

Presenters:

ELUS : M. Montaut, M. Bris, M. Nitoumbi

SERVICES TECHNIQUES : M. Radenac, M. Forey, M. Helluy

ASSO 2P2R : Vincent Bousquet, Bernard Tanguy, Marc Porhel, Celine Porhel

Contact 2P2R : celine.porhel@yahoo.fr

La discussion a porte sur :

- La methode de consultation mairie/2P2R
- Les projets en court
- Le projet de pistes cyclables de l'Allee des Sports

1. Mode de fonctionnement 2P2R Mairie

M.Bris montre une politique cyclable volontariste a Portet Sur Garonne. Celine Porhel confirme que Tasso 2P2R est globalement tres satisfaite de cette dynamique mais souhaiterait y prendre part.

M. Bris rappelle que la mairie souhaite partager les projets de pistes cyclables avec 2P2R en toute transparence neanmoins, elle ne peut presenter ces projets avant avis des elus et ne peut communiquer trop tot par peur de mettre les personnes concernees en porte a faux (cas de negociations sur des traces).

M. Bris pense egalement que trop d'aller- retours sur des avants-projets seraient contre-productifs.

Celine Porhel comprend ce point de vue mais maintient que 2P2R sait ce que c'est qu'un Avant-Projet c'est a dire un projet qui n'est pas consolide/assure/definitif, et que c'est justement dans cette phase de construction que 2P2R peut donner un avis sur les options les plus commodes pour les usagers cyclistes. Elle rappelle que l'objectif de 2P2R est uniquement de porter a la connaissance de la mairie et des services techniques les elements et options qui seraient les plus utiles pour les cyclistes, apres elle n'attend pas comme un enfant gate que ses desirs soient exaucees et comprend bien que ces projets complexes necessite des arbitrages compliques.

M.Bris conclut que 2P2R sera consulte en temps et en heure sur les projets, en temoigne cette reunion ou les plans sont etales sur la table.

Celine Porhel rappelle que toutes les reunions ont eu lieu a l'initiative de 2P2R. M. Bris repond que 2P2R devance la mairie chaque fois.

ACTION : 2P2R sera consulte a l'avenir au moment opportun par la mairie, mais peut egalement de son initiative faire des propositions concrete sur des projets qu'elle sait en reflexion.

Il est evoque egalement les aides exterieures utiles pour optimiser la qualite des aménagement. M.Radenac confirme avoir suivi une formation tres interessante via le CEREMA sur les pistes cyclables, formation au cours de laquelle il a pu rencontrer Sebastien Bosvieux, ancien president de 2P2R Toulouse. M. Bris confirme qu'ils utilisent bien le fascicule « Cahier des recommandations techniques pour les aménagements cyclables de Toulouse Metropole » et est preneur de tout conseil.

Celine Porhel explique que le CEREMA peut faire des diagnostics gratuits sur des cas concrets d'aménagement (contacts dans le precedent courrier). Lacroix-Falgarde y a fait appel.

ACTION : 2P2R envoie les contenus de la Federation des Usagers de la Bicyclette (FUB) sur les conseils d'aménagement.

2. Les projets

Pour 2017, les projets sont les suivants :

- Liaison Francasal depuis le passage puis devant Castorama
- Boulevard de Courtis (devant Metro)
- Liaison Clairefont - Route d'Espagne avec une passerelle au dessus de la Saudrune puis piste cyclable longeant la route d'Espagne jusqu'a Jardiland (Rond Point Dide)
- Liaisons piétonnes reliant école et centre aere via parc du Chateau
- La Voie Verte Garonne
- Allée des Sport (cf dessous)

Suggestion de Vincent Bousquet de faire une piste cyclable a contre-sens pour faire Parc dy Chateau -> école

Concernant la voie verte, M.Bris explique que le Conseil General semble a nouveau decide a terminer cette voie verte, une Declaration d'Utilite Publique devrait etre lancee, permettant des expropriations si necessaire. Neanmoins la mairie souhaiterait eviter d'en arriver la et a demarre les negociations avec les proprietaires. Des reflexions sont en cours pour utiliser le chemin des Sables pour longer les jardins ouvriers.

