

Association Deux Pieds Deux Roues

88, boulevard de l'Embouchure
31200 Toulouse
Tel : 05 34 30 94 18
Courriel : contact@2p2r.org



Monsieur le Directeur
DIRSO
Cité Administrative
31 Toulouse

Copie : DREAL, Préfet Haute-Garonne, Toulouse Métropole

Toulouse, le 14 septembre 2021

Objet : Demande d'amélioration du franchissement de l'échangeur de Rangueil pour les cyclistes et les piétons.

Contact local quartier 5.2 : Sébastien Bosvieux sebastien.bosvieux@gmail.com

Monsieur le Directeur,

Vos services ont en charge l'exploitation de la partie sud-est du périphérique toulousain A620. Au niveau de l'échangeur de Rangueil, depuis quelques semaines, une seule des quatre bretelles de sortie (vers la route de Narbonne au sud) est à nouveau prioritaire sur la partie cyclable de l'axe métropolitain M113. Cette situation oblige les cyclistes à une traversée dangereuse de cette bretelle où les véhicules remontent à grande vitesse.

En effet l'axe M113 relie le centre ville de Toulouse au sud-est de la ville avec ses infrastructures étudiantes. Cet axe est identifié comme Réseau Express Vélo par Tisséo dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable d'Agglomération.

Fin 2020, il y a 9 mois, un cédez le passage pour les automobilistes était mis en place par Toulouse Métropole sur cette bretelle de sortie pour sécuriser la traversée cycliste et aussi améliorer leur confort et favoriser ce mode de déplacement. Cet aménagement, il est vrai perfectible (cédez le passage non signalé en avance, le panneau A21 posé n'indiquant que la traversée possible de cyclistes et non leur priorité, pas de ralentisseur type bande rugueuse ou autre pictogramme), apportait satisfaction et les usagers cyclistes ont ressenti une amélioration.

Toutefois, cette amélioration a été supprimée afin de redonner la priorité aux véhicules motorisés sortant de la rocade et par là même favoriser la voiture au détriment du vélo. Pourtant, la crainte initiale de remontées de files sur la rocade peut être écartée puisqu'en 8 mois aucune n'a été constatée, en particulier due au passage de cyclistes. Ce retour en arrière suscite notre étonnement car les services de l'Etat favorisent ainsi la voiture

alors que cela ne répond pas aux enjeux actuels de lutte contre le changement climatique, d'environnement, de partage de l'espace public et n'assurent pas la sécurité des cyclistes.

Concernant les piétons, un seul côté du pont leur est autorisé (côté Est) mais les bretelles (les 2 sorties vers St Agne et l'entrée Sud vers le Palays) ont été refaites sans passage piéton, sans ralentisseur et avec l'implantation d'une nouvelle bordure haute rédhibitoire pour les personnes à mobilité réduite.

L'échangeur de Rangueil est une vraie coupure urbaine pour les cyclistes et les piétons alors même que les travaux sur l'A620, visant à augmenter le nombre de voitures sur la rocade, auraient été une vraie opportunité, en lien avec Toulouse Métropole, d'améliorer et sécuriser les modes actifs pour répondre aux enjeux d'aujourd'hui.

Ainsi, 2 Pieds 2 Roues, association d'usagers du vélo et de piétons, vous demande :

- pour les cyclistes : de rendre prioritaire la bande cyclable de la M113 sur la sortie de rocade et ce conformément au code de la route (Article R415-13 : aux intersections, lorsqu'une chaussée à plusieurs voies comporte une ou plusieurs voies ou bandes réservées à la circulation de certaines catégories de véhicules, les règles de priorité prévues au présent livre s'imposent à tous les conducteurs circulant sur cette chaussée ou l'abordant) et d'améliorer la bretelle de sortie : panneau AB3b en signal avancé, ralentisseur type bande rugueuse, pictogramme peint au sol...
- pour les piétons : de peindre des cédez le passage sur les 3 bretelles côté Est de l'échangeur et d'améliorer ces bretelles : panneaux A13b en signal avancé, ralentisseurs, pictogrammes au sol...

Je vous remercie par avance de l'attention que vous porterez à ces demandes d'usagers et votre volonté de favoriser et de sécuriser les modes actifs de déplacement.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le directeur, mes salutations cordiales.

Boris Kozlow
Président de l'association Deux Pieds deux Roues

