



Le journal des mobilités actives

n°130 Été 2016

SOMMAIRE

- p. 2 : Edito du Président
- p. 3: Brèves - Passage de relais à la MDV / Congrès de la FUB
- p. 4 & 5: Témoignage: Multimodalité
- p. 6: Le pont de Portet-Pinsaguel
- p. 7 à 10 : Revue de presse
- p. 11 & 12: Cyclobiblio
- p. 13: Les vélocistes partenaires
- p. 14 & 15: Balade n°84 - Montauban - Villemur sur Tarn
- p. 16: Agenda

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Juin 2016

"De l'oxygène avec la Jonction Est!"

A l'heure où l'opération Allons-y à vélo bat son plein, où la randonnée militante "le Limousin à vélo" soutenue par Deux Pieds Deux Roues se prépare, Toulouse Métropole déterre un projet vieux de 35 ans: "la jonction Est". Il s'agit d'un projet routier accompagné d'un aménagement piétons/cycles de 1,2km qui doit relier la future clinique CAPIO (Quint-Fonsegrives) à la rocade via un nouvel échangeur, entre les échangeurs n°17 (avenue de Castres) et n°18 (route de Revel). Coût estimé du projet entre 60 et 70 millions d'euros. Le CA de 2P2R a décidé de demander l'annulation de ce projet. Nous avons participé à la réunion publique organisée par Toulouse Métropole le 30 mai 2016. Cette soirée n'annonce pas un avenir serein pour une mobilité responsable. Nous considérons ce projet inutile et coûteux qui ne fera générer que des nouveaux déplacements autosolistes.

Ce soir-là, nous avons été une des rares associations à exprimer clairement notre opposition au projet. Les comités de quartier côté Toulouse acceptent le projet mais demandent la suppression d'une partie des connexions de l'échangeur, celles reliant les quartiers de Toulouse vers la rocade et la jonction Est. Le maire de Balma M Terrail-Novès veut maintenir l'intégralité du projet pour que les toulousains aient accès au soin. Alors que les professionnels de la santé devraient inciter les élus à proposer une mobilité respectueuse de l'environnement pour la bonne santé de la population, nous avons eu droit à la prise de parole du président du conseil départemental de l'ordre des médecins le Dr J Thévenot qui s'est positionné favorablement à la construction de ce projet routier. Nous avons eu droit également à la prise de parole d'une des directrices de la Capio qui nous a cité les chiffres vertigineux de la future activité de cette clinique et nous a fait comprendre que pour assurer une bonne santé financière de son établissement, le projet de la Jonction Est est primordial. Elle n'a pas mentionné l'intérêt de privilégier l'usage des transports en commun pour atteindre son site. Nous avons eu également le maire de Pibrac M Costes qui nous a vanté un avenir glorieux à la voiture propre de demain: celui de la voiture électrique.

La palme de la désolation est arrivée lorsque la personne en charge de la présentation de ce projet nous a annoncé que cette jonction Est allait amener de l'oxygène à la circulation routière! Je vous laisse penser le niveau de responsabilité et de conscience que peuvent avoir les élus promoteurs de la jonction Est.

Seul un chef d'entreprise a demandé de privilégier une amélioration de l'accès en bus de la zone de la Plaine.

Je conclurai de manière plus encourageante par les propos d'un responsable de la plus grosse entreprise du nord-ouest toulousain, propos relevés dans son "guide pratique des transports 2014": "pour être réellement efficace, au-delà des mesures prises et des projets, il faudra que nous changions nos comportements. Le temps de "l'autosolisme" est révolu." Les élus, les responsables de la Capio et les représentants des professionnels de la santé devraient s'en inspirer.

Guillaume Crouau

Passage de relais

Ça bouge du côté de la maison du vélo: ce printemps 2016, la présidence de la maison du vélo a changé.

Hugues Bernard a remplacé Jean Arroucau.

Après 10 années passées à la présidence de la maison du vélo, Jean passe la main. Il a été un des principaux artisans de la réussite de la maison du vélo à Toulouse. Il reste toujours membre du CA de la mdv.

