



Le journal du cycliste urbain

n°120 Automne 2013

Sommaire

- p. 2 : Edito du Président
- p. 3 & 4 : Communiqué de presse - Fer à cheval
- p. 5 & 6: Chaucidou
- p. 7 & 8 : Balades du dimanche - l'INRA
- p. 9 : Compte rendu balade militante
- p. 10 à 13 : Revue de presse
- p. 14: Comptages
- p. 15: Congrès FUB 2014 - balade du dimanche du 27 octobre
- p. 16 & 17 : Voyage scolaire à vélo : récit
- p. 18 : AYAV
- p. 19 : Balade n°74 - Saint Girons-Foix
- p. 20 : Agenda

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : septembre 2013

Voici le nouveau nom que nous vous proposerons lors de l'assemblée générale extraordinaire qui aura lieu prochainement. Deux roues, inutile de vous expliquer pourquoi, mais deux pieds parce que c'est la base, la manière la plus élémentaire de se déplacer mais parfois un peu oubliée. Regroupés sous les noms de modes doux ou modes actifs, la marche et le vélo doivent constituer les modes de déplacement privilégiés et la priorité doit leur être donnée par les décideurs. Si certains veulent nous mettre dos à dos, notre combat est bien convergent. Il s'agit bien de se réapproprier l'espace public, de le partager.

Le partage de l'espace public, voilà qui était le thème de la semaine de la mobilité où l'association était représentée samedi 21 septembre rue Alsace Lorraine. Notre stand a eu un beau succès, notamment grâce à l'opération de gravage « Bicycode » que nous avons organisée. Merci à tous ceux qui sont venus nous rendre visite, cela fait chaud au cœur de sentir votre soutien pour notre travail de développement des aménagements cyclables.

Ce travail, il reste indispensable. Trop souvent encore les aménagements mis en place ne sont pas au niveau escompté. On l'a vu lors de notre manif de rentrée contre les chicanes qui entravent les pistes. Petite victoire, les barrières qui barrent la voie verte du canal vers le Port St Sauveur vont être remplacées par un autre modèle qui ne sera fermé que les jours de passage des bateaux vers le bassin de radoub. Pour les passages sous les ponts, c'est malheureusement au point mort. Du côté de Basso Cambo ou de Blagnac, les chaudières envisagés et dont vous découvrirez plus loin le principe, démontrent malheureusement que le vélo reste timidement considéré. Cette idée est intéressante mais elle peut se révéler contre productive en voulant mêler vieille culture automobile et innovations cyclistes. Nous voulons des choix forts en faveur du vélo et rentrer enfin dans une nouvelle époque où la voiture ne soit plus la priorité numéro une.

Enfin, vous l'aurez remarqué, il y a beaucoup de cyclistes en cette rentrée. Voilà pourquoi nous avons entrepris d'effectuer des comptages réguliers car il n'en existe pas sur Toulouse, à notre connaissance. Les premiers résultats sont publiés dans ce journal.

Bonne rentrée à tous et merci de votre confiance pour la suite de nos aventures cyclo-piétonnes !!



Sébastien Bosvieux
Président de l'Association Vélo

Les riverains découvrent des travaux qui ne correspondent en rien au projet d'aménagement validé par l'enquête publique

Mécontentement des riverains qui découvrent sous les traces des bulldozers un **aménagement qui fait fi du projet validé en 2010** par l'enquête publique pour le Tram Garonne.

Présenté pour la première fois fin février aux riverains alors que les travaux étaient bien avancés, ce bouleversement majeur est **contesté par les associations de riverains et l'Association Vélo** : au lieu d'un carrefour droit, pacifié et très paysagé, la mairie a soudain décidé dans son coin de transformer ce lieu en **rond-point à 4 voies automobiles !**

Bien qu'ayant alerté la SMAT et Monsieur le Maire, celles-ci n'ont pu que constater que l'infrastructure lourde pour les rails était déjà réalisée.

Prises au dépourvu mais restant **constructives** pour ne pas ralentir le lancement du tram, les associations ont focalisé leurs propositions sur la suppression des 2 voies de contre-allée et parking : libérer **les 8000m² d'espace public préemptés pour seulement 8 places de parkings !**

Le but est d'en faire un espace piétonnier où pourront être aménagés des terrasses, des kiosques pour commerces de proximité et d'autres aménagements qualitatifs qui donneront vie au quartier.

Les associations en accord avec les commerçants ont fait des propositions concrètes de repositionnement des places de parking de proximité sur les extrémités des axes débouchant sur le rond-point, en plus du parking de 25 places créé au pied du pont.

Mais la mairie ne leur répond pas et avance ses travaux.

Ferventes défenseuses du projet Tram G lorsque celui était en difficulté, ces associations demandent à ce que la communication se rétablisse et que leur demande minimale soit satisfaite pour garder leur confiance dans cette municipalité et ses projets de transports en commun.

