le journal des mobilités actives

n°140 Ete/ Automne 2019

SOMMAIRE

p. 2 :	Edito du Président
p. 3 :	Congrès FUB
p. 4 & 5 :	Sondage piétons
p. 6 & 7 :	Bilan AYAV 2019
p. 8 :	Transtoulousaine 2019
p. 9 à 11 :	Sortie vélo Labège au Musée des Augustins
p. 12 & 13 :	Balade Passa Païs
p. 14 :	Cyclotravail - Les Alchimistes
p. 15 à 18 :	Revue de presse
p. 19 & 20 :	Balade en Cerdagne
p. 21 :	Vie de l'association
p. 22 à 24 :	ZFE is coming
p. 25 & 26 :	Un joli tour de Manche
p. 27 :	Brèves en vrac
p. 28 :	Balades du Dimanche
p. 29 :	Nos partenaires
p. 30 & 31 :	Actu AF3V et balade à vélo n° 94

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Septembre 2019

ÉDITO

Chaud la rentrée!

Nous redémarrons fort après la chaude saison estivale. Chaude saison qui devrait devenir la norme pour les années à venir.
Cyclehack , BN attractives, Manif du 17/09, Transtoulousaine 2019, renforcement du réseau des antennes, Parking day, journée nationale des voies vertes, lancement en France du baromètre FUB des villes cyclables, balades du dimanche et bien d'autres actions locales au sein du réseau 2P2R.
A certains moments, difficile de tout suivre mais l'énergie de tous les actifs de notre association parvient à ces réalisations. **Merci à vous tous!**
Que va nous réserver cette seconde moitié d'année? Que vont nous réserver les groupes politiques en vue des prochaines municipales? Ce qui est sûr c'est que le sujet environnemental devient inévitable en France et dans le monde même si dans les actes, il ne se passe réellement pas grand chose pour enrayer une facette de la nature humaine en manque d'humanité naturelle.
Nous souhaitons par nos actions associatives infléchir humblement la tendance malgré nos contradictions personnelles qui pourraient nous limiter et nous rendre timides. Car "Changer le Système, pas le Climat" est loin d'être évident. Nos vies, nos relations, notre société sont intimement liées au système tentaculaire et confortable.
Assistons-nous cependant à un changement profond d'époque? Certainement.

Guillaume Crouau, Président de Deux Pieds Deux Roues

Baromètre des villes cyclables

La FUB a annonccé le 2 septembre le lancement du baromètre des villes cyclables 2019.

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

L'enquête est ouverte du 2 septembre au 30 novembre 2019.

Le baromètre reflète la cyclabilité des villes françaises en créant de la "science cyclable" à partir de l'expression du ressenti des usagers du vélo. Cette seconde édition fournira des analyses comparatives fines sur l'évolution des différents indicateurs entre 2017 et 2019 pour Toulouse et les communes environnantes.
2P2R va relayer le kit de com à toutes les antennes pour promouvoir cette nouvelle version de l'enquête

CONGRÈS FUB

les 72 h du Mans!

La FUB - fédération des usagers de la bicyclette à laquelle nous adhérons - tenait son congrès annuel et son AG du 10 au 12 mai dernier au Mans. 3 jours, sans voiture, pas question donc de course automobile mais bien de débats, de tables rondes et surtout d'échanges entre militants du vélo des 6 coins de l'hexagone.

Le congrès du vendredi 10, qui s'adresse aussi aux élus, techniciens, était l'occasion de réunir une député européenne Karima Delli, trois députés - Jean-Luc Fugit, Damien Pichereau et Barbara Pompili, des élus locaux - Christophe Nadjowski adjoint transport de Paris, Le Mans, Lyon ; Frédéric Héran, économiste ou encore Pierre Serne - Club des villes et territoires cyclables ou Karine Bozzachi - ASO le Tour de France. Manquait à l'appel les ministres F. de Rugy et E. Borne mais décommandés au nom du devoir de réserve pour les élections européennes. Tout ce beau monde ne tarissait pas d'éloges envers le vélo, expliquait les ambitions et les espoirs du projet de loi d'orientation des mobilités, leur attachement au vélo, leur surprise que le Sénat y ait été aussi favorable. Karima Delli expliquait que tout de même que ça allait très lentement, que certains articles allaient moins loin que des directives européennes et que le vélo dans le train "c'est pas encore ça...".

Le congrés c'est aussi pour partager des avis de spécialistes. Ainsi Ch. Guth, responsable mission cyclables expliquait la nécessité de séparer tous les flux, elle reconnaissait avoir sous estimé la difficulté de créer des aménagements cyclables avec des détails qui rendent l'aménagement contre productif. La représentante de Copenhagenhize - bureau d'étude Copenhague - expliquait la nécessité de séparer le cycliste du trafic en fonction de la vitesse et du nombre de véhicule, y compris en zone 30. Le plan de circulation revêt une grande importance : l'objectif est de limiter le trafic automobile au maximum dans les quartiers en jouant sur les sens interdits entre autre et de le cantonner sur quelques grands axes équipés de pistes bien distinctes de la chaussée.

Le congrès est aussi l'occasion de découvrir tout un tas d'innovations à travers les stands.

On notera l'absence d'élus ou de techniciens de la région, que ce soit comme intervenant ou comme spectateur.

L'assemblée générale s'est elle tenue les 11 et 12. Il en ressort que de nombreuses actions ne sont pas connues de nos adhérents : qui connait **Alvéole** permettant de créer des locaux vélos dans les habitats sociaux et de dispenser des cours de vélo école ? 21 M€ sont en effet sur la table pour les bailleurs sociaux avec des aides de 60%. Un gros travail de plaidoyer est aussi réalisé, par exemple pour créer et pousser des amendements sur la LOM. Le baromètre quant à lui est porté par la FUB et on en entendra parler dans les semaines à venir. La liste serait trop longue, allez voir sur le site www.fub.fr

En conclusion, Olivier Schneider le président, a souhaité une fédération plus participative avec sa base, plus ouverte, par exemple aux autres assos et sur le monde extérieur. On notera pour 2020 : congrès en janvier ou février à Bordeaux avec la remise des prix du baromètre et AG en mai à Reims.

Ces journées sont ouvertes aux actifs de l'association, c'est un formidable moment d'échange avec les autres associations, on y fait de belles rencontres et de belles balades à vélo. On en sort regonflé pour défendre le vélo au quotidien !!

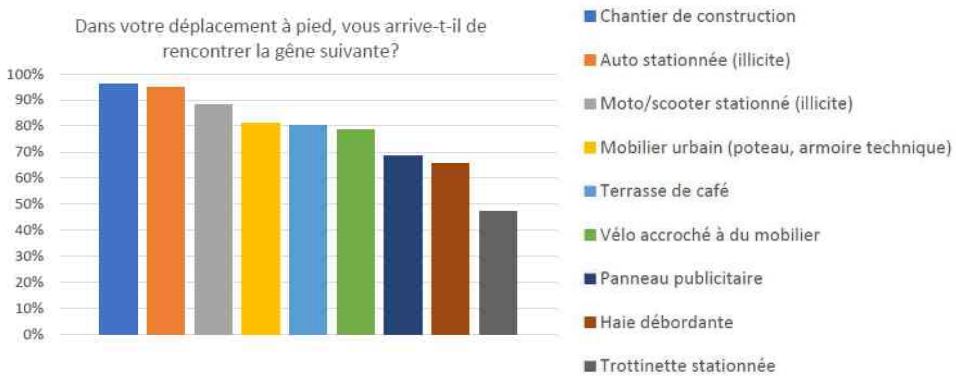
Sebastien Bosvieux - Florian Justiz

PIÉTONS

Un éloquent sondage!

En Juin dernier, la commission « piéton » a réalisé un sondage. Il s'agissait de faire un état des lieux des déplacements à pied dans l'agglomération toulousaine. 1236 personnes ont fait part de leur avis, bien au-delà du périmètre des militants.
Les distances parcourues quotidiennement par les sondés sont significatives avec 3km en moyenne.

Dans les points saillants, on peut noter la gêne : elle semble être à un niveau dépassant largement nos suppositions. En particulier, les chantiers de construction, le stationnement illicite sont parmi les plus cités.

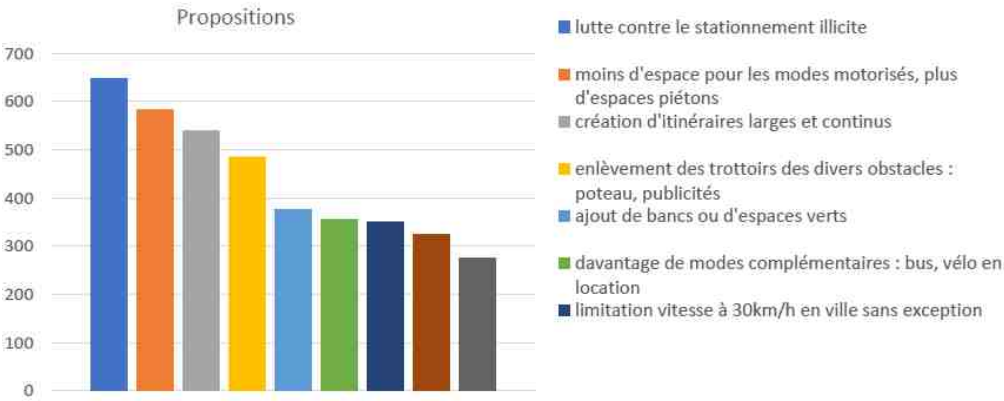


Les sondés portent un jugement sans appel sur l'action de la Collectivité locale : 87% juge son action insuffisante. Une raison d'espérer pour les militants piétons que nous sommes : 46.6% des personnes indiquent qu'elles se déplaceraient davantage si les conditions étaient meilleures. Cela représente une grande marge de progression et un facteur de motivation pour notre action.

Sans surprise, les usagers indiquent que les largeurs de trottoirs sont insuffisantes à 72%. Près de 75% affirment que les usagers véhiculés ne les laissent pas toujours traverser. Ce sont des éléments défavorables à la marche qui se cumulent, nous attirons l'attention du gestionnaire du domaine public.
Les sondés ne sont pas forcément critiques sur toute la ligne : 59% reconnaissent que les traversées (passage piéton par exemple) sont bien aménagées.

Suite du sondage en page 5

Dans les propositions d'amélioration retenues, les usagers choisissent sans ambiguïté la régulation des modes motorisés (lutte contre le stationnement illicite) et davantage d'espaces piétons.



