le soutien de plusieurs associations, dont l'association 2 pieds 2 roues, la manifestation fut à nouveau un succès !
Petits et grands, ce sont plus de 50 cyclistes qui se sont réunis pour cette sympathique balade qui s'est achevée autour d'un goûter.

PIETONS EN COLERE

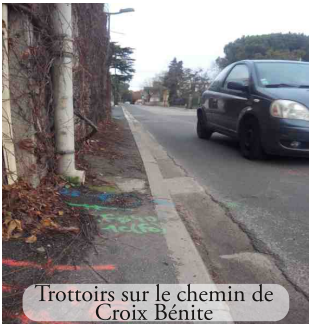
Chemin de Croix...Bénite

Le chemin de Croix Bénite : un vrai calvaire pour les piétons

Lorsque, dans les années 1920, Aucamville et Toulouse comptaient respectivement 1000 et 180000 habitants, le tronçon du chemin de Croix Bénite qui va du chemin de Bourdettes au boulevard Henry Gaussen (soit environ 500 m), était délimité de part et d'autre par quelques 30 fermes maraîchères.
Les 200 personnes (calcul approximatif) qui y habitaient, « cheminaient » tout naturellement sur les 7 mètres de largeur que notre tronçon de chemin à étude fait en moyenne.
Il est aisé de penser que tous ces gens-là n'avaient pas beaucoup de mal à « esquiver » les charrettes et les carrosses, tirés par de vrais chevaux à pattes parcourant langoureusement ledit chemin entre Aucamville et Toulouse.

Lorsqu'en l'an 2000, Aucamville et Toulouse accueillaient respectivement 2000 et 400000 habitants, bien que notre tronçon de chemin soit parvenu à garder la majorité de fermes maraîchères qui l'entouraient, il avait, en revanche, perdu à jamais ses dizaines de charrettes et de carrosses, remplacées par des milliers de véhicules à moteur. On peut considérer que le nombre total d'habitants de la zone à étude était légèrement supérieur à celui de 1920.

En 2017 (Aucamville : 9000 habitants ; Toulouse : 500000 habitants) une demie douzaine de résidences (soit quelque 100 logements, des T3 majoritairement, à peu près 320 personnes, dont, très probablement, plus d'un tiers d'enfants) avait vu le jour, sur notre tronçon à l'étude.
D'autres projets immobiliers de la sorte sont prévus à court et à moyen terme : il est fort à parier que d'ici 5 ans la presque totalité de fermes et de maisons individuelles existantes de nos jours aura été transformée en résidences, ce qui nous pousse à penser que la population totale sur notre tronçon aura été multipliée par 2 ou par 3 (soit une fourchette comprise entre 700 et 1100 personnes).
Les trottoirs (majoritaires), qui en 1920 faisaient déjà tout juste entre 25 et 50 cm de large (et ce sur des dizaines de mètres de longueur), n'avaient pas grandi d'un millimètre en l'an 2000, tout comme en 2017. Il est fort à parier que d'ici 5 ans ces relevés seront exactement pareils.


Trottoirs sur le chemin de Croix Bénite

Trottoirs sur le chemin de Croix Bénite

En revanche, les très rares et très courts tronçons de trottoirs faisant 120 cm déjà en 1920, bien qu'ils soient toujours rares et courts et qu'ils fassent toujours 120 cm de large, sont devenus de nos jours des places de parking à demeure pour les habitants et leurs visiteurs de, entre autres, la résidence Jardin Tolosa (un nom en hommage –posthume-, j'ose imaginer, du jardin maraîcher rasé pour bâtir la résidence en question où les aires végétales sont quasi inexistantes) : pour information, le trottoir courant devant cette résidence fait à peine 40 cm de largeur.

Trottoirs sur le chemin de Croix Bénite

Ainsi va la politique d'aménagement de la ville de Toulouse au sujet des espaces piétons dans les quartiers que l'on pourrait nommer « périphériques »: sur cent ans, rien, ou presque, n'a été réalisé sur de nombreuses voies pour délimiter de trottoirs dignes de ce nom, alors que le nombre d'habitants s'y est accru exponentiellement, tout comme les dangers liés à l'accroissement tout aussi exponentiel de véhicules, dont la vitesse a aussi connu une accélération… exponentielle.

Se déplacer à pied dans certaines voies où l'application du principe de « densification » n'est aucunement accompagné d'un projet minimal d'aménagement pour les piétons est devenu, du moins dans mon quartier, vraiment dangereux : chaque fois que je 'chemine' sur des anciens chemins situés dans mon quartier (Croix Bénite, Moulis, Dortis…) ma vie est en danger. Parcourir ces chemins, surtout la nuit, est tout simplement une invitation à se faire renverser à tout moment par les voitures, car nous piétons sommes sans cesse obligés de marcher sur la chaussée (soit parce que le trottoir est ridiculement exigu, voire inexistant, soit parce qu'il est envahi par les voitures, les poubelles, les haies pas taillées…). Un vrai calvaire, vous disais-je.

Félix Martín Moral - Commision Piétons

AYAV 2017

le Bilan

AYAV élit l'entreprise vélo de l'année 2017
Alors que depuis quelques années Allons-Y A Vélo fédérait un peu plus de 80 entreprises, l'édition 2017 a fait un bond en avant et a atteint le chiffre magique de **100 entités participantes!**
Du 29 mai au 9 juin, 84 entreprises, 13 écoles et 3 collèges de l'agglomération toulousaine ont participé à Allons-Y A Vélo, ce qui veut dire que plus de 80000 personnes de la région toulousaine ont été encouragées à utiliser leur vélo au quotidien!

