

*Proposition de guidon d'or
à l'occasion de la 10^{ème} édition des Cyclades de Tournefeuille*



Dossier présenté par l'association Vélo Toulouse

SOMMAIRE

Tournefeuille, 10 ans de vélo, l'heure des bilans.....	3
Les Cyclades, l'événement rassembleur.....	4
Equipements : pragmatisme et exigence.....	4
Pendant ces 10 années là, dans les écoles, on vire, on freine, on se familiarise avec les distances de sécurité.....	5
2003-2004 : le tournant du ramassage scolaire à vélo	5
Une tentative de bilan environnement et effet de serre !.....	6
Une réflexion générale sur la réduction des temps de trajets domicile-école.....	7
Cyclades 2006, les associations de ramassage scolaire prennent en charge une partie de la programmation	7
L'art du désembouteillage : la vitrine des possibles, des échanges entre acteurs	8
Un panneau pour chaque école de Tournefeuille et pour toutes celles de Midi-Pyrénées !.	8
Une signalétique qui nous ramène à la question cruciale du temps !	9
Les bus cyclistes, pour aller au boulot à vélo !.....	9
Une communication active.....	9
Les Cyclades 2006, un bon millésimé riches en nouveautés	10
2006-2016 ?	10
Annexe 1: Illustrations.....	12
Annexe 2: Quelques éléments de l'enquête 2004 sur les déplacements des ménages dans l'aire urbaine toulousaine.....	19
Annexe 3: les ramassages scolaires à vélo de Tournefeuille, synthèse 2006/2007 ..	21
6 Groupes scolaires, 6 associations de ramassage scolaire à vélo	21
Quelques 150 écoliers qui participent avec l'appui de 92 parents accompagnateurs soit 105 ménages impliqués à un titre ou un autre.....	21
14 circuits de ramassage, de 5 à 20 min, 2 fois par semaine en moyenne.....	21
Le ramassage scolaire, on en parle régulièrement (liste non exhaustive).....	22

Tournefeuille, 10 ans de vélo, l'heure des bilans.

Troisième ville du département de la Haute-Garonne, avec 25000 habitants, Tournefeuille est située dans la communauté d'agglomération du Grand -Toulouse.

Une ville qui serait dit-on, « la voisine préférée des toulousains » !

Les 9 et 10 septembre 2006, la ville a fêté les 10 ans des « Cyclades », une grande fête familiale, où tout ce qui roule – vélo bien sûr, mais aussi patins à roulettes, rollers, et autres engins non motorisés- est à l'honneur. Un anniversaire auquel la mairie et toutes les « forces vives » associatives ont souhaité donner une ampleur particulière.

10 ans, un pas de temps qui incite aux retours en arrière, aux bilans mais aussi aux projections dans l'avenir.

Aujourd'hui, Tournefeuille vit une étape charnière. Elle a en mains quelques bons atouts pour relever le défi de la prise en étau et en otage « du tout voiture ». Commune de transit très étalée de la première « couronne » toulousaine, Tournefeuille ne peut seule résoudre « son » problème d'asphyxie automobile (voir en annexe la synthèse de l'enquête 2004 sur les déplacements dans l'ère urbaine toulousaine). Mais les dispositifs mis en place ces dernières années autour du vélo pourraient être l'un des leviers pour en atténuer les effets, autant pour la qualité de vie de ses résidents, que pour la qualité de l'environnement au sens large du terme. Et avoir valeur d'exemplarité.

Le vélo à Tournefeuille : faits et chiffres

- ❑ 25000 habitants, 1817 ha de superficie
- ❑ 32 km de pistes en site propre et bandes cyclables, 4 km de coulée verte (chiffres au 28/02/07, cf édition 2006 de la carte du réseau cyclable).
- ❑ peu de discontinuités intra-muros et un réseau cyclable qui dessert tous les quartiers. Certains aménagements lourds ont du être réalisés comme les passerelles piétons vélos sur le Touch (photo en annexe)
- ❑ des activités vélos dans les écoles avec des intervenants mis à disposition par la mairie
- ❑ 6 associations de ramassage solaire à vélo (une par groupe scolaire)
- ❑ des parkings à vélos remis à neuf dans les écoles et un suivi dans la sécurisation des circuits de ramassage scolaire à vélo
- ❑ des parkings à vélo en ville en nombre croissant (66 emplacements dans l'hypercentre, 28/02/07)
- ❑ un signalétique vélo avec mention des temps de trajets autour des équipements structurants et quartiers : mairie, collèges, salle de fêtes (photo en annexe)
- ❑ une réflexion engagée sur le temps de transport scolaire sur un des quartiers les plus pénalisés en terme d'embouteillages (quartier Mirabeau)
- ❑ une fête annuelle du vélo (Les Cyclades) qui depuis sa création, joue le rôle de catalyseur et de fédérateur

Les Cyclades, l'événement rassembleur...

1995 : renouvellement municipal, Jacques Guilbault est le nouvel adjoint à l'urbanisme et à l'environnement.

Autour de lui, il cristallise un noyau d'adeptes, pratiquants réguliers ou occasionnels du vélo tant au sein des services techniques que du conseil. Il milite pour une adhésion de Tournefeuille au club des villes cyclables.

Ces « motivés » municipaux du vélo de la première heure se retrouvent autour d'une intuition, la nécessité d'élargir ce premier cercle. Ils se tournent alors:

- vers d'autres services de la ville, affaires scolaires, sports et vie associative,...
- vers les parents d'élèves, les personnels des écoles, la maison de quartier, les associations sportives et cyclistes, bref, tous ceux qui de près ou de loin peuvent devenir des ambassadeurs du vélo.

Le vélo est encore loin à l'époque d'être une priorité, mais en une poignée d'années, cette équipe parvient à le rendre visible, présent...