Les personnes ont laissé de nombreux commentaires en fin de sondage, évoquant parfois des thèmes non abordés par les questions: la mobilité des PMR, le bruit créant le stress et les conflits piétons-cyclistes sur les espaces partagés. Ces espaces mixtes ne satisfont ni le piéton, ni le cycliste ; les conséquences devraient être tirées par le responsable du domaine public.
La commission piéton de 2P2R rédige un document avec tous les chiffres, son analyse et ses propositions. Ce dossier sera versé comme contribution au Schéma Directeur Piéton d'Agglomération ; il sera également communiqué aux élus et aux associations de quartiers.

Jean-François Lacoste - 2P2R

Tour de France : 2P2R y était !

Gros succès avec plus de 350 cyclistes pour la balade organisée par 2P2R le Mercredi 17 juillet, à l'occasion de l'étape du Tour de France à Toulouse.
2 pieds 2 roues a proposé - aux amateurs - de refaire le parcours des professionnels de la petite reine en mode balade nocturne le soir même de l'arrivée. La balade a fait 17 km en tout, en allant vers l'est de Toulouse.
Les 6 derniers km ont suivi l'étape du tour, et ont été parcourus - un peu moins vite que dans l'après midi - sous la fraîcheur du soir et la douceur de la nuit tombante ! Toute la joyeuse troupe a fini sa course à Compans Cafarelli sous les applaudissements des spectateurs qui s'y trouvaient encore!

AYAV 2019

les records explosent!

Allons-Y A Vélo 2019 explose tous ses records (une fois de plus)
La dernière édition d'Allons-Y A Vélo du 13 au 24 mai 2019 a (une fois de plus) explosé tous ses records avec 107 entités participantes (101 en 2018, 100 en 2017). Et parmi celles-ci, un record de participation des scolaires avec 4 écoles maternelles, 12 écoles élémentaires, 2 collèges et 3 lycées !

Avons-nous encore besoin de présenter Allons-Y A Vélo, alias AYAV ? AYAV est une campagne de promotion du vélo pour tous nos déplacements quotidiens.
Le principe d'AYAV est simple : chaque cycliste, régulier ou occasionnel, est invité à organiser des animations locales dans son entité (entreprise, administration, école, ...) pour inciter tous et chacun à utiliser le vélo comme moyen de transport quotidien. Allons-Y A Vélo est soutenu par le Préfet de Haute Garonne dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière et par nos partenaires vélocistes : l'Échappée Belle, TREK Toulouse Ouest, Cyclable, et 2 Roues Vertes.

La dernière édition du 13 au 24 mai 2019, proposait un nouveau concours sur le thème « **A vélo … partout !** ». Chaque référent était invité à convaincre un autre référent dans une entité autre que les entreprises ou écoles habituelles, par exemple un magasin, une bibliothèque, une MJC, une piscine. Le rôle du nouveau référent était alors de convaincre, non pas les employés, mais le public et les usagers de venir à vélo. Peu de référents ont participé mais on peut féliciter **Isabelle Métayer** (référente du lycée S. Hessel) qui a motivé 8 personnes de sa chorale "Il était une voix" à venir à vélo à leur répétition du 13 juin. Soulignons également l'action d'**Etienne Berthier** (référent OMP) qui a réussi à faire passer le message d'AYAV dans le groupe d'athlétisme de sa fille par l'entraineur ce qui a motivé quelques jeunes à venir à au moins un entrainement à vélo. De petits coups de pédales, mais dans le bon sens !
AYAV printemps 2019 a aussi été l'occasion de participer aux traditionnels challenges inter-entreprises/écoles/collèges. Parmi les **107 entités inscrites**, 77 ont participé au challenge dont 55 entreprises, 16 écoles et 1 collège et 3 lycées. Là encore, le record précédent de 64 entités de 2017 est largement dépassé !

●●●

La soirée de remise des prix qui aura lieu à la Maison du Vélo le 24 septembre à partir de 18h45 permettra de récompenser les entités suivantes :

- Dans la catégorie -100 employés, les 3 premières places se jouent au coude à coude avec **OTCE** en première position avec 60.98% puis l'ADEME et INDDIGO ex-aequo en 2e et 3e places avec 60%
- Dans la catégorie 100-500 employés : **Tisséo Collectivités** garde nettement sa première place avec 55% de cyclistes en progression fulgurante par rapport à l'an dernier (26%), suivi par Delair avec 42% et Magellium avec 24%
- Dans la catégorie + 500 employés : la **Météopole** avec un 26.4% historique passe devant l'alliance ONERA/ISAE-SUPAERO avec 25.4% et devant l'OMP avec 23.7% ; on note que ces 3 entités affichent des scores jamais atteints dans cette catégorie !
- Dans la catégorie des écoles primaires, c'est **Castelginest** qui domine toujours avec 74% pour l'école maternelle du centre, suivie de l'école primaire Alphonse Daudet de Plaisance du Touch avec 73% et de l'école élémentaire Jules Julien avec 65%
- Dans la catégorie collèges-lycées, encore une remarquable performance du **collège Léonard de Vinci de Tournefeuille**, soit 53 % de collégiens cyclistes, suivi du lycée Clémence Royer avec 13% et du lycée Marcellin Berthelot avec 7%

Selon les chiffres communiqués par les entités, 118 419 kms ont été parcourus à vélo durant la période AYAV, donc autant de kms qui n'ont pas été faits en voiture !

Allons-Y À Vélo rempilera bien sûr en 2020 pour une édition d'hiver et une édition de printemps, les dates seront bientôt communiquées, en particulier sur son site http://allonsyavelo.le-pic.org . N'hésitez plus, rejoignez nous !

Contact : toulouseallonsyavelo@free.fr

Sophie Valcke - 2P2R

Parking Day - 20 Septembre 2019

Parking Day est un événement artistique et convivial pour interpeller sur la place de la voiture en ville.

Si vous souhaitez participer à une action joyeuse de sensibilisation et d'action sur la place de la voiture dans nos vies et dans nos villes, venez au PARK(ing) DAY !

C'est un événement mondial ouvert à tous. Organisé le 3e week-end de septembre, il mobilise citoyens, artistes, activistes pour transformer temporairement des places de parking payantes en espaces végétalisés, artistiques et conviviaux.

Dans le quartier d'Ancely à Toulouse, plusieurs associations et structures culturelles et de loisirs se retrouveront avec 2 Pieds 2 Roues, pour partager un moment de jeux, d'échanges et de surprises sur un morceau de trottoir couvert habituellement de places de parking. Nous nous attendons à des réactions enthousiastes, mitigées, voire même choquées ou agressives…

D'autres événements sont également prévus à Toulouse pour le PARK(ing) DAY. Rejoignez l'un d'eux ou créez le vôtre !

PARK(ing) DAY : http://www.parkingday.fr

TRANSTOULOUSAINE

On remet ça!

La 1ère édition de la Transtoulousaine avait rassemblé entre 350 et 400 marcheurs, le dimanche 14 octobre 2018. Face au chaleureux succès, l'idée s'est immédiatement imposée de recommencer, pour être encore plus nombreux à traverser Toulouse à pied… pour le plaisir, pour la santé, pour agir pour l'environnement et le climat, pour découvrir Toulouse avec un nouveau regard, pour envisager la marche avec un autre esprit.
Cette année, ce sera le dimanche 29 septembre. Commande a été passée à la météo pour le beau temps (quasi garanti à 100 % !). Ce qui est garanti à 200 %, c'est l'engagement des organisateurs à faire de leur mieux pour proposer une belle journée dédiée à la marche ! Les imperfections de l'an passé seront corrigées : nous pévoyons buvette et toilettes à l'arrivée !

Nouveau partenaire, mêmes principes
La grande nouveauté, c'est le **partenariat avec la Cami 31**, association qui œuvre pour promouvoir l'activité physique dans le parcours de soins des patients en cancérologie. Autant dire que la journée sera encore plus sous le signe de la santé et de la solidarité !
Le principe reste le même : aucunement compétitif, absolument festif, amical et familial. Chacun chemine librement, à son rythme, en solo, en famille ou en bande de copains, copines, collègues ou toute autre compagnie. Tout le monde se retrouve à l'arrivée, sur l'île du Ramier, à proximité du pont Saint Michel, du côté du théâtre de verdure.
Cette année, cinq points de départ seront encore proposés, avec des distances différentes, pour que tout le monde y trouve son compte. Des itinéraires courts pour les petites jambes, les moins courageux ou les plus rouillés. Des parcours plus longs pour les plus vaillants et les plus aventureux. Quelques variantes, incluant un parcours accessible aux personnes à mobilité réduite.
Tous les points de départ pourront être rejoints en transports en commun.
Pour d'autres informations : lesensdelamarche.fr/2019/05/20/transtoulousaine-2019/
Pour vous inscrire : www.linscription.com/transtoulousaine19-24855
Pour nous aider à faire connaître la Transtoulousaine, faites suivre ce message autour de vous ou partagez nos posts sur www.facebook.com/transtoulousaine.
Venez en famille, constituez un groupe associatif, poussez les amis, invitez les voisins, impliquez les collègues : soyons nombreux à envahir le Théâtre de Verdure ! réussissons ensemble cette Transtoulousaine an 2 !

L'équipe de la transtoulousaine

Transtoulousaine : les cinq départs
Lalande – Sesquières – Garonne – Ancely – Sept Deniers – Compans
Un parcours sinueux de 20 km pour découvrir des visages cachés de Toulouse, facile à raccourcir à 10 km, avec un point intermédiaire à Ancely
l'Union – Hers – Soupetard – Terre Cabade – Vieux Toulouse
Un parcours de 14 km, parfait pour découvrir la ville autrement
Tournefeuille – Touch – Lardenne – la Cépière – Saint Cyprien
Un parcours de 12 km, en vert et rose, des berges du Touch aux briques toulousaines
Ramonville – Montaudran – Canal du Midi – Jardin Royal
Un parcours de 9,5 km, un « classique » dont on ne se lasse pas
Garona (Oncopole) – berges de Garonne – île du Ramier
Un parcours de 6 km, accessible à tous, avec une variante possible à 4 km.

Une sortie de deux classes de CE2/CM1 au musée des Augustins à vélo, depuis Labège

Dimanche 19 mai 2019, 20h...enfin le mail libérateur des maîtresses : confirmation que la sortie aux Augustins de demain matin se fera à vélo....la météo aura été incertaine jusqu'au dernier moment !!!