2P2R souligne en avoir deja parle avec Guillaume Rivals et qu'effectivement il semble contraignant pour les travaux agricoles de travailler au milieu des cyclistes, ou d'avoir ses terres divisees en 2. Vincent Bousquet s'etonne que le trace le long de la Saudrune en bordure de parcelles (meme si elles sont plus nombreuses) n'aie pas ete retenu.

L'avenue de la Gare est en reflexion mais a long terme car complexe et lie au projet d'aménagement general de la zone.

L'aménagement de la zone de Carrefour est recule car le plan de financement par Carrefour a ete annule.

ACTION : La mairie envoie a 2P2R un plan actualise des pistes realises et prevues pour 2017/2018.

3. Le projet de l'allée des Sports

Le detail du projet est partage sur plan detaille au cours de la reunion.

M. Helluy explique la genese et ce qui a conduit aux choix faits a ce stade. La contrainte principale vient du positionnement des arrêts de bus qui sont contraints par le reglement Tisseo en vu d'accueillir les futurs bus Lineo.

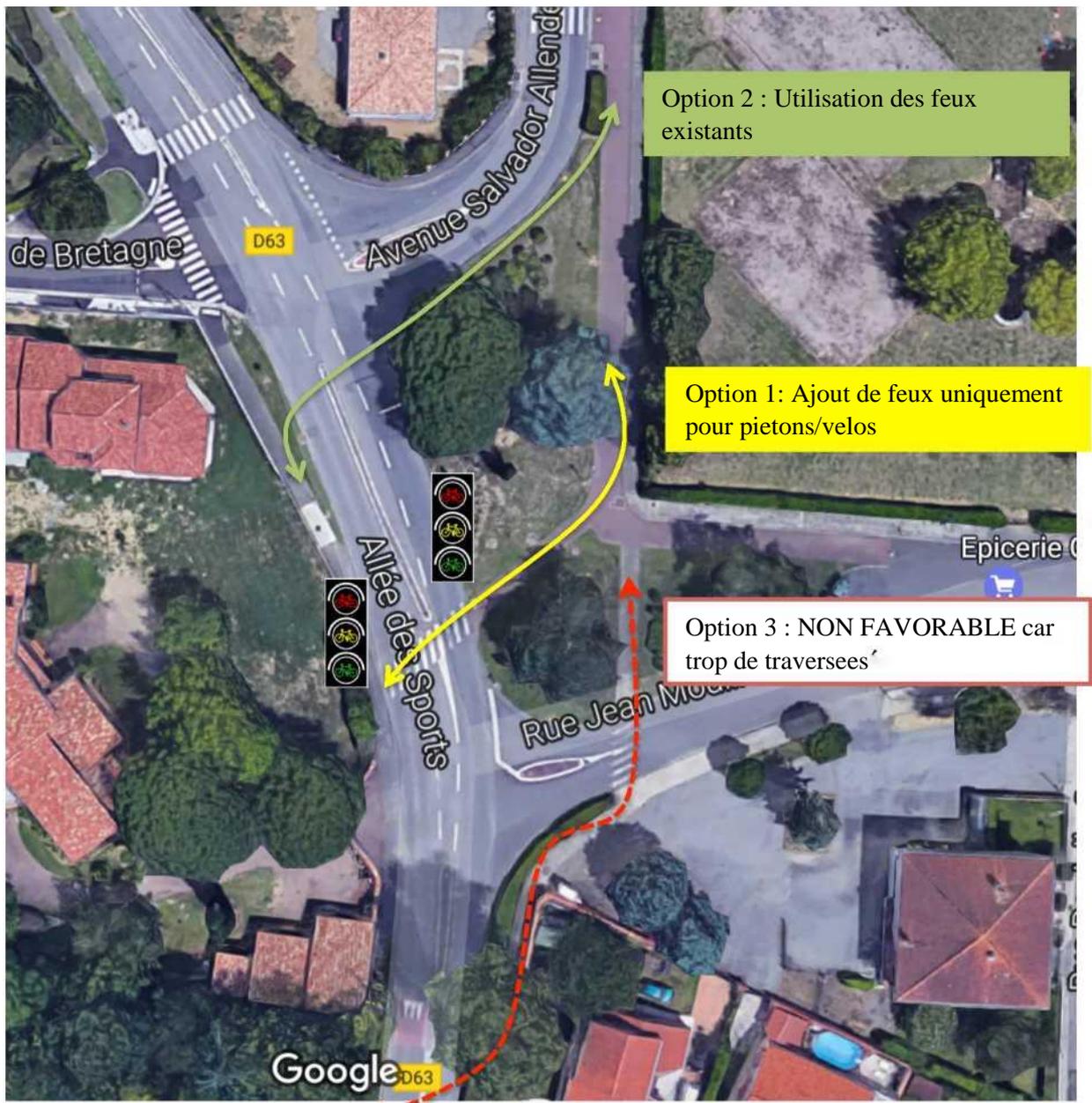
Le point bloquant reste devant l'arrêt de bus ou les pietons et les velos se croisent.