La décision de la Mairie d'organiser les Cyclades tous les ans, tous les deuxièmes dimanche de septembre et d'y associer les relais associatifs pour en définir la programmation – 4 à 6 réunions préparatoires par édition - mais aussi pour la mettre en œuvre (tout le monde retrousses ses manches et bas de pantalons) n'est pas étrangère à cette évolution.

Equipements : pragmatisme et exigence

Tournefeuille, qui n'est qu'un village dans les années 70 grandit, s'étale. Cette croissance mobilise beaucoup d'énergie. Grâce à un premier maillage de pistes cyclables au début des années 90, le vélo prend sa place dans ce grand étirement. La ville est investie par les cyclistes, essentiellement pour les promenades du « dimanche », à la faveur d'un environnement particulièrement favorable : coulées vertes le long de la rivière Touch, proximité d'une base verte de loisirs qui est l'un des plus grands poumon vert de l'agglomération.

Tournefeuille, commune de 25000 habitants, n'a pas d'obligation en terme de plan de déplacement (la loi sur l'air du 30/12/1996 n'impose la mise en place d'un PDU qu'aux agglomérations de plus de 100000 habitants). Néanmoins, comment faire pour que le vélo prenne toute sa place dans la politique municipale ?

Faut-il travailler à la création d'une charte de l'environnement et inclure la dimension « vélo » à l'intérieur ? Cette question a traversé l'équipe municipale en charge de l'environnement . Elle s'est reposée plus tard, à l'heure où furent lancées les démarches d'agenda 21 locaux. Envisagées, explorées, ces voies n'ont pas été creusées. Trop gourmandes en temps, trop coûteuses, et peut être aussi, trop prématurées...Pas d'état zéro donc, pas d'objectifs chiffrés et de planification couchés sur le papier, mais tout de même une exigence ferme qui guide la politique municipale : s'assurer que toutes les installations municipales soient accessibles à vélo et bien sûr respecter l'esprit et la lettre de l'article de la loi sur l'air imposant l'aménagement de voies cyclables pour toute nouvelle réalisation ou rénovation de voie urbaine.

Les services techniques ont été sur ce point particulièrement vigilants et les nouveaux aménagements ainsi créés sont généralement de qualité.

Autre dispositif pour prévenir les besoins des cyclistes, l'article UA12 du Plan d'Occupation des Sols voté en 2000 qui concerne les constructions nouvelles et rend obligatoire la création d'emplacements pour le stationnement des vélos.

ARTICLE U A 12 – STATIONNEMENT de véhicules et vélos

STATIONNEMENT DES BICYCLETTES

Les emplacements pour les vélos sont obligatoires, ils doivent être réalisés de manière à être aisément accessibles et couverts sur des emplacements aménagés ou être intégrés aux constructions. En cas d'impossibilité architecturale ou technique d'aménager sur le terrain de l'opération le nombre d'emplacements nécessaires au stationnement, le constructeur peut être autorisé à aménager sur un autre terrain situé à moins de 300 mètres du premier les surfaces de stationnement qui lui font défaut. Exigences minimales :

Habitations en collectif : 1m² par logement de moins de 3 pièces et 1.5 m² par logement de 3 pièces et plus.

Bureaux : 2m² ou 2places par 100m² de surface hors œuvre nette

Etablissements scolaires : 2m² par classe de primaire, 10m² par classes de secondaire et technique, 7m² pour 100m² de SHON pour supérieur et recherche

Commerces de plus de 300m² de surface de vente et autres équipements : ils doivent pouvoir disposer d'un nombre de places leur permettant d'assurer leurs besoins proches.

Pendant ces 10 années là, dans les écoles, on vire, on freine, on se familiarise avec les distances de sécurité.

Les activités "vélo" dans les écoles se sont développées conjointement au lancement des Cyclades. La Mairie met à la disposition des écoles 2 ETAPS pour les activités sportives. Ces deux personnes encadrent les activités vélo, à la demande des enseignants.

Il s'agit de donner aux enfants le goût du vélo comme mode de déplacement et aussi de les sensibiliser à la sécurité routière. Pour conforter cette démarche, la Prévention Routière est, dès les premières éditions des Cyclades, sollicitée pour faire passer un brevet "sécurité routière" avec l'aide des parents d'élèves. Si initialement, les activités vélo sont organisées pour les enfants de moyenne section de maternelle, elles se sont adressées ensuite aux enfants des classes primaires, une classe d'âge plus réceptive, et plus prioritaire, parce que plus impatiente de prendre de l'autonomie.

Les enseignants intègrent le vélo dans leur projet pédagogique, encouragés en cela par les directions d'école et par la Mairie. Sortie vélo ou même classe transplantée avec déplacements à vélo sont souvent l'aboutissement de ces projets.

Car si « l'apprentissage théorique » du code de la route et des comportements du bon cycliste sont des préalables obligés, mettre les enfants dans le trafic est la façon la plus efficace de leur apprendre la sécurité pour de vrai.

Le terrain ainsi préparé, il restait à passer à l'étape suivante...

2003-2004 : le tournant du ramassage scolaire à vélo

Le ramassage scolaires à vélo démarre à titre expérimental à Tournefeuille en 2003. L'idée, inspirée d'une initiative comparable relayée par PROVELO, puissante association de cyclistes en Belgique, a initialement été proposée par Jacques Guilbault au conseil d'établissement d'un des groupes scolaires.

Claude Raynal, Maire de Tournefeuille, ne cache pas ses réticences, et ses craintes, tant la responsabilité pénale des maires est engagée sur les questions de sécurité.

Il se laisse convaincre et donne son feu vert.