Petit retour sur la genèse de cette journée… les maîtresses de CM1 (Sandrine et Myriam) organisent des sorties vélos depuis de nombreuses années. Réglé comme une horloge, c'est un périple à vélo jusqu'à Saint-Ferréol sur 2 jours avec camping, tous les 2 ans (présentation d'un film de ce dernier voyage au festival La Roue Tourne en 2019). Et mince pour mes filles (et moi) : pas la bonne année!!! Il ne devait rien se passer niveau vélo. Mais....

Heureusement pour nous, pour faire plaisir à quelques parents impliqués sur la thématique vélo dans le village et aux écoles, elles innovent en proposant une sortie vélo à la journée au centre de Toulouse !! Trop bien !!

L'agrément vélo

Les maîtresses lancent très tôt dans l'année un appel pour l'agrément vélo, sésame obligatoire pour pouvoir accompagner des enfants en sortie scolaire.

Le passage de l'agrément est constitué:

• d'une session théorique en salle avec la conseillère pédagogique en EPS à Castanet

• d'une session pratique dans la cour de l'école avec un petit parcours pour valider la maîtrise de son vélo.

• une mise en situation grandeur nature où des néo-accompagnateurs conduisent un groupe, constitué d'autres parents aspirant à l'agrément, dans Castanet : passage de rond-point, traversée de route, communication dans le groupe...

Haut la main pour tout le monde, sésame en poche.

La préparation

Les maîtresses ont proposé une sortie au musée des Augustins, alliant une relative facilité d'accès à vélo et une illustration bien concrète des cours d'histoire....le roman, le gothique, le clergé.....

Les maîtresses ont fait un repérage sur place pour identifier le passage le plus facile pour un très gros groupe à vélo et ont géré toute l'organisation :

• réservation d'un créneau scolaire au musée

• réservation d'une conteuse

• création d'un quizz - un peu de travail tout de même -,

• identification des endroits pour les pauses et le pique-nique

• séances de pratique du vélo dans la cour de l'école à raison de 3 séances de 2 heures

• surveillance des vélos

Jour J

Ce ne sont pas moins de 70 cyclistes (50 enfants, 18 parents et les 2 maîtresses) qui vont partir de Labège, accompagnés par une voiture suiveuse/ouvreuse, pour parcourir 30km aller/retour à vélo.

Les parents sont en binôme et chaque paire gère un groupe entre 5 et 8 enfants.

Une maîtresse ouvre le cortège qui s'étire sur plusieurs centaines de mètres et l'autre est en queue de peloton.

Départ de l'école à 9h15, direction l'écluse de Castanet où nous rejoignons le canal. Dès la sortie de l'école, nous passons sur l'aménagement demandé par 2P2R en 2014 suite aux élections municipales et mis en place en 2015....no stress.
La sécurité du passage de la première route sérieuse (chemin du collège Périgord) est assurée par le mari d'une des maîtresses, ensuite ce sera piste cyclable (avec priorité gagnée par 2P2R au croisement de la rue des ménestrels), passage dans une résidence avec voie en sens unique où nous débouchons sur l'avenue Paul Riquet équipée d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée (aussi nommé CVCB ou chaucidou, demandé par 2P2R en 2016), passage sur le pont au-dessus de l'Hers, où un obstacle dangereux a été supprimé à la demande de 2P2R et où le revêtement a été refait en 2015.
Après le passage sous l'autoroute, montée courte mais pentue qui sera faite à pied, au grand désespoir de certains ;).

Et c'est parti pour longer le canal jusqu'à Toulouse. On fera un arrêt à la ferme des cinquante à Ramonville et un autre près de Rangueil, permettant à tout le monde de boire, goûter et de se reposer un peu. La promenade est sympathique, bucolique, le temps n'est ni trop chaud ni trop froid… parfait. On constate qu'il y a plus de piétons et de cyclistes en s'approchant de Toulouse, mais la communication fonctionne très bien dans le groupe (merci aux maîtresses et enfants) et les piétons après que l'éclaireur les avertisse sont enclin à laisser place au cortège, pour leur sécurité et celle des enfants.

On croisera beaucoup d'yeux impressionnés par le nombre d'enfants et on aura droit à beaucoup d'encouragements.
Après avoir dépassé le port Saint-Sauveur, les choses se compliquent : feu tricolore, multiples voies de circulation automobile à passer, absence d'aménagements cyclables près de la halle aux grains où les automobilistes sont peu enclin à nous laisser passer. On traversera en plusieurs vagues en sécurisant les traversées, au rythme des feux appel piétons. L'ambiance est moins détendue que sur le canal pour sûr !!

●●●

Nous voici arrivés au musée des Augustins à 11h00 et sans casse ni incident...le trajet aura juste été un peu plus long que prévu. Nous entassons les 70 vélos dehors de façon à ne pas gêner les piétons. Un tour de garde a été prévu sur la journée pour les surveiller. Le pique-nique s'organise sur la petite zone enherbée près de l'entrée du musée des Augustins.

Pendant qu'une classe parcourt le musée en petits groupes pour répondre au quizz des maîtresses, encadré par 2 accompagnateurs, l'autre suit une conteuse. Un peu de travail l'air de rien ;)

A 15h30, c'est l'heure du départ!! Chemin en sens inverse. La sortie de Toulouse est tout aussi compliquée qu'à notre entrée. Une fois le port Saint-Sauveur atteint, on déroulera jusqu'à l'école.
Petit regret des enfants, toutes les difficultés auront été passées à pied, à côté du vélo....alors sur le retour petite surprise : descente du colimaçon à Ramonville à vélo, après en avoir sécurisé l'autre extrémité pour s'assurer que personne ne vienne en sens inverse !!! Et c'est parti pour le flot de cyclistes qui descend, le sourire jusqu'aux oreilles et tout le monde s'en sort très bien !!!!
Merci à tous les acteurs de cette journée, et particulièrement aux maîtresses qui montent de si beaux projets pour les enfants qui garderont cette sortie en mémoire à coup sûr !! Et les accompagnateurs aussi !!

Gérald Salin - 2P2R Labège

Bilan Cyclehack 2019

Dimanche 1er septembre une poignée de pro-vélo se sont rencontrés pour une journée de réflexion sur les freins à l'usage du vélo. Suivant le concept international CycleHack, ils ont choisi de questionner la sensibilisation des élus au vélo. Il en est ressorti la conception d'un cycle de formations s'adressant d'abord aux élus, puis sous leur influence aux techniciens municipaux. Les cyclehackeurs comptent bien faire en sorte que cela se réalise grâce à des partenaires et concrétiser bientôt un test sur une zone pilote. Un hack qui promet d'aller loin... En espérant que vous soyez des nôtres pour CycleHack Toulouse 2020 !

Anne Larcher

PASSA PAIS!

Quel beau parcours!

Magnifique boucle cyclable depuis Toulouse par le Canal du Midi et la Passa Païs.

Il y a 3 siècles Riquet imaginait un canal pour rejoindre la mer par bateau, 2 siècles plus tard les compagnies de chemins de fer ouvraient une voie entre Castres et Bédarieux pour désenclaver le haut Languedoc… Une aubaine pour le cyclotouriste puisque ces voies sont aujourd'hui aménagées en voies vertes et parfaitement adaptées à un profil cyclable.
Nous avons testé une boucle depuis Toulouse via Revel, Mazamet, Bédarieux et Béziers en passant par le Canal du midi et la Passa Païs. Ce sont 2 magnifiques voies cyclables que l'on peut maintenant relier par la véloroute 84. Attention les parties de liaison par véloroutes ne sont pas toutes plates, si besoin les VAE peuvent solutionner quelques problèmes et rendre la balade agréable. Nous avons choisi des étapes de 50 à 70 km mais chacun les adaptera à sa mesure, en voici le descriptif :
Etape 1 : Toulouse, Le Canal du Midi, La rigole du Canal, Revel, Sorèze. (70 km presque plat)
Depuis le Canal du Midi, on rejoint le Lac de Lenclas soit par la Rigole que l'on prend au Seuil de Naurouze, soit par la D 43 depuis l'écluse d'Emborel, puis, on longe la Rigole jusqu'à Revel. Plus que quelques kilomètres et voici Sorèze, notre première destination. Très belle étape qui nous ramène aux sources du canal, seule la partie entre le Canal et le lac de Lenclas peut présenter quelques petites difficultés.

A voir sur l'étape : le Canal du Midi, le seuil de Naurouze, le lac de Lenclas, la rigole du Canal, Revel. Avec plus de temps : les lacs Saint Ferréol, les Camazes, le Lampy…

Etape 2 : Sorèze, Mazamet, St Amans Soult (50 km, quelques montées raides)
Le parcours officiel est la véloroute 84 (Suivre les panneaux « Le Tarn à vélo »): Sorèze, Saint Avit, La Bruguière, Mazamet. Nous avons choisi de prendre les petites routes plus sauvages et tranquilles Massaguel, abbaye d'En Calcat, Escoussens, Touscayrat…. Un pur bonheur, on savoure le calme et un paysage qui récompense de belles petites grimpettes.

A voir sur l'étape : Sorèze (le vieux village et l'abbaye école), l'abbaye En Calcat, Mazamet (la passerelle de Haupoul, le musée du bois et du jouet, le musée du catharisme) et profiter des vues panoramiques sur la Montagne Noire.

●●●

Etape 3 : Saint Amans Soult, Saint Pons, Mons la Trivalle (50 km) :

Cette fois ci nous sommes sur la Passa Païs, magnifique voie verte de 76 km qui emprunte l'ancienne voie ferrée. De Mazamet à Bédarieux, elle relie la région du Tarn au Languedoc. Les paysages défilent, variés, on passe des ponts et des tunnels et on traverse de beaux villages et de splendides sites naturels. Si vous le pouvez prenez votre temps, 2 ou 3 jours ne sont pas un luxe pour profiter de cet environnement exceptionnel.

