

Association 2 pieds 2 roues

5, avenue Collignon
31200 Toulouse

<http://www.2p2r.org>



Communiqué

lundi 27 février 2017

Plan mobilités 2020.2025.2030 : 2 pieds 2 roues rend un avis défavorable

**L'association est sollicitée en tant que Personne Publique
Associée**

La révision du Plan de Déplacements Urbain (PDU), également appelée plan mobilités 2020.2025.2030 est actuellement en cours. Dans ce cadre, SMTC Tisséo consulte jusqu'au 28 février les Personnes Publiques Associées, et a ainsi demandé à 2 pieds 2 roues de donner son avis. 2 pieds 2 roues a donc rédigé une contribution, disponible sur notre site web, dont voici les éléments importants.

Un manque d'ambition

L'association 2 pieds 2 roues souhaite que cette révision du PDU, qui est assortie d'un budget conséquent et inédit (3,8 milliards d'euros), fixe des objectifs ambitieux sur les gains de part modale des modes actifs et des transports en commun, corollaire indispensable à la baisse de la circulation automobile et de la pollution de l'air qui lui est associée.

Malheureusement, nous déplorons le **manque d'ambition** et une rentabilité très faible de cet investissement. **La diminution espérée de la part de la voiture est en effet de seulement 5 points alors que l'augmentation de celle du vélo n'est que de 1 à 3 % tandis que celle de la marche est de seulement 1 %.**

Un PDU non conforme à sa définition

Cette faible baisse de la part de la voiture se traduira dans les faits **par une hausse de la circulation automobile**, étant donnée la croissance de l'agglomération Toulousaine. Cette hausse discrédite le PDU dont l'objectif est une baisse du trafic automobile en valeur absolue et pas seulement en part modale.

Un investissement massif dans les modes actifs serait bien plus efficace

Ce manque d'efficacité du PDU est dû à une **volonté délibérée de ne pas contraindre l'usage de la voiture**, en construisant de surcroît de nouvelles infrastructures routières, et de diriger la majeure partie des investissements dans un mode de transport lourd (la 3ème ligne de métro), dont le coût kilométrique est exorbitant et qui ne redistribue pas l'espace public. L'association 2 pieds 2 roues **propose de rediriger cet investissement**

L'Association 2 pieds 2 roues a pour but de développer et d'améliorer la pratique des modes actifs en agglomération. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités depuis plus de 30 ans pour que soient pris en compte ces moyens de transport utilisés quotidiennement par de nombreuses personnes. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association 2 pieds 2 roues adhère à la FUB (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national).

vers les modes actifs et un réseau de transports en commun de surface qui irriguerait toute l'agglomération, et soutient les propositions de l'AUTATE. L'usage de l'automobile doit être contraint afin de diminuer son usage.

La mise en œuvre de nos propositions permettra **une diminution de 21 points de la part de la voiture**, et une diminution effective du nombre de voitures en circulation, avec la répartition suivante :

	2013	2030 PDU Tisséo	2030 PDU 2 pieds 2 roues et AUTATE
Vélo	2%	3 à 5%	10%
Marche à pied	23%	23 à 25%	30%
Transports en commun	14%	17 à 19%	20%
Voiture et autres	61%	51 à 57%	40%

Comparaison des parts modales sur le périmètre PTU

Nos 5 propositions phares

- Augmenter le budget annuel modes actifs de 16 à **40 millions d'euros** pour l'ensemble du PTU (hors aménagements structurants de voirie type TCSP, ZAC, réfection totale de voirie, création de ligne de métro).
- Déploiement d'un **Réseau Express Vélo (REV)** sur l'ensemble du PTU.
- **Généralisation de la limitation à 30 km/h** sur toutes les zones urbaines du PTU, à l'exception des rocares et axes structurants.
- Mise en place d'une **zone piétonne sur tous les centres-villes** des communes du PTU ainsi que dans les faubourgs de Toulouse.
- Mise en place d'une **Contribution Routière Urbaine (CRU)**, s'apparentant à un péage urbain, sur la ville de Toulouse, à généraliser progressivement sur l'ensemble du PTU.

Notre avis

L'association 2 pieds 2 roues émet **un avis défavorable** à la révision du PDU.

Pour plus d'informations, contacter :

Florian JUTISZ, vice-président 2 pieds 2 roues, tél : 06 67 72 57 89

Notre contribution complète sur <http://2p2r.org/>

L'Association 2 pieds 2 roues a pour but de développer et d'améliorer la pratique des modes actifs en agglomération. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités depuis plus de 30 ans pour que soient pris en compte ces moyens de transport utilisés quotidiennement par de nombreuses personnes. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association 2 pieds 2 roues adhère à la FUB (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national).