L'école pilote (Mirabeau) n'est pas choisie par hasard, pour cette première régionale. Le quartier est souvent embouteillé mais l'école est néanmoins irriguée par un réseau de pistes cyclables étoffé. En plus, l'équipe enseignante est particulièrement motivée. Les parents d'élèves, l'équipe enseignante et la direction de l'école, s'emparent du projet. La Mairie suit le projet, répond aux demandes d'aménagements, dote les accompagnateurs de chasubles de sécurité. L'ADEME Midi-Pyrénées apporte une aide méthodologique. De réunions, en circuits tests, le ramassage prend forme. A grand renfort de communication menée par et « dans » la ville, il séduit d'autres parents d'élèves.

Fort de l'expérience des pionniers, un an et demi plus tard, les 6 groupes scolaires de la ville de Tournefeuille possèdent chacun une association de ramassage gérée par des parents d'élèves. Autonomes et différentes sur de nombreux points – champ statutaires, montant des cotisations, tracés des circuits, jours et horaires, calendrier des accompagnateurs, règlement intérieur - elles fonctionnent dans les grandes lignes sur le même schéma : des autobus cyclistes, jusqu'à douze enfants encadrés par 2 adultes qui sécurisent notamment les traversées de routes.

Aujourd'hui, quelque 150 écoliers (105 familles) prennent régulièrement, 1 à 2 fois par semaine, parfois plus, le chemin de l'école à vélo. Le tout fonctionnant avec un pool de 92 accompagnateurs. Plus de détails sont fournis en annexe.

Au delà des différences liées au contexte de chaque école et qui influent sur la facilité des familles à faire le pas, ces 6 associations ont pour objectifs communs :

- d'apprendre aux enfants à circuler en ville en toute sécurité
- de faire la promotion du vélo auprès des parents d'élèves et de leurs enfants comme mode de déplacement sur les trajets « domicile école »,
- d'encourager par ce biais la pratique du vélo comme mode de transport quotidien, afin de limiter les nuisances liées aux transports par voiture : stress, embouteillages, pollution...

Ces 6 associations sont soutenues depuis leur création par la ville de Tournefeuille.

Une subvention annuelle complète le montant des cotisations et permet aux associations de souscrire à une assurance « Personne morale », d'organiser quelques animations en cours d'année, et parfois, selon les besoins, de réaliser quelques achats (chasubles, rétroviseurs,...)

L'ouverture de chaque circuit – ou portion de circuit - (ils sont adaptés tous les ans à la demande) permet de rendre compte à la municipalité des discontinuités, passages délicats, passage piétons à déplacer... Ce sont ainsi des améliorations qui sont apportées pour le bénéfice de tous au réseau cyclable.

Rançon du succès : la mairie a remplacé ou rajouté des parcs à vélos dans toutes les écoles, parcs qui sont de plus en plus « remplis ». C'est un constat partagé par toutes les associations : le nombre d'enfants qui viennent en vélo augmente régulièrement, y compris hors cadre du ramassage.

De même, le nombre d'adultes qui re-pratiquent le vélo grâce au ramassage scolaire, pour se rendre au travail notamment, augmente lui aussi, même si pour l'heure aucune donnée chiffrée fiable n'est disponible.

Une tentative de bilan environnement et effet de serre !

15000 km, c'est le nombre de km parcourus annuellement à vélo par les enfants participant au ramassage (nombre établi sur la base des hypothèses basses de 150 écoliers qui font 4 km par semaine en vélo dans le cadre du ramassage et ceci sur 25 semaines).

Ce sont donc 15000 km en voiture qui sont économisés, soit presque l'équivalent du kilométrage moyen d'une voiture en France !

Cela représente près de 1000 litres d'essence non consommés, soit 3 tonnes d'équivalent CO2 non rejetés dans l'atmosphère (en supposant une consommation moyenne des véhicules en ville de 6.5 litres au 100).

Chaque association, évite donc de dégager 500 kg de CO2 dans l'atmosphère chaque année et participe à la lutte contre le réchauffement climatique

Une réflexion générale sur la réduction des temps de trajets domicile-école

Les écoliers partent de plus en plus tôt pour être à l'école à l'heure, les bus de ramassage scolaire font du surplace, voire arrivent en retard pour cause d'embouteillages. Malgré le travail des associations de ramassage scolaire à vélo, de la mairie et l'offre du Conseil Général 31 dont les bus scolaires prennent en charge les enfants à partir de 1 km (3 km est plutôt la règle dans les autres départements), la voiture reste le moyen de transport largement majoritaire.

Une enquête menée en 2005 par le bureau des affaires scolaires de la Mairie et des représentants des parents d'élèves de tous les groupes scolaires le confirme: encore 54% des enfants utilisent la voiture pour aller à l'école contre 25% qui se déplacent à pied, 14% à vélo et seulement 7% qui profitent du service de bus scolaires.

Suite à cette enquête, Mireille Abbal, adjointe au Maire déléguée aux affaires scolaires, à l'enfance et à la solidarité, pilote un groupe de travail sur le groupe scolaire le plus affecté par les problèmes de déplacement. Ce groupe de travail associe les services municipaux, les écoles (direction/enseignants/CLAE), les délégations de parents d'élèves, l'association de ramassage scolaire à vélo... Il cherche bien sûr à impliquer le plus possible les parents dans cette réflexion afin de les amener à une prise de conscience de la nécessité et de la possibilité de changer les habitudes. Il examine aussi l'ensemble des possibilités d'amélioration des infrastructures et de l'organisation (heure de début des cours, flexibilité de l'usage des autobus scolaires...) qui pourraient favoriser le choix d'un mode de déplacement autre que la voiture.

Cette démarche pourra être reprise dans les autres groupes scolaires.

