



Labège-2P2R

Comptage des flux de circulation à Labège, entre le secteur des écoles et la Cadène

| | |
|---|----------|
| Contexte | 2 |
| Procédure de comptage | 2 |
| Quand ? | 2 |
| Où ? | 2 |
| Comment ? | 2 |
| Résultats | 3 |
| A - Rond-point La Cadène (Frédéric) | 3 |
| B - Rond-point Chemin du Collège Périgord – Avenue Paul Riquet (Jean-François)..... | 4 |
| C - Croisement Avenue Paul Riquet – Rue Baratou (Floriot)..... | 5 |
| D – Croisement Avenue Paul Riquet – Rue des écoles (Gérald)..... | 6 |
| Conclusions | 7 |
| Les axes de déplacement privilégiés | 7 |
| <i>Usagers motorisés</i> | 7 |
| <i>Usagers non motorisés</i> | 7 |
| L'aménagement de la rue des écoles | 8 |
| <i>Questionnement sur le tourne à droite obligatoire prévu à la sortie de la rue des écoles, débouchant sur le chemin du collège Périgord</i> | 8 |
| <i>Remarques pour la sécurisation de la rue des écoles</i> | 8 |
| Carte du flux de circulation des véhicules motorisés | 9 |
| Carte du flux de circulation des piétons et cyclistes | 10 |

Labège-2P2R : Antenne labégeoise de Deux Pieds Deux Roues, association toulousaine pour la promotion des modes de transport actifs

Contact : Frédéric Azémar - 06 61 33 70 80

Mail : labege-2P2R@googlegroups.com

Web : <http://www.2P2R.org>

Contexte

La circulation aux abords des écoles est rendue dangereuse, surtout pour les enfants, par l'affluence de véhicules motorisés, le non-respect du Code de la route (vitesse, priorités, dépassements dangereux...) et l'absence d'aménagements spécifiques pour une mobilité apaisée. Un projet d'aménagement de la rue des écoles avec mise en sens unique et créations d'espaces cyclables et piétonniers bien délimités a été proposé par Labège-2P2R en septembre 2014 et est en cours d'étude par la Mairie de Labège.

Afin de mieux connaître les flux de circulation aux abords des écoles et étayer ce projet d'aménagement, Labège-2P2R a effectué un comptage des véhicules motorisés, d'une part, des piétons et vélos d'autre part, dans ce secteur. Les résultats de ce comptage sont l'objet de ce document.

Procédure de comptage

Quand ?

Afin d'évaluer les flux à leur maximum, lorsque les risques sont les plus forts, les comptages ont été effectués le matin, avant l'heure de rentrée des classes, entre 8h00 et 9h10. Les flux déplacement sont généralement importants les mardis et jeudis (moins de RTT, commerces ouverts). C'est donc le jeudi 25 juin 2015, par beau temps, que les comptages ont été effectués.

Où ?

4 nœuds directionnels ont été choisis comme points de comptage pour couvrir au mieux la zone (cf. cartes à la fin de ce document) :

- A. Rond-point La Cadène
- B. Rond-point Chemin du Collège Périgord – Avenue Paul Riquet
- C. Croisement Avenue Paul Riquet – Rue Baratou
- D. Croisement Avenue Paul Riquet – Rue des écoles

Ces points de comptage ont également permis d'estimer :

- Les flux provenant des quartiers résidentiels situés au sud du chemin du Collège Périgord ainsi que le nombre de voitures en transit ou en stationnement dans la rue des écoles, par calcul des différences.
- Les flux attendus suite à la mise en place de la future voie en sens unique venant des écoles et débouchant sur le Chemin du collège Périgord.

Comment ?

Chaque point de comptage a été occupé par un bénévole (Jean-François Butez, Floriot Marson, Gérald Salin et Frédéric Azémar). Afin de préciser les flux en fonction des créneaux horaires, les comptages ont été effectués par tranches de 10 minutes entre 8h00 et 9h10. Les véhicules motorisés ont été comptés d'une part ; les piétons et vélos d'autre part.