Les gagnants du nouveau concours "L'entreprise Vélo de l'année" ont été dévoilés lors de la soirée de remise des prix Allons-Y A Vélo le 20 septembre à 18h30 à la Chambre de Commerce et de l'Industrie de Toulouse.
Mercator Océan remporte la première place, suivi de **Liebherr-Aerospace Toulouse SAS** et de **Rockwell Collins**.

L'équipe AYAV de LTS

Ce tout nouveau concours récompense les entreprises favorisant l'usage du vélo au quotidien pour venir au travail. Ainsi 22 entreprises ont rempli un questionnaire permettant d'évaluer leur "performance" par rapport aux divers aspects concernant la promotion du vélo: nombre, type et caractéristiques des stationnements vélos, services autour du vélo (douches, casiers, matériel réparation, flotte vélos, …), mise en place de l'Indemnité Kilométrique Vélo ou d'un Plan de Déplacement en Entreprise, communication, animations, incitations, etc.
Un atelier d'entretien vélo offert par l'Echappée Belle et un stand découverte des nouvelles mobilités alternatives offert par Mobility Urban ont récompensé les1ère et 2e places.
Des mentions spéciales ont également été attribuées à deux entreprises pour leurs initiatives en faveur du vélo:

- **Thalès Alenia Space** pour la participation financière jusqu'à 500 euros à l'achat d'un vélo à assistance électrique (plus de 20 demandes en 2016) et la pression permanente sur les élus pour améliorer les aménagements vélos autour du site et favoriser la multi-modalité vers la gare de Portet/Saint-Simon et la station de métro Basso-Cambo ;

- **SII Sud-Ouest** pour les petits déjeuners et balade vélo avec prise en charge de la location et du pique-nique, la promotion de l'application « geovelo » , et la carte de points de ralliement des "Vélotafeurs".

Voir tous les résultats du concours à l'adresse : http://allonsyavelo.le-pic.org/IMG/pdf/resultats_entreprisedelannee.pdf.

De plus, le traditionnel challenge inter-entreprises/écoles/collèges a continué à mobiliser. Parmi les **100 entités AYAV participantes,** 68 (encore un record avec une augmentation de 8%) ont participé à ce challenge mobilisant plus de 6700 cyclistes pendant au moins une journée :

- Dans la catégorie -100 employés : **OCCAR** remonte à la première place avec 68% de cyclistes;
- Dans la catégorie 100-500 employés : l'**ONERA** se hisse cette année au premier rang avec 32% de cyclistes;
- Dans la catégorie + 500 employés : malgré les efforts acharnés de la Météopole, l'**Observatoire Midi-Pyrénées** conforte sa première place avec 21% de cyclistes;
- Dans la catégorie écoles, l'**Ecole Elémentaire Buffebiau de Castelginest** domine le tableau avec 84% d'élèves cyclistes; notons que dans toutes les écoles participantes au moins 1 élève sur 4 est venu à l'école à vélo!
- Dans la catégorie collèges, le **collège Jacques Mauré de Castelgisnest** remporte encore cette année la première place avec un très beau 33 % de collégiens cyclistes.

Pour plus de détails sur les résultats du challenge, **consultez le bilan de l'édition 2017** (adresse : http://allonsyavelo.le-pic.org/spip.php?article103).

Félicitations à tous les participants ainsi qu'aux nombreux référents qui font avancer la cause du vélo au quotidien!

Tous les détails sur **Allons-Y A Vélo 2017** sont disponibles sur le site http://allonsyavelo.le-pic.org !

Sophie Valcke - AYAV

La dépêche – 27 octobre 2017

Transports : Y a t-il trop de vélos en ville ?

l'essentiel

C'est un comble ! Après les automobilistes ce sont les cyclistes qui posent problème. Ce mode de déplacement fait de plus en plus d'émules... mais les infrastructures ne suivent pas.

Un embouteillage de vélos ? Avouez que vous n'y croyez pas. C'est pourtant ce qui s'est passé il y a quelques jours autour d'une passerelle enjambant le Canal du Midi, quand une trentaine de cyclistes ont dû mettre pied à terre… pour laisser passer une péniche. Certes, cette première reste anecdotique, mais les enfilades de deux-roues, au pas, sur le plateau piétonnier du centre de Toulouse ne sont plus exceptionnelles. La conséquence d'un flux de plus en plus important de vélos depuis que la doxa officielle est de diminuer le nombre de voitures en ville. Et c'est là le paradoxe, si de plus en plus d'usagers optent pour ce mode écologique de déplacement urbain, les infrastructures ne suivent pas. À commencer par le développement des voies réservées pourtant promises, mais qui ne sont pas à la hauteur des besoins et des enjeux futurs pour les transports citadins. Sébastien Bosvieux, le vice-président de l'association « 2 pieds, 2 roues » le regrette. « Il n'y a pas encore de vrai réseau dans la Ville rose », constate-t-il. Résultat, une cohabitation de plus en plus difficile avec les piétons sur les espaces partagés et aussi un gros problème de stationnement que nous avons déjà évoqué. Les arceaux qui permettent d'attacher les vélos sont notoirement insuffisants et les cyclistes en sont contraints au système D, quitte à plomber les passages sur les trottoirs. Le problème est identifié à la mairie de Toulouse et Jacqueline Winnepenincks-Kieser, l'élue déléguée aux déplacements doux en convient, mais avec un budget de 6 millions d'euros par an, il est impossible de mener une véritable politique d'équipement. « Si l'on veut répondre aux souhaits des associations, avec leurs autoroutes cyclistes, ce n'est pas 6, mais 20 à 30 millions d'euros qui sont nécessaires », souligne l'élu. Un chiffre qui donne la mesure du retard pris par les collectivités sur la question. « Les élus ont mis du temps à réaliser que le vélo n'était plus seulement un loisir, mais qu'il était devenu un vrai mode de transport en ville », renchérit Sébastien Bosvieux. Et il y a urgence, au moment où se profile l'arrivée massive de nouveaux opérateurs pour la location de vélos en libre-service qui seront géolocalisés, sans bornes d'attache et disponibles n'importe où en ville. « Nous avons déjà eu des discussions avec certains, notamment Indigo, qui nous ont expliqué qu'ils emprunteraient les stationnements existants », s'inquiète Jacqueline Winnepenincks-Kieser qui sent venir l'asphyxie. L'élue est bien décidée à négocier une redevance, mais la libéralisation du secteur risque de virer à l'anarchie. Decaux et ses Vélos Toulouse, qui coûtent quand même plus de 5 millions d'euros par an à la municipalité, voient arriver la concurrence avec angoisse. Une chose est sûre, il va falloir s'organiser.