Pour plus d'informations, contacter Sébastien Bosvieux, président de l'Association Vélo de Toulouse, au **06 02 36 23 81**.



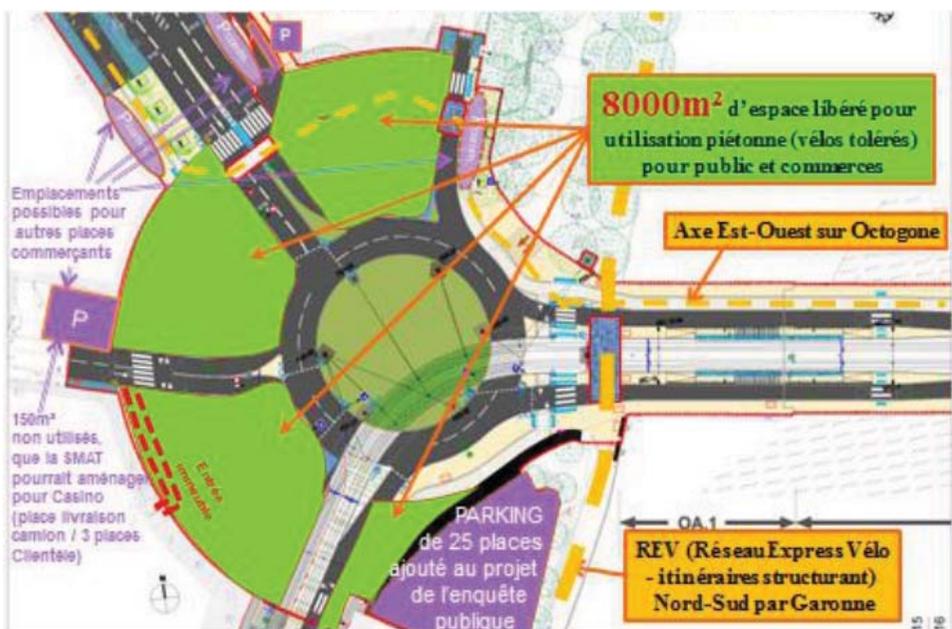
Conséquences des modifications présentées pour la première fois le 26 Février 2013
Motif de la modification exigée par J.Busquets : Symétrie des voies de tram sur pont Saint-Michel

○ Juin 2010 – Document présenté à l'enquête publique

○ Fév 2013 – réalisations lancées sans concertation



Demande des associations (25 mars, 18 avril, puis 2 mai), ne touchant ni le tram, ni le rond-point automobile, pour ne pas retarder les essais et la mise en service de la ligne



Toulouse métropole a commencé, à titre expérimental, à construire des «chaucidou» sur la commune de Blagnac .

L'association Vélo avait accepté ce principe d'expérimentation et devait donner un avis.
Le contexte, les principes généraux du chaucidou et leur réalisation par Toulouse Métropole :

Sur un axe précis à double sens, la largeur de chaussée est conservée, seul le marquage au sol est modifié.

Deux bandes sont créés de part et d'autre de la voie, les cyclistes peuvent y circuler (mais il ne s'agit pas d'une piste cyclable).

La bande centrale de séparation pour les véhicules est supprimée.

L'effet recherché: les véhicules ne peuvent pas se croiser sans se gêner et sont obligés de rouler dans la bande latérale lors des rencontres.

Un effet de gêne est créé, les véhicules sont sensés aller moins vite.

Voir: <http://www.fubicy.org/IMG/pdf/VC92-Chaucidou.pdf> pour plus d'infos.

Dans l'expérimentation faite par TM, aucun signe particulier (pictos vélos ou autres) n'est apposé au sol. Une section sensée être rouge a été faite avenue Servanty.

Comme vous le voyez, mis à part la couleur qui s'estompe, aucun marquage particulier.



Après quelques mois d'expérimentation sur Blagnac (Avenue Servanty et vieux chemin de Grenade), voici ce qui a pu être constaté :

Sur des zones à circulation apaisée, munies de ralentisseurs, zones 30, le chaucidou s'avère assez efficace (petites routes, zones résidentielles, avec grande visibilité), le partage de la voirie entre vélos et voitures s'effectue assez bien.

Dans le cas d'une circulation automobile plus importante (camions et bus) :

Ils deviennent dangereux surtout lorsque la fréquentation cycliste est conséquente.

C'est ce qui arrive Avenue Servanty sur Blagnac, avec un trafic de quelques 300 vélos à l'heure et des milliers de voitures, camions (nombreux chantiers et entreprises).



La configuration de cette avenue, à visibilité réduite en son centre (virage assez marqué) et le trafic trop important obligent les voitures à se rabattre très fréquemment et rapidement, voir à stationner lorsque aux heures de pointe il y a des bouchons (fréquents sur cette avenue).



Un croisement avec un autre axe à forte circulation en son milieu ne fait qu'accroître cet effet !

Les cyclistes nombreux sur cette voie non réservée, encourrent donc le risque à tout moment d'être renversés par une voiture qui se rabat.