A voir ou à faire sur l'étape : les villages, le musée de la filature et du textile à Labastide Rouairoux, le musée de la préhistoire à St Pons, les gorges d'Heric, des randonnées dans le massif du Carroux, la flore et de la faune…

Etape 4 : Mons- la-Trivalle, Lamalou-les-Bains, Bédarieux, Faugères, Béziers (60 km)

La Passa Païs se poursuit jusqu'à Bédarieux, nous avons changé de paysage, c'est plus méridional mais aussi beau. De Bédarieux à Béziers, c'est le grand saut vers le midi. Pas d'inquiétude, il suffit de suivre le fléchage de la Véloroute 84. Il faudra, tout de même, faire un petit effort pour franchir cette barre montagneuse que sont les contreforts du haut Languedoc. Ça monte bien avant la descente sur Béziers à travers les vignobles ensoleillés.

A voir et visiter sur l'étape : Lamalou-les-Bains (station thermale), le Musée de la cloche et de la sonnaille à Hérépian, le vignoble languedocien, Béziers, et tout proche… la mer et des liaisons cyclables vers la côte.

Etape 5 : Béziers – Toulouse : à 17 h 11, un TER Béziers Toulouse nous ramenait à la maison. Les courageux ou ceux qui ont le temps peuvent profiter de 2 ou 3 jours supplémentaires pour remonter vers la Ville Rose par ce si beau Canal du Midi, inscrit au patrimoine de l'UNESCO.

Sur l'étape : Profitez du canal du midi et ses ouvrages d'art, Carcassonne, Castelnaudary.

N'hésitez pas, l'arrière-saison est idéale pour parcourir ces 2 voies vertes chargées d'histoire et de beauté. La nature y est généreuse, les sites préservés et le cyclotouriste y est agréablement accueilli.

Bonne route et belle balade sur une partie ou sur la totalité de la boucle Canal du Midi et Passa Païs.

Joëlle Monchauzou Monteil

Cugnaux : 2P2R y était !

• Forum du développement durable de Cugnaux

La jeune antenne de **Cugnaux** a pu se faire connaitre lors du forum du développement durable organisé par le conseil municipal des jeunes durant la foire du 1er mai. Cela a permis d'échanger sur les besoins en aménagement dans la commune, et de prendre de nombreux contacts. Un sondage sur l'utilisation du vélo à Cugnaux a été lancé par l'antenne à cette occasion.

Il a recueilli 140 réponses à ce jour. C'est une bonne base pour mener nos actions en faveur du vélo.

William Maurel - 2P2R Cugnaux - Ecolomobile

CYCLO-TRAVAIL

le vélo, mon outil de travail

Interview cyclotravailleurs : Les Alchimistes

Je suis partie à la rencontre de Théo, stagiaire chez les Alchimistes. Présents à Toulouse, Toulon, Marseille et en Île de France, les **Alchimistes collectent et compostent les biodéchets.** La mission de Théo : collecter les bacs de biodéchets des clients en échange de bacs vides. Le tout à vélo bien sûr !

2P2R : Qui sont ces clients chez qui tu fais la tournée ?

Théo : Chaque jour, nous effectuons une à deux tournées. Nous collectons les biodéchets des petits restaurants de centre-ville qui ont à cœur de valoriser leurs biodéchets (NDLR : aujourd'hui, seuls les établissements produisant plus de 10 tonnes de biodéchets par an ont l'obligation de les valoriser), ceux de restaurants collectifs tels que celui de Météo France, et aussi les biodéchets de restaurants un peu plus grands comme celui de la Halle de la Machine. Une tournée permet de collecter une dizaine de bacs, ce qui représente 150 kg en moyenne.

2P2R : Quel matériel utilisez-vous pour gérer une telle charge ?

Théo : Nous utilisons un vélo à assistance électrique et une remorque de la marque Toutenvélo, produite à Rennes. Nous avons testé plusieurs remorques, sans vraiment trouver celle qui nous convient parfaitement. Avec 150 à 200 kg de biodéchets par tournée, on atteint les limites du matériel : la remorque n'est pas auto-freinée et chaque bosse sur la chaussée entraîne des rebonds difficiles à gérer. Il nous faut également pouvoir charger et décharger les bacs facilement, tout en les calant bien. Nous sommes toujours à la recherche d'une remorque plus adaptée. Si les adhérents de 2Pieds2Roues sont connaisseurs…

2P2R : Les biodéchets sont ensuite compostés en bacs, c'est cela ?

Théo : Oui, nous avons plusieurs bacs composteurs dans lesquels les biodéchets sont versés. Notre travail consiste donc à gérer la maturation du compost en bacs. Nous venons de terminer une levée de fonds pour l'acquisition d'un électro-composteur : c'est une cuve dans laquelle les biodéchets passent successivement dans plusieurs milieux bactériologiques. Cela nous permet de maîtriser le processus en vue de l'obtention de l'agrément sanitaire nécessaire pour vendre le compost, de gagner de la place, de prendre en charge les biodéchets d'origine animale, de limiter les odeurs.

2P2R : Pour en revenir au vélo, quels sont les impacts d'une tournée à vélo ?

Théo :Le choix du vélo a été fait pour l'aspect écologique et pour le faible investissement financier que cela représentait au départ. Au quotidien, vu la taille de la remorque, on ne peut pas utiliser tous les aménagements cyclables (doubles sens cyclables, pistes cyclables protégées par des potelets à l'entrée, etc.) Du coup, on va préférer rouler sur la chaussée. Personnellement, je n'étais forcément pas un fan de vélo, mais faire les tournées à vélo m'a permis de découvrir des itinéraires très agréables qu'on ne connaît pas quand on circule en voiture. Côté client, c'est l'image et la démarche globale qui les intéresse. Enfin, quand on est en tournée avec la remorque, les gens nous interpellent, posent des questions. Ils sont toujours enthousiastes pour le combo vélo + compostage !

Thérèse Masquelier - 2P2R

Toulouse : la métropole va-t-elle adopter les 30 km/h ?

À Lille, il faut désormais rouler à 30 km/h partout en ville. À Toulouse, certains quartiers l'appliquent depuis 20 ans. Dans la métropole toulousaine, des communes sont déjà au pas, d'autres résistent. À chacune sa technique pour plus de sécurité.

Adopté ! Depuis le 19 août, par défaut, **la limitation de vitesse dans le centre-ville de Lille est de 30 km/h.** Les grands axes, eux, resteront à 50 km/h. Dans la métropole toulousaine, on y vient, mais plus progressivement. «La ville de Toulouse était plutôt en avance ces dernières années, affirme Sébastien Bosvieux, vice-président de l'association 2 Pieds 2 Roues. Pourtant, aujourd'hui, dans la tête des gens, en ville, c'est 50, les 30 km/h restent une exception. **Il faudrait inverser le rapport**.»

Collectivités métropolitaines et associations s'accordent cependant sur l'utilité d'une telle mesure et sur la nécessité d'aménager en même temps le plan de circulation**. De nombreuses villes de l'agglomération ont déjà opté pour les 30 km/h en ville. C'est le cas de L'Union.** «Il ne faut pas faire croire que tout est possible. Nous formulons des demandes à la métropole qui décide *in fine* la mise en place des 30 km/h, détaille Marc Péré, le maire. Sur les grands axes, du fait de la densité de circulation, on ne peut pas mettre des 30 km/h». L'élu de la commune du Nord-Est toulousain poursuit : «Notre ville est très résidentielle. Nous avons des kilomètres de petites voies et seulement cinq axes structurants. Le passage à 30 km/h a été facile à organiser et peut être une solution pour éviter que des voitures traversent les quartiers à vive allure lorsqu'il y a des bouchons sur les grands axes». **À quelques kilomètres, Balma a aussi opté en majorité depuis 2016 pour une vitesse modérée**. «Nous sommes limitrophes de Toulouse, analyse le maire Vincent Terrail-Novès. C'était important d'assurer une continuité territoriale. C'était aussi la demande de nombreux administrés, dans un souci de sécurité et de tranquillité. En avril, nous avons installé des radars pédagogiques fixes. Depuis, nous n'avons reçu aucune plainte. Les gens sont sensibilisés à cette problématique.» **À Tournefeuille, la mairie a lancé la réflexion du 30 km/h il y a un an.** «Nous avons identifié une douzaine de secteurs, précise Gilbert Quéré, adjoint en charge des travaux. Notamment autour des groupes scolaires, des zones commerciales et résidentielles. La réalisation pratique du 30 km/h se fera à partir de septembre. L'intérêt, c'est la sécurité. Cette démarche va faire tache d'huile.»

C'est ce qu'espèrent aussi les associations. «Les maires des communes périphériques ont parfois peur de la réaction des gens, estime Sébastien Bosvieux**. On espère beaucoup des prochaines élections municipales. La mobilité, les déplacements doux seront à l'agenda. Cela peut créer une émulation**. Et nous, nous sommes à leur disposition pour leur donner des idées s'ils le veulent». Le message est lancé !

Chloé Delbès

La dépêche – 26 août 2019

Toulouse. Voici pourquoi Tisséo tourne (provisoirement) le dos à 2 pieds 2 roues

2 Pieds 2 Roues s'étonne que Tisséo ait interrompu sa collaboration avec l'association. Une décision "provisoire", selon Tisséo alors qu'un recours judiciaire est en cours.

La décision a du mal à passer pour **2 Pieds 2 Roues**, qui a appris récemment que **Tisséo** avait décidé « d'interrompre sa collaboration avec (l')association pour l'élaboration des schémas directeurs cyclable et piéton d'agglomération (SDCA et SDPA), en raison du recours contentieux que nous avons lancé sur le **projet Mobilités** », souligne l'association qui défend les intérêts des cyclistes et des piétons, qui existe depuis 38 ans et qui revendique **1 600 adhérents**.

Un PDU attaqué

Pour rappel, en septembre 2018, 2 Pieds 2 Roues avait **attaqué en justice Toulouse Métropole** afin de faire annuler le plan de déplacement urbain (PDU) voté lors d'un comité syndical de Tisséo en février 2018.

Un PDU qui prévoit notamment **la réalisation de la 3e ligne de métro**, mais aussi du téléphérique urbain sud, de dix lignes Linéo et la mise en service d'un nouveau mode de transport vers l'aéroport en lieu et place du tramway actuel, soit **un investissement total de 3,8 milliards d'euros.** L'association qui juge ce PDU **« illégal et néfaste »** remet notamment en cause l'ambition affichée par le plan vélo de Tisséo, qui prévoit d'augmenter les investissements annuels pour le vélo à 25 millions d'euros (contre 16 millions d'euros aujourd'hui, ndlr).

Une association « trop dérangeante » ?