> « Les élus n'ont pas réalisé que le vélo n'était plus seulement un loisir, mais un vrai mode de transport ».

Gilles-R. Souillés

La dépêche – 16 novembre 2017

Déplacements à pied et à vélo : comment faire mieux

l'essentiel

L'association 2 Pieds 2 Roues a comparé les promesses du candidat Moudenc en matière de déplacements doux, avec les réalisations. Malgré des efforts, le compte n'y est pas.

L'association toulousaine de défense des cyclistes et piétons, 2 Pieds 2 Roues, adresse un carton jaune à la Métropole pour son action à mi-mandat. Les militants bénévoles ont repris point par point les engagements de campagne de Jean-Luc Moudenc, maire de Toulouse, et ont comparé avec la

repères

28 %

DE PROMESSES TENUES

> par la Métropole. L'association 2 Pieds 2 Roues a passé en revue le programme électoral de la municipalité actuelle pour les piétons et les vélos. Elle a noté l'état d'avancement de chaque engagement.

lieux accueillant du public ? « Elles ont progressé de 25 % », note l'association. Un premier « bon point ». Les espaces dévolus aux

réalité des réalisations. Le compte n'y est pas, avec 28 % de promesses tenues, selon l'association (1).

Concernant le Réseau Express Vélo, « seule véritable promesse majeure du programme », note l'association, rien n'a commencé. « Nous aménagerons des axes où les cyclistes ne seront pas ralentis par des feux ou des carrefours », promettait pourtant le candidat Moudenc.

« Le Réseau Express Vélo fait partie des discussions dans le cadre du Plan de déplacement urbain, à horizon 2020-2025, précise l'adjointe au maire en charge des déplacements doux, Jacqueline Winnepenninckx-Kieser. C'est un projet ambitieux, dont certaines portions sont déjà visibles, notamment dans la zone aéronautique. »

> Concernant les espaces piétons, la progression est faible « mais il y a des réalisations de qualité »

La Métropole a aménagé 63 km de pistes et voies cyclables depuis 2014. / DDM illustration

Seconde promesse non tenue selon 2 Pieds 2 Roues, le « mail végétalisé entre la gare Matabiau et l'avenue Jean Rieux, par la couverture de la voie ferrée. » « C'était vraiment une promesse irréaliste », note Florian Jutisz, vice-président de 2 Pieds 2 Roues. « Le projet s'inscrit dans le projet Toulouse Euro Sud Ouest (Matabiau). Il n'est pas rejeté », avance l'élue. C'est le cas également de la voie verte sur les deux rives du canal du Midi, pour laquelle 2 Pieds 2 Roues n'a noté « aucune avancée ». « C'est en cours de concertation, et de réalisation avec les travaux qui démarrent devant la gare, à la fin novembre », ajoute l'adjointe au maire. L'application informatique unique comparant en temps réel tous les modes de transport disponibles ? Inconnue pour l'association. Et pour le Capitole, qui n'a pas d'information sur cette promesse de campagne. En revanche, la passerelle piétons-cycles sur le canal du Midi pour prolonger la rue de la Concorde « verra le jour d'ici 2020 », affirme Jacqueline Winnepenninckw-Kieser. La liaison piétons-cycles entre le Parc de la Plaine et la zone verte de la Marcaissonne (sud-est) ? Elle n'est pas commencée, pour 2 Pieds 2 Roues.

« Il faudrait 40 M€ par an pour le vélo, pas 6 M€ »

La Métropole n'est pourtant pas restée les bras croisés, avec un budget de 6 M€ par an. L'association « 2 Pieds 2 Roues » a pu constater aussi quelques avancées. Les « zones 30 » autour des piétons ? Ils ont progressé de 4 % entre 2014 et 2016, assure la Métropole. « C'est faible mais il y a de belles réalisations comme la rue des Lois », note 2 Pieds 2 Roues. Les pistes ou bandes cyclables « confortables, lisibles, sécurisées et sans ruptures » ? « Il y a des créations ponctuelles, mais le compte n'y est pas pour la signalisation, la lisibilité et la continuité », pour l'association. Les parkings pour vélos sécurisés aux terminus du métro et du tramway, promis par le candidat Moudenc ? « C'est OK pour le métro (notamment à Matabiau avec la grande vélo-station), mais pas pour le tramway », a constaté 2 Pieds 2 Roues.

L'association plaide pour un budget volontariste de 40 millions d'euros par an (contre 6 M€ actuellement), pour atteindre 10 % de déplacements à vélo d'ici 2030 (contre 2 % actuellement).