Cyclades 2006, les associations de ramassage scolaire prennent en charge une partie de la programmation

Partant du principe « qu'à plusieurs, on est meilleurs » les associations de ramassage scolaire à vélo saisissent l'opportunité des Cyclades 2006 pour créer leur propre événement à l'intérieur de ce 10^{ème} anniversaire, qui pour la circonstance s'est étalé sur deux jours. Elles décident :

- d'organiser un temps de témoignages et rencontres sur les transports doux et l'écomobilité afin de valoriser les acteurs et les initiatives développées sur l'agglomération, intitulé « l'art du désembouteillage »
- de se doter d'outils de communication construits selon une même charte graphique. Chaque association s'essouffle dans son coin à faire ses tracts, ses affichettes. Dans un premier temps, décision est prise de créer un panneau destiné à être implanté en extérieur dans chaque cour d'école et dont le contenu graphique sera déclinable sur tous les supports : tracts, affichettes...L'idée est de construire une image collective. Faute d'avoir pu finaliser le projet et surtout le financement du projet dans les délais, les

panneaux n'ont pu être présentés dans le cadre des Cyclades 2006. Ils ont été fabriqués en décembre 2006.

Mis en œuvre bénévolement par un comité restreint qui rassemblait les président(e)s des associations et quelques courageux, (mais en ayant recours à des prestataires extérieurs) ce projet - Forum + 6 panneaux et déclinaisons graphiques a été géré financièrement et administrativement par une association volontaire (budget total 4800 Euros). Il a été soutenu par la Mairie de Tournefeuille, l'ADEME et la Région Midi-Pyrénées, la communauté d'agglomération du Grand Toulouse et la Caisse primaire d'assurance maladie de la Haute Garonne. Que ce soit pour la conception du panneau, ou pour la préparation du forum, les 6 associations ont appris à travailler ensemble. Ce projet a prouvé que les associations étaient capables de s'extraire de leurs problématiques locales. Il a également consolidé la concertation avec les élus et personnels de la mairie (cabinet du maire, direction de la communication, service techniques, maison des associations, maison et association de quartier).

Pour les associations qui n'ont pas toute la même « pratique » en matière d'animation et de communication, un certain savoir-faire a été diffusé.

L'art du débouteillage : la vitrine des possibles, des échanges entre acteurs

Ce forum a privilégié les témoignages concrets (cf tract-programme), vécus de l'intérieur !

Il a rassemblé, un samedi après-midi quasi-caniculaire de post « rentrée des classes » , 80 personnes environ.

L'assistance était composée

- de « pratiquants » et ou « militants » ,
- de représentants de structures impliquées dans le développement des transports doux : direction de la « future maison du vélo, mission vélo du grand Toulouse, fédération Uminate, bureaux d'étude environnement, association Vélo Toulouse,
- du Maire, (qui a ouvert les débats), mais aussi de membres du personnel administratif de la mairie de Tournefeuille : direction du cabinet, responsable de la maison des associations, ...
- de curieux, dont le nombre est difficile est évaluer.

Plusieurs fils rouges ont traversé les débats :

- La nécessité de communiquer autour du plaisir que chacun peut prendre en s'impliquant à titre personnel, collectif, ou professionnel, dans des initiatives de cette nature, parallèlement à (voire au-delà) des motivations citoyennes, environnementales, écologiques...
- Les vertus de la persévérance associative et politique,
- Le fait que certaines motivations, voire passions peuvent être communicatives !

Un panneau pour chaque école de Tournefeuille et pour toutes celles de Midi-Pyrénées !

L'objectif du panneau (voir en annexe) est que dans le cadre ou hors cadre d'un ramassage scolaire à vélo organisé, les enfants et leurs parents soient tous les jours interpellés par la possibilité du vélo (et le plaisir). Ces panneaux sont en cours d'implantation dans les écoles. Les droits d'auteurs et de reproductions ont été cédés aux partenaires financiers. Toute association, ou groupe scolaire de Midi-Pyrénées peut utiliser – et éventuellement modifier cette maquette initiale.

Il suffit d'en faire la demande à l'ADEME ou à la Région Midi-Pyrénées.

Une signalétique qui nous ramène à la question cruciale du temps !

«Y aller en vélo, Je n'ai pas le temps ! » Discours récurrent...

La création de panneaux pour faire connaître les itinéraires cyclables et les temps de parcours était au menu des réunions préparatoires des Cyclades 2006.

L'opération a pris forme début 2007.

Un support de plus pour rendre le vélo visible et accessible. Quelques photos en annexe.

Les bus cyclistes, pour aller au boulot à vélo !

De Tournefeuille partent 3 lignes de bus cyclistes. La dernière est née pendant les Cyclades 2006. Une ligne de bus cyclistes, c'est un parcours (pistes cyclables et/ou rues ou routes "tranquilles") avec horaires et arrêts prédéfinis, permettant à des cyclistes qui le souhaitent d'être ensemble sur tout ou partie de ce parcours et surtout d'accompagner ceux qui prennent pour la première fois leur vélo pour aller au travail (voire au cinéma, puisque quelques amateurs résidant dans la commune voisine viennent au cinéma à Tournefeuille en bus cycliste les vendredis soirs).

Cette spécialité née dans les environs de Toulouse (déjà 27 lignes sur l'agglomération), et qui commence à essaimer en France a trouvé ses relais sur Tournefeuille.

L'avis des pratiquants : *« la contamination se fait par les collègues de travail, mais le processus est lent. Faire adhérer à la démarche quelques bénévoles dans chaque entreprise, des partenaires sociaux (syndicats, CE, CHSCT) est l'un des moyens d'amplifier le phénomène, même si aujourd'hui le virus se transmet surtout par le bouche à oreille ».*

La grande attente : l'ouverture d'une ligne vers les sites « Airbus » (1000 personnes partent tous les jours de Tournefeuille vers Blagnac. Mais cela nécessite des aménagements de pistes plus logiques et directs que les parcours adoptés par les quelques éclaireurs...La balle est dans le camp de l'agglomération du Grand-Toulouse !

A suivre...

[http :www.buscyclistes.org](http://www.buscyclistes.org)

Une communication active

La Mairie relaie bien évidemment toutes ces avancées, tout comme la gazette des associations de la commune.

