

**Association 2 pieds 2 roues**

<http://2p2r.org>

**AUTATE**

<http://autate.fr>



**Communiqué**

**jeudi 12 septembre 2019**

## **Pour que le Pont Neuf et l'axe rue de Metz/rue de la république soient réservés aux modes actifs et transports en commun**

**Manifestation mardi 17 septembre 2019**

**Quelles évolutions remarquables peut-on retenir en matière de transport à Toulouse-centre ces dernières années ?** Pour les piétons et cyclistes, nous pouvons citer des aménagements ici ou là : Ramblas, Daurade, rue Bayard, Arnaud Bernard, Saint-Sernin... Des projets qui vont dans le bon sens mais qui manquent de synergie. **Il est temps de soutenir un projet phare qui impulsera une vraie dynamique pour les déplacements.**

Nous restons constants dans nos revendications : **créer de nouveaux espaces pour les piétons et cyclistes, en particulier pour le Pont Neuf, la rue de Metz, la rue République, la Halle aux Grains et Saint Cyprien.** L'espace dédié aux modes motorisés est vaste, une partie peut être réaffectée. Pour réussir, une Zone à Trafic Limitée (ZTL) devrait être mise en place : **seuls les habitants, livreurs, abonnés de parking et exceptions seraient autorisés à pénétrer.** La ZTL est déjà en place dans des villes en Italie et plus récemment à Lyon.

La ceinture de boulevards est saturée (Carnot, Strasbourg, Charles de Fitte...). **Nous suggérons de repenser les boulevards pour y améliorer les mobilités.** Comment ? En réservant les contre-allées aux déplacements piétons et cyclistes. Cela pourrait être un maillon circulaire du Réseau Express Vélo. De plus, une voie dédiée au bus devrait être mise en place sur la totalité de la ceinture. Ces alternatives inciteront une partie des usagers automobilistes à changer.

Nous avons rencontré cet été le responsable des transports, M. Lattes, et les services techniques pour discuter de ces propositions. Nous n'avons perçu aucun obstacle technique majeur mais plutôt des inquiétudes : « où va passer le flux motorisé ? ... il faudrait d'abord voir si le trafic va baisser... les gens risquent de ne pas accepter ces changements ». Nous pensons et constatons qu'il **vaut mieux diminuer l'espace alloué aux véhicules motorisés pour baisser le trafic** plutôt que d'attendre une éventuelle baisse du trafic pour diminuer l'espace alloué aux voitures. **Le temps n'est plus aux propos dilatoires mais à l'action. Nous demandons un arbitrage politique fort.**

**La mise en accessibilité de 100% des quais de bus, problématique qui touche principalement les personnes handicapées, en fauteuil, non-voyantes, est aussi incontournable.** Tisséo n'a pas tenu l'échéance légale de 2015 et demande plusieurs reports. **L'Association 2 pieds 2 roues** a pour but de développer et d'améliorer la pratique des modes actifs en agglomération. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités depuis plus de 35 ans pour que soient pris en compte ces moyens de transport utilisés quotidiennement par de nombreuses personnes. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association 2 pieds 2 roues adhère à la FUB (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national) et diffuse trois fois par an un journal d'information.

successifs pour ces travaux. La ville de Paris y est arrivée en 2017. Nous voulons l'accessibilité pour tous au plus tôt à Toulouse.

A noter que plusieurs associations soutiennent ces propositions : des déplacements plus propres et silencieux engendrent des bénéfices pour le climat, l'environnement, la qualité de l'habitat.

**Mardi 17 septembre à 18h30, rendez-vous au bord du canal du midi derrière la Halle aux Grains puis marche jusqu'à la Patte d'Oie.**

Le détail de nos propositions : [https://2p2r.org/IMG/pdf/dossier\\_presse\\_traverseeestouest\\_v5.pdf](https://2p2r.org/IMG/pdf/dossier_presse_traverseeestouest_v5.pdf)

**Pour plus d'informations, contacter :**

Florian Jutisz, Vice-président 2 pieds 2 roues, tél. : 06 67 72 57 89

**Avec le soutien de :**



L'Association 2 pieds 2 roues a pour but de développer et d'améliorer la pratique des modes actifs en agglomération. Elle intervient auprès des pouvoirs publics et des collectivités depuis plus de 35 ans pour que soient pris en compte ces moyens de transport utilisés quotidiennement par de nombreuses personnes. Elle mène pour cela des actions de sensibilisation et d'information et propose des solutions aux problèmes de circulation. L'Association 2 pieds 2 roues adhère à la FUB (fédération française des usagers de la bicyclette, organisme national) et diffuse trois fois par an un journal d'information.