Cyril Doumergue

@cyrildoumergue

(1) Enquête et méthodologie sur le site 2p2r.org

La dépêche – 18 novembre 2017

Avec la vidéo-verbalisation, les PV pleuvent dans le centre-ville de Toulouse

Quelque 5 554 automobilistes ont été verbalisés dans les rues de l'hyper-centre de Toulouse par le biais des caméras de vidéosurveillance de la ville entre le 16 janvier et le 30 septembre 2017, selon le chiffre du Capitole.

Depuis son entrée en vigueur, la vidéo-verbalisation a rendu plus systématique la chasse au stationnement sauvage. Dans le PC vidéo de la police municipale, les opérateurs n'ont qu'à observer les images et remplir un PV qui part aussitôt au centre de traitement national.

L'amende atterrit ensuite dans la boîte aux lettres du contrevenant. Si on exclut les quatre mois de suspension du dispositif du 9 février au 24 mai et en tenant compte des mois d'été, on peut estimer à plus d'une quarantaine la moyenne des PV distribués par jour. La rue de Metz est l'axe le plus verbalisé en raison de ses trottoirs et de l'espace devant les Augustins. Le stationnement sur le trottoir, le plus pénalisant, est d'ailleurs l'infraction la plus réprimée.

MON VOYAGE

Copenhague

Malmö et Copenhague, deux voisines qui ont choisi le vélo.

C'est en Europe du nord, pays froids, pluvieux, aux hivers sombres…que paradoxalement le vélo s'est fait une place de choix en matière de mobilité et de transport au quotidien.
Quelques photos prises lors d'un voyage en Scandinavie vont illustrer comment sont organisés les aménagements cyclistes dans les villes de Copenhague et de Malmö.

MALMO et COPENHAGUE, 2 villes voisines.

L'une est la capitale du Danemark, c'est Copenhague. L'autre est Suédoise, Malmö (3° ville du pays en termes de population)
La mer baltique les sépare par un détroit de 10 kms, le détroit de l'Øresund. Un pont autoroutier et ferroviaire de 8 kilomètres les relie : le pont de l'Øresund. Il faut moins de 30 minutes pour passer de l'une à l'autre.

Malmö et Copenhague forment une agglomération transfrontalière « la région de l'Øresund » avec une population très dense et une incessante poussée démographique
L'Øresund est aujourd'hui une des régions les plus dynamiques d'Europe au point de vue économique.

Le vélo, un pari économique, écologique et pratique

La mobilité des habitants de la région de l'Øresund est une préoccupation majeure pour permettre à ceux qui y vivent de se déplacer de manière durable et économique.

Le pari a donc été pris d'investir massivement dans le transport à vélo.
C'est par souci économique au moment de la crise pétrolière que Copenhague a montré l'exemple. Malmö sensible à l'écologie fait un choix tout à son image dans les années 2010.

Pont réservé aux cyclistes

A Copenhague, quelques actions symboliques, des actions incitatives, une diminution de l'espace auto au profit de l'espace cyclable pour enfin penser à un véritable réseau cyclable. Le centre ville a due progressivement s'adapter, les cyclistes se sont appropriés la ville..
Le vélo est devenu une image symbole de Copenhague et aussi attraction touristique pour celui qui le découvre.
L'engouement est tel que les danois ont même créé leur « **ambassade du vélo** » en 2009 : http://www.cycling-embassy.dk/lambassade-danoise-du-velo-vous-souhaite-la-bienvenue/). Son rôle est de promouvoir l'utilisation du vélo, de communiquer le savoir-faire et les innovations liés à l'urbanisme cyclable.

Le vélo est aussi familial.
Dans les rues de Copenhague comme à Malmö, on y promène sa petite famille dans tous types de vélos.

Les larges pistes favorisent aussi le côté social et le loisir. Les pistes sont conçues pour rouler à deux côte à côte avec de la place pour être dépassé.
L'expression « **la petit reine** » pour désigner la bicyclette trouve ici tout son sens.
Il fut un temps ou le développement de l'automobile l'avait rendu obsolète mais ses qualités sont telles qu'elle a su resurgir et trouver une place de choix dans les villes encombrées.

Joëlle Monteil

(La suite de notre voyage à Malmö dans la prochaine édition)

ALTERNATIBA

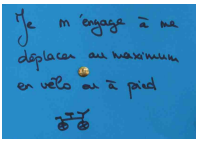
2P2R y était!

Les 23 et 24 septembre 2017, 2Pieds2Roues y était !

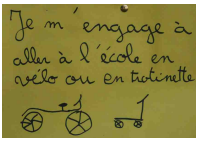
Avec un beau week-end, les toulousains ont été 32 000 environ à participer à ce grand évènement composé de 14 « villages » représentant les thématiques liées à la lutte contre le réchauffement climatique qui concernent notre quotidien, que ce soit l'alimentation, l'habitat, la santé, l'éducation…

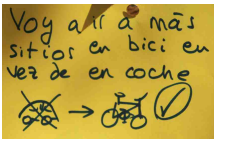
Le **Village Transports et Mobilité** était bien représenté avec Vélorution, Citiz, la Maison du Vélo, Rézo Pouce, Tisséo SMTC, l'Autate, Handi-social , le Comité de défense contre les nuisances aériennes, l'Association Vivre le canal, Cyclick, Applicolis et bien sûr **2P2R**

Des animations diverses ont eu lieu pendant ces deux journées :
l'atelier vélo de Vélorution, l'expo sur les pédibus (Carapattes) , l'intermodalité , l'expo et le test de vélos utilitaires, les pédibus-vélobus (MDV), la rencontre des professionnels à vélo (2P2R), un débat sur accessibilité pour PMR (Handi-social), une Balade à pied familiale Quartier St-Cyprien (Commission Piétons de 2P2R), se déplacer autrement en milieu rural et périurbain (2P2R, Autate, Rézo Pouce), une présentation d'un diaporama sur les déplacements piétons en ville (Félix Martin Com. Piétons 2P2R).