Ces aménagements deviennent donc dangereux lorsqu'ils sont implantés sur de tels axes. Des accidents avec cyclistes ont déjà été comptabilisés depuis le début de l'expérimentation,

Circonstance aggravante :

Les cyclistes sont en tort car il est interdit de remonter une file de voiture par la gauche d'après les renseignements fournis par Toulouse Métropole (ce ne sont pas des pistes).

L'Association vélo et l'Abave soutiennent l'implantation des chaudières lorsqu'ils sont justifiés.

Mais dans ce cas précis, elles demandent un réaménagement complet du plan de circulation (sens unique, vraies pistes), soutenues par l'association de riverains de l'avenue

Servanty.

Cet aménagement ne devrait pas devenir un aménagement par défaut et prendre la place de vraies pistes.



Photo avec trafic (heures de pointe, ce que vivent quotidiennement les cyclistes) :

Il ne faut pas oublier que la voie est à double sens et que les voitures n'ont d'autre possibilité que de se garer sur la piste lors de rencontres avec une voiture en sens opposé.

Mathias Brethous

balades du dimanche

La fête de la science

Dimanche 13 Octobre :

Nous irons à l'INRA d'Auzeville

Rendez-vous au Port Saint Sauveur (en face de la caserne des pompiers) à 9h30.

Nous prendrons le canal du Midi jusqu'à la Ferme de 50' à Ramonville où nous traverserons le Pont de Mange Pommes pour continuer par l'autre rive vers l'INRA d'Auzeville (environ 10 km).

L'arrivée à l'INRA est prévue avant 11 heures. Ensuite la visite de l'INRA est libre.

Ci-dessous vous trouverez le programme détaillé. Faites les réservations qui vous intéressent directement aux adresses indiquées ci-dessous.

Pour ceux qui souhaitent pique-niquer, il y a des endroits aménagés à l'écluse de Castanet et à la ferme de 50'.

Le retour est libre pour ceux qui visitent seulement le matin, ceux qui déjeunent et repartent vers Toulouse et ceux qui déjeunent et continuent leur visite à l'INRA.

Vous trouverez le programme détaillé, le contenu des thématiques et les heures des exposés sur le site:

<http://www.fetedelascience.fr/pid25668/fiche.html?projet=12717#haut>

Succinctement, les sujets abordés :

1. De la cellule au gène en passant par le chromosome

Le LGC vous propose un atelier d'observation microscopique pour découvrir la cellule animale sous deux aspects. 2 sessions : 14h et 15h.

Dimanche 13 octobre de 14h à 15h30 et de 15h à 16h.

Public: Tout public - Réservation obligatoire inscription.po@toulouse.inra.fr

2. De l'Europe à Midi-Pyrénées, la politique agricole commune et les produits labellisés

Venez découvrir la politique agricole et les produits labellisés (bio, AOC, label rouge) dans notre région. 2 ateliers : 1 atelier quiz et 1 atelier dégustation sous forme de test à l'aveugle.

Dimanche 13 octobre de 10h à 13h.

3. Des territoires et des hommes (biodiversité, agriculture, forêt dans les paysages ruraux) : quand les arbres nous parlent du temps qui passe...

Dimanche 13 octobre de 10h à 18h.





4. Découvrez Héliaphen, le premier robot de mesures automatisées de plantes en extérieur visite d'une plateforme unique en Europe équipée du robot Héliaphen.
Dimanche 13 octobre de 10h à 18h.

5. A la découverte des génomes

Venez découvrir les robots utilisés par les chercheurs pour répondre à leurs questions de recherche au cours de présentations et de petits ateliers.

4 sessions : 10h, 11h30, 14h30 et 16h.

Dimanche 13 octobre de 10h à 11h30 - de 11h à 13h - de 14h30 à 16h - 16h à 17h30.

Public : Tout public

Réservation obligatoire : inscription.po@toulouse.inra.fr

Attention capacité d'accueil maximum par session : 15 personnes.

6. La sélection des moutons, chèvres, lapins et canards, avec des gènes mais sans OGM !

Suivie de l'histoire du lapin.

3 sessions de 10h30 à 12h, de 14h à 15h30 et de 16h à 17h30

Public : Tout public

Réservation obligatoire : inscription.po@toulouse.inra.fr

7. L'eau : recherches pour une ressource vitale.

L'eau est un enjeu majeur de l'agriculture et de l'alimentation. Dimanche 13 octobre de 10h à 18h.

8. Les plantes et les microbes font-ils bon ménage ?

Le monde des microbes entretient des relations contrastées avec les plantes. La visite débutera par une présentation du laboratoire et se poursuivra par des ateliers de manipulation en laboratoire et la visite d'une serre.

Dimanche 13 octobre de 10h à 18h.

9. L'Inra, c'est quoi ? La recherche : un travail d'équipe

La présentation de l'institut sera suivie d'une animation autour de l'exposition « Les métiers de la science ». Une session est prévue toutes les heures.