Résultats

A - Rond-point La Cadène (Frédéric)

La circulation des véhicules motorisés au niveau de ce rond-point est intensive. L'axe D57, dans les 2 sens, constitue le flux majeur, suivi par l'axe D57 (venant du RD16) vers l'Innopole-La Cadène. Le Chemin du Collège Périgord est moins fréquenté. 332 véhicules motorisés y ont été comptés entre 8h00 et 9h00 en provenance du village, contre 107 dans le sens opposé. Le flux de véhicules est croissant depuis 8h00 avec un maximum entre 8h50 et 9h00.

Les piétons et cyclistes empruntent ce point de passage très majoritairement en provenance du village vers l'Innopole (28 cyclistes sur 35, en 1h). Aucun créneau horaire privilégié n'est observé durant l'heure de comptage. Notons que la traversée de la D57 peut être dangereuse en raison de la vitesse de certaines voitures s'engageant dans le rond-point. Ainsi un petit nombre de cyclistes venant du village (5/34) passent sur la route, au lieu d'utiliser la piste cyclable, pour franchir plus facilement le rond-point en s'insérant dans la circulation.

Tableau I. Comptage effectué au rond-point de la Cadène (point A)

| Véhicules motorisés | 08H00→08H09 | 08H10→08H19 | 08H20→08H29 | 08H30→08H39 | 08H40→08H49 | 08H50→08H59 | 09H00→09H09 | 8H00→9H00 | 8H00→9H10 |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Rond point Cadène → Village | 8 | 10 | 18 | 22 | 18 | 31 | 16 | 107 | 123 |
| Village → Rond point Cadène | 16 | 44 | 53 | 69 | 62 | 88 | 55 | 332 | 387 |
| TOTAL | 24 | 54 | 71 | 91 | 80 | 119 | 71 | 439 | 510 |

| Vélos et piétons | 08H00→08H09 | 08H10→08H19 | 08H20→08H29 | 08H30→08H39 | 08H40→08H49 | 08H50→08H59 | 09H00→09H09 | 8H00→9H00 | 8H00→9H10 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Innopole → Village | | 1 | | 2 | | 1 | | 4 | 4 |
| Village → Innopole | 3 | 7 | 3 | 4 | 5 | 6 | 5 | 28 | 34 |
| RD16 → Castanet | 1 | | | 1 | | | | 2 | 2 |
| Castanet → Innopole | | | | | | 1 | | 1 | 1 |
| TOTAL | 4 | 8 | 3 | 7 | 5 | 8 | 6 | 35 | 41 |

B - Rond-point Chemin du Collège Périgord – Avenue Paul Riquet (Jean-François)

Avec le rond-point de la Cadène, celui de l'avenue P. Riquet est un lieu de passage très utilisé par les usagers motorisés, surtout juste avant 9h00, essentiellement en provenance du nord de l'avenue P. Riquet (stade de foot) et en direction de la Cadène (304 véhicules sur 482, en 1h, soit 63 %). Relativement peu de véhicules vont vers les écoles en passant par ce rond-point (62 en 1h). 89 véhicules transitent là en direction de la rue Tournamille, vers l'église, entre 8h et 9h.

Les piétons et cyclistes empruntent plutôt l'axe avenue Paul Riquet – canal (44 usagers sur 64 soit 69%) avec un pic d'affluence peu après 8h00 (contre 8H50 pour les automobiles).