Dans un communiqué diffusé mardi 25 juin 2019, 2 Pieds 2 roues s'interroge :

« L'interruption de cette collaboration sur l'élaboration des SDCA et SDPA, alors que ceux-ci entrent dans une phase d'arbitrage politique et doivent être finalisés pour la fin de l'année, est ***contre-productive et nuira directement à leur qualité, leur crédibilité et leur adéquation avec les besoins de cyclistes et des piétons.*** *On peut donc s'interroger sur les raisons fondamentales qui poussent à nous écarter de cette élaboration :* ***notre contribution active serait-elle trop exigeante et donc dérangeante pour Tisséo Collectivités ? »***

« Une décision provisoire »

Contacté par *Actu Toulouse* **Jean-Michel Lattes**, président de Tisséo Collectivités indique pour sa part que **cette suspension est « provisoire »** et liée au calendrier de l'enquête publique sur la troisième ligne de métro et au recours judiciaire intenté par l'association :

« On est dans un processus juridique qui en est à sa phase terminale. Nous avons préféré prendre cette décision pendant cette phase juridiquement compliquée, où l'on doit produire notre mémoire de défense. Depuis qu'ils nous ont fait un procès, en juin 2018, nous avons une eu bonne dizaine de réunions mais on a décidé de lever le pied depuis mi-mai. »

« Ils ont **une vraie expertise** », assure Jean-Michel Lattes, qui propose à l'association de réintégrer l'élaboration des schémas directeurs cyclable et piéton d'agglomération à partir du 18 juillet prochain, date de la fin de l'enquête publique.

Gabriel Kenedi

Actu Toulouse – 27 juin 2019

Les 10 propositions ambitieuses de l'association 2 pieds 2 roues pour les municipales

À l'approche des élections municipales, l'association pro vélo 2 pieds 2 roues formule 10 propositions majeures pour changer le visage de Toulouse et développer les modes actifs sur le prochain mandat.

"Plus de modes actifs, c'est moins de pollution, moins d'embouteillages, moins d'accidents, une ville plus agréable et plus silencieuse. Ces propositions sont ambitieuses mais réalistes, et peuvent être pratiquement toutes réalisées au cours du prochain mandat. Elles ont pour objectif une très forte augmentation de la part des modes actifs dans la mobilité de l'agglomération : +8 points pour la marche à pied et autant pour le vélo, soit des parts modales de 30% pour la marche à pied et 10% pour le vélo", indiquent les représentants de l'associations.

1. Piétonniser le Pont-Neuf et l'axe Est-Ouest, de la rue de Metz à la rue de la république, avec un réaménagement de la halle aux grains et un changement du plan de circulation.

2. Réserver les rives centre-ville du canal de midi et du canal de Brienne aux modes actifs et transports en commun, avec

suppression du stationnement et conservation d'une simple voie de desserte riverains. L'autre rive sera réaménagée en une chaussée à double sens automobile comportant une voie verte.

3. Mettre en place des boucles de circulation et des zones piétonnes dans les faubourgs et les villes de l'agglomération, afin de couper les flux de transit automobile, et de créer des zones de convivialité.

4. Réaliser la ville 30 intégrale : nous proposons donc que l'ensemble de la voirie de l'agglomération (y compris les villes de la périphérie) soit limité à 30 km/h, hors voies rapides, ce qui représente plus de 90% de la voirie.

5. Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

Rocade à 50 km/h, piétonnisation du centre ville…

6. Créer un Réseau Express Vélo de 8 lignes, qui permettra d'irriguer toute l'agglomération par des aménagements continus, lisibles et confortables et présentant un véritable saut qualitatif.

7. Créer un réseau de liaisons cyclables inter-quartiers et d'agglomération. Certains de ces axes ne pourront être aménagés qu'avec la suppression de stationnement automobile, voire la mise à sens unique.8. Réaménager l'île du Ramier, en y limitant très fortement l'accès aux véhicules motorisés.

9. Affecter un budget de 40 M€/an pour la politique cyclable.

10. Transformer la rocade en boulevard urbain limité à 50 km/h, avec la réservation d'une file aux transports en commun et covoiturage.

L'association espère désormais que ces propositions inspireront les programmes de tous les candidats à la mairie de Toulouse et à la métropole et se tient prêt pour rencontrer chacun d'entre eux.

Le détail de nos propositions est disponible en ligne : https://www.2p2r.org/IMG/pdf/municipales2020_propositions_2p2r_compact.pdf

Le journal Toulousain – 5 juillet 2019

UNE BALADE ?

Jolie Cerdagne

Un long week-end de cinq jours pour la Toussaint ? Et si on allait dans les Pyrénées-Orientales? Bonne idée, la région la plus ensoleillée de la métropole offre de belles randonnées, de jolies citadelles et villages, le pittoresque train jaune, sans oublier des sources naturelles d'eau chaude.

Les flamboyants contrastes automnaux de la Cerdagne sont à deux heures de voiture...euh...pas si vite, pas besoin d'aller vite, les vacances c'est quand même fait pour ralentir… revenons à peine en arrière. Et si l'on faisait le choix de se mouvoir autrement ?
Et si le trajet devenait une partie du voyage, si nous n'étions pas à une ou deux heures près ? Et si nous prenions le temps, si nous avions des contraintes qui se transformaient en opportunités ? Alors utilisons les transports publics !

Quand on n'a pas de voiture, on devient plus astucieux. On cherche les trains, les bus, les bons parcours de rando, les navettes, on repère les collectivités qui ont pensé à nous, on vise les logements au cœur des villages. Voici un aperçu du périple jaune que nous nous sommes concocté.

Tout d'abord un TER pour gagner le centre du Monde (demandez à Dali pour l'adresse exacte). Là, le Conseil Départemental 66 met à disposition un bus qui pour 1 € remonte la vallée du Conflent et nous dépose à Casteil, au pied du Canigou et de notre première randonnée. En chemin nous visitons l'abbaye de St Martin du Canigou perchée dans les montagnes. Longtemps accessible qu'à pied…. On est là- bas dans un autre temps, la petite aiguille ne tourne plus à la vitesse standard et le moine qui nous fait visiter nous incite à prendre le temps. En fin de journée, alors que le soleil commence à se retirer discrètement, nous découvrons Vernet-les- Bains. 8 km à pied, 800m D+.

Le lendemain matin, le bus est ponctuel et nous laisse le temps de découvrir la citadelle de Villefranche du Conflent encore endormie. Pour remonter un peu plus la vallée, nous empruntons le fabuleux train jaune. Ce train est assez spécial car s'il est une attraction touristique (et à ce titre un peu plus cher qu'un TER classique, 0,21€/km au lieu de 0,17€/km plein tarif en 2016) il n'en reste pas moins un vrai service public qui dessert quotidiennement de nombreux villages. Il semble à la fois frêle, chahuté sur sa petite voie métrique, agile en esquissant les obstacles naturels et se faufilant dans la forêt mais aussi tellement fort en enjambant la Têt avec des ouvrages d'art remarquables.
Malheureusement, la route a pris le dessus et le train est passé de chef d'œuvre technique à une presque anecdote touristique. D'ailleurs un collectif le défend contre les calculateurs et les rationalisateurs, ceux -là même qui ont détruit les tramways il y a 50 ans pour les reconstruire actuellement.

Côté marche, on se limitera à 4 km A/R pour rejoindre les bains de St Thomas, nichés dans une petite vallée, là où surgit de l'eau chaude et soufrée. Un petit chemin de randonnée agréable mène vers ces bains et il est fléché depuis la gare de Fontpédrouse, c'est à signaler ... même si la sortie de la gare nous mène directement au bord de la nationale, sans trottoir, avec son flot incessant de véhicules.

Mont Louis marque le haut de la vallée. Sébastien le Prestre de Vauban y a construit une citadelle car Louis XIV redoutait l'invasion espagnole. La marche du jour nous permet d'y aller tout en découvrant le puissant et élancé pont Gisclard du train jaune et l'improbable gare de Planès accessible par un simple chemin non carrossable. Bilan du jour 13,5 km pour 1170m D+.

Bolquère Eyne est la plus haute gare ferroviaire de France, 1592 m ! C'est à pied que nous la rejoignons le lendemain matin pour y attendre le train jaune. Il nous emmène à Saillagouse où 3,3 km nous séparent des bains (plus commerciaux) du joli village de Llo.

Deux trains jaunes par jour en cette saison obligent à quelques adaptations, il est tard mais trop tôt pour pouvoir manger par rapport aux horaires des restos du coin. L'abri voyageur de la gare nous servira de refuge à la tombée de la nuit, nous guettons le son de son sifflet (façonné dans le four solaire de Mont Louis) et c'est avec soulagement et émotion que nous l'observons descendre la montagne dans l'obscurité.

Pour le dernier jour au départ de Latour de Carol, les paysages sont sublimes, les sentiers très bien balisés sont même régulièrement équipés de petits panneaux illustrés de cartes IG nous incitant à quelques détours fort agréables. Les 18,7 km et leurs 880m D+ sont bien plus faciles avec la perspective de se délasser dans les petits bains romains de Dorres, accompagnés d'un soleil complice.

Enfin, l'incroyable gare internationale de Latour de Carol nous accueille avec un certain décalage, un gigantisme désuet. Trois lignes s'y côtoient, trois écartements de voie différents. Les prochains trains sont pour Toulouse, Paris, Barcelone, ça claque ! Ce vestige est celui de la seule traversée ferroviaire transpyrénéenne opérationnelle. Pour combien de temps ? Le train de nuit, l'un des deux survivants en France, attend patiemment le départ. Nous le retrouverons bientôt en gare de Toulouse après avoir accompagné l'Ariège de sa naissance à sa confluence avec la Garonne et après avoir franchi l'étonnant tunnel hélicoïdal de Mérens. Quand la pente est trop forte, un tunnel est taillé dans la montagne, le train y tourne à presque 360 degrés pour ressortir 60 m de dénivelé plus bas !

En voiture on aurait sûrement vu plus de choses, on se serait garés sur les grands parkings des bains, on aurait même pu en faire deux dans la même journée. On serait allé au village suivant pour trouver le resto qui semble le mieux. Mais ce petit périple jaune, comme le train et les feuilles des arbres, nous laisse un souvenir particulier et jamais nous ne l'aurions raconté sans cela. Vivre sans voiture c'est un art de vivre et nous sommes contents et fiers d'être des artistes !

Sébastien et Laure Bosvieux

VIE DE L'ASSO

Ca bouge à 2P2R ..