Un "**fronton des engagements**" a permis au public de communiquer





Il y a eu également des animations/débats hors village pour un public plus large :

- Un débat animé par Vélorution sur les alternatives crédibles de mobilité durable
- Un plateau télé sur les transports en commun (Autate)
- Une analyse du développement européen du vélo (Maison du Vélo)
- Le film « 136 tonnes d'histoire » sur le fret sur le canal (Asso Vivre le canal)
- Le film "Itinéraire d'un autre soin" (voyage à pied pendant 15 mois (Terra de Lutz).

Sur le stand 2P2R, notre gravage vélo a vu passer une cinquantaine de cyclistes

A signaler que le vélo et la marche représentaient 45 % des stands du village. Ce serait le rêve si ce nombre représentait le pourcentage des modes de déplacements !

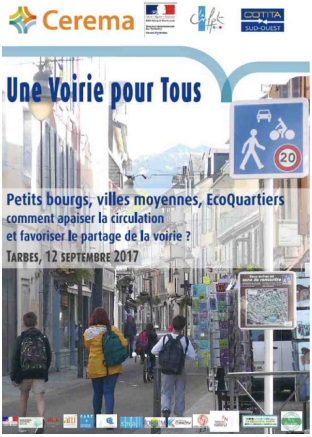
Monik Maurin & Thérèse Masquelier

AMENAGEMENTS

Une Voirie pour tous

Une Journée « Voirie pour tous » à Tarbes sur le thème : Petits bourgs, villes moyennes, comment apaiser la circulation ?

Le **CEREMA** organisait le 12 Septembre 2017 à Tarbes une journée d'études sur le thème : Petits bourgs, villes moyennes, comment apaiser la circulation ?



Les 130 participants (élus et techniciens de communes et communautés de communes et départements, aménageurs, associations) ont eu plusieurs communications passionnantes, voici les principales :

1. des rappels sur la réglementation disponible (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30, chaussée à voie centrale banalisée) ;
2. un exposé sur les espaces apaisés dans les éco-quartiers ;
3. un exposé sur le Rezo Pouce, dispositif d'autostop organisé et sécurisé pour zones rurales mal desservies en transports collectifs ;
4. les éléments à prendre en compte avant d'aménager une traversée d'agglomération, le cas de Gallières (Landes) ;
5. un exemple de la commune de Gerde, qui a organisé une grande concertation avec les habitants pour définir un projet d'aménagement du village (thème : « co-construire les projets avec les citoyens ») ;
6. l'expérience de la ville de Bagnères-de-Bigorre qui étend sa zone de rencontre à toutes les rues du centre historique ;
7. l'exemple de la commune de Bours (au nord de Tarbes) qui a apaisé la circulation sur la RD traversant le bourg en plein cœur.
8. l'exemple de la commune de Lau-Balagnas (au sud d'Argeles-Gazost) qui a réussi la même chose pour la RD921. Ces informations et échanges ont été utiles pour tous les participants.

Plusieurs associations de cyclistes urbains et de l'AF3V ont participé à cette Journée (Deux Pieds Deux Roues de Toulouse, Vélo StGo de Saint-Gaudens, Vélo9 de Foix, Cyclomotivé de Tarbes).
Pour les Véloroutes il est important de sécuriser les traversées de petites villes et de villages, et cette journée a montré comment c'est possible.

●●●

Nous avons appris que deux mesures sont prévues dans le futur **PAMA 2 (Plan d'Action pour les Mobilités Actives) :**
1= Étendre le type d'obligation de la loi Laure (tenir compte des cyclistes dans tous les aménagements de voierie en ville) aux piétons ;
2= rendre les SAS vélo obligatoires dans tous les carrefours ;
Voir programme et les 10 communications téléchargeables ici: http://voiriepourtous.cerema.fr/12-09-2017-tarbes-journee-petits-bourgs-villes-a1460.html

Julien Savary

Evénement chez Météo France

2P2R signe avec Météo-France

Non, Météo-France ne va pas assurer l'assistance des manifestations de 2P2R, pour cela l'utilisation du site web meteofrance.com ou l'application smartphone de Météo-France sont suffisantes !

L'Etablissement Public Météo-France est maintenant adhérent de 2P2R depuis le mois de juin 2017.
C'est une première d'avoir une entreprise toulousaine, qui ne soit pas du monde des cycles, adhérente de 2P2R.

La signature de la convention s'est déroulée à Toulouse sur le site de Météo-France (la météopôle) le 9 juin, en présence de la directrice du site Monique Ciccione et du président de 2P2R Guillaume Crouau.
Cette convention montre l'engagement de Météo-France dans la promotion du vélo en usage domicile travail. Elle a nécessité un travail de longue haleine pour lever les verrous administratifs complexes.

.

Météopôle AYAV 2017

RENDEZ VOUS

La Roue Tourne

Festival du voyage à vélo
LA ROUE TOURNE… 3ème édition

L'antenne de Portet-Roques de l'Association « 2 Pieds 2 Roues » organise la 3ème édition de son festival du voyage à vélo. Participation Libre
Vendredi 9 février (soir) et samedi 10 février 2018 toute la journée : **Osons le vélo !**

Pour sa troisième édition, « La Roue Tourne… » renouvelle son cocktail sympathique : Une ambiance chaleureuse et décontractée qui favorise les rencontres. Ouvert à tous, le festival s'adresse autant aux néophytes qu'aux voyageurs aguerris, permettant à tous d'échanger.
Les projections vous feront découvrir des aventures à quelques kilomètres ou vous emmèneront tout autour de la planète, à la découverte de lieux insolites tels que l'Islande, le Pamir, l'Arménie, les déserts d'Amérique du Sud, l'Afrique et bien d'autres encore. Quelque soit votre âge, seul(e), en couple ou en famille, vous pouvez tous oser le vélo.