^ 2P2R appuit B. Tanguy (riverain et membre 2P2R) sur sa proposition de supprimer 2 platanes pour permettre aux pietons et velos (double-sens) d'avoir suffisamment de place.

La mairie précise que la demande est en cours auprès du Conseil Général et également que les riverains seront consultés.

L'autre question concerne le raccordement de la piste de baïlee des Sports à la piste longeant la piscine et menant au collège.

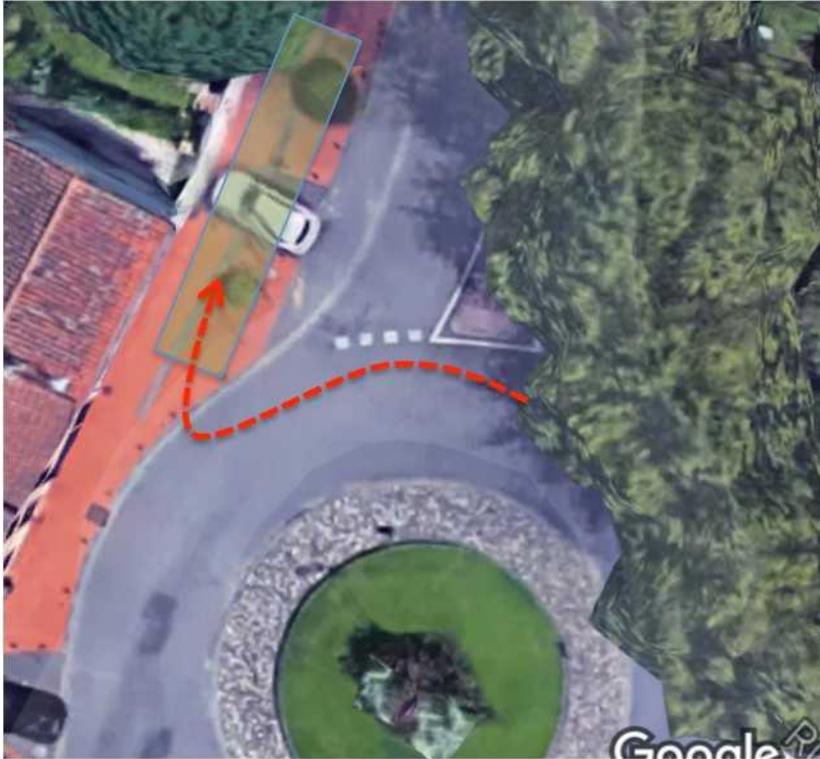
2P2R confirme que pour la sécurité des collégiens, la traversée doit se faire sur une traversée protégée par des feux, soit en utilisant les feux actuels (plus compliqué) soit en utilisant le passage actuel mais avec un feu vélo dédié, se déclenchant uniquement à la demande.



En venant du bourg, la piste se prend dans le rond point à un angle inférieur à 90°.

2P2R insiste pour que cette entrée de piste soit travaillée et pensée avec un rayon de courbure suffisant et pratique permettant une entrée facile depuis le

rond-point vers la piste, sinon personne ne la prendra dans le sens centre-ville vers Carrefour et College.



En conclusion : La mairie consultera 2P2R sur ce projet spécifique prochainement.

4. Les principes d'aménagement

2P2R en profite pour rappeler que **les poteaux au milieu des pistes** meme s'ils empechent les voitures de se garer sont un frein a l'usage de la piste cyclable et tout ce qui entrave la circulation des cyclistes de facon general.

Egalement, les pistes cyclables gagnent en securite si **elles passent en vert juste devant les entrees/sorties de maison et aux carrefours** comme *ga* se fait a Toulouse.