Tableau II. Comptage effectué au rond-point du Chemin du Collège Périgord – Avenue Paul Riquet (point B)

| Véhicules motorisés | 08H00→08H09 | 08H10→08H19 | 08H20→08H29 | 08H30→08H39 | 08H40→08H49 | 08H50→08H59 | 09H00→09H09 | 8H00→9H00 | 8H00→9H10 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Cadène → écoles | 4 | 11 | 10 | 7 | 10 | 14 | 10 | 56 | 66 |
| Cadène → église | 12 | 5 | 10 | 2 | 8 | 15 | 11 | 52 | 63 |
| Canal → Cadène | 4 | 6 | 3 | 1 | 3 | 6 | 0 | 23 | 23 |
| Canal → écoles | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 | 6 |
| Ecoles → Cadène | 21 | 50 | 50 | 40 | 60 | 83 | 53 | 304 | 357 |
| Ecoles → Eglise | 0 | 3 | 3 | 3 | 11 | 17 | 13 | 37 | 50 |
| Ecoles → Canal | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| TOTAL | 42 | 75 | 77 | 55 | 93 | 140 | 87 | 482 | 569 |

| Vélos et piétons | 08H00→08H09 | 08H10→08H19 | 08H20→08H29 | 08H30→08H39 | 08H40→08H49 | 08H50→08H59 | 09H00→09H09 | 8H00→9H00 | 8H00→9H10 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Cadène → écoles | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Cadène → église | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Canal → Cadène | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| Canal → écoles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ecoles → Cadène | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| Ecoles → Eglise | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ecoles → Canal | 3 | 17 | 5 | 6 | 9 | 4 | 2 | 44 | 46 |
| TOTAL | 8 | 25 | 7 | 8 | 12 | 4 | 3 | 64 | 67 |

C - Croisement Avenue Paul Riquet – Rue Baratou (Floriot)

Malgré l'interdiction de circulation dans la rue Baratou et la présence des gendarmes à l'heure du comptage, 78 véhicules ont été recensés entre 8h00 et 9h00. Si un certain nombre provient des résidents, la majorité est cependant en infraction. Toutefois 47 % de ces véhicules sont passées dans les 10 dernières minutes de l'interdiction (8h50-9h00).

Notons que les cyclistes et piétons sont nombreux (48 en 1h) et s'orientent tous vers le rond-point (point B) pour majoritairement aller vers le canal. L'accès aux écoles en vélo ne se fait pas par cette voie mais plutôt par le boulo-drome.

Tableau III. Comptage effectué au croisement Avenue Paul Riquet – Rue Baratou (point C)

| Véhicules motorisés | 08H00→08H09 | 08H10→08H19 | 08H20→08H29 | 08H30→08H39 | 08H40→08H49 | 08H50→08H59 | 09H00→09H09 | 8H00→9H00 | 8H00→9H10 |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Rue Baratou → écoles | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 2 | 14 | 16 |
| Rue Baratou → rond point | 11 | 7 | 4 | 8 | 8 | 26 | 33 | 64 | 97 |
| TOTAL | 11 | 7 | 4 | 9 | 10 | 37 | 35 | 78 | 113 |

| Vélos et piétons | 08H00→08H09 | 08H10→08H19 | 08H20→08H29 | 08H30→08H39 | 08H40→08H49 | 08H50→08H59 | 09H00→09H09 | 8H00→9H00 | 8H00→9H10 |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Rue Baratou → écoles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rue Baratou → rond point | 4 | 18 | 9 | 6 | 8 | 3 | 4 | 48 | 52 |
| TOTAL | 4 | 18 | 9 | 6 | 8 | 3 | 4 | 48 | 52 |

D – Croisement Avenue Paul Riquet – Rue des écoles (Gérald)

Le dernier point de comptage est situé à l'extrémité est de la rue des écoles. Cette rue est un lieu sensible avec la présence de nombreux enfants. L'avenue P. Riquet est surélevée, au droit de la rue des écoles, afin de ralentir la circulation qui est dense, avec 463 véhicules entre 8h et 9h. Parmi ceux-ci, 170 contournent le stade via le cimetière et continuent vers le rond-point du chemin du Collège Périgord sans aller vers les écoles.

L'accès à la rue des écoles se fait majoritairement via le cimetière avec 105 véhicules motorisés, contre 63 en provenance du sud, pour un total de 168 véhicules motorisés.

