
Assemblée Générale ordinaire février 2016 de l'association Deux Pieds Deux Roues Compte-rendu



Samedi 19 mars 2016 de 15h à 19h

Lieu : Maison de la Citoyenneté rive gauche St Cyprien

Présents : environ 50 présents et 60 procurations.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir F Klotz (CD31) et M Vinet (CR LRMP). Par contre le maire de quartier, bien qu'invité, n'est pas venu.

Accueil

Guillaume en maître de cérémonie accueille les participants et présente le programme de l'après-midi, (voir l'article sur le site (<http://www.2p2r.org/association/statuts-organisation-assemblees-generales/article/assemblee-generale-2016?lang=fr>)). La richesse des débats n'a pas permis de tenir les ateliers faute de temps. Ci dessous un court aperçu de cet après-midi.

Rapport d'activités (bientôt disponible sur le site 2p2r)

C'est le gros point de l'ordre du jour. Il témoigne de la vitalité de l'association. Pour plus de clarté il est divisé en 5 grands chapitres. Nous ne rapportons ici que les points essentiels des débats.

Actions publiques

AYAV a pulvérisé ses objectifs en parcourant près de 200.000 km à vélo au cours de l'opération. Cela équivaut à 27 tonnes de CO2 évitées. Près de 70.000 personnes ont été encouragées à prendre leur vélo cette semaine là.

Alternatiba a rassemblé énormément de monde sur les Allées J Guesde en septembre. Fait rare à noter toute la « communauté cycliste » était présente au coude à coude. Il n'y aura sans doute pas de rassemblement en 2016 mais un événement au Bazacle le 1^{er} mai.

Par ailleurs 2p2r a organisé une manifestation contre le **stationnement sauvage**, participé à l'opération « **Cyclistes Brillez** » (en coopération avec la police municipale) et gravé des vélos.

Un thème important va se concrétiser en 2016 : travailler sur la **cohabitation entre les différents types d'usages de l'espace public**, piétons, cyclistes, 2 roues motorisés, automobilistes. Une campagne d'affiche sera lancée en septembre mais plus généralement ce thème est jugé très important.

Communication

En matière de communication, la grande affaire de 2015 a été le changement de site Web mis en production en septembre et la possibilité d'adhérer en ligne.

Point de débat : la diffusion du journal. Le papier coûte cher et la version électronique présente sur le site web est peu lue sans doute parce que peu attrayante. Il faut améliorer notre communication sur ce terrain mais les solutions n'émergent pas spontanément. Un débat sur le fait de rajouter un supplément financier pour les personnes qui demandent la version papier a eu lieu. Les avis sont partagés. Il n'y pas eu de sondage à main levée sur le sujet. Affaire à suivre.

Enfin, la page Facebook et le compte twitter fonctionnent bien et sont bien suivies par l'adjoint en charge des transports.

Partenariats, réseaux et antennes.

Sont passées en revue les relations que nous entretenons avec diverses associations nationales et locales. Nous avons adhéré à la toute nouvelle Association des Usagers des Transports de Toulouse et des Environs (AUTATE). Marie-Pierre Bes sa présidente a présenté cette nouvelle structure.

A noter la **création d'un groupe de travail « Nouveaux Adhérents »** destiné à dynamiser un peu notre politique d'adhésion et de réadhésion.

Coté antennes, l'année 2015 a été faste avec la création ou l'officialisation d'antennes à Pibrac, Roques, Portet et Frouzins. . **Il est décidé d'organiser en 2016 une rencontre des antennes sur une journée ou demi-journée.**

Dossiers

Sur les 5 gros dossiers au long cours, les **REV** avec Toulouse-Métropole (TM) doivent mobiliser notre attention parce que TM n'a pas prévu de budget et ne semble pas prête, **Vélobs** par contre est entré dans une nouvelle phase avec l'implantation sur les serveurs du PIC (les mêmes que ceux du site web) et l'ouverture possible aux autres EPCI, la **commission « piétons »** prend du volume, la **veille réglementaire** se poursuit avec une attention particulière sur l'indemnité kilométrique-vélo (IKV) et enfin la poursuite du dossier **LMSE** qui nous voit en contentieux avec TM sur l'ouverture de LMSE aux voitures.

Voyage et tourisme à vélo

Le fait marquant de l'année 2015 est la sortie d'une nouvelle édition du guide n°1 Toulouse-Sète.

Les balades du dimanche ont toujours beaucoup de succès (214 cyclistes) grâce à l'engagement d'une équipe. Une idée pour la suite : éditer un guide des 70 balades effectuées depuis quelques années.

Pour l'Association des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), 2015 est l'année de la rando V85 en juillet (40 cyclistes). Itinéraire vallée du Tarn, Larzac, Cévennes, Méditerranée. En fin d'année, courrier aux listes candidates aux élections régionales avec publication sur le site des réponses en particulier sur les schémas VVV et l'intermodalité train-car-vélo.

8 balades nocturnes avec environ 110 participants en moyenne.

Bilan financier

Le bilan présenté par le trésorier affiche un résultat positif pour l'année 2015. Ceci doit cependant être nuancé par le fait qu'une subvention obtenue n'a pas été dépensée d'une part et qu'il existe un stock de guides N°1 payés mais pas encore vendus d'autre part.

Les bilans sont votés à l'unanimité.

Élection du conseil d'administration.

Sont élus : S. Barberio, S. Bosvieux, B. Cely, B. Certain, G Crouau, J.L. Charpentreau, F. Chatenoud, P. Goirand, F. Jutisz, J. Labbé, M. Maurin, T. Rascagnères, Y. Roncin, J. Savary, M.R. Soula, S. Valcke

Questionnement des élus présents

Conseil départemental 31 (J Klotz)

J. Klotz (adhérent 2p2r) a été interpellé sur la politique cyclable du département. Un compte-rendu détaillé d'une réunion 2p2r CD31 sera présenté dans le prochain journal. Des points positifs avec l'annonce de lancement d'études sur l'axe Garonne et la révision du schéma directeur départemental. Mais aussi des points négatifs comme le refus d'aménager la vallée du Salat, un morceau de la vallée du Tarn et surtout peu d'intérêt pour l'intermodalité car-vélos. Tout n'est pas perdu car de nouvelles réunions vont avoir lieu.

Conseil régional LRMP (V Vinet)

Madame Vinet, bien que non spécialiste du vélo a bien voulu représenter madame Delga et relayer nos interpellations et interrogations. Les débats ont surtout porté sur la nécessaire fusion des schémas régionaux des véloroutes et voies vertes et sur la mise en place d'une politique de développement de l'intermodalité TC vélos (vélos dans les TC mais aussi consignes sécurisées). Les aspects plus liés au tourisme à vélo et ses retombées économiques ont été largement évoqués. Le budget de la grande région devant être voté en mai il est urgemment demandé de nous faire savoir quels sont les interlocuteurs compétents sur tous ces points.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 19h30.
A Toulouse, le 19 mars 2016

Guillaume Crouau
Président

Marie-Rose Soula
Secrétaire

Bernard Cely
Trésorier