Projections de film de voyageurs, découverte de carnets ou de livres de voyage, expositions de photos et de matériels, ateliers pour adultes ou enfants, animations, et même restauration où il vous faudra donner quelques coups de pédales pour commander !

Lieu d'échange et de rencontres, le festival mettra à votre portée : stands associatifs, militants, ou de professionnels du vélo, rencontres avec des écrivains voyageurs. Vous pourrez voir, tester, trouver des idées d'itinéraires, toutes les informations pratiques dont vous avez besoin pour goûter à cette aventure et pourquoi pas rêver la votre avant de la réaliser.
Site internet : https://larouetournefestival.wordpress.com
Email : larouetournefestival@gmail.com

RENDEZ VOUS

AYAV Hiver

Allons-Y A Vélo, c'est toute l'année, et en particulier du 29 janvier au 09 février !!!

Allons-Y A Vélo (AYAV) encourage les employés et les élèves de divers entreprises, administrations et établissements scolaires à utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens vers leur lieu de travail ou d'étude, et ce, en adoptant des comportements adaptés et en utilisant des équipements appropriés favorisant leur sécurité.
Depuis 2017, AYAV organise, en plus de la traditionnelle campagne de printemps, une campagne d'hiver qui vise en particulier à sensibiliser les cyclistes à l'importance d'être visibles à vélo.

L'édition hivernale 2018 aura lieu du 29 janvier au 9 février et l'objectif est de faire monter en puissance cette campagne d'hiver.
Les entreprises participant habituellement à l'édition de printemps seront chaudement invitées à participer à la version hivernale en organisant des animations insistant sur la visibilité des cyclistes : opération "Cyclistes Brillez", distribution ou tirage au sort d'éclairages, communication sur l'importance d'être visibles, etc.

Donc n'hésitez plus, notez la date, inscrivez-vous et faites profiter votre entreprise/administration/école/collège des éclairages vélos qui seront distribués aux entités participantes.

Tous les détails en ligne sur http://allonsyavelo.le-pic.org !
Contact : toulouseallonsyavelo@free.fr

Prochaine Assemblée Générale de 2P2R

L'Assemblée Générale annuelle de l'association 2 Pieds 2 Roues se tiendra le **samedi 10 mars 2018.**
Lieu : Salle municipale Lafage - 2, rue Lafage- 31300 Toulouse
Programme :
14h00 - 17h00 AG Statutaire
17h00 - 19h00 : Ateliers autour de 3 thématiques : Elaboration d'un plan d'agglomération vélo, Elaboration d'un plan d'agglomération piéton, Partage de l'espace entre piétons et cyclistes

BALADES

Programmation 2018

Programmation balades du dimanche printemps été 2018

L'équipe Balades du dimanche

Votre agenda 2018 se remplit ! vite prenez note des dates de nos balades à vélo ...et à pied ; et oui, nous y avons pris goût, un bon moyen de se retrouver en début ou fin de saison, lorsque la météo est des plus variables…
A toutes et à tous, bonnes fêtes de fin d'année !

Dimanche 4 février : circuit pédestre en boucle au départ de Rabastens le long du Tarn puis sur les sentiers alentours.

Samedi 10 février : «Osons le vélo» 3ème festival du voyage à vélo la roue tourne ouverture du festival à 10h00 au moulin de Roques sur Garonne.
Des trajets vers ce moulin seront organisés depuis Toulouse et diverses antennes 2P2R situées dans sa périphérie ; vous pourrez ainsi rejoindre celui-ci en groupe à partir de plusieurs localités.

Samedi 17 mars : entre Auterive et Clermont le Fort, le long de la basse Ariège
Parcours 56km dénivelé : 250m. Au programme point de vue sur les Pyrénées, Cintegabelle, église en briques rouges à Lagardelle sur Lèze, découverte du village fortifié à Clermont le Fort, traversée de Venerque, village typique du pays toulousain.

Dimanche 8 avril : visite à Finhan du musée des métiers d'autrefois
Circuit en boucle plat et facile de 45 km à partir de la gare de Castelnau d'Estrétefonds (Avec possibilité de retour à vélo sur Toulouse par le bord du canal sur Toulouse + 25km).

Samedi 14 avril «sur la route des abeilles»
En partant du port St Sauveur, on suivra le canal jusqu'à Rangueil pour aller visiter le musée de l'abeille à Pouvourville ; profitant du cadre du sentier des senteurs, pique nique « ou collation » avant de retourner doucement sur Toulouse par les coteaux de Pech David.

Dimanche 13 mai : découverte de Longages
Partis de la gare de Muret nous rejoindrons Longages (1h de vélo) où l'association «les amis de Longages sauvegarde du patrimoine» nous fera découvrir l'église, les tours et les portes du château, le site de l'ancien couvent, le pigeonnier des halles -(2h de visite)- pique nique prévu au bord du lac de Peyssies.

Dimanche 27 mai : découverte de la bastide de Lauzerte
Départ de la gare de Montauban en direction de Lauzerte, un des plus beaux villages de France en Tarn et Garonne-Retour sur les gares de Castelsarrasin ou de Moissac.

