

Municipales 2026 : « 2 Pieds 2 Roues » appelle à accélérer la cadence vers une mobilité vertueuse !

Nous sommes toujours plus nombreux à plaider pour une mobilité active, respectueuse et inclusive. Notre association propose [un ensemble de mesures](#) concrètes destinées à nourrir le débat public des Municipales. Nous appelons les candidatEs, citoyenNEs et les associations à s'en saisir, à en débattre ; et souhaitons un positionnement précis des candidatEs. Pour évaluer leur engagement, nous leur adresserons une quinzaine de questions centrales pour le mandat à venir. Voici un aperçu :

- **Plan “Toulouse à pied pour touTEs”**: faire disparaître les obstacles qui entravent nos pas, élargir nos cheminements, généraliser les rues scolaires, pacifier les cœurs de quartier...
- **Plan “Toulouse 100% cyclable”**: achever 100 % du Réseau Express Vélo, gommer les ruptures urbaines, revoir le plan de circulation global avec mise à sens unique des pénétrantes, augmenter massivement l'offre de stationnement vélo...
- **Effacement des ruptures urbaines**: échangeurs de rocade (15, 17, A64...), cours d'eau (Touch, Garonne, canaux), voies ferrées, rendre toutes ces ruptures de territoires franchissables en sécurité à pied et à vélo...
- **“Garonne Fluide”** : tendre de nouvelles passerelles, tisser des cheminements additionnels sur berge ou à proximité, éteindre les zones en tension entre usagers, notamment en aménageant le pied de digue rive droite après le pont des Catalans...
- **Plan “Canal Nature Marche & Vélo”** : Réserver les rives centre-ville du canal de midi et du canal de Brienne aux modes actifs, avec suppression du stationnement et conservation d'une voie de desserte riverains sans transit. Réaliser une 2ème voie verte sur l'autre rive qui comportera également la chaussée à double sens “motorisés”...
- **“Centre Zen”** : faire respirer le cœur de la ville paisiblement avec une zone à trafic limité sur toute la zone à l'intérieur de la ceinture des boulevards, même tendance pour des cœurs de quartiers Zen...
- **Réduire la place de la voiture, c'est respirer un air plus sain, retrouver le calme, et libérer l'espace pour d'autres usages**. Concrètement, diminuer de 10% le flot routier, restituer 20% de l'espace motorisé, renoncer aux projets dévastateurs tels que la Jonction Est...

- **“Boulevards Respirants” autour de l’hyper-centre** : accorder plus de 50% en largeur aux piétons, aux cyclistes, aux arbres ; agrémenter de terrasse et de mobilier de repos...
- **Mettre en œuvre les propositions issues des référents de quartiers.** Des secteurs entiers sont oubliés à mesure qu’on s’éloigne du centre: carrefours, places et avenues à repenser pour une mobilité apaisée...

Pour chaque question centrale, nous demandons aux candidatEs des engagements précis. Voici un aperçu :

- Boulevards respirants : allez-vous réaliser une piste cyclable bidirectionnelle continue de chaque côté de la ceinture de boulevards ?
- Décroissance des modes motorisés : abandonnez-vous le projet routier de la Jonction Est et étudierez-vous un projet alternatif ?
- Propositions de quartiers: allez-vous réaménager l’avenue de La Gloire en élargissant les trottoirs, en créant une bande cyclable montante.
- Ruptures urbaines : allez-vous créer des rampes d’accès au niveau du pont de l’A620 ?



Nous interrogerons les candidats en décembre et publierons leurs réponses en janvier 2026.

👉 [L'ensemble de nos propositions et questions: lien](#) 👈



Association WWW.2P2R.ORG

Contacts :

Boris Kozlow	06 19 44 39 01, Président 2P2R
Jean-François Lacoste	06 63 05 67 07, administrateur
Florian Jutisz	06 67 72 57 89, administrateur

Plus d'informations sur les associations:

<https://2p2r.org/>

fin communiqué