L'association Deux Pieds Deux Roues, membre fondatrice de la maison du vélo, tient à féliciter Jean pour son engagement. Son successeur Hugues Bernard est également présent depuis le début de l'aventure de la Maison du vélo. Nous lui souhaitons une présidence fructueuse et riche de projets prometteurs.

On y était

L'association 2 Pieds 2 Roues était représentée par 6 de ses membres au congrès de la FUB à la Rochelle les 8-9-10 avril 2016. Nous vous renvoyons vers deux liens internet qui résument bien la teneur des propos tenus lors de ce congrès. Ce sont deux journalistes nationaux qui suivent l'actualité de la mobilité.

Propos d'Isabelle Lesens:

La FUB inaugure le futur des déplacements:

<http://www.isabelleetlevelo.fr/2016/04/12/la-fub-inaugure-le-futur-des-deplacements/>

Propos d'Oliver Razemon:

A La Rochelle, les militants du vélo imaginent la société de l'a-voiture

<http://transports.blog.lemonde.fr/2016/04/11/a-la-rochelle-les-militants-du-velo-imaginent-la-societe-de-la-voiture/>



TEMOIGNAGE

Multimodalité

Un nouveau mode de vie kinésithérapeute à Purpan, Valérie ne vient plus à l'hôpital en voiture. Elle a choisi la formule Train + Bicyclette, plus économe et moins polluante.

Valérie habite à 25 Km de Purpan où elle est kinésithérapeute. Jusqu'en juillet 2014, elle effectuait tous ses trajets domicile, lieu de travail en voiture. En fonction de l'intensité de la circulation et de ses horaires de départ, elle mettait de 20 à 45 mn, ce temps pouvant aller jusqu'à 1 heure s'il y avait un accident sur la rocade. Mais finalement, ce n'est pas ce paramètre de durée du trajet qui a amené Valérie à changer ses habitudes.

«Ce qui me pesait, dit-elle, c'était la sensation de participer à la consommation d'énergie à outrance, toute seule dans ma voiture, à côté d'autres personnes toutes seules dans leur voiture. Je finissais par trouver cette solution de transport ridicule. Sans parler des bouchons pour sortir de l'autoroute avec des comportements d'automobilistes pas spécialement agréables. »

Il y a un peu plus d'un an, sur les conseils d'une collègue de travail, membre du comité Ayav [Allons-Y A Vélo] du CHU de Toulouse, elle teste la solution du transport multimodal: elle se rend de son domicile à la gare SNCF en voiture ce qui lui prend quelques minutes. Ensuite elle monte dans le TER direction Toulouse, ce qui correspond à 13mn de trajet. À la gare Matabiau, elle récupère son vélo stationné à la Vélo Station et rejoint l'hôpital en pédalant durant 20 mn. Elle ne gagne pas forcément du temps, mais quand elle a calculé ce que lui faisait économiser son changement de stratégie dans ses déplacements, Valérie a constaté qu'elle s'y retrouvait largement. Au final, ce système de transport combiné lui revient à 55€ par mois [abonnement Vélo station + TER dont une partie est prise en charge par le CHU], au lieu de 70€ par semaine (essence + péages) sans compter l'usure de la voiture. « C'est satisfaisant, ajoute-t-elle, car j'ai le sentiment de participer individuellement à un effort collectif d'économie d'énergie. Et puis, faire du vélo tous les matins, ça permet de se mettre en forme pour la journée, de se dérouiller. Pourtant, je peux bien le dire, je ne suis pas une fan de vélo et chez moi ce n'est pas une activité que je pratique. Mais finalement, ce déplacement à bicyclette me procure une certaine sensation de libéré de mouvement.

Ce qui est le plus handicapant en fin de journée, c'est d'être tributaire des horaires du train.