Une nouvelle antenne à Cornebarrieu!

2P2R est maintenant présent sur Cornebarrieu ! L'antenne 2P2R de Cornebarrieu a été créée fin juin 2019.
Elle est pilotée par Florence RAHAL, référente d'antenne, assistée par 2 co-référents : Stéphane MARIE et Jérome GOYET
Vous avez une question, vou voulez les aider, vous voulez y participer : la nouvelle équipe de 2P2R Cornebarrieu est en place, prête à faire progresser les causes des modes actifs ! Contactez les : cornebarrieu.2p2r@free.fr

Un nouvel atelier vélo à Brax!

Atelier vélo de Brax : bon départ !

Cinq mois après avoir lancé l'atelier vélo à Brax, aucun vélo n'étant reparti plus mal en point qu'à son arrivée, on peut raisonnablement estimer que le démarrage de l'activité est positif. Nous avons opté pour les mêmes créneaux que l'atelier de Frouzins : tous les premiers samedis du mois de 10h à midi, sur la place du village afin d'être bien visibles. La communication se faisant par affichage sur le panneau électronique et chez les commerçants, une semaine avant.
On répare, on apprend à réparer et on discute beaucoup : de l'association 2P2R, des aménagements à apporter dans le village, des points noirs sur le trajet du boulot. Certains viennent chercher des recommandations avant d'entreprendre un premier voyage à vélo et d'autres simplement des conseils pour utiliser et entretenir efficacement leur bicyclette.
Tout ça autour d'un café ou thé et quelques biscuits proposés par la maison.
Nous tournons à quatre pour animer l'atelier, de manière à être au moins deux ou trois présents chaque samedi matin. Et on peut compter sur un coup de main de bénévoles (cyclistes du « Club Les Amis Randonneurs Braxéens »), venant acheter le pain et le journal, pour ajuster des freins, remplacer un câble ou régler un dérailleur, avant de rentrer chez eux. Merci à eux.
Jusqu'à présent, personne n'est encore venu avec son VAE pour une panne de moteur ou de batterie. Du coup, nos quelques compétences en mécanique nous ont permis de venir à bout de presque toutes les pannes. A noter qu'une bombe de dégrippant est très utile pour tous les vélos séjournant à l'extérieur.
On voit passer les amis, les voisins, les collègues et même le maire du village venu discuter et remplacer un rayon cassé par la même occasion. Bref, tout le monde est content et donc, après une petite pause estivale, on remet ça début septembre.

Vincent Billiard - nouveau référent antenne 2P2R Brax

ZFE IS COMING

Stop pollution!

ZFE is Coming… (La ZFE arrive …)
Et non ce n'est pas une nouvelle série télé, mais c'est la Zone à Faibles Emissions qui sera déployée à Toulouse d'ici la fin de 2020.
Pourquoi une ZFE à Toulouse ? En fait l'agglomération toulousaine est sujette à des dépassements chroniques des seuils réglementaires de pollution au NO2 (dioxyde de d'azote). Le NO2 (2000 tonnes d'émission par an sur l'agglomération) est émis à plus de 80% par le trafic routier motorisé. Pour rappel cette pollution atmosphérique est responsable de 67000 décès par an en France et a un coût de plus de 100 Milliards d'euros par an ! Rapporté à la population de l'agglomération ça fait plusieurs milliers de décès par an. D'après les mesures et les simulations d'Atmo Occitanie (association mandatée pour mesurer et prédire la pollution atmosphérique), les zones les plus polluées sont les grands axes routiers tels que le périphérique, la rocade Arc-en-Ciel, la N124 (route d'Auch), les boulevards le long du Canal du Midi, les pénétrantes. Toujours d'après Atmo Occitanie, environ 8000 personnes sont exposées à cette pollution : en fait ce chiffre est sûrement largement sous-estimé car il ne prend en compte que les personnes qui habitent proche de ces axes, mais ne prend pas en compte les conducteurs eux-mêmes (qui naviguent dans leur propre pollution), les personnes qui travaillent dans ces zones, et nous-mêmes piétons et cyclistes !

L'agglomération toulousaine n'est pas la seule à mettre en place une telle ZFE. Depuis longtemps de nombreuses villes d'Italie et d'Allemagne (pour ne citer que ces 2 pays) l'ont déjà fait. En France une vingtaine d'agglomérations vont aussi le faire, et Paris, Grenoble et Lyon ont déjà déployé (ou sont en cours de déploiement) de telles zones. La mise en place des ZFE n'est pas une initiative municipale, mais cette mesure est le résultat d'une condamnation des autorités françaises par la Cour Européenne de Justice pour non-respect des valeurs limites fixées pour le dioxyde d'azote (NO2) dans un certain nombre d'agglomération (dont Toulouse). De plus la LOM (Loi d'Orientation sur les Mobilités) les rendra obligatoires pour les agglomérations de plus de 100 000 habitants au 31 décembre 2020.
Une enquête publique devrait avoir lieu en mai 2020 sur ce sujet avec la définition exacte de la zone, quelques semaines après les élections municipales : cela laisse à penser que l'actuelle majorité municipale ne veut pas que ce sujet « pollue » la campagne alors que c'est un sujet majeur puisqu'il est directement lié à la politique d'urbanisation et de transports de la Métropole.
L'autorisation d'entrer dans la zone se fera en fonction de la vignette Crit'Air et un contrôle vidéo sera effectué (système à déployer une fois la zone définie).

Avant cette échéance Toulouse Métropole (TM) a organisé en ce printemps et début d'été une consultation, et bien sûr 2P2R y a participé. D'autres associations (Autate, France Nature Environnement, Toulouse en Transition, Motards en colère, Automobile du Midi, des Comités de Quartiers, entreprises de logistique, …) ont aussi été invitées à participer à plusieurs ateliers visant à récolter les avis et les points de vigilance sur les différents aspects de cette future ZFE : le périmètre géographique, la temporalité journalière et hebdomadaire, le type de véhicules autorisés à entrer dans la zone, les mesures d'accompagnement.

●●●

Au cours de ces ateliers **4 scénarios de ZFE** ont été présentés :

- 2 zones géographiques : une petite correspondant à la zone intérieure aux boulevards (octogone), et une grande délimitée par le périphérique, la rocade Arc-en-ciel, une partie de la route d'Auch et du Fil d'Ariane

- Une interdiction 24h/24 et 7j/7 des véhicules classés NC, Crit'Air 4 et 5
La diminution la plus importante prévue par les scénarios de TM est de 100 tonnes de NO2 par an (soit 0,5% de diminution!) : autant dire que l'ambition est assez faible !
On regrette que des scénarios plus efficaces en termes de réduction des émissions de NO2 n'aient pas été envisagés : soit en incorporant le périphérique dans le périmètre géographique, soit en interdisant l'accès à plus de véhicules (par ex en incluant les niveaux 3 et 2 assez rapidement).

On a beaucoup critiqué ce système Crit'Air qui ne tient compte que de l'année de mise en service du véhicules et de son type de motorisation. La masse du véhicule n'est pas prise en compte ! Le « dieselgate » a montré que les véhicules diesel polluent beaucoup plus que ce qui est annoncé par les constructeurs. Plusieurs organismes régionaux confirment cette tromperie : la MRAe (Mission Régionale d'Autorité Environnementale) d'Occitanie observe que l'évolution des concentrations de polluants dans l'atmosphère des années passées ne semble pas cohérente avec l'évolution des émissions théoriques des véhicules : dans les agglomérations de l'ex-région Midi-Pyrénées, l'ORAMIP (association agréée pour surveiller la qualité de l'air en ex Midi-Pyrénées) indique que les concentrations atmosphériques en oxydes d'azote et en PM2,5 ne diminuent pas et restent supérieures aux objectifs de qualité."

En ce qui concerne les mesures d'accompagnement (pour inciter les automobilistes à changer de modes de transport), TM s'en est tenue aux mesures déjà connues telles que la prime à l'achat d'un VAE ou le plan de déplacement urbain (plan mobilité 2020-25-30). TM compte beaucoup sur le renouvellement du parc automobile (grâce à des subventions à l'achat de véhicules motorisés « moins polluants »).
Avec ce nouvel élément dans le paysage toulousain, on aurait pu s'attendre à des mesures véritablement incitatives en faveur des Transports en Commun (TC) ou des modes actifs mais il n'en fut rien. Les associations (dont 2P2R) ont fait beaucoup de propositions pour les alternatives à l'autosolisme, telles que sur le covoiturage, le développement de l'autopartage, la baisse des tarifs des TC, et bien sûr le développement des modes actifs, ...
Il faut un accompagnement social, car évidemment ce sont les personnes les moins aisées qui ont en général les véhicules les plus anciens et donc les plus polluants (si on se réfère au niveau Crit'Air). On a même proposé une contribution urbaine anti-pollution pour ceux qui auront encore le droit d'entrer dans la zone avec leur véhicule par solidarité avec les autres, ou d'interdire aussi les véhicules Crit'air 1, 2 et 3 certains jours, toujours par solidarité.
Les mesures d'accompagnement envisagées par TM restent donc bien en deçà des enjeux sanitaires !

Par l'utilisation de la vignette Crit'Air, l'Etat a la volonté d'encourager l'achat de véhicules, de stimuler la vente de véhicules neufs afin de soutenir une industrie qui a beaucoup investi dans des technologies et une stratégie qui, loin de vouloir préserver les ressources naturelles et lutter contre le réchauffement climatique, permet effectivement de réduire localement (là où les voitures roulent) l'émission de polluants.

Il aurait été de bon augure que Toulouse Métropole profite de l'outil qu'est la ZFE pour enclencher une révolution de la mobilité et encourager massivement les reports modaux de la voiture individuelle vers les transports en commun et modes actifs. Mais non, l'ambition de cette majorité n'est pas d'améliorer la qualité de vie ni la qualité de l'air des toulousains, mais accepter de se rendre complice de cette stratégie mortifère pour profiter de cette aubaine politique: la ZFE sera l'idiote utile qui permettra à la majorité de faire coup double : verdir un bilan vermoulu auprès de l'électorat sensible aux questions environnementales et -en même temps- rejeter la responsabilité de cette mesure contraignante sur l'état auprès de l'électorat conservateur.