Dimanche 13 octobre de 10h à 18h.

10. Adaptation des plantes à leur environnement - Vers une agriculture durable et source de biomasse

La visite débutera par une présentation du laboratoire et se poursuivra par des ateliers : Les parois des végétaux | Adaptation des plantes à leur environnement | Les interactions plantes-microorganismes.

Dimanche 13 octobre de 10h à 18h.

on y était...

Randonnée vvv-sud 2013 pour la Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81)

12 jours de tourisme à vélo et de promotion de la Véloroute (690km): impact favorable partout, ... sauf en Haute-Garonne !

L'Association Vélo, délégation régionale de l'AF3V, a organisé une troisième randonnée vélo "militante" du 1er au 12 Juillet 2013, de l'Atlantique à la Méditerranée, entre Anglet et Le Barcarès, en traversant trois régions. Objectif : faire connaître le tourisme à vélo et les Véloroutes et Voies Vertes, et demander une Véloroute du Piémont Pyrénéen (V81) de 620 km entre l'Atlantique et la Méditerranée, car cet axe, prévu aux schémas national et régionaux, avance très lentement, surtout dans les Hautes-Pyrénées.

La randonnée a connu un grand succès, malgré les inondations du mois de juin qui avaient provoqué de grands dommages dans les vallées traversées entre Pau, Lourdes, Tarbes et Saint-Gaudens. Plus de 40 cyclo-randonneurs chaque jour ont parcouru le futur itinéraire et ont été reçus dans les Mairies des villes étapes, ou sur le parcours.

Dans les Hautes-Pyrénées, les villes de Tarbes et de Lourdes ont soutenu la randonnée et le projet. À Pamiers, les randonneurs ont renforcé par leur présence la demande de traversée sécurisée de la RN20 faite depuis longtemps par l'association Véloriège. Dans les Pyrénées-Orientales, 10 cyclistes de l'association Vélo en Têt ont fait la dernière étape, et le projet de Véloroute a reçu un accueil favorable des Mairies de St-Paul-de-Fenouillet et de Maury.

À noter que, dans la Haute-Garonne, les randonneurs et l'AF3V ont demandé au Conseil Général de créer 15 km de la V81 dans la vallée du Salat, entre Roquefort, Salies-du-Salat et Mane, sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, propriété du département depuis 10 ans. Hélas le Conseil Général a répondu non, alors même que cette Voie Verte est inscrite au Schéma départemental des itinéraires cyclables !!!

Les clubs FFCT ont été présents pour soutenir le projet et la randonnée, notamment à Anglet et à Orthez. Les Associations de cyclistes urbains ont aussi agi localement, cf. à

Biarritz, à Pau, à Foix, à Pamiers et dans les Pyrénées-Orientales. L'Association Cyclo-camping international, qui soutenait la randonnée, était représentée par plusieurs de ses adhérents qui ont pédalé sur 700 km.

Voir les articles parus, les courriers avec les élus (réponses), des photos sur le site de la randonnée : <http://www.vvv-sud.org/randovv-sud2013>

Arrivée : Le Barcarès



Les gorges de Galamus



URBANISME

VÉLO À TOULOUSE :
IL Y A DU MIEUX

C'est une vraie diplomatie autour de la petite reine. Alors que l'association Vélo Toulouse, organise une manifestation place du Capitole, jeudi soir à 18h30, son président, Sébastien Bosvieux, se montre conciliant. « Le vélo à Toulouse va dans le bon sens, on a beaucoup progressé » reconnaît-il. Un progrès marqué dans les faits, en avril, Toulouse a été placée au troisième rang des villes les plus adaptées au vélo en France. Au rang des satisfactions, l'extension du nombre de pistes cyclables et du réseau Vêlô Toulouse. La piétonnisation du centre-ville, issue des travaux du secteur Capitole, est également très appréciée.

Des nouveaux projets

Il reste bien quelques frictions, mais Sébastien Bosvieux reste beau joueur : « Il y a bien quelques conflits avec les piétons, mais ce ne sont que des habitudes à prendre. »

Il y a fort à parier que le développement du vélo n'est pas achevé à Toulouse. Le nouveau Plan de déplacement urbain



La métropole compte près de 800 kilomètres de pistes cyclables.

prévoit de doubler la part de déplacements en vélo. « Le problème avec le PDU, c'est qu'il y a des chiffres ambitieux mais rien de concret n'a encore été proposé » nuance Sébastien Bosvieux. Du côté de la Mairie, l'adjoint à la mobilité, Bernard Marquier, défend son bilan : « Tous les nouveaux aménagements de transport prennent en

compte la présence des vélos, explique-t-il. Et de nouveaux projets vont voir le jour dans les 3 ans à venir. » Le PDU court pourtant jusqu'en 2020, mais l'élu explique : « Plus le vélo s'intègre à la circulation, plus il l'influence. Nos futurs projets seront conçus en fonction de cette évolution, et pas avant. » On a pas fini de parler du vélo... •

LES CHICANES DE LA DISCORDE

Les membres de l'association

vélo Toulouse ont choisi de manifester jeudi soir place du Capitole, car les chicanes installées à intervalles réguliers sur les pistes cyclables toulousaines, et particulièrement sur les bords du canal du Midi et au port Saint-Sauveur, passent très mal.