C'est le seul inconvénient. Dans la combinaison train + vélo, ce n'est pas le vélo le plus contraignant, c'est le train. Mais ce n'est pas cela qui va me faire abandonner ce nouveau moyen de locomotion, adopté depuis plus d'un an»



Pour faciliter l'usage du vélo, il reste cependant des choses à faire. Le partage de l'espace avec les piétons n'est pas toujours évident. Par exemple, en suivant le canal depuis la gare jusqu'aux Ponts Jumeaux, il est difficile de rouler. S'il s'agit bien d'un itinéraire partagé cycliste-piétons, aucun marquage au sol ne l'indique.

Par contre, concernant la Vélo station, Valérie est enthousiaste: «Je suis très satisfaite du système «Vélo station» à Matabiau qui est fermé, couvert et gardé par un agent qui en contrôle les entrées et les sorties. J'y laisse mon vélo en toute sécurité, accroché à un arceau. Il y a même des consignes pour entreposer casques, petit matériel ou autres accessoires qu'on ne veut pas transporter dans le train. C'est très facile d'utilisation. On entre et on sort avec la carte Pastel. l'abonnement coûte 30 € l'année. Et pendant les vacances, je laisse mon vélo à la Vélo Station: il n'y a jamais eu aucun problème.»

Claire Levesque

Brève

Pendant un mois Toulouse Métropole nous propose un rendez-vous exclusif: la "no bikes fan zone" allées Jules Guesde.



ACTU

Pont de Pinsaguel-Portet rénové par le Conseil Départemental avec deux pistes piétons-cycles

Le 16 avril 2016 a eu lieu l'inauguration du pont de Pinsaguel sur la Garonne, totalement rénové, pour un coût de 2,6 millions €. Ce pont relie deux villes qui ont cofinancé les pistes.

Le nouveau pont possède deux pistes mixtes piétons-cyclistes de 1,80m de large, réalisées de chaque côté : en encorbellement sur la moitié métallique du pont, et en piste séparée ou trottoir sur la partie "maçonnée" du pont. Longueur : 170m.

2Pieds 2 Roues (ex Association Vélo), délégation départementale de l'AF3V, a demandé cet aménagement en 2008, et se réjouit de ces travaux qui sécurisent la traversée sur cette route très circulée (8000 véhicules par jour).

A noter qu'en rive gauche Portet-sur-Garonne a réalisé le raccordement des deux pistes mixtes du pont au réseau cyclable existant le long de la Garonne, et à une nouvelle piste cyclable créée le long de la route d'Ax.

La future Véloroute-Voie Verte de la Garonne(V83), terminée à Toulouse jusqu'à l'Oncopôle, et « en panne » au-delà côté Portet, reliera Toulouse-Portet-Roques-Muret ... et passera au bout du pont de Pinsaguel. Le Conseil Départemental est en train de relancer le projet en 2016, et les travaux pourraient reprendre en 2018.

Enfin Deux Pieds Deux Roues demande, depuis 2008, la création, à 5km du pont de Pinsaguel, d'une passerelle piétons-cyclistes sur l'Ariège à Lacroix-Falgarde, pour prolonger la Voie Verte qui existe à Pinsaguel en rive gauche de l'Ariège, et créer une "boucle du Confluent" qui permettra d'accéder en sécurité au Parc naturel régional du Confluent Ariège-Garonne.

Voir le site de Deux Pieds Deux Roues :

Dossiers/Aménagements/Véloroutes et Voies Vertes pour :

= les demandes d'accès au parc du Confluent ;

= le pont de Pinsaguel.

Signez la pétition pour sauver le « pont en fer » de Lacroix-Falgarde :

<http://www.petitionpublique.fr/PeticaoVer.aspx?pi=P2011N11883>



Julien SAVARY

Allons-y à vélo : l'opération pour encourager l'usage de la bicyclette dans les entreprises

L'opération Allons-y à vélo démarre le 30 mai, à Toulouse. Au programme : des animations et des challenges pour développer l'usage du deux-roues pour les trajets domicile-travail.