Le ramassage scolaire à vélo est un sujet qui a droit à des reportages dans la presse écrite ou audiovisuelle, locale ou nationale.

(Cf revue de presse partielle, en annexe).

Les bus cyclistes sont également très actifs et se font connaître par le biais de la presse locale.

Les Cyclades 2006, un bon millésimé riches en nouveautés

A chaque édition, son programme, avec toutefois des constantes :

- une animation « Brevet sécurité routière »

- Une voire deux balades à vélo collectives – le matin, et l'après-midi - que l'on peut faire en famille pour découvrir les nouveaux équipements ou aménagements de la ville (quartier en développement, piscine, salle des fêtes, gare TER...) et les nouvelles pistes cyclables qui les desservent .

Se greffent autour de cette épine dorsale diverses animations et stands selon les ans : prestations sportives, films, rallye photo dans la ville, gymkhanas, initiations au roller, au patins à roulettes, spectacles, promenade cycliste nocturne...

Le bilan de l'édition 2006 :

- 500 cyclistes de tous âges « aux heures de pointes »
- un forum sur l'art du désembouteillage qui a concilié implication militante des associations et qualité « professionnelle » pour sa mise en œuvre (la qualité des exposés de toutes les interventions « associatives » mérite d'être soulignée)
- une couverture presse importante !

2006-2016 ?

En 10 ans, Tournefeuille est parvenue à mettre du vélo dans ses rues, et beaucoup de convivialité associative.

En plus des efforts réalisés en matière d'équipements, il convient de souligner le travail d'implication des acteurs en interne, mais aussi de sollicitation de multiples relais dont les Cyclades, la fête du vélo de Tournefeuille, sont le symbole.

Pour les années à venir, l'amélioration du réseau cyclable et de ses annexes est bien sûr un enjeu important. Il reste tout de même à élargir le cercle des usagers.

L'enquête 2004 sur les déplacements des ménages dans l'agglomération toulousaine (voir en annexe) montre que le nombre des déplacements dans la couronne toulousaine est en croissance, que la voiture y est largement prépondérante. La nécessité de développer les modes de transport doux et en particulier l'usage du vélo est évidente.

La dynamique, installée au fil des ans à Tournefeuille, entre élus, personnels municipaux, services techniques, écoles, associations de ramassage scolaire à vélo et autres associations est certainement une clé du changement profond des modes de déplacement qu'il faut opérer dans un futur proche.

Une autre clé est bien sûr la volonté politique.

Les projets pour les années à venir, tels qu'ils semblent se dessiner :

- conforter « intra-muros » l'existant dans toutes ses facettes (aménagement, soutien aux initiatives associatives, élaboration de propositions concertées, communication-promotion)
- supprimer toutes les discontinuités avec les communes limitrophes pour faciliter les trajets domicile-travail
- appuyer auprès des opérateurs concernés, la création de parkings sécurisés pour faciliter l'inter-modalité aux points stratégiques (stations de métro, arrêts de bus, parkings voitures périphériques,...)

S'y ajoute une politique de densification de l'habitat en centre ville de Tournefeuille visant à concentrer la population autour des services et ainsi à privilégier la proximité.

Quelle seront la stratégie et la méthode choisies ? Incitation voire implication dans divers plan de déplacements ? Annonces d'objectifs chiffrés ?

Le Maire a évolué ces dernières années. Son scepticisme vis à vis du vélo s'est progressivement transformé en intérêt appuyé.

Serait-ce que parce qu'il est davantage au fait de l'enfer que vivent certains toulousains au quotidien pour se déplacer en raison de ses récentes délégations et mandats? Président de la commission environnement du Grand Toulouse, et de la commission environnement au Conseil général de la Haute Garonne il a par exemple soutenu le projet de Maison du Vélo de Toulouse.

Serait-ce en raison du succès des ramassages scolaires à vélo, des manifestations comme l'Art du désembouteillage, et des Cyclades ?

Tout cela y a certainement contribué.

A ce propos, las d'être pris dans les embouteillages matinaux et de se faire dépasser par les enfants les jours de ramassage scolaire à vélo, le Maire se déplace depuis peu en vélo, le plus souvent possible. Encore un effet Cyclades 2006 !

Annexe 1: Illustrations

Pistes cyclables et aménagements



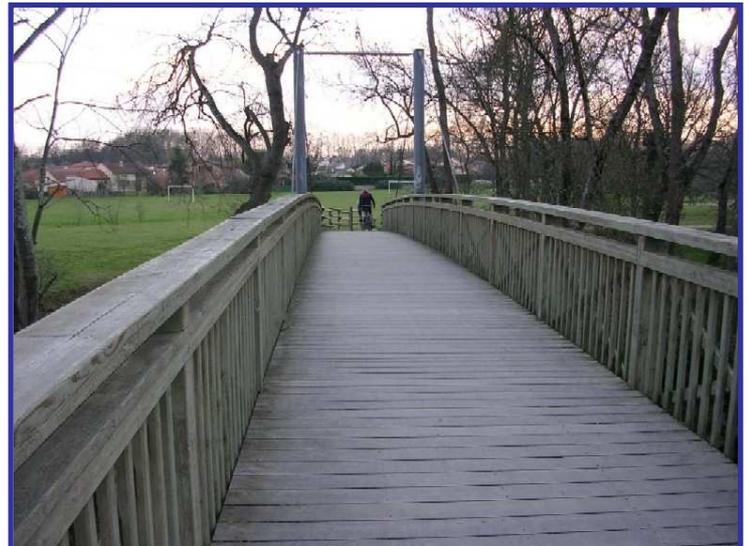
Fléchage des itinéraires cyclables avec temps de parcours