Selon Sébastien Bosvieux, « elles sont inutiles, car elles ne bloquent pas un scooter déterminé à passer, et elles

sont dangereuses pour les cyclistes. » Les tandems et les vélos équipés de remorques, pour les enfants par exemple, ont des difficultés à les franchir et toutes ne sont pas éclairées la nuit. « Elles peuvent être nécessaires, mais elles sont trop utilisées » explique le président de l'association du vélo.

Des retraits progressifs

Du côté de la Mairie, Bernard Marquier

rappelle que « les chicanes ont été installées pour sécuriser des espaces partagés et assurer la sécurité, mais nous avons entendu les retours des cyclistes. »

Les chicanes ne sont plus systématiquement installées aux entrées de nouvelles pistes cyclables. Pour celles déjà installées, elles seront progressivement retirées, en fonction des nouvelles zones de travaux. •



Ils font plus que chicaner

Béatrice Colin

Se faufiler quand on est un cycliste, c'est une seconde nature. Mais pour les membres de l'association Vélo, il y a des limites. Dans leur ligne de mire : les chicanes, censées bloquer l'accès des pistes cyclables aux deux-roues motorisés. Ce jeudi soir, ils vont enfourcher leur monture et faire le tour de ces obstacles pour demander, à nouveau, leur suppression. « Sur le Canal du Midi, en l'espace de 2 km entre Matabiau et Rangueil, vous avez six chicanes. Lorsque vous êtes sur un vélo couché, avec une remorque ou en fauteuil roulant, elles sont très difficiles à franchir, voire dangereuses car parfois on ne les voit qu'en arrivant dessus », peste Florian Justisz, vice-président de l'association.

Points noirs

Il y a un an, un recensement avait été mené. Sur une liste de 38 chicanes, les amoureux de la petite reine avaient ciblé des zones en priorité : le Canal du



Les chicanes sont contestées par les amoureux de la petite reine.

En vidéo, la réaction de Florian Justisz, vice-président de l'association Vélo Toulouse.

Midi, la digue de la Garonne, l'entrée du CNES et Basso-Cambo. La plupart des obstacles y sont toujours « malgré l'engagement de la Communauté urbaine de les retirer », affirme Florian Justisz. « J'ai proposé qu'on enlève une chicane sur deux et que le passage soit élargi sur le Canal du midi. Les services techniques sont en train de l'étudier.

La question qui se pose est celle de faire de nouveaux aménagements alors que la construction d'une ligne de tram se profile », avance Philippe Goirand, élu EELV chargé de la politique Vélo. Ce dernier assure que « la charte technique des aménagements donne désormais des instructions pour abandonner leur utilisation ». ■

environnement

L'air du centre-ville est moins pollué grâce aux piétons

TOULOUSE/On aurait pu (ou dû) s'en douter. Les chantiers en cours en centre-ville, s'ils perturbent sérieusement la circulation, ont, au moins, un effet positif sur la qualité de l'air dans le cœur de la Ville rose. C'est l'Oramip, organisme régional chargé de mesurer la qualité de l'air, qui le dit : « Grâce à la piétonnisation dans l'hypercentre de Toulouse, rue Pargaminières où une station de qualité de l'air est installée, l'Oramip constate, depuis plusieurs mois, une nette baisse de la pollution de l'air. Les niveaux de concentration en dioxyde d'azote et en benzène sont en baisse, respectivement de 40 % et de 32 %, en 2012 par rapport à 2011 ».

Le dioxyde d'azote (NO₂) et le benzène proviennent essentiellement du trafic automobile. Le NO₂ fait partie des oxydes de carbone qui proviennent des combustions et du trafic automobile. Ils affectent les fonctions pulmonaires et favorisent les infections. Le benzène est un composé appartenant à la famille des hydrocarbures aromatiques qui proviennent des véhicules, des industries, des solvants... Ils provoquent une gêne olfactive, irritation et diminution de la capacité respiratoire. La rue Pargaminières fait partie de ce que les

spécialistes de la pollution de l'air appellent des « rues canyon », artères centrales très étroites, courantes dans le vieux centre toulousain, où se concentre l'essentiel de la pollution atmosphérique liée au trafic automobile.

Les chantiers en cours, rues Pargaminières et Romiguières et rue d'Alsace-Lorraine débouchent ces jours-ci sur une réduction pérenne de la circulation auto : les rues Alsace, Lafayette, du Taur, sont désormais piétonnes, la place du Capitole aussi (mis à part l'accès au parking souterrain), les rues Pargaminières et Romiguières sont, elles, en zone de rencontre avec une circulation limitée de véhicules à moteur.