Allons-y à vélo (Ayav) se déroule du **30 mai au 10 juin 2016**. Quarante entreprises, administrations et établissements scolaires toulousains participent à cette opération, pilotée par l'association [Deux pieds deux roues](#), qui vise à développer l'usage du deux-roues dans les trajets quotidiens.

Tester un trajet domicile-travail à vélo

Comment ça se déroule ? Dans chaque entreprise participante, un ou des référents relaient l'opération. Ils proposent aux collègues des moments d'information et d'animation pour mettre en valeur l'usage de la bicyclette dans les déplacements quotidiens, explique Guillaume Crouau, président de *Deux pieds deux roues* et lui-même participant, dans son entreprise, à Ayav.

Selon les moyens, les soutiens, les volontés, cela peut prendre la forme de petits-déjeuners, d'ateliers entretien et réparation de vélo, de prévention santé, de « bus cyclistes »... Et pendant l'opération, il est proposé aux salariés de tester leur parcours domicile-travail à vélo, une ou deux fois, pour voir, et constater que ce n'est pas compliqué, et souvent plus efficace que la voiture et les bouchons. Parmi les opérations proposées, des ateliers d'entretien et de réparation dans

l'entreprise.

Changer les comportements

Un challenge est organisé : sur une ou deux journées phares, dans chaque entreprise, on calcule la « part modale », c'est-à-dire la proportion de gens qui viennent à vélo au travail. Cela peut aller de 20 à 25 % pour de très grosses entreprises, à 80 % pour d'autres plus modestes.

Mais au-delà du challenge, ponctuel, « le but, c'est un changement de comportement durable », souligne Guillaume Crouau, qui constate : « J'ai vu des gens qui n'y avaient jamais pensé auparavant, continuer à venir à vélo au travail après avoir essayé. »

40 000 cyclistes potentiels

Pour *Deux pieds deux roues*, cette opération est importante : c'est là où on a de vraies discussions de terrain, où on peut changer les comportements.

Allons-y à vélo permet de ne pas prêcher que des convertis : « Bien au contraire. On se retrouve face à des gens qui n'ont rien à faire du vélo, et qui vont au moins y réfléchir ».

Lancée en 2005, Allons-y à vélo se déroule chaque année au cours des deux premières semaines de juin, dans environ 70 à 80 entreprises (dont les géants Airbus, Thalès, etc.), administrations et écoles. « Ça représente environ 40 000 utilisateurs potentiels de vélo », souligne Guillaume Crouau.

Toulouse: Quand les taxis bloquent, l'utilisation des vélos explose

SOCIETE Beaucoup de Toulousains ont trouvé la parade au blocus des taxis en donnant un coup de pédale. Les militants du deux-roues applaudissent...

Un mal pour un bien ? Non, tout le monde n'en veut pas aux chauffeurs de taxi qui depuis deux jours ont transformé le moindre déplacement dans la Ville rose en parcours du combattant. Il y en a même qui applaudissent des deux mains et qui sautent de joie sur leurs pédaliers : les militants de l'association « [Deux pieds, deux roues](#) », grands défenseurs des modes doux, qui ont profité du blocus pour sortir les caleuses et tester leur théorie en situation réelle.

>> A lire aussi : [Taxis et loi travail: Journée noire à Toulouse, une opération escargot programmée](#)

Et leur diagnostic est sans appel : « Les habitués ont compté environ trois fois plus de vélo que d'habitude. Certains automobilistes ont même été surpris de trouver le trafic plus fluide que d'habitude dans la zone aéroportuaire

», assure Florian Jutisz, le vice-président de l'association.

Les « airbusiens » ont pris le guidon

Le boom des vélos s'est surtout fait sentir sur les sites d'[Airbus](#), prévenus à l'avance qu'ils seraient la cible des taxis en colère. « On a compté par exemple 169 vélos contre 60 habituellement devant un bâtiment [de l'avionneur] à Saint-Martin du-Touch », précisent les inconditionnels du biclou.

