

Demandes d'amélioration de la piste cyclable-voie verte du canal des Deux Mers dans Toulouse (18km)

Par l'Association Vélo (Délégation régionale de l'AF3V)

Transmises le 13 Septembre 2007

à M. Ph. Douste-Blazy, Président de la Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse (CAGT).

Le contexte : 18km aménagés en continuité en juin 2007, mais après 17 ans de travaux !

Mairie et CAGT peuvent offrir en 2007 une piste continue de 18km le long des canaux dans toute la traversée de Toulouse, et de nombreux tronçons sont excellents, cf. car la largeur de 3m nécessaire à la piste a été récupérée sur le stationnement ou (et) la circulation automobile, et les travaux ont été bien faits, (revêtement, éclairage, plantations, accès, ...). Cela est le cas en particulier entre l'avenue de Lyon et les Ponts-Jumeaux.

Mais la partie allant de l'avenue Latécoère à la gare, réalisée il y a longtemps, est très imparfaite : passages dangereux sous des ponts et au pont-canal, revêtement dégradé, absence d'éclairage, berges effondrées ou sur le point de s'effondrer, ...

Cette partie est la piste cyclable la plus fréquentée de Toulouse, elle doit être améliorée en priorité !

Nos demandes d'amélioration prioritaires :

Entretien régulier de la piste, cf. après les orages, cf. fauchage-nettoyage.

Éclairage entre l'Avenue Latécoère (CNES) et le Boulevard de la Marne.

Réfection du revêtement sur les tronçons suivants :

= De l'Avenue Latécoère au Port St-)Sauveur (5km) (sauf 500m neufs après pont-canal et 500m neufs au Pont des Demoiselles), avec renforcement de berges au Bd de la Marne (de rue Bedouce à pont des Demoiselles) et Bd Montplaisir (du pont SNCF au port St Sauveur) pour pouvoir élargir et poser un garde-corps.

= Du port St-Sauveur à la passerelle St Aubin (900m) (tôle ondulée, trous)

= Après le Bd de Genève au niveau de la passerelle flottante (300m)

= Du pont de Ginestous à l'impasse de la Glacière (1,3km)

= Trou avant l'écluse de Lacourtenourt

Sécurisation des passages dangereux sur la piste

Passage sous l'Avenue du Colonel Roche

Par éclairage, réfection du revêtement (trou), renforcement de berge, et suppression des trois poteaux.

Rampes du pont-canal sur la rocade

Par éclairage, signalisation, modification des profils des rampes et de la piste à leur approche, ...

Boulevard de la Marne

Entre rues P. Eluard et A. Bedouce, bordure séparative cassée dangereuse.

Sécurisation des traversées à niveau des trois ponts : rue de la Colombette, rue Gabriel Péri et All. J. Jaurès.

Faciliter ces traversées par élargissement des trottoirs, marquages au sol, réglage des feux, ...

Création de nouveaux accès à la piste

Création d'une passerelle au pont de l'Avenue Latécoère

Passerelle en encorbellement ou séparée, pour accéder à la station de métro Ramonville.

Création d'accès à l'Avenue des Minimes

Par la création de deux rampes d'accès en site propre.

Sécurisation des accès à la piste

Amélioration de l'accès rue du Pont Montaudran (stationnement auto sur piste)

Amélioration de la liaison Canal du Midi - Canal de Garonne

Par création de « bateaux niveau zéro » aux traversées du Bd de Suisse.

Marquages au sol et Jalonnement des directions et distances

Marquage des continuités (cf. aux traversées) par pictogrammes au sol.

Jalonnement continu des directions + distances, dans les deux sens, avec panneaux pour accès principaux (cf. depuis la gare !) et pose de panneaux : Plans d'ensemble.

Création de haltes services : 3 minimum

Avec accueil, informations, point d'eau et toilettes, espace pique-nique, location de vélos et rollers, ...

Localisation : au CNES, au port St Sauveur, gare Matabiau, Sesquières.

Création d'un Dépliant-Plan

Document d'information imprimé, gratuit, largement diffusé.

Création de pages d'informations sur les sites Internet de la Mairie et de l'Office du Tourisme

Pages décrivant la traversée continue de Toulouse le long des canaux.