Trafic, et pollution, en périphérie

L'Oramip, même si elle base ses conclusions sur ses seuls capteurs de Pargaminières et Metz (côté Pont-Neuf), peut sans grand risque extrapoler une amélioration générale de la qualité de l'air dans le centre-ville du fait de la piétonnisation, ou semi-piétonnisation, de l'hypercentre. Reste que le trafic auto, limité dans la partie interne aux boulevards, se trouve désormais rejeté à l'extérieur du centre-ville.

Ainsi, les capteurs du périphérique toulousain ont enregistré une douzaine d'épisodes de pollution aux particules en suspension (PM₁₀ : particules inférieures à 10 microns) durant le début d'année 2012 (avec déclenchement de la procédure d'information) alors même que les niveaux moyens annuels étaient en baisse. Les conditions climatiques de la fin d'année 2012 ont limité l'accumulation de ces polluants dans l'air ambiant, de même en début 2013.

Les particules en suspension proviennent du trafic automobile (surtout diesel), des chauffages fonctionnant au fioul ou au bois et des activités industrielles. Plus elles sont fines, plus ces poussières pénètrent profondément dans les voies respiratoires.

Afin de mieux suivre la pollution de l'air à proximité du trafic routier sur la grande agglomération toulousaine, l'Oramip a installé depuis le début 2013 une nouvelle station de surveillance le long de la route d'Albi à Toulouse, axe très embouteillé. Ce dispositif permet d'évaluer l'exposition aux particules en suspension inférieures à 10 microns (fines) et 2,5 microns (très fines).

Philippe Emery

Devant l'absence de chiffres, l'Association Vélo, en association avec L'Abave Blagnac, a effectué des mesures de circulation des vélos sur Toulouse Métropole.

A Blagnac: Deux campagnes ont eu lieu, la dernière le 17 septembre (Vieux pont de Blagnac).

A Toulouse: La première campagne a été réalisée le jeudi 19 septembre (Pont Neuf).

Les chiffres :

A Blagnac, malgré une météo pessimiste, nous avons relevé une augmentation de 16 % du trafic cycliste par rapport à l'année précédente.

Nous observons donc environ 300 cyclistes à l'heure traversant le Vieux Pont de Blagnac. Une immense majorité arrive de la digue sur la Garonne.

Tranche horaire	Blagnac => Toulouse		Toulouse => Blagnac		Total
	Digue Garonne	Sesquières / Sept-Deniers	Digue Garonne	Sesquières / Sept-Deniers	
7h30 / 8h00	30	5	58	11	104
8h00 / 8h30	8	3	69	27	107
8h30 / 9h00	13	2	115	26	156
9h00 / 9h15					0
Total	51	10	242	64	367
	61		306		

A Toulouse, il s'agissait du premier sondage effectué de la sorte.

Comptage effectué entre 7h30 et 9h, au carrefour quai de Tounis - rue de Metz

Vers =>	Pont neuf	Metz	Tounis	Daurade
Pont neuf		227	17	71
metz	302		15	26
Tounis	42	3		61
Daurade	56	31	45	

Soit 896 cyclistes, dont 39.7% de femmes, casqués à 25.8% (29.8% chez les hommes, 19.87% chez les femmes)

Ces comptages ont été réalisés par des bénévoles, ils sont donc à prendre avec précaution mais indiquent bien que sur ces axes la circulation cycliste est très importante.

Une augmentation du trafic est mise également en évidence à Blagnac .

Un millier de vélos circulent quotidiennement sur le pont de Blagnac et plusieurs milliers sur le secteur Pont neuf.

L'Association Vélo se servira de ces chiffres pour demander la mise en valeur de ces sites pour les cyclistes et a, d'ores et déjà, prévu d'autres campagnes.

Mathias Brethous

Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site de l'Association Vélo Toulouse

<http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique87>

(r)appel aux adhérents

Congrès FUB 2014

Le congrès de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) se déroulera à Toulouse les **23-24 et 25 mai 2014**. Le thème en sera « **Vélo et Jeunesse** ».

L'Association Vélo Toulouse voudrait innover en créant une soirée « grand public ». Je lance donc un appel aux adhérents (enseignants, personnels de santé, fédérations de parents d'élèves...) pour constituer un petit groupe de travail sur ce thème. Une première idée serait de lancer la soirée par un film suivi d'un débat.

Nous avons besoin de vous !