Et Florian Jutisz enfonce le clou : « Cela prouve que pour décongestionner [Toulouse](#), la solution n'est pas de construire de nouvelles routes. Il faut développer les équipements pour les vélos », assure-t-il. En espérant que les journées « [Allons-y à vélo](#) » (du 30 mai au 10 juin) auront le même effet sur les travailleurs toulousains que les barrages des taxis.

Hélène Menal

20 minutes – 6 avril 2016

Cinq façons (radicales) de rendre Toulouse plus piétonne et cyclable

L'association toulousaine 2 pieds 2 roues propose un plan global d'actions pour rendre la ville de Toulouse plus ouverte aux piétons et aux vélos. Voici cinq de leurs propositions.



Rendre la Ville rose plus ouverte aux cyclistes et aux piétons, c'est l'objectif de l'association toulousaine 2 pieds 2 roues, qui propose un plan global d'actions à mettre en œuvre pour y parvenir. Voici cinq de leurs propositions.

- **Proposition 1. Couvrir le périphérique sur les secteurs enterrés**

C'est une proposition que l'association avait déjà adressée aux candidats des élections municipales de 2014 à Toulouse. Elle persiste et signe. L'idée serait de recouvrir le périphérique sur une portion de quelques centaines de mètres à 1,5 kilomètre, entre l'échangeur de Ranguel et le pont du canal du Midi.

Une partie qui est déjà semi-enterrée sous la forme d'une tranchée. Pour environ 160 millions d'euros, il serait possible de poser un toit sur le périphérique et d'en végétaliser la surface.

- **Proposition 2. Élargir le périmètre de la piétonnisation**

Pour l'association, de nouvelles rues devraient, à court terme, devenir piétonnes et pas les moins fréquentées de Toulouse : la rue de la Colommette, la rue des Lois, la rue Bayard, la rue de Metz, le pont Neuf font partie de la liste.

Au-delà de ces actions visant ces grandes artères de la Ville rose, 2 Pieds 2 Roues propose un travail de fond, quartier par quartier. « Nous proposons de réserver les petites rues de desserte de quartier aux seuls riverains, sans forcément faire

d'aménagements si ce n'est l'implantation de panneaux interdit sauf riverains », indique Guillaume Crouau, son président. Pour encourager encore plus la marche, l'association voudrait mailler les quartiers par des servitudes de passage. Concrètement, cela pourrait se concrétiser par la réouverture de certaines résidences qui, fermées, obligent les piétons à faire de grands détours.

- **Proposition 3. Faire un vrai REV**

Avec 2 Pieds 2 Roues, le REV est à portée du pédalier. C'est moins le cas pour les élus qui parlent beaucoup du Réseau express vélo (REV) mais ont du mal à le concrétiser.

Le REV, c'est un réseau d'autoroutes cyclables, qui permettrait de relier des zones de la première couronne toulousaine au centre-ville « en toile d'araignée » mais aussi de favoriser des connexions inter-périurbaines. Chaque ligne pourrait faire une trentaine de kilomètres. L'association voudrait la création d'une ligne par an.

- **Proposition 4. Faire de toute l'agglomération une immense zone 30**

Depuis le mois de mai 2015, tout le centre-ville de Toulouse est concerné par la limitation de vitesse à 30 km/h. Mais l'association veut aller plus loin. « Pour augmenter la pratique de la marche à pied et du vélo, l'objectif prioritaire pour l'ensemble des agglomérations du Plan de Déplacements Urbains (PDU) doit être la généralisation de la limitation de vitesse à

30 km/h. Avec la possibilité de laisser à 50 km/h certains axes structurants », explique Guillaume Crouau.

Pour 2 Pieds 2 Roues, cette mesure, qui nécessiterait quelques aménagements (installation de ralentisseurs, radars...), pourrait être effective dès la fin 2016.