Vers le collège à vélo



Passerelle traversant le Touch



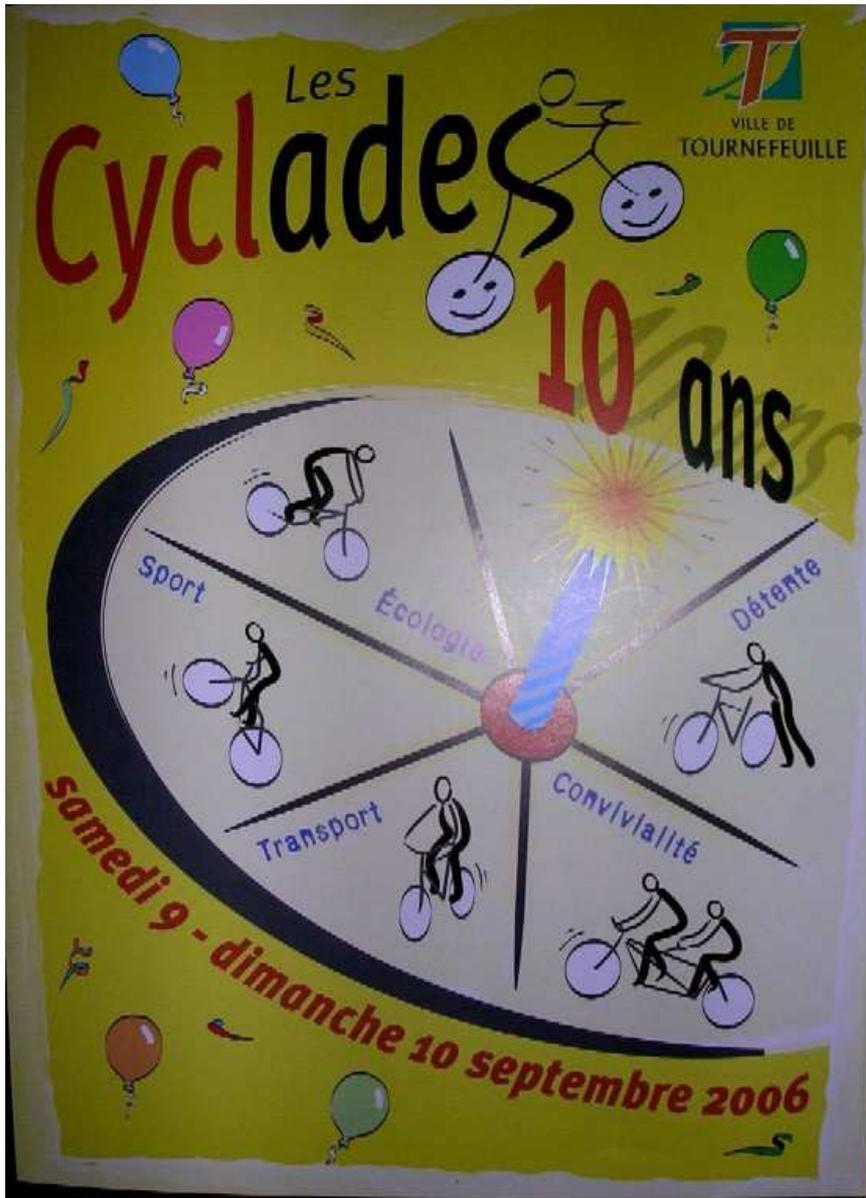
Parc à vélo au centre ville



Une traversée aménagée



Les Cyclades



Photos Guillaume Fraysse



Animation sécurité routière



Démonstrations et animations ludiques

Photos Guillaume Fraysse



*Le vélo
dans tous
ses états!*

Forum "L'art du désembouteillage" (Cyclades 2006)

L'ART DU DÉSEMBOUTEILLAGE

Tables rondes et débats sur les transports alternatifs

Un rendez-vous organisé par les associations de ramassage scolaire à vélo de Tournefeuille* dans le cadre des **Cyclades 2006**

L'ART DU DÉSEMBOUTEILLAGE
Samedi 9 sept.
16 h • 19h30
2006
Tournefeuille
Foyer Roger Panouse (centre ville)

*Ecolavélo, les Group'à roue, Ramass' à vélo, La petite reine du château, Le petit train à pédales, Ecolavélo

Ramassage scolaire à vélo



Panneau réalisé en 2006 et installé dans chacune des écoles



Je vais à l'école à vélo avec mes copains

ECOLE



- Circuits et accompagnement sécurisés 
- Apprentissage et convivialité 
- Réduction du stress et de la pollution 

**Le vélo, c'est bon
pour la santé et l'environnement**



Pour rejoindre un circuit existant
Créer un nouveau circuit

les Group'à roues

Association de ramassage scolaire à vélo de Tournefeuille


Action soutenue dans le cadre
du programme 1903/2008


MUNICIPALITE
TOURNEFEUILLE

Annexe 2: Quelques éléments de l'enquête 2004 sur les déplacements des ménages dans l'aire urbaine toulousaine.