Les piétons/cycles empruntent très largement l'axe mairie-école. En effet, sur les 37 personnes s'engageant dans la rue des écoles, 33 provenaient de la mairie et 4 arrivaient du cimetière. Aucun n'est venu depuis le sud, par le garage Renault ou la rue Baratou.

Transit et stationnement rue des écoles : considérant les flux d'entrée et de sortie de la rue des écoles, un différentiel de 43 véhicules est comptabilisé. Il correspond à des véhicules stationnés ou en transit dans la rue lors du comptage. Cette information est intéressante pour évaluer le stationnement nécessaire aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Tableau IV. Comptage effectué au croisement Avenue Paul Riquet – Rue des écoles (point D)

| Véhicules motorisés | 08H00→08H09 | 08H10→08H19 | 08H20→08H29 | 08H30→08H39 | 08H40→08H49 | 08H50→08H59 | 09H00→09H09 | 8H00→9H00 | 8H00→9H10 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Cimetière → écoles | 9 | 6 | 11 | 20 | 28 | 31 | 1 | 105 | 106 |
| Cimetière → Renault | 9 | 18 | 39 | 44 | 40 | 20 | 0 | 170 | 170 |
| Renault → écoles | 3 | 7 | 6 | 9 | 11 | 27 | 5 | 63 | 68 |
| Renault → Cimetière | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 5 |
| Ecoles → Renault | 6 | 10 | 11 | 24 | 23 | 45 | 5 | 119 | 124 |
| Ecoles → Cimetière | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| TOTAL | 28 | 42 | 69 | 99 | 105 | 125 | 12 | 468 | 480 |

| Vélos et piétons | 08H00→08H09 | 08H10→08H19 | 08H20→08H29 | 08H30→08H39 | 08H40→08H49 | 08H50→08H59 | 09H00→09H09 | 8H00→9H00 | 8H00→9H10 |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Cimetière → écoles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| Cimetière → Renault | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ecoles → Mairie | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 7 |
| Ecoles → Renault | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Ecoles → Cimetière | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Mairie → Renault | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Mairie → Ecoles | 3 | 4 | 2 | 7 | 2 | 15 | 0 | 33 | 33 |
| TOTAL | 3 | 7 | 4 | 7 | 8 | 21 | 0 | 50 | 50 |

Conclusions

Les axes de déplacement privilégiés

Cette première opération de comptage montre clairement les principaux axes de circulation suivis par les personnes circulant en voiture et celles utilisant le vélo ou la marche, autour de la rue des écoles dans l'heure qui précède la rentrée des classes.

Usagers motorisés

Les automobilistes font très majoritairement le tour du stade et continuent en direction du rond-point de la Cadène. Près de la moitié des voitures suivant cet axe s'engagent dans la rue des écoles. Il n'apparaît donc pas de flux de véhicules anormalement élevé : l'avenue Paul Riquet n'est pas massivement utilisée pour éviter la RD16 aux heures de pointe.

Malgré l'interdiction de circulation dans la rue Baratou jusqu'à 9h00, de nombreux véhicules y passent (78). La levée de cette interdiction occasionnerait potentiellement un flux supplémentaire de 275 véhicules par heure au maximum du trafic (report des véhicules faisant le tour du stade à l'heure actuelle), portant le flux à 6,1 véhicules à la minute.

Usagers non motorisés

Les usagers non motorisés (piétons et cyclistes) suivent 2 flux majoritaires, l'un passant par la rue Baratou vers le canal (48 personnes/h) et l'autre passant par la mairie vers les écoles (37 personnes/h). Le cheminement passant par le rond-point de la Cadène en direction de l'Innopole est aussi un axe important avec 28 usagers.