> **LIRE AUSSI** : [Circulation. Depuis mai 2015, tout le centre-ville de Toulouse roule à 30km/h](#)

- **Proposition 5. Création de péages urbains aux portes de Toulouse**

Aujourd'hui, les pollueurs ne sont pas les payeurs. L'idée du péage urbain serait de faire payer ceux qui font que la pollution de l'air est importante à Toulouse et que les pics sont dépassés chaque année. L'argent récolté par les péages aurait notamment pour vocation de participer à la création du réseau REV et de manière plus large de créer les conditions pour augmenter la part modale du vélo dans les transports, explique Guillaume Crouau.

Des péages de ce type ont été instaurés à Rome en 2001, à Londres en 2003, à Stockholm en 2007 et à Milan en 2008. À Milan, « le trafic a diminué de 28 % par rapport à 2011, tandis que l'usage du bus et du tramway aux heures de pointe s'est développé (+ 6,9 % et + 4,1 % respectivement). La part des véhicules propres est passée de 9,6 % à 16,6 %. Résultat : les émissions de particules fines PM10 (d'un diamètre égal ou inférieur à 10 microns) ont été réduites de 10 % et celles de CO2 de 35 % ». [expliquait le journal Le Monde en 2014.](#)



Le 1 juin, nous étions quelques uns de l'Association 2P2R à les accompagner lors de leur passage à Toulouse après avoir repéré avec eux le meilleur itinéraire.

De la Médiathèque José Cabanis où se déroula le lancement officiel de Cyclo-Biblio, nous nous sommes dirigés vers la Bibliothèque rue du Périgord où le magnifique monument art déco a été

commenté. Rapidement on a traversé la place du Capitole et le Pont Neuf pour se diriger vers l'université Toulouse Jean Jaurès où le restaurant universitaire assurait la restauration.

L'après-midi, accueillis par Mr Chasserieu directeur adjoint du CSD, un échange de 2h a été mené sur l'organisation de la fusion des CSD des différentes UFR suivi de la présentation du centre de documentation de l'UFR des langues ainsi que leurs 1500m² de salles de lecture et de multimédias. Impressionnant !

Beaucoup plus modeste mais pas moins intéressante, la médiathèque Grand M a clôturé ce premier jour de visite.

Bravo à cette initiative et souhaitons un beau voyage à tous ces courageux bibliothécaires qui ont choisi le vélo comme un outil de professionnalisation et qui pédalent pour l'importance de la connaissance, de l'information, de la lecture dans une société en perte de sens !

Marie-Claude
le 2 juin 2016

Pour en savoir plus :

Site internet : www.cyclobiblio.fr

Page Facebook : facebook.com/cyclobiblio



Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent. Profitez-en !



39 av Étienne Billières

8% de remise sur vélos, accessoires, main d'œuvre.

Partenariat spécial dans le cadre d'AYAV



62 avenue des Etats-Unis
228, av. de Muret

5% sur les vélos (VTT, VTC, fitness, course, électriques, et les locations de VTT et VTC)



9 rue Rivals
5% sur tous les vélos

VELO & OXYGEN

46 Rue de la Chaussée
6% sur tous les vélos
10% sur pièces et accessoires



24, Rue Bourse, Toulouse
1 Allée des Corbières,
Colomiers
7% sur les accessoires



4 rue des Braves
10% de remise



170 Rue de Périole
10 % sur l'achat de cycles
20 % sur entretien-réparation



9 Place du parlement
Dans le cadre d'AYAV :
10% sur les accessoires
5% sur les équipements



33, avenue Crampel
5% de remise



185, avenue des Etats Unis
5% sur les vélos électriques et
les articles vélo



13 rue Arnaud Bernard
10% sur les
accessoires

Distance : 32 Km

Durée : 3h

Intérêt: vallée

Difficultés: aucune

Balade facile sur des petites routes peu circulées.

Distances cumulées depuis le départ.

Départ (Km 0) : Mairie de Montauban. Montez la rue de l'Hôtel de Ville, prenez à droite la rue qui descend. Au rond-point du pont de Sapiac allez en face (sens interdit) rejoindre la Voie Verte sur la digue, le long du Tarn, en revêtement gravillonné. Joli parcours, avec deux rampes . Après être passé sous la rocade, vous revenez au chemin de Bio (Km 3,6). Suivez le vers la droite. Il longe le Tarn, en bordure des champs et vergers, avec peu d'autos. On voit Bressols (autre rive).

