

Communiqué

jeudi 09 juillet 2026

Avec un collectif d'associations, nous écrivons au Président et aux élus de Toulouse Métropole pour demander un arbitrage dans les projets de mobilité.

Collectif d'associations:
Association 2 Pieds 2 Roues
FNE
EUSET
APCVEB
Comité des quartiers de l'Est
AUTATE
Deltour-Limayrac

Destinataire:
M. Moudenc, Président de Toulouse Métropole

Copie
élus de Toulouse Métropole

Toulouse, le 09 juillet 2026

Objet : Arbitrage en faveur de projets de mobilités réellement bénéfiques

Monsieur le Président,

Nous vous écrivons en tant que collectif d'associations soucieux de l'intérêt général, de la préservation du cadre de vie des habitants et d'un aménagement cohérent et soutenable du territoire de Toulouse Métropole.

Dans le cadre de la phase d'arbitrage qui s'ouvre en juillet et août, **nous vous demandons solennellement de reporter le démarrage des travaux de la Jonction Est.** À nos yeux, rien ne justifie aujourd'hui une précipitation sur ce dossier ; bien au contraire.

Les aménagements récents et ceux à venir à proximité de la Jonction Est n'ont pas encore produit tous leurs effets décongestionnants. Nous pensons notamment au REV, aux trottoirs élargis route de Revel et à l'échangeur 18, aux améliorations du réseau de bus et de Linéo, notamment vers Saint-Orens, au futur tunnel et à la passerelle rue André Villet, ainsi qu'à l'agrandissement du parking relais de La Ribaute. L'ensemble de

ces éléments atténue fortement l'urgence de lancer les travaux d'une nouvelle infrastructure.

En cette période de forte canicule, les habitants ne comprendraient pas que l'on s'empresse de détruire 25 hectares d'espace naturel afin de les artificialiser. Alors même que Toulouse Métropole a engagé un plan de plantations massives d'arbres pour tenter d'atténuer le phénomène d'îlots de chaleur urbains, force est de constater que ce plan n'a pas encore produit ses effets, notamment au regard des compensations liées au projet de Jonction Est.

Par ailleurs, la situation budgétaire appelle à la prudence. D'autres projets apparaissent aujourd'hui bien plus utiles, plus attendus et plus consensuels. Nous pensons notamment :

- au développement des bus et de Linéo,
- à la mise en service de la ligne C,
- au REV et au réseau piéton.

Ces projets répondent directement aux besoins quotidiens de mobilité de la population. Ils devraient être accélérés et placés en priorité, vous en conviendrez.

Nous pensons également à la nouvelle piste que vous avez évoquée : l'extension de Téléo vers Malepère, dans le secteur même de la Jonction Est. En tant que promoteur d'une stratégie globale de mobilité, il vous revient d'évaluer préalablement l'articulation entre la Jonction Est, Téléo, les futures stations de métro desservant la zone et le nouveau plan de bus maillé autour de la ligne C. **À défaut d'une réflexion d'ensemble, les investissements risqueraient d'être dispersés, voire inefficients.** Le nouveau Plan de Mobilités (PDM), qui sera mis en application en 2028, constitue le cadre adéquat pour assurer cette cohérence d'ensemble.

En définitive, nous ne voyons aucun impératif à démarrer les travaux à court terme. Nous estimons au contraire qu'un report permettrait de mieux prendre en compte les contraintes climatiques et financières, ainsi que de réexaminer sereinement l'articulation des différents projets de mobilité et d'aménagement.

Nous vous remercions de l'attention portée à cette demande et espérons que vous saurez entendre l'inquiétude légitime des associations et des habitants.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre considération distinguée.

Le collectif d'associations

Plus d'informations sur l'association:

<https://2p2r.org/>

Annexe

Illustration d'évolutions positives dans les transports (parmi d'autres), justifiant un report du démarrage de la Jonction Est

Ville de Saint-Orens de Gameville
1 juin · 🌐

🇫🇷🇪🇺 Dans la perspective de l'arrivée du métro à Labège en 2028, la Ville de Saint-Orens de Gameville et Tisséo travaillent ensemble pour faciliter l'accès aux futures gares.

🚇 Le métro se rapproche, les connexions s'organisent

Les Linéo 7 et 9 constituent l'épine dorsale du réseau de transports en commun. À partir de 2028, toutes les lignes de bus desservant le territoire seront connectées aux futures stations de métro.

🔗 Plusieurs connexions sont à l'étude avec les lignes B et C :

- Montaudran Aerospace Campus via le Linéo 7
- Place de l'Ormeau et François Verdier pour le Linéo 9
- Labège Gare, Diagona et Labège Madron pour le 109
- Labège Gare pour les lignes 79, 83 et 201

Une nouvelle ligne au départ de Lauzerville est en réflexion. Elle pourrait desservir le lycée Pierre-Paul Riquet et le collège Jacques Prévert avant de rejoindre le terminus du métro à Labège Gare.

👤 Objectif : un accès simplifié pour tous

À terme, chacun pourra rejoindre le métro facilement, quel que soit son quartier, en environ **10 minutes**. Voir moins

fin communiqué