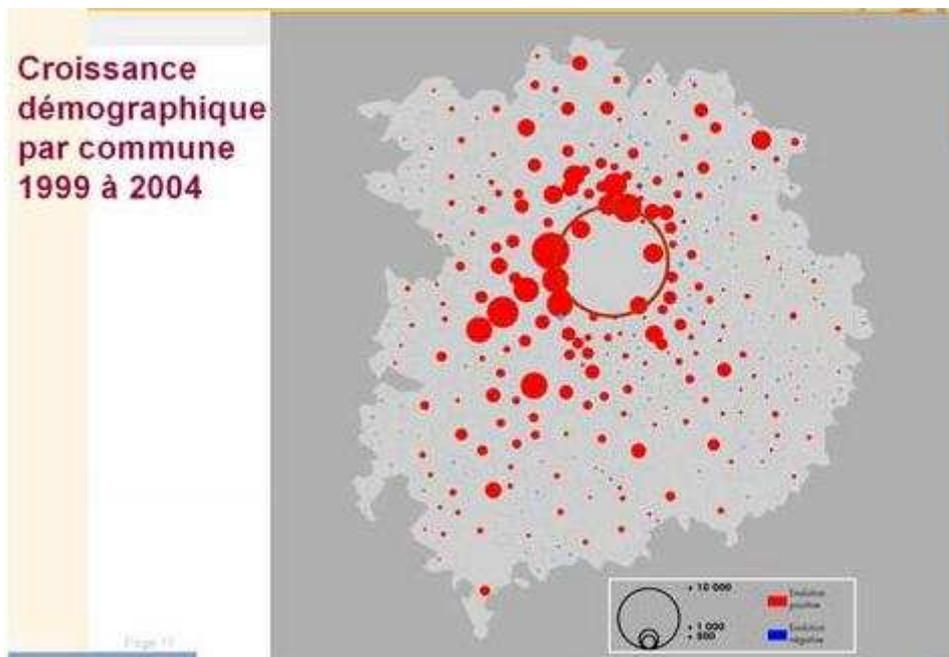
Extraits des résultats de l'enquête TISSEO SMTIC, documents disponibles sur <http://www.tisseo.fr>

Voir aussi document disponible sous

http://www.mairie-tournefeuille.fr/webdo/htm/webdo/modeles/projets_travaux.htm

Résultats concernant l'agglomération toulousaine (167 communes) .

- Une population croissante : +19000 habitant dans l'aire urbaine entre 1999 et 2004.
Une croissance très forte sur le sud-ouest toulousain (Tournefeuille et au-delà)



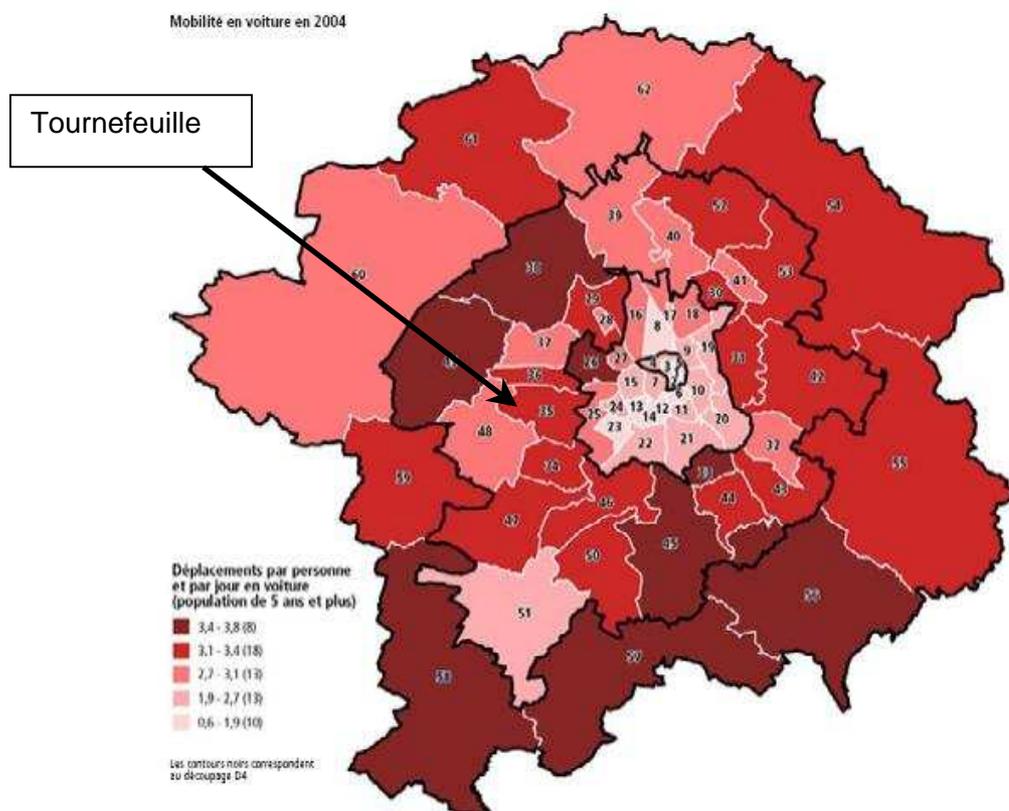
- Une mobilité quotidienne élevée et en croissance : ~4 déplacements par jour, +11% depuis 1996.
- La part des déplacements contraints (domicile-travail ...) est en recul (28% contre 33%) en 1996. La part domicile-achat est en progression de +4%.
- La voiture est largement majoritaire :

Voiture	64%
TC	7%
2 roues motorisés	2%
Vélo	3%
Pied	21%

La voiture est utilisée pour 77% des déplacements domicile-travail.

:

- Une croissance importante des flux internes à la périphérie de Toulouse et des flux entres faubourgs toulousains et proche périphérie et une part dominante de la voiture dans ces flux (respectivement 73% et 89%)



- Une motorisation en croissance : 1.34 voitures par ménage en 2004, 0.61 par habitant (+9% depuis 1996).

Quelques chiffres : Mobilité rapportée à la population de 5 ans et plus.

N°	zone	Mobilité	En voiture	En TC	En vélo	A pied
2	Carmes (Toulouse centre)	4.6	0.93	0.68	0.08	2.77
35	Tournefeuille	4.47	3.22	0.10	0.19	0.66
59	Fonsorbes	4.13	3.27	0.07	0.06	0.60

Annexe 3: les ramassages scolaires à vélo de Tournefeuille, synthèse 2006/2007

6 Groupes scolaires, 6 associations de ramassage scolaire à vélo

Mirabeau :	Ecolavélo	(depuis juin 2003)
	http://ecolavelo.free.fr	
Moulin à vent :	les Group'à roues	(depuis avril 2004)
Le petit train :	le petit train à pédale	(depuis juillet 2004)
Pablo Picasso :	Ramass'à vélo	(depuis mars 2004)
Le château :	la petite reine du château	(depuis septembre 2004)
	http://petitereineduchateau.free.fr	
Georges Lapierre :	Ecolovélo	(depuis mai 2004)

Quelques 150 écoliers qui participent avec l'appui de 92 parents accompagnateurs soit 105 ménages impliqués à un titre ou un autre.