Au Km 9,3 (carrefour) suivez la D21 à droite jusqu'à la Mairie de Corbarieu (km 9,8). Prenez à droite la rue du Stade, qui longe un jardin public, puis une pépinière. Au carrefour allez à droite sur le Chemin du Moulin. On voit sur l'autre rive Labastide-Saint-Pierre. Continuez tout droit, vous entrez dans Reyniés.

Au rond-point (Mairie, église) (km 15,2), prenez à droite la D94, traversez le Tarn (voir le château), et continuez sur 200m. Au carrefour prenez à gauche la "route du Viguié" (C8) qui longe un bois et arrive à Orgueil. Au stop, et au carrefour suivant (2e stop), continuez tout droit sur la route des Aiguillons (C8). Au carrefour en fourche (au n°988) (Km 17,9) allez à gauche sur le « chemin de la Coste ». Au carrefour suivant (pas de panneau), allez à gauche sur le « chemin de la Rivière » qui descend dans la plaine (vergers, maïs) et va longer le Tarn jusqu'au carrefour avec la D21, au bout du pont de Villebrumier (Km 21,5).



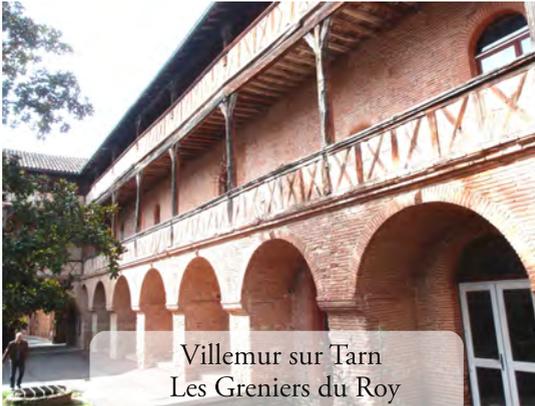
Villemur sur Tarn



Après avoir visité le lavoir sur l'autre rive, reprenez à droite le « chemin de la Rivière » sur 900m. Aux serres (croix), prenez à gauche le "Chemin d'Embrun" jusqu'au carrefour avec la D36 (Km 23,6). Traversez et continuez en face sur l'Allée des Pins, qui, au bout du bois de pins, tourne à droite sur le chemin des Lacs (pas de panneau).

Au carrefour suivant, allez à gauche sur la « Route du Terme », qui croise l'ancienne voie ferrée. Au hameau du Terme (croix, lavoir) (Km 27,4), allez à gauche sur la « Route de Carles », puis aussitôt à droite sur la « Route de Grifoul ». Au carrefour suivant, allez à droite sur le « Chemin des Maures ». Au carrefour suivant (pas de panneau) allez à gauche sur le « Chemin de la Pasquette », qui croise l'ancienne voie ferrée et arrive à la D32 (Km 30,4). Suivez à droite la D32 qui entre dans Villemur-sur-Tarn, et arrive au rond-point de l'Europe (D32-D29), au bout du pont (Km 31,3). Traversez le pont et allez à droite sur le Quai et jusqu'à la Mairie (Km 32)

Julien SAVARY



A vos agendas !

5 avenue Collignon
31 200 Toulouse
<http://toulouse.fubicy.org>
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Mise en page :
Hélène Conter
Directeur de publication :
Sébastien Bosvieux

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaine date : 29 Juin. Pour les dates de la rentrée, rendez vous sur www.2p2r.org

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: <http://bntoulouse.wordpress.com>
Prochaine date : 24 Juin

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique57>
Prochaine date : Dimanche 24 Juillet au chateau de Laréole

Et aussi...

24 juin 2016

Balade nocturne exceptionnelle en compagnie du quatuor Alizé