Nous observons donc une majorité d'usagers qui rejoignent le canal, qui constitue l'axe cyclable majeur du Sicoval et auquel le raccordement des villes doit être favorisé (cf. Plan d'Aménagement cyclable du Sicoval). Aucun piéton ou cycliste n'est venu du sud de l'avenue Paul Riquet pour aller vers la rue des écoles. Cette voie, encombrée par les véhicules en stationnement du garage est délaissée par les usagers au profit de l'axe mairie-école pour les habitants des quartiers nord et est, et du chemin gravillonné passant à côté du tennis couvert, pour les habitants du quartier sud (non comptabilisé).

Ces résultats soutiennent le projet d'axe de déplacement doux allant du parc à l'Innopole en passant par la mairie et les écoles.

L'aménagement de la rue des écoles

Questionnement sur le tourne à droite obligatoire prévu à la sortie de la rue des écoles, débouchant sur le chemin du collège Périgord

Lors du comptage, nous avons constaté un pic à 119 voitures entre 8H50 et 8h59 dans les deux sens de circulation du Chemin du collège Périgord (dont 75% vont en direction de l'Innopole). Avec la future voie en sens unique prévue en continuité de la rue des écoles, le flux serait identique, mais réparti différemment :

- Toujours 31 voitures qui viendraient de l'Innopole
- 45 véhicules (cf comptage point D entre 8H50 et 8H59, Ecoles -> Renault) qui sortiraient de la nouvelle voie dont
 - 17 iraient en direction de l'église (cf comptage point B entre 8H50 et 8H59, en direction de l'église)
 - 28 iraient vers l'Innopole (calcul par différence des 2 derniers nombres)
- Ne restent que 55 voitures qui viendraient du village vers le rond-point de la Cadène (comptage point B entre 8H50 et 8H59, en direction de la Cadène (83) – nombre de véhicules qui sortiraient de la rue des écoles et iraient vers l'Innopole (28))

Au créneau le plus dense, entre 8H50 et 8H59 :

- Le trafic devant la nouvelle sortie serait de 86 véhicules pour 10 minutes (64% allant vers l'Innopole, 38% en venant), soit 8,6 véhicules par minute, soit environ un passage tous les 7 secondes en moyenne (dans les 2 sens de circulation).
- Seuls 45 véhicules sortiraient de la nouvelle voie, soit 4,5 véhicules à vouloir s'insérer dans la circulation par minute, 2,8 désirant aller vers l'Innopole et 1,7 désirant aller vers l'église.

Au vue de ces comptages, il ne nous apparaît pas opportun d'obliger le tourne à droite à la sortie de la future voie donnant sur le Chemin du Collège Périgord. Le risque de bouchon à la sortie de la future voie semble assez faible, alors que les contraintes sont, elles, relativement importantes (obliger les services techniques et tous les parents ayant déposé ou venant chercher leur(s) enfant(s) à l'école voulant se rendre au village à passer par le rond-point de la Cadène). De plus, ce croisement se situera en zone 30, ce qui rend l'insertion sur le Chemin du collège Périgord peu accidentogène et permettra sans doute d'encore mieux faire appliquer cette vitesse qui est déjà réduite (le passage surélevé au droit de la rue des ménestrels est déjà relativement efficace pour la majorité des voitures).

Remarques pour la sécurisation de la rue des écoles

- En entendant les passants, on ressent beaucoup de stress pour les parents ou frères/sœurs qui accompagnent les enfants à l'école, à pied ou à vélo, avec la forte pente et la traversée de l'avenue Paul Riquet : la pente douce prévue associée à une priorité piéton/cycle pour le passage de l'avenue Paul Riquet rendra ce passage beaucoup plus agréable et serein.
- 1 camion de livraison a stationné quelques minutes sur la voie sortante de la rue des écoles, devant le restaurant : discuter avec le propriétaire du restaurant de ce projet de sécurisation qui peut l'impacter?
- Le bus aura besoin d'empiéter sur la piste cyclable pour tourner dans la rue des écoles : prévoir une signalétique/marquage ?
- Le bus empiète sur le trottoir dans le virage dans sa voie dédiée devant la maternelle : à prendre en compte lors de la sécurisation ?

Carte du flux de circulation des véhicules motorisés