Considérations 2P2R sur la concertation :
Toulouse Métropole a organisé cette concertation entre avril et juillet avec plusieurs ateliers thématiques au cours desquels les différents points de vue ont pu s'exprimer.
Ceci dit au final la communication sur ce sujet a eu une portée assez faible car aucune réunion publique n'a été organisée dans les communes autour de Toulouse, et peu de gens ont effectivement participé aux différents ateliers (moins d'une centaine). Un certain nombre de données très intéressantes ont été présentées sur le parc de véhicules motorisés actuel (environ 400000 véhicules). En particulier on a pu s'apercevoir qu'un véhicule diesel émet environ 8 fois plus de NO2 qu'un véhicule à essence du même niveau « Crit'Air » ! Les véhicules de niveau Crit'Air 2 sont la source de la moitié des émissions de NO2 (1000 tonnes), et ceux de niveau 3 de un quart (500 tonnes).

Même si des ateliers thématiques ont été organisés par TM (avec participation des spécialistes d'Atmo Occitanie, de Tisséo) et que d'un atelier à l'autre les organisateurs ont apporté des réponses aux questions posées lors des ateliers précédents, on peut regretter que TM n'ait pas affiché un objectif de réduction de la pollution (par ex niveau de la pollution inférieur au seuil réglementaire), même si cet objectif est atteint progressivement.

Enfin et malheureusement le grand oublié de cette concertation est un autre dioxyde … le CO2 lui aussi largement émis par le trafic motorisé (le secteur des transports est d'ailleurs la première source d'émissions de CO2 en France).
Suite à la saison 2, c'est à dire au plus tard en mai 2020 …

Lambert Meilhac / Boris Kozlow - 2P2R

Merci Thérèse!

Thérèse nous quitte pour la région parisienne, après plusieures années à 2P2R, elle a été très active sur de nombreux dossiers et actions, comme TESO, l'opération Cyclistes Brillez, le CAPAT, Alternatiba..
Merci Thérèse pour ton engagement pour 2P2R et bonne suite à Créteil, à pied ou à vélo avec Cristolib!
Le CA de 2P2R

BELLE BALADE DANS LE 51

Un joli tour de Manche!

Petit Tour de Manche à ma façon

Le tour de la Bretagne m'avait enchantée…voilà un moment que l'envie d'aller voir plus haut me démange. C'est décidé, cet été, je file en Normandie !

Mon itinéraire :

Suivant en partie la Vélomaritime (eurovélo4), il démarre sur la côte, de St Malo à la Baie du Mont St Michel, puis s'enfonce dans les terres vallonnées de Basse Normandie via la Voie Verte qui emprunte le tracé d'une ancienne voie ferrée jusqu'à Vire puis le chemin de halage de la Vire pour atteindre via Saint Lo les marais de Carentan où je retrouve la côte et entame le tour du Cotentin: Uttah Beach, St Vaast la Hougue, Barfleur, Cherbourg et, enfin, le Cap de la Hague. De là, cap au sud-est pour rejoindre Carentan par les terres.

Prendre le train

De Toulouse, c'est un plaisir de gagner St Malo par le TGV, via Paris, sans démonter le vélo. Pour rentrer, c'est un Intercité qui me mène de Carentan à Paris ; il faut en profiter car les choses devraient se compliquer prochainement avec de nouvelles rames laissant très peu de place aux vélos ! Traverser Paris en vélo de Saint Lazare à Montparnasse est très agréable en juillet. Un TGV me ramènera à Toulouse

…et pédaler

La Normandie n'est pas un plat pays. Petites routes côtières ou campagnardes, il faut appuyer sur les pédales, mais quel plaisir ! Quand la Voie verte suit une ancienne voie ferrée, c'est moins fatigant, certes, mais presque ennuyeux car, sous la voûte arborée, on ne voit pas grand-chose. Quant à la pointe de la Hague, je bénis mon idée de laisser tente et sacoches au camping de Vauville pour la déguster sans contrainte.

Le beau temps étant au rendez vous, c'est donc une Normandie lumineuse et colorée que j'ai parcourue, alternant, parfois en très peu de temps, de belles ambiances maritimes et une ruralité où domine l'élevage et le maraichage, des petits ports animés et une campagne modeste. Ici, le souvenir de la seconde guerre mondiale est très présent : villes et villages reconstruits où subsistent peu de traces d'un passé plus ancien, mais aussi, en cette année du 75ème anniversaire du débarquement, partout dans les jardins, des drapeaux français, anglais, américains et canadiens.

Mes coups de cœur :

Barfleur : Siroter une bière sur le port de Barfleur quand la lumière de fin de journée fait ressortir les couleurs de la mer et des bateaux. Cet instant suffirait à justifier ce voyage. J'ai adoré ce petit port vivant et coloré aux superbes maisons de granit. Un bel endroit où séjourner.

Le Cap de la Hague : Un site qui mérite sa réputation, alliant de grandioses paysages de falaises surplombant la mer et de petits ports aux eaux limpides tels Goury et Port Racine, sans oublier les murets de pierre qui limitent les champs et les jolis hameaux. Jacques Prévert y a passé les dernières années de sa vie. Sa maison d'Omonville la petite a été bien aménagée en lieu d'exposition.

Seule ombre au tableau : le site de retraitement des déchets radioactifs et, au loin, la silhouette de la centrale de Flamanville.
Le Mont Saint Michel : Je redoutais la foule, en plein mois de Juillet, dans ce lieu sublime mais si touristique. Heureuse surprise : l'aménagement du site, achevé en 2015 est un modèle du genre. Ici, pas de trace d'une voiture ou d'un bus ; ils sont arrêtés au parking à 2 kms en amont. Seuls les piétons et les navettes (et les vélos, à certaines heures) peuvent franchir le superbe mais discret pont passerelle pour accéder au Mont qui a retrouvé son caractère insulaire. Tous les abords sont traités avec goût et de beaux matériaux.
Un conseil : camper tout près du Mont permet d'y accéder à toute heure et donc en dehors des flux touristiques. Cerise sur le gâteau : installée sur les petits gradins du Pont barrage admirer le coucher du soleil sur la baie, et, mieux encore, juchée sur un rocher au pied du Mont, assister à l'arrivée du mascaret, cette vague qui nait de la rencontre de la marée montante avec le courant descendant du fleuve.
Il y aurait encore beaucoup à dire…mais le mieux, c'est encore d'y aller !
Mention spéciale
A Saint Lo et à Cherbourg qui développent la location de VAE à hydrogène et ont édifié des passerelles dédiées aux piétons et vélos jolies et fonctionnelles.
Un guidon d'or au camping Indiana de Barfleur où les cyclistes sont si bien accueillis. Et un guidon rouillé pour l'unique camping de Carentan qui traite si mal les cyclotouristes !
A tous les militants d'AF3V et autres dont la ténacité permet de multiplier les itinéraires cyclables protégés. Un grand merci à eux.

Claire Levesque - 2P2R

Appels à volontaires!

Un article à publier ?
Vous avez fait une belle balade à vélo sur un ou plusieurs jours, vous avez une expérience d'aménagement cyclable ou piétonnier à partager, vous avez un avis à donner.. écrivez nous sur le mail **toulouse@fubicy.org**, on partagera votre témoignage dans un de nos prochains journaux.

2P2R vous attend!
Si vous voulez vous engager pour la défense des modes actifs et participer aux activités variées de notre association, contactez nous sur le mail **toulouse@fubicy.org**, on vous présentera nos actions et les différents domaines d'intervention de 2P2R sur toute l'Agglomération Toulousaine

BRÈVES EN VRAC

Cà peut vous intéresser!

On a chiné pour vous ces quelques infos:

- **Bemobi : un service de La Poste**

Bemobi fournit pour les entreprises et collectivités un service vélo à assistance électrique clé en main incluant conseil, gestion et assistance de la flotte : déjà 25000 vélos en circulation!

- **Amende pour les trotinnettes à Paris**

En attendant la loi d'orientation sur les mobilités, le Conseil de Paris vient de prendre des mesures pour mettre un terme à l'utilisation anarchique des trottinettes électriques en libre-service dans la capitale. Désormais, rouler sur les trottoirs coûte 135 € et un stationnement gênant pour les piétons est verbalisé à hauteur de 35 €. Un Parisien sur dix utilise les trottinettes électriques en libre-service. A quand des mesures sur Toulouse pour sécuriser les parcours des piétons ?

- **Géovélo, vous connaissez ?**

C'est en quelque sorte le "Waze" du vélo. Geovelo, application française, propose un GPS et un calcul des temps de trajets pour ses 100 000 utilisateurs cyclistes mensuels.
Geovelo espère bien, dans le cadre de le loi LOM, séduire les entreprises qui verseront le "forfait mobilité durable".
L'idée : offrir un outil simple pour calculer le trajet domicile-travail de leurs salariés

- **Mobiscol.org : un outil au soutien de l'écomobilité scolaire...**

« Etre écomobile, c'est repenser le mode de déplacement d'un élève vers son école, son collège, son lycée, celui d'un étudiant vers son université, mais également celui d'un actif vers son entreprise, son client, ou son terrain d'action ».
L'écomobilité scolaire vise donc à la mise en place de mesures favorisant des pratiques de déplacement plus sûres, plus solidaires et moins polluantes que la voiture pour les trajets scolaires, extra-scolaires, de l'école à l'université.
Mobiscol.org est une plateforme destinée aux collectivités et acteurs de l'écomobilité scolaire.

- **Association "rue de l'Avenir": Pour des Villages à Vivre**

Faciliter la marche et le vélo dans les territoires ruraux: Un réseau cyclable continu, sans coupure pour des liaisons directes et rapides, généraliser le double sens cyclable dans les rues à sens unique, gérer les axes en traversées de villages et éviter les effets de coupures, mailler les aménagements cyclables utilitaires et touristiques (véloroutes et boucles locales).. plein de bonnes dispositions présentées dans ce dossier "Villages à Vivre" de la Rue de l'Avenir.

- **Sicoval - Communauté des Modes Actifs & de la glisse urbaine**

La CMA vous conaissez ? Sur la base d'un plan d'actions validé par les élus du Sicoval fin 2018, ce groupe d'une trentaine de personnes réfléchissent à la mise en œuvre d'aménagements performants indispensables au développement des pratiques (solutions innovantes d'éclairage des pistes cyclables,…), aux services qui pourraient y être associés (vélos en libre service, …) ainsi qu'au déploiement de campagnes de communication et événementielles engageantes pour accélérer les changements de pratiques (Challenge Allons y à vélo, Semaine de la mobilité…).