**Voulez-vous participer à cette aventure ?
Contactez-moi par courriel : monikmaurin@free.fr**

Monik Maurin

balade du dimanche

27 octobre

70 km entre Bouconne - Château de Larra - Grenade avec Michel

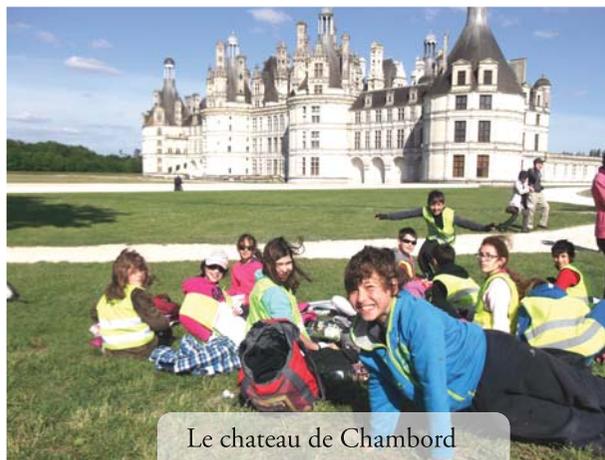
Départ de St Cyprien - La digue - Blagnac - en suivant la voie verte A380. On ira vers la forêt de Bouconne puis Levignac - Menville - la d87 - château de Larra jusqu'à Grenade - Ones où on traversera à nouveau la Garonne et on rejoindra le canal latéral pour rentrer sur Toulouse.

Rendez-vous départ : le 27 octobre à 9h30 avenue Paul Séjourné rive droite au niveau du premier feu après avoir traversé le pont des catalans.

Marie Claude

Vingt-deux élèves de la classe de CM1-CM2 de l'école du Centre Léonard de Vinci de Castelginest

sont partis en train le dimanche 2 juin pour Saint-Pierre-des-Corps, point de départ de leur aventure sur la piste des châteaux de la Loire à vélo.



Le chateau de Chambord

La vie de château pour ces jeunes écoliers ? Pas vraiment, car durant cinq jours, ils ont parcouru 133 kilomètres, effectué les visites de Chambord, Cheverny, Chaumont pour finir à Amboise au Clos Lucé, dernière demeure du génial inventeur du vélo : Léonard de Vinci !

Une équipe constituée de sept adultes les ont accompagnés dans cette randonnée. Un défi sportif préparé par leur maîtresse Anne Tournié à l'origine de ce projet très innovant.

« Il m'a paru intéressant de faire connaître à mes élèves l'homme qui a donné son nom à leur établissement scolaire. Le point de chute de notre voyage est la visite du Clos Lucé qui fut sa dernière résidence. Comme le vélo est l'une de mes passions, l'idée m'est venue de rallier Amboise à bicyclette. Le premier dessin de vélo effectué au XVIème siècle étant attribué au célèbre inventeur, on peut alors considérer que la boucle est bouclée. »

Côté pédagogique, tout le programme de l'année s'est articulé autour de l'époque renaissance et de la vie du touche-à-tout italien.

Pour le vélo, la préparation fut tout aussi intensive. Depuis janvier, chaque vendredi et par tous les temps, des séances de préparation à la maîtrise de l'habileté sur le vélo ont été organisées ainsi que trois sorties préparatoires sur route pour développer l'endurance et l'aisance à rouler en groupe sur route.

Sans oublier un atelier d'initiation à la mécanique vélo de base pour apprendre à réparer une crevaillon.

Quant à la logistique, un fourgon suiveur a été préparé pour le transport des vélos, le matériel d'entretien, la nourriture et le couchage.



Chaque soir, en effet, il leur a fallu monter la tente et préparer le bivouac dans les nombreux campings présents tout au long du parcours. Exception faite à Chambord où le maire a proposé gracieusement, un hébergement dans la Grange aux Dîmes tout près du château car le camping est interdit dans la forêt royale.

Histoire de ne pas perdre pied avec la vie scolaire, les élèves ont rempli chaque jour leur carnet de voyage avec un dessin et un compte-rendu de leur périple quotidien.



Malgré le printemps pluvieux, un petit miracle a permis de profiter de la seule semaine de beau temps du mois de juin dans la vallée des rois !

Le bilan de cette sortie pédagogique est largement positif. Tous les élèves se sont montrés enthousiastes et motivés, les accompagnateurs sont revenus heureux et prêts à repartir malgré une petite fatigue passagère qui a suivi cette magnifique semaine qui illustre bien ce que peut être un voyage scolaire à vélo réussi.

Un film de 30 minutes a été réalisé et peut être visionné sur le site de l'école « Léonard de Vinci » de Castelginest.

Enfin, ce projet est le fruit du travail d'une équipe (parents-enseignants) qui œuvre depuis plusieurs années maintenant au développement du vélo à l'école.

contact : Alain Lacombe
lacombe.al@wanadoo.fr



Avec sa 9e édition, qui a eu lieu du 27 mai au 7 juin, « Allons-Y A Vélo » a montré son dynamisme : avec 80 entreprises, administrations, commerces, écoles ou collèges participants, Allons-Y A Vélo a une fois de plus cette année battu son record de participation !