Mirabeau :	42 enfants, 36 accompagnateurs	(32 familles)
Moulin à vent :	26 enfants, 13 accompagnateurs	(23 familles)
Le petit train :	48 enfants, 23 accompagnateurs	(29 familles)
Pablo Picasso :	5 enfants, 2 accompagnateurs	(3 familles)
Le château :	11 enfants, 9 accompagnateurs	(7 familles)
Georges Lapierre :	15 enfants, 9 accompagnateurs	(11 familles)

14 circuits de ramassage, de 5 à 20 min, 2 fois par semaine en moyenne.

Mirabeau :	4 circuits, de 5 à 20 min de trajet, 1 à 3 fois par semaine.
	<u>Situation</u> : secteur résidentiel étendu. Ecole au croisement de 2 axes de circulation fortement encombrés aux heures de pointe. Pistes cyclables séparées de la chaussée le long de ces 2 routes.
Moulin à vent :	4 circuits, de 10 à 20 min de trajet, 1 à 2 fois par semaine.
	<u>Situation</u> : résidentiel ancien et récent en plein cœur de ville, carte scolaire très étendue, mais traversées d'une départementale très fréquentée.
Le petit train :	2 circuits, 15 min de trajet, 2 à 3 fois par semaine.
	<u>Situation</u> : au centre d'un secteur résidentiel. Pistes cyclables séparées de la chaussée sur certaines parties des 2 circuits existants.
Pablo Picasso :	1 circuit, 10 min de trajet, 1 fois par semaine
	<u>Situation</u> : Hauts de Tournefeuille. Quartier mixte d'habitat social relativement dense et d'habitat résidentiel .
Le château :	2 circuits, 5 min de trajet, 2 fois par semaine
	<u>Situation</u> : Au centre de Tournefeuille. Circulation relativement importante aux heures de pointe. Une seule piste cyclable existante qui relie quartier périphérique au centre et arrive à proximité de l'école.
Georges Lapierre :	1 circuit, 15 min de trajet,
	<u>Situation</u> : Au cœur d'un secteur résidentiel qui beaucoup évolué depuis 2 ans avec la construction de nombreux logements neufs. Pistes cyclables séparées de la chaussée ajoutées à chaque nouvel axe.

Le ramassage scolaire, on en parle régulièrement (liste non exhaustive)

Productions « tournefeuillaises »

- Vidéo/Mairie de Tournefeuille (juin 2003 / Diffusion aux Cyclades 2003)
- Vidéo/DVD/Mairie de Tournefeuille - Lycée des Arènes (avril 2004 / Cyclades 2004) – film de 14 minutes.
- Divers N° de Tournefeuilles INFOS (oct-nov 2003, 20 05, Cyclades 10 ans, déjà , septembre, octobre, novembre 2006)
- Echo de Tournefeuille N°75, 76, 77 et 78 (journal d es associations tournefeuillaises)

Reportages Audio-visuels

- FR3 Région (Novembre 2003 / 19-20 d'informations locales - 2 diffusions)
- M6 (Novembre 2003 / 2 diffusions dans le 6 Minutes)
- FR3 Mai 2005, reportage durant les assises du développement durable
- FR3 Région (septembre 2003 / Magazine 13h30)
- TF1 20h – Reportage réalisé à l'occasion de la semaine de la mobilité et diffusé le dimanche 17 septembre 2006
- Diverses émissions radios (radios associatives toulousaines).

Articles de presse :

- Rail et Transport (Février 2004)
- Libération , 30/05/2005 « interview dans le cadre des assises nationales semaine du DD,
- Le Nouvel observateur , mai 2005 (semaine du développeme durable)
- La Dépêche (1ère page du carnet Métropole / septembre 2003)
- La Dépêche (17 juin 2003)
- Brèves ou articles dans la presse « enfance » (Karibou, Okapi,...)

Divers

- "Aller à l'école à pied ou à vélo, c'est possible, utile et sympa !" (2005), brochure et kit méthodologique basés sur les expériences tournefeuillaises et édités par l'ARPE Midi-Pyrénées en collaboration avec le Conseil régional Midi-Pyrénées, l'ADEME et la Prévention routière pour aider à mettre en place un ramassage scolaire à pied ou à vélo.
- Fiche ADEME « Les exemples à suivre : écomobilité scolaire à Tournefeuille » (12/05)
- Journal de l'Association Vélo de Toulouse (février 2004)
- Graines de Citoyen, éducation à l'environnement en Midi-Pyrénées (Déc. 2003)

Partage d'expérience, transfert de savoir-faire

- "Transports propres, encourager un ramassage scolaire à pied ou à vélo" organisée par l'ARPE et l'ADEME Midi-Pyrénées (13/12/2005)
- IUFM d'histoire-géographie de Toulouse : participation à une journée de sensibilisation des futurs professeurs au développement durable (16/02/06).
- Ecole Jules Julien de Toulouse → Pédibus, Présence du Touch / Réunion publique, Plaisance du Touch → Cyclobus (à l'étude), Pamiers, véloriège → Cyclobus
- Mairie de Blagnac, Escalquens, Villeneuve sur Lot, Colomiers → (projets de Cyclobus, ou demande d'infos)
- Enquête du bureau d'études Mobility + pour le compte de l'ADEME.
Démonstration dans le cadre des assises nationales du développement durable Toulouse, Mai 2005 (délégation nationale d'élus et personnels travaillant dans des collectivités sur le thème du développement durable)