BALADES

C'est le Dimanche!

Les balades AUTOMNE HIVER 2019 – 2020

8 septembre : Circuit dans le Carmausin avec repas grillades.
Pour un début de saison, randonnée facile, environ 30 km, région Carmaux, Monestier. Visite musée à Monestier et Chapelle Saint Jacques avec un des joyaux de l'art médiéval d'Occitanie : la mise au tombeau
Renseignements : MAUD maudgasc@yahoo.fr
29 septembre : Transtoulousaine : Journée de marche à pied
6 octobre : Sortie découverte des oiseaux.
Encadrée par l'Association Nature Ecologie qui nous feront découvrir les niches des oiseaux autour de Toulouse.
Renseignement François : frporet@laposte.net
13 octobre : Le marché des potiers à Auvillar.
Au départ de Moissac circuit de 50 km passant par le village d'Auvillar, classé « plus beaux villages de France » Visite du marché des Potiers à Auvillar.
Renseignement Anne-Marie : capgras.anne-marie@orange.fr
27 octobre : Lisle sur Tarn exposition Honoré DAUMIER, ce sera l'occasion d'apprécier 200 oeuvres de caricatures au musée Raymond Lafage.
Renseignement : Michel 05 63 75 46 08
10 novembre : Castelnaudary et Saint Papoul : Pour finir la saison cyclotouriste, un petit moment d'amitié autour d'un Cassoulet après ou avant la visite de l'abbaye de Saint Papoul.
Inscriptions : Michel 05 63 75 46 08 ou lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com
24 novembre : le Gaillac primeur.
A travers caves et vignobles, Marie-Claude vous invite à s'associer aux animations prévues le 3ème dimanche de novembre à l'occasion de la sortie du Gaillac primeur. Renseignements Marie-Claude : marie-claude.moulet@laposte.net

Pendant la période hivernale, d'autres balades peuvent être organisées, selon les événements culturels du moment. Nous sortirons nos vélos pour nous rendre vers les lieux de culture.
12 janvier 2020 : Le Musée INGRES et BOURDELLE à Montauban.
A l'occasion de la réouverture du musée Ingres après 2 ans de travaux. Selon la météo, nous ferons une partie de la voie verte le long du canal jusqu'à Montauban (ou bien nous nous rendrons directement à Montauban en train)
Renseignements : lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com

Cette liste n'est pas exhaustive d'autres propositions peuvent être faites. Consultez le site internet des balades du dimanche, il est régulièrement mis à jour. Joëlle Monchauzou Monteil - 2P2R Balades du dimanche

INFO

Partenaires

Les vélocistes partenaires de 2P2R offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent Profitez-en !

L'échappée belle

39 av Étienne Billières
8% de remise sur vélos, accessoires, main d'œuvre.

ARNAUD BIKE

13 rue Arnaud Bernard
10% sur les accessoires vélo

ESPACE CYCLE Motard

170 Rue de Périole
10 % sur l'achat de cycles
10 % sur entretien-réparation

2 roues Vertes

185, avenue des Etats Unis
10% sur les vélos électriques et les articles vélos

Sens de la marche

10 rue Rivals
5 % de remise, à compter de 100 € d'achats

ALTERMOVE

9 rue Rivals
5% sur tous les vélos

Atelier Bicyclette

33, avenue Crampel
5% de remise

TREK TOULOUSE OUEST

35 bis route de Toulouse Cornebarrieu
5% de remise sur l'achat d'un vélo
5% de la valeur du vélo remisé en bon d'achat

VELO & OXYGEN

13 allée Paul Feuga
6% sur tous les vélos
10% sur pièces et accessoires

XX Cycle.com

9, rue d'Hélios, l'Union
10% sur tous les articles hors promotion

MécaniCycle

4 rue des Braves
10% de remise

cyclable

4 Rue Jean Suau, Toulouse
1 Allée des Corbières, Colomiers
5% sur les vélos (+accessoires)

lacalu
la capture des lucioles

10 % sur les prix plein tarif indiqués sur www.lacalu.fr

Toulouse BikeS

164 Route de Revel
10% de remise sur accessoires et atelier

Voie Verte au pied de la digue Garonne (2,8km jusqu'à l'Oncopôle) : elle est maintenant inaugurée!

Le 21 Mai JL Moudenc, maire et président de TM, a inauguré la nouvelle Voie Verte créée au bord de la Garonne en pied de digue, entre la Prairie des Filtres et l'Oncopôle.

La nouvelle Voie Verte au pied de la digue

Réalisée après les travaux de confortement de la digue, cette Voie Verte était demandée depuis 10 ans par 2P2R, les habitants, et le Comité de quartier Croix-de-Pierre : c'est un succès dû aux actions communes. Cet aménagement a coûté 5,9 M€ (93% à charge de TM, 7% cofinancés par la région). Les associations d'usagers, consultées, ont demandé et obtenu des modifications.

C'est un cheminement en béton, largeur 2,5m, non éclairé, et végétalisé. Il a le même statut de « Voie Verte » que celui situé en haut de la digue, il est autorisé à tous les usagers non motorisés : les piétons, les PMR, et les cyclistes. Des panneaux de police demandent aux cyclistes de ralentir.

Des bancs, poubelles, et bouées de sauvetage sont disponibles tout le long.

Quatre accès ont été créés depuis le haut de la digue tous les 500m : deux escaliers (réservés aux piétons) et deux rampes inclinées en béton, largeur 2m, longueur 200m, pente 5%, accessibles par les cyclistes et les personnes en situation de handicap.

Cette nouvelle voie dédouble la Voie Verte du haut de digue, étroite (3m) et saturée, sur un des grands axes cyclables de l'agglomération qui est un axe Réseau Express Vélo des propositions 2P2R pour le futur SDCA Schéma Directeur Cyclable, …

Cela satisfera les cyclistes traversant le quartier sur cet « axe Garonne », car l'ouverture de ce chemin direct, sans croisement ou interruption, facilitera leur parcours, et réduira les conflits d'usage sur les deux axes.

Cette double Voie Verte se situe sur la Véloroute de la Garonne (V83) Toulouse-Portet-Muret-St-Gaudens.

Elle se prolonge dans Toulouse jusqu'à la Saudrune, limite avec Portet-sur-Garonne (8km au total).

C'est le Département qui doit continuer jusqu'à Portet, Roques et Muret, il y a 10 ans que nous attendons la continuité.

Julien Savary - 2P2R Délégation AF3V

BALADE À VÉLO N°94
Scandibérique de Gabarret à Mont-de-Marsan

BALADES A VELO TOULOUSAINES
N° 94 – Scandibérique de Gabarret à Mont-de-Marsan

Distance aller : 52km
Difficultés : 30km non revêtus (difficiles surtout par temps humide)

Balade sur la Véloroute EV3 Scandibérique (Véloroute des Pélerins) avec un jalonnement officiel clair, mais des difficultés.
Départ : Gabarret, devant la Mairie (Km 0).
On va suivre sur 52km la « Voie Verte du Marsan et de l'Armagnac » créée il y a 15 ans sur l'emprise d'une voie ferrée, sauf sur 6km à Villeneuve-de-Marsan, avec un jalonnement et des aires d'arrêt, mais un revêtement en terre sur les 30 premiers kms.
Au départ de Gabarret on passe sur l'itinéraire à Grand Gabarit (Airbus) avec un bel enrobé sur 3km. Puis on continue sur un chemin en terre qui devient difficile entre Barbotan-les-Thermes et Cazaubon avec des passages en tranchée humides et boueux après la pluie. Le chemin terreux-caillouteux s'améliore ensuite un peu. On passe à la jolie Chapelle Notre-Dame des Cyclistes – qu'il faut visiter- puis à Labastide-d'Armagnac (bastide avec une jolie place). Les 10kms suivants, en pleine campagne, sont hélas caillouteux et enherbés, souvent au soleil, et désagréables à cause du mauvais revêtement qui provoque des secousses et de la fatigue. C'est un parcours pour VTT non chargés, pas pour cyclo-randonneurs et familles.

Le départ à Mont-de-Marsan

A 6km de Villeneuve-de-Marsan on quitte la voie ferrée et rejoint la ville par un itinéraire sur routes peu circulées, qui est en cours d'amélioration en 2019 avec des travaux importants dans la rue principale.
Au sud de Villeneuve-de-Marsan on suit une belle Voie Verte de 16km avec un bel enrobé lisse bien roulant. Après 4km sur le plateau, on descend doucement souvent en pleine forêt et à l'ombre. Après 7km c'est l'aire d'arrêt de Bougue avec point d'eau pour les humains et les chevaux. Après le passage sous la rocade, à l'entrée de Mont-de-Marsan, la Voie Verte devient une promenade urbaine très fréquentée. A la fin de la Voie Verte un itinéraire jalonné comme EV3 permet d'accéder au centre-ville, à la Mairie et au pont G. Halimi.
L'amélioration du revêtement des 30km en terre est promise pour 2020 par les deux départements concernés : les Landes et le Gers.

Julien Savary - 2P2R Délégation AF3V

À vos agendas !

5 avenue Collignon
31200 Toulouse
https://www.2p2r.org/
Mél : toulouse@fubicy.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h30 à 19h30

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fubicy.org
Mél : secretariat@fubicy.org
Tél : 03 88 75 71 90

Organisation Bus Cyclistes :
www.buscyclistes.org

Publication : Didier Joint

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau).
Prochaines dates : 25 septembre, 30 octobre, 27 novembre, 18 décembre.

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur: http://bntoulouse.wordpress.com

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : https://www.2p2r.org/balades-guides/
Prochaines dates : 13 octobre : Le marché des potiers à Auvillar, 27 octobre : Lisle sur Tarn exposition Honoré DAUMIER, 10 novembre : Castelnaudary et Saint Papoul, 24 novembre : le Gaillac primeur.

Et aussi...

Manifestation piétonnisation du Pont Neuf le mardi 17 septembre à 18h30
Journée Park(Ing) Day lieu le Vendredi 20 septembre
Foire aux Vélos de Ramonville le Samedi 21 septembre 2019 de 9h00 à 12h30
Salon ECO-Mobilités de Muret le week-end du 21 septembre
Soirée de remise des prix AYAV 2019 le Mardi 24 septembre à la MDV
Semaine européenne de la mobilité - Safe Walking and Cycling du 16 au 22 sept
Transtoulousaine 2019 le Dimanche 29 septembre