Samedi 2 Dimanche 3 juin : en suivant à VTT les traces du petit tortillard de Lacaune
1er jour : départ de Roquecourbe sur le tracé de la voie ferré, l'avancée se fera lentement jusqu'à Brassac (3 tunnels non éclairés mais entretenus, côte assez raide mais pas très longue vers Ferrière).
Nuitée à Brassac 2ème jour : on rejoindra le Sidobre jusqu'au lac de merle-la-rivière de rochers, la peyro-clabado –Roquecourbe. Fin du parcours en descente.

Dimanche 10 juin : Tour VTT VTC de 50 à 60km au départ de Lombez/Samatan dans le Gers autour de Simorre.

Dimanche 17 juin : Balade Cyclo-musicale entre canal et Garonne organisée par l'association APOIRC : ce sera la 2ème édition de cette balade
L' APOIRC, basée à Bouloc, a créé un ensemble de projets musicaux régionaux comme les pauses musicales du jeudi midi, les pauses musicales d'été, le salon musical à Bouloc, Piano's à Pompignan, etc..

Le détail des itinéraires, les points de RDV sont mis en ligne au fur et à mesure des reconnaissances sur http://www.2p2r.org/balades/les-balades-du-dimanche/
1€ de participation aux frais d'assurance est demandé au départ de la balade ; l'adhésion à l'Association 2pieds2roues est demandée dès la 2ème sortie (10€)
Vos inscriptions, vos demandes de renseignements sont à adresser à la BAL : velotoulouse@free.fr

Marie-Claude – Olivier

Toute léquipe 2P2R vous souhaite de bonnes balades et une très bonne année 2018

INFO

Partenaires

Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent Profitez-en !

L'échappée belle

39 av Étienne Billières
8% de remise sur vélos, accessoires, main d'œuvre.
Partenariat spécial dans le cadre d'AYAV

RECYCLES BIKES
Vente - Location - Réparation

62 avenue des Etats-Unis
228, av. de Muret
10% de remise sur tous les articles en magasin et l'entretien

9 rue Rivals
5% sur tous les vélos

VELO & OXYGEN

13 allée Paul Feuga
6% sur tous les vélos
10% sur pièces et accessoires

cyclable

24, Rue Bourse, Toulouse
1 Allée des Corbières, Colomiers
7% sur les accessoires

ESPACE CYCLE Motard

170 Rue de Périole
10 % sur l'achat de cycles
20 % sur entretien-réparation

MOBILITYURBAN.FR

9 Place du parlement
Dans le cadre d'AYAV :
10% sur les accessoires
5% sur les équipements

Atelier Bicyclette
NEUF & OCCASION TOULOUSE

33, avenue Crampel
5% de remise

2 roues Vertes

185, avenue des Etats Unis
5% sur les vélos électriques et les articles vélo

MécaniCycle

4 rue des Braves
10% de remise

ARNAUD BIKE
13 RUE ARNAUD BERNARD
VÉLO
VENTE
ENTRETIEN
RÉPARATION
WWW.ARNAUDBIKE.FR
05 31 22 24 18

13 rue Arnaud Bernard
10% sur les accessoires

AMENAGEMENTS

Discussion ouverte..

Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération: des idées de nouvelles demandes d'aménagement

Tisséo Collectivités vient d'annoncer qu'un Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération allait être élaboré en 2018-2019 au niveau des 114 communes de la grande agglomération et couvrant Toulouse Métropole, le SICOVAL, Murétain Agglo et le SITPRT (9 communes).

Deux Pieds Deux Roues va devoir faire des propositions d'aménagements cyclables prioritaires pour la constitution d'un réseau cyclable d'agglomération.

Pour alimenter le débat sur ce thème, et pour que les réponses ne se limitent pas au «Réseau Express Vélo», je propose :

1) Demander de grandes passerelles piétons-cycles sur les rivières, canaux, rocades, voies ferrées, …

Exemples : trois passerelles sur la Garonne : a- au niveau du Bd Wagner (pour relier St-Cyprien patte d'Oie aux Amidonniers) b- au niveau de la cité Job pour relier Casselardit-Ancely et l'hôpital Purpan aux Sept Deniers) c- au niveau du ramier des Qinze Sols pour relier Blagnac à Fenouillet.

Passerelle des 3 Pays à Huningue-Bâle

2) Demander de nouveaux axes piétons-cycles de type Voie Verte urbaine le long des rivières et canaux (en plus du canal du Midi, du canal de Garonne et des deux rives de la Garonne), comme :

- Vallée de l'Hers aval de l'Union à St-Alban-Castelginest et Bruguières
- Vallée du Touch : Toulouse et Blagnac-Tournefeuille-Plaisance-du-Touch-Fonsorbes-Seysses
- Canal de St-Martory : Toulouse-la Ramée- Cugnaux-Villeneuve-Frouzins-Seysses

Voie Verte de l'Hers aux Argoulets

3) Demander de nouveaux axes circulaires, comme :

- Ceinture des Boulevards à Toulouse
- Rocade Arc-en-Ciel : Colomiers-Toulouse ouest jusqu'à la Garonne

4) Demander de nouveaux axes transversaux, comme Fonsorbes-Frouzins-Roques

Ces listes sont très incomplètes, d'autres axes doivent être ajoutés, y compris des axes aménagés en bandes cyclables de bonne qualité, …

A plus de 40 ou 50 « axes cyclables principaux », il faudra ajouter les services de stationnement sécurisés pour vélos aux aéroports, ports, gares, stations de métros, trams, bus Linéo, …

Julien Savary

Actualités des VVV : deux nouvelles Véloroutes dans le sud

Aucun km de Véloroute ouvert en Haute-Garonne depuis 8 ans (sauf dans Toulouse Métropole) - Ailleurs ça avance. Deux cas :

Lot-et-Garonne : la Véloroute Scandibérique (EV3) jalonnée sur 74km et prévue dans les Landes jusqu'à Bayonne dès juin 2018.