Parmi ces 80 entités, 57 ont relevé les défis inter-entreprises ou inter-écoles/collèges, encore là un record. Dans la catégorie plus de 500 employés, l'Ecole Nationale Vétérinaire de Toulouse (ENVT) explose tous les compteurs de la catégorie avec un excellent 36%. Dans la catégorie 100-500 employés, Magellium garde sa première place avec 50% de cyclistes, encore une belle progression par rapport à l'an dernier. Et dans la catégorie moins de 100 employés, OCCAR reste indétrônable avec cette année 93% de cyclistes, battant son propre record de 80% de l'an dernier. Du côté des écoles et des collèges, les premières places vont à l'école élémentaire du Petit Train de Tournefeuille, avec un beau 56% d'élèves cyclistes et au collège Léonard de Vinci de Tournefeuille avec 33% de collégiens cyclistes !



Pour 2014, plusieurs évolutions sont à prévoir. Premièrement, le partenariat avec la CARSAT-MP qui finançait le matériel de sécurité distribué aux référents lors de la soirée de lancement sera terminé et n'a pas vocation à être renouvelé. Nous sommes donc à la recherche d'autres partenaires et financements ; si vous avez des tuyaux, n'hésitez pas à nous le faire savoir. Deuxièmement, sur une note plus festive, Allons-Y A Vélo fêtera ses 10 ans. Cet anniversaire concordera avec la tenue à Toulouse du congrès annuel de la Fubicy et très probablement avec l'organisation d'une « convergence » cycliste à laquelle nous inviterons toutes les entreprises AYAV à participer.

Et comme le rêve fait naître les grandes réalisations, si on se donnait comme objectif, pour bien souligner ces 10 ans, d'atteindre le chiffre magique de 100 entités participantes ? A chacun d'en parler autour de soi et pourquoi pas de se proposer comme référent et faire participer une nouvelle entité !

Toutes les informations sur AYAV sont disponibles à : <http://allonsyavelo.le-pic.org/>

Sophie Valcke

Distance (Aller) : 48 km

Durée : une journée

Intérêt : Voie Verte sur 90%

Difficultés : aucune

Départ : Place J.Jaurès St-Girons (km 0).

Rejoignez la place J.Jaurès (carrefour route de St-Lizier) et prenez la direction Foix : av. R. Plaisant et route de Foix. Traversez la D117 et prenez en face le « chemin de Serres » (sans panneau) qui passe à l'aire des gens du voyage et monte sur 600m jusqu'au début de la Voie Verte.



42 km scéniques

Au km 2, vous entrez sur la Voie Verte de 42 km, aménagée sur une ancienne voie ferrée, avec des pentes régulières et douces, et une sécurité excellente (traversées de routes par des passages souterrains). Voir le site de l'AF3V pour une description détaillée (fiche n°279).

Le chemin commence en sous-bois, puis monte doucement jusqu'à l'ancienne gare de Rimont (km 13) et jusqu'à un premier tunnel éclairé (km 14). Ensuite une longue descente de 5 km permet d'arriver au-dessus de Castelnau-Durban (km 19) (aire de pique-nique, eau et toilettes au village, avec boutique de producteurs locaux).

Après l'aire de repos du Sélagas (km 23) et une partie plate au bord de la route, vous arrivez à l'ancienne gare de Labastide-de-Sérou (km 29). Possibilité de pique-niquer au village, au bord de la rivière (tables, point d'eau et toilettes, bar, restaurant).

La Voie Verte offre ensuite de belles vues sur les pré-Pyrénées, lors d'une longue montée douce de 10 km, suivie d'une descente où vous passez à la rivière souterraine de Labouiche (km 42) avec visite possible.

Les 3 km suivants sont en descente, avec un sol un peu raviné -prudence-, et passage sur un viaduc construit en 1893, de 230 m de long, avec 14 arches et une hauteur de 35m !

Au km 45, la Voie Verte rejoint la route D231 que vous suivez à droite jusqu'à Vernajoul (voir le château d'eau, l'église romane, l'ancien travail à ferrer). Vous descendez jusqu'à Foix en suivant la RD1 le long de l'Ariège.

Au km 48, vous arrivez au centre-ville de Foix (Mairie), à 1km de la gare. Visitez l'église St-Volusien, le château de Foix, les rues du centre...

NB : vous pouvez faire cette balade en aller-retour au départ de Foix (100 km, deux jours), avec accès en train plus vélo.

Julien Savary



5 avenue Collignon
31 200 Toulouse
<http://toulouse.fubicy.org>
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Mise en page :
Eric Baldet, Hélène Conter
Directeur de publication :
Sébastien Bosvieux

A vos agendas !

réunions (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaines dates : 23 octobre, 18 décembre 2013.

balades nocturnes

C'est fini pour la saison mais on se retrouve au printemps !
Et toujours: <http://bntoulouse.wordpress.com>

balades du dimanche

Programme détaillé sur : <http://toulousevelo.free.fr/spip.php?rubrique57>
Prochaines dates : 13 et 27 octobre 2013.

Et aussi . . .

Assemblée générale extraordinaire pour redéfinir les statuts et le nom de l'Association
les 8 et 23 octobre 2013. Venez nombreux !!!