L'Eurovéloroute n°3 reliera la Norvège à Saint-Jacques-de-Compostelle sur 5122km. En France, appelée **Scandibérique**, elle aura 1600km et suivra depuis Langon « Le Canal des Deux Mers à vélo (V80)» jusqu'à l'écluse Larderet, près de Buzet. Le Lot-et-Garonne vient de jalonner la Scandibérique sur 74km entre l'écluse Larderet et St-Pé St-Simon, limite des Landes (Gabarret).

La Scandibérique à l'écluse Larderet

Jusqu'à Mézin (47km) c'est un itinéraire sur routes qui présente des dénivelés. Ensuite il suit un chemin en terre (ancienne voie ferrée) sur 8km, puis des routes.

La Scandibérique à Saubusse

Les Landes annoncent qu'ils vont mettre aux normes les Voies Vertes qui existent entre Gabarret et Mont-de-Marsan, et prolonger la Véloroute jusqu'à Saubusse, où la CC MACS a ouvert 25km et le Département 11km. La Scandibérique doit être inaugurée en juin 2018 Cet axe régional avance vite !

Voir fiches du site AF3V n°524, 484 et 450

Gers : la Véloroute de la Baïse (V82) bientôt ouverte sur 20km

La Véloroute de la vallée de la Baïse (V82) est un itinéraire de 160km entre Lannemezan (sur la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81) et Barbaste (sur la Véloroute Scandibérique), à 10km de Buzet-sur-Baïse (sur la V80). Il suivra la vallée de la Baïse dans les Hautes-Pyrénées (29km), le Gers (101km) et le Lot-et-Garonne (28km).

Le Gers va ouvrir en juin 2018 un premier tronçon de 20km de cette Véloroute, entre le port de Valence-sur-Baïse et Moncrabeau, limite du Lot-et-Garonne, en passant par Condom.

Le Lot-et-Garonne prévoit de continuer la Véloroute jusqu'à Nérac et Barbaste, pour rejoindre à cet endroit la Scandibérique !

Un bel itinéraire régional se met en place. A suivre. En juin allez voir la fiche du site AF3V !

Pour les autres Véloroutes voir le site régional www.vvv-sud (pour les demandes et projets) et le site national www.vvv-sud (pour les ouvertures).

Julien Savary

BALADES A VELO TOULOUSAINES
N° 89 – Vallée de l'Arize -1

Distance A/R : 32 km
Durée : demi-journée
Intérêt : trois bastides Musée Abbal
Difficultés : aucune

Cette balade facile est connectée au « **Parcours cyclable de la Garonne** » (V83). Elle suit la vallée de l'Arize.
Rejoignez en train la gare de **Carbonne** (km 0). Visitez cette petite ville qui surplombe la Garonne : vues belles depuis la place de la République, église Saint-Laurent, halle. Musée Abbal, sculpteur sur pierre (05.61.87.58.14). Tous commerces. Suivez la rue principale (rue J. Jaurès), puis à droite l'av. F. Mistral (D62) qui remonte à la D627 et au pont sur la Garonne.
Suivez cette D627, unique façon de rejoindre Rieux. Cette route linéaire et circulée est bordée de bandes cyclables (sur-largeurs) de 1,20m de large. Bon roulement et vues sur la plaine agricole.
Au km5, visitez la belle bastide de **Rieux-Volvestre**, avec ses ruelles et maisons à colombages, la halle, et l'imposante cathédrale en briques roses à clocher hexagonal (visite à 15h30, durée 1h15). Bar-restaurant de la Halle 05 61 87 62 81. Marché de pays : dimanche matin. Office de Tourisme : 05 61 90 19 55 et : http://www.tourisme-volvestre.com. Camping agréable.
Traversez la ville et reprenez la D627, circulée et bruyante mais sécurisée. Elle va droit dans la plaine.
Au km11 visitez la jolie bastide de **Montesquieu-Volvestre,** avec les bords de l'Arize et le moulin Barrau, les rues étroites, la halle, la grande église St Victor à la facade fortifiée et clocher à 16 pans de 32m de haut (voir son riche mobilier et tableaux). Fontaine devant l'église. Tous commerces, bars, restaurants, chambres d'hôtes. Marché mardi et samedi matin. Pique-nique possible au bord de l'Arize (tables à l'ombre).

Eglise de Montesquieu-Volvestre

Office de Tourisme : 05 61 90 19 55 et : ot.montesquieu@wanadoo.fr
Pour le retour, traversez la rivière, et prenez à droite la D40 (av. du Comminges) puis à droite la rue de la Chutère et la D25b. Cette petite route peu circulée, sur la rive gauche, ramène à Rieux à travers la campagne, avec 500m à l'arrivée sur la D25. Balade au soleil (peu d'ombre).
En continuant la vallée de l'Arize on arrive au Mas d'Azil.

Julien Savary

2 Pieds 2 roues LA MARCHE LE VÉLO
Association WWW.2P2R.ORG

5 avenue Collignon
31 200 Toulouse
http://toulouse.fubicy.org
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Mise en page :
Didier Joint

A vos agendas !

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaines dates : 31 janvier, 28 février, 28 mars, 25 avril, 30 mai, 27 juin.

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: http://bntoulouse.wordpress.com

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique57
Prochaines dates : Dimanche 4 février, Samedi 10 février, Samedi 17 mars, Dimanche 8 avril, Samedi 14 avril, Dimanche 13 mai, Dimanche 27 mai

Et aussi...

AYAV Hiver du 29 janvier au 9 février 2018
Festival "La roue tourne" les 9 et 10 février 2018
Assemblée générale de l'association 2P